

中集车辆（集团）股份有限公司
关于子公司 Vanguard Global Trailer Holding 以及旗下三家公司
参与美国商务部针对墨西哥、加拿大和中国生产的“Van-Type
Trailers and Subassemblies Thereof”发起的反补贴、反倾销调
查的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

1、本次反补贴、反倾销调查目前处于美国国际贸易委员会（ITC）初裁阶段，尚未公布初裁书面报告，也不涉及任何税率调整；美国商务部（DOC）仍在调查程序中，尚未作出任何裁定，预计所有程序完成并公布最终结果仍需要约 12-18 个月。

2、未来，本集团还会针对本次反补贴、反倾销调查阶段性的任何重大进展，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

中集车辆（集团）股份有限公司（以下简称“中集车辆”或“本集团”）于 2026 年 1 月 26 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）上披露了《关于子公司 Vanguard Global Trailer Holding 以及旗下三家公司参与美国商务部针对墨西哥、加拿大和中国生产的 Van-Type Trailers and Subassemblies Thereof 发起的反补贴反倾销调查的公告》（公告编号：2026-001）。具体内容详见公司在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）上披露的相关公告。现将相关进展情况公告如下。

一、进展情况

美国国际贸易委员会（ITC）已于美国时间 2026 年 2 月 6 日对此次“反补贴、反倾销”调查作出初步裁定，认为墨西哥、加拿大和中国生产的 Van-Type

Trailers and Subassemblies Thereof（厢式半挂车及其组件）对美国国内相关产业造成了损害，上述初裁结果已在美国国际贸易委员（ITC）官网上发布，并将于美国时间 2026 年 3 月 19 日发布书面报告。

上述进展为美国国际贸易委员会（ITC）关于产业损害的初裁结果，本次初裁结果并非最终结果、也不涉及具体关税税率的调整，按照调查流程，美国商务部（DOC）将继续完成调查程序，并将于美国时间 2026 年 3 月 27 日公布“反补贴”调查初裁，于美国时间 2026 年 6 月 10 日公布“反倾销”调查初裁。上述初裁日期为美国国际贸易管理局公布的初步日期，若相关方提出新的调查申请或延期事项，及美国和墨西哥、加拿大和中国等主要贸易伙伴的关系等外部环境发生变化，均可能导致上述预计日期发生延期。

二、公司积极应对措施

本次调查的重点是对于从墨西哥出口至美国的厢式半挂车产品对美国国内产业是否构成损害，调查程序包括来自加拿大和中国的相关产品。中集车辆在美子公司 Vanguard Global Trailer Holding 与旗下三家子公司正在积极应对本次“反补贴、反倾销”调查；项目小组和美国当地的专家团队正在紧密协作，按照美国国际贸易委员会（ITC）和美国商务部（DOC）的要求提交相关材料，同时继续采用合适的举措，一方面保障现有 Van-type trailers subassemblies 供应链平稳运行；同时加快扩大在美国两个地点的 Van-type trailers subassemblies 的产能。

本集团在 2026-001 公告中提到“此次调查需要一个较长的过程，预计所有程序完成并公布最终结果需要约 12-18 个月”。本次进展是该调查的第一阶段的进展。未来，本集团还会针对本次“反补贴、反倾销”调查阶段性的任何重大进展，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

中集车辆（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年二月九日