

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-014

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☒ 其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 1 月 29 日

活动地点：深圳市“春风赴新程”方正证券 2026 年上市公司交流会

参会单位及人员：方正证券 国海证券 博时基金

上市公司接待人员：公司董事会秘书 何志强

#### 三、投资者关系活动主要内容

##### 1、公司目前运力规模，以及航线和订单情况？

截止 2026 年 1 月 29 日，国航远洋自营干散货运输船舶 21 艘，总运力超 150 万吨，绿色运力占比超 30%。集团干散货船队以巴拿马型为主，兼顾灵便型；近

年新投运力以绿色低碳船为主，平均船龄为 7 年，显著低于同行业水平。

公司采用内外贸兼营策略，内贸以电煤、铁矿石运输为主，外贸聚焦粮食、煤炭、铁矿石、铝矾土等各类大宗商品货种，并根据市场行情灵活调整内外贸结构和货种结构。

公司的航线包括有内贸和外贸航线，及内外贸兼营航线：内贸航线如北起曹妃甸、秦皇岛、天津港等，南至国内主要煤炭、铁矿石运输沿江沿海港口，核心服务能源类大客户运输需求；外贸航线形成覆盖欧洲大西洋、澳洲、南北美洲、东南亚、东亚与南亚、非洲等区域的全球化布局，核心航线包括南美-东亚（粮食为主）、澳大利亚-远东（铁矿石为主）、印尼-中国南方、加拿大/美西-东亚等，2024 年境外收入占比提升至 67%。

2026 年公司已投入运营一艘 6.35 万载重吨的带吊低碳智能干散货船舶，目前在建运力包括另一艘 6.35 万载重吨的带吊低碳智能干散货船舶，以及 4 艘 8.9 万载重吨的甲醇双燃料干散货船舶。

## **2、今年交付的新船，主要经营哪条航线，预计收益情况？**

公司今年将陆续交付 6 艘新造船，新增运力规模近 50 万载重吨，主要运输货种为粮食和矿石类，主要运输航线覆盖，美洲、欧洲和东亚区域。

由于新造船采用低碳节能和新能源燃料，单船油耗大幅降低，EEDI（船舶能效设计指数）指标达到 IMO（国际海事组织）最高要求，氮氧化物（NO<sub>x</sub>）排放满足 TierIII（船舶氮氧化物（NO<sub>x</sub>）排放最高级别标准）等级，真正实现绿色航行。干散货船舶所运载的粮食、铁矿石等核心货种需求旺盛，在此背景下公司新造船在低碳节能技术优势和核心货种的稳定需求，其盈利水平与运营效率上形成一定的竞争优势。

## **3、近期金属和有色矿产市场向上，是否对大宗航运的市场有积极支持？**

2025 年底以来，BDI（波罗的海干散货指数）上涨趋势明显，截至 2026 年 1 月 23 日，BDI 均值为 1711.4，同比增 85.8%，

从需求端看，全球干散货贸易量预计继续保持增长，同时受到西芒杜铁矿石长航程需求拉动，吨海里需求增速显著，进一步拉动对运力需求增长。

从运力供给端看，2025 年散货船新船订单近五年最低，叠加船队老龄化加速及 IMO 能效监管趋严，未来新增运力释放节奏放缓，运力的供给增长有限。

以上原因，从 2025 年底至今，干散货运价涨幅明显，干散货运价与盈利水平同步上行。有色矿产价格和需求的增长也助推了大宗航运运价的上升。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 2 月 2 日