

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-018

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☒ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2026年2月4日至2026年2月5日

活动地点：上海市吴淞路218号15层会议室

参会单位及人员：华创证券 汇添富基金 兴银基金 国泰海通资管 源峰基金
南京盈怀基金 六禾致谦 国投自营 磐厚动量基金 方正证券 万家基金 广发基金
中欧基金 海富通基金

上市公司接待人员：公司常务副总裁 徐倪伟先生；公司副总裁 朱洪兵先生；
公司董事会秘书 何志强先生

三、投资者关系活动内容

1、公司近期董事审议通过了“六五规划”，请简要介绍一下？

答：为响应国家“十五五”规划号召，公司经过近9个月的编制立项、走访调研行业专家、航运企业、大宗客户、科学院等机构，结合集团发展现状和航运市场未来趋势进行了多轮修改完善，完成了集团六五规划，并已近日通过董事会审议。

六五规划以“打造绿色数智化驱动的一流国际航运企业”为核心愿景，聚焦国家重点战略性物资运输保障，构建全球一体化航线网络与资源配置体系。规划明确八大核心目标，涵盖业务质效、船舶管理、国际布局、资本运作、数智化赋能、人才建设、安全管理、绿色发展等关键领域。其中，六五期间优化船型结构适配全球货流需求，形成多元互补的船型体系；运力规模完成量的突破与质的飞跃，核心运营效能同步升级；长期战略合作客户占比与非煤货种运量占比均有较大幅度提升；船队绿色化水平显著提升，预计碳排放强度较集团五五期间有明显下降。

业务发展方面，规划提出优化运力结构，重点布局好望角型船舶、多用途船和新能源船等多元船型；推动货源多元化转型，构建稳定客户合作生态；搭建新加坡、香港双平台拓展外租船业务与对外贸易，打造全球船舶供应链综合服务商。

支撑体系建设上，将通过数智化平台搭建、安全体系强化、能效管理升级提升船舶管理水平；加大研发投入，探索低空经济等新兴业务；深化资本运作，拓展多元融资渠道，推进产业并购与项目落地；优化人才梯队，构建国际化引育留用体系，完善激励机制与组织架构。

此外，规划还明确品牌建设、智囊体系构建、党建引领、合规风控等保障措施，确保战略落地。本规划的实施，将助力集团巩固行业地位，提升核心竞争力，为国家航运强国建设贡献更大力量。

2、请对2026年航运行业的趋势进行判断？

答：2026年干散货航运将呈“需求增长、供给偏紧、运价上行”态势。需求端，全球干散货贸易量持续增长，西芒杜铁矿石长航程拉动吨海里需求，粮食、有色矿产需求也助推运价。供给端，2025年新船订单创五年新低，船队老龄化与IMO能效监管趋严，新增运力释放放缓。在2025年淘汰老旧船的基础上，2026

年公司表现可期，已投运 1 艘 6.35 万载重吨低碳智能散货船，全年将交付 6 艘新船（2 艘 6.35 万吨低碳智能、4 艘 8.9 万吨甲醇双燃料），新增运力近 50 万载重吨，主力服务欧美及东亚粮食、矿石航线。新船单船油耗低、EEDI 达 IMO 最高要求，契合减排新规，助力锁定优质客户、提升盈利，同时深化数字化运营，动态优化航线，提升周转率与毛利率。

广大投资者还应密切关注行业周期性及运价波动等多重市场风险，且公司预计经营情况不代表最终实际经营情况，敬请审慎做出投资决策，切实防范投资风险。

3、公司船队更新策略、船型规划和减碳压力应对？

答：船队更新采用“汰旧建新+绿色智能”策略，处置老旧低效船舶，优先投建低碳智能与新能源动力船，2026 年交付 6 艘新船，新增近 50 万载重吨运力，绿色运力占比超 30%，目前平均船龄 7 年，低于行业水平。船型规划聚焦干散货核心，以巴拿马型为主，兼顾灵便型，新增 6.35 万吨低碳智能与 8.9 万吨甲醇双燃料散货船，适配粮食、铁矿石等大宗运输，部分新船预留甲醇双燃料改装能力，为未来燃料转型留空间。减碳方面实施“能效提升+燃料转型”双轮驱动，新船油耗降低、排放达标，4 艘新船实装甲醇双燃料主机，对冲碳成本冲击。推进现有船舶环保改造，适配 IMO 减排规则与欧盟碳税，搭建智能航运平台与 MOS 系统，优化航线规划，提升运营效率，探索无人机海事应用等创新场景。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 2 月 5 日