

国泰海通证券股份有限公司

关于

浙江富特科技股份有限公司

2025 年度向特定对象发行股票

并在创业板上市

之

发行保荐书

保荐机构（主承销商）



国泰海通证券股份有限公司  
GUOTAI HAITONG SECURITIES CO., LTD.

中国（上海）自由贸易试验区商城路 618 号

二〇二六年二月

## 声 明

国泰海通证券股份有限公司（以下简称“国泰海通”、“保荐人”、“保荐机构”或“本保荐机构”）接受浙江富特科技股份有限公司（以下简称“富特科技”、“公司”、“发行人”）的委托，担任富特科技本次向特定对象发行 A 股股票（以下简称“本项目”）的保荐机构，张现、杜惠东作为具体负责推荐的保荐代表人。

保荐机构及指定的保荐代表人根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）和《上市公司证券发行注册管理办法》（以下简称“《注册管理办法》”）等法律、法规和中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）、深圳证券交易所（以下简称“深交所”）有关规定，诚实守信，勤勉尽责，严格按照依法制订的业务规则、行业执业规范和道德准则出具发行保荐书，并保证所出具文件的真实性、准确性和完整性。

本发行保荐书中如无特别说明，相关用语具有与《浙江富特科技股份有限公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票募集说明书》中相同的含义。

## 目录

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 声 明 .....                      | 1  |
| 目录 .....                       | 2  |
| 第一节 本次证券发行基本情况 .....           | 3  |
| 一、本次证券发行的保荐机构 .....            | 3  |
| 二、本次证券发行的保荐机构工作人员情况 .....      | 3  |
| 三、本次保荐发行人证券发行的类型 .....         | 4  |
| 四、发行人基本情况 .....                | 4  |
| 五、本次证券发行的保荐机构与发行人的关联关系 .....   | 9  |
| 六、保荐机构内部审核程序和内核意见 .....        | 10 |
| 七、关于有偿聘请第三方机构和个人等相关行为的核查 ..... | 11 |
| 第二节 保荐机构承诺事项 .....             | 14 |
| 一、保荐机构对本次发行保荐的一般承诺 .....       | 14 |
| 二、保荐机构对本次发行保荐的逐项承诺 .....       | 14 |
| 第三节 保荐机构对本次证券发行的推荐意见 .....     | 15 |
| 一、本次向特定对象发行的尽职调查意见 .....       | 15 |
| 二、发行人存在的主要风险 .....             | 19 |
| 三、发行人发展前景 .....                | 28 |

## 第一节 本次证券发行基本情况

### 一、本次证券发行的保荐机构

国泰海通证券股份有限公司。

### 二、本次证券发行的保荐机构工作人员情况

#### （一）负责本次证券发行的保荐代表人姓名及其执业情况

国泰海通指定张现先生、杜惠东先生作为富特科技本次向特定对象发行股票的保荐代表人。

本次发行项目保荐代表人主要执业情况如下：

张现先生：国泰海通投资银行部业务董事，保荐代表人，曾主持或参与的项目包括联合动力IPO、万帮能源IPO、长园集团可转债、海翔药业可转债、金冠股份重大资产重组、我爱我家重大资产重组、大康农业海外并购等项目，从事投资银行业务超过9年，具有丰富的投资银行业务经验。张现先生在保荐业务执业过程中严格遵守《证券发行上市保荐业务管理办法》等有关规定，执业记录良好。

杜惠东先生：国泰海通投资银行部业务董事、保荐代表人，曾主持或参与的项目包括均瑶健康IPO、合兴股份IPO、唯赛勃IPO、富特科技IPO、大明电子IPO、吉祥航空非公开发行股票、正泰电器重大资产重组、上海机场重大资产重组、新疆有色公司债、正泰集团公司债等项目，从事投资银行业务超过10年，具有丰富的投资银行业务经验。杜惠东先生在保荐业务执业过程中严格遵守《证券发行上市保荐业务管理办法》等有关规定，执业记录良好。

#### （二）本次证券发行的项目协办人姓名及其执业情况

国泰海通指定周冠骅先生为本次证券发行项目的协办人：

周冠骅先生：国泰海通投资银行部业务董事。曾主持或参与的项目包括均瑶健康IPO、唯赛勃IPO、联合动力IPO、吉祥航空非公开发行股票、上海机场重大资产重组、吉祥航空重大资产重组、鹏欣资源重大资产重组、正泰电器重大资产重组等项目，从事投资银行业务超过9年，具有丰富的投资银行业务经验。周冠骅先生在保荐业务执业过程中严格遵守《证券发行上市保荐业务管理办法》等

有关规定，执业记录良好。

### （三）其他项目组成员姓名

其他参与本次证券发行项目的项目组成员还包括：秦磊、王佳颖、忻健伟、李永月、华志敏、程鹏、仇伟峰、王晓雪。

## 三、本次保荐发行人证券发行的类型

本次发行证券的种类为向特定对象发行A股普通股股票，该等A股普通股股票将在深交所上市。

## 四、发行人基本情况

### （一）发行人基本信息

|        |  |
|--------|--|
| 公司名称   | 浙江富特科技股份有限公司   |
| 英文名称   | Zhejiang EV-Tech Co.,Ltd.  |
| 注册资本   | 15,542.04 万元   |
| 法定代表人  | 李宁川  |
| 成立日期   | 2011 年 8 月 10 日  |
| 股票上市日期 | 2024 年 9 月 4 日   |
| 股票上市地点 | 深交所  |
| 股票简称   | 富特科技   |
| 股票代码   | 301607   |
| 注册地址   | 浙江省湖州市安吉县递铺街道文昌路 505 号   |
| 办公地址   | 浙江省湖州市安吉县递铺街道文昌路 505 号   |
| 董事会秘书  | 李岩   |
| 电话号码   | 0571-85220370  |
| 传真号码   | 0571-89971698  |
| 互联网网址  | <a href="http://www.zjevt.com">http://www.zjevt.com</a>  |
| 电子邮箱   | ir@hzevt.com   |
| 主营业务   | 车载充电机（OBC）、车载 DC/DC 变换器、车载电源集成产品等车载高压电源系统，同时包括液冷超充电桩电源模块、智能直流充电桩电源模块等非车载高压电源系统                                   |
| 经营范围   | 生产：智能充电桩、电池管理系统、电力电子产品。服务：电动汽车充换电站机电系统、储能机电系统、监控系统的技术开发、技术咨询，计算机软硬件、电力设备、机电设备、通讯设备的技术开发、成果转让；批发、零售：计算机软硬件，电力设备，机 |

|  |   |
|--|---|
|  | 电设备（除小轿车），通讯设备（除专控）；货物进出口（国家法律、行政法规禁止的项目除外，法律、行政法规限制的项目取得许可证后方可经营）；其它无需报经审批的一切合法项目。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |
|--|---|

## （二）发行人股权结构和前十名股东情况

### 1、公司股本结构

截至 2025 年 9 月 30 日，发行人的股本结构如下：

| 股份类别      | 股份数量（股）     | 比例      |
|-----------|-------------|---------|
| 有限售条件流通股份 | 43,574,961  | 28.04%  |
| 无限售条件流通股份 | 111,845,438 | 71.96%  |
| 合计        | 155,420,399 | 100.00% |

### 2、发行人前十名股东情况

截至 2025 年 9 月 30 日，发行人前十名股东持股情况如下表所示：

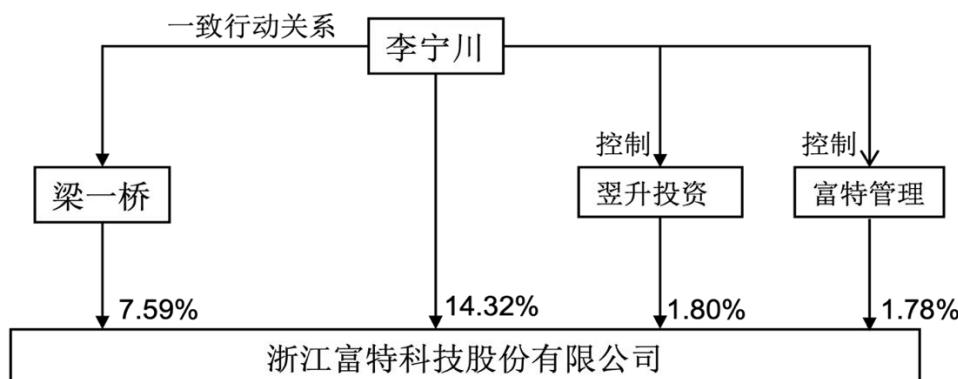
| 序号 | 股东名称                          | 股东性质    | 持股比例   | 股份数量（股）    | 有限售条件股份数量（股） | 质押或冻结股份数量（股） |
|----|-------------------------------|---------|--------|------------|--------------|--------------|
| 1  | 李宁川                           | 境内自然人   | 14.32% | 22,251,502 | 22,251,502   | 0            |
| 2  | 长江蔚来产业基金                      | 其他      | 10.65% | 16,551,416 | 0            | 0            |
| 3  | 梁一桥                           | 境外自然人   | 7.59%  | 11,800,610 | 11,800,610   | 0            |
| 4  | 长高电新                          | 境内非国有法人 | 7.24%  | 11,257,683 | 0            | 0            |
| 5  | 小米长江产业基金                      | 其他      | 3.43%  | 5,338,595  | 0            | 0            |
| 6  | 宏达高科                          | 境内非国有法人 | 2.75%  | 4,270,876  | 0            | 0            |
| 7  | 华强睿哲                          | 其他      | 2.75%  | 4,270,876  | 0            | 0            |
| 8  | 嘉兴富微                          | 境内非国有法人 | 2.55%  | 3,969,064  | 3,969,064    | 0            |
| 9  | 国泰海通君享创业板富特科技 1 号战略配售集合资产管理计划 | 其他      | 2.50%  | 3,885,509  | 0            | 0            |
| 10 | 杭州翌升投资管理合伙企业（有限合伙）            | 境内非国有法人 | 1.80%  | 2,793,153  | 2,793,153    | 0            |

|    |        |            |            |   |
|----|--------|------------|------------|---|
| 合计 | 55.58% | 86,389,284 | 40,814,329 | 0 |
|----|--------|------------|------------|---|

### (三) 发行人控股股东及实际控制人情况

截至本发行保荐书出具日，李宁川直接持有发行人 14.32%的股份，其实际控制的翌升投资直接持有发行人 1.80%的股份，其实际控制的富特管理直接持有发行人 1.78%的股份，其一致行动人梁一桥直接持有发行人 7.59%的股份，李宁川实际能够控制发行人合计 25.48%的股份表决权，且李宁川在最近两年内一直担任发行人的董事长、总经理，系发行人的控股股东、实际控制人。

最近两年，发行人的控股股东、实际控制人未发生变化。发行人的股权控制图如下图所示：



李宁川，男，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号为 3301271973\*\*\*\*\*，大学本科学历。1995 年 7 月至 1997 年 2 月，任浙江大学工业自动化公司工程师；1997 年 2 月至 2007 年 12 月，历任杭州百富电子技术有限公司工程师、副总工程师、副总经理、总经理、董事；2008 年 1 月至 2011 年 8 月，任浙江谐平科技股份有限公司董事、副总经理；2011 年 7 月至 2011 年 8 月，任浙江桂容谐平科技有限责任公司董事；2011 年 8 月至今，任发行人董事长、总经理。

### (四) 历史筹资情况、现金分红及净资产变化表

公司历史筹资情况、现金分红及净资产变化情况如下表所示：

单位：万元

|                    |            |        |           |
|--------------------|------------|--------|-----------|
| 首发前最近一期末归属于母公司净资产额 | 57,733.29  |        |           |
| 历次筹资情况             | 发行时间       | 发行类别   | 筹资净额      |
|                    | 2024 年 8 月 | 首次公开发行 | 30,423.14 |

|                            | 合计 | 30,423.14  |
|----------------------------|----|------------|
| 首发后累计派现金额（含税）              |    | 199.83     |
| 本次发行前最近一期末净资产额（2025年9月30日） |    | 113,958.85 |

### （五）发行人主要财务数据及财务指标

#### 1、最近三年及一期财务报表主要数据

##### （1）合并资产负债表

单位：万元

| 项目          | 2025年9月30日 | 2024年12月31日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 资产合计        | 347,067.79 | 228,523.15  | 164,050.82  | 153,505.47  |
| 负债合计        | 233,108.94 | 128,521.06  | 106,317.53  | 108,043.69  |
| 所有者权益       | 113,958.85 | 100,002.09  | 57,733.29   | 45,461.79   |
| 归属于母公司所有者权益 | 113,958.85 | 100,002.09  | 57,733.29   | 45,461.79   |

##### （2）合并利润表

单位：万元

| 项目           | 2025年1-9月  | 2024年度     | 2023年度     | 2022年度     |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| 营业收入         | 255,935.58 | 193,384.25 | 183,515.96 | 165,039.58 |
| 营业利润         | 13,304.84  | 8,675.39   | 9,327.13   | 8,278.37   |
| 利润总额         | 13,069.04  | 8,813.80   | 9,367.20   | 8,229.49   |
| 净利润          | 13,695.96  | 9,460.52   | 9,643.93   | 8,677.21   |
| 归属于母公司所有者净利润 | 13,695.96  | 9,460.52   | 9,643.93   | 8,677.21   |

##### （3）合并现金流量表

单位：万元

| 项目            | 2025年1-9月  | 2024年度     | 2023年度    | 2022年度    |
|---------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -415.78    | 2,593.86   | 10,463.81 | 21,680.43 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -28,561.47 | -14,499.03 | -7,625.14 | -11.37    |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 9,881.66   | 26,671.53  | -3,003.36 | -3,935.55 |
| 现金及现金等价物净增加额  | -19,445.17 | 14,410.52  | -332.27   | 17,590.06 |

#### 2、最近三年及一期主要财务指标表

| 财务指标                    | 2025年9月30日<br>/2025年1-9月 | 2024年12月31<br>日/2024年度 | 2023年12月31<br>日/2023年度 | 2022年12月31<br>日/2022年度 |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 流动比率(倍)                 | 1.26                     | 1.61                   | 1.26                   | 1.25                   |
| 速动比率(倍)                 | 0.84                     | 1.19                   | 0.95                   | 0.98                   |
| 资产负债率<br>(母公司)          | 64.70%                   | 52.77%                 | 60.28%                 | 68.36%                 |
| 资产负债率<br>(合并)           | 67.17%                   | 56.24%                 | 64.81%                 | 70.38%                 |
| 应收账款周转率<br>(次/年)        | 3.29                     | 3.29                   | 4.70                   | 4.19                   |
| 存货周转率<br>(次/年)          | 3.85                     | 3.36                   | 4.18                   | 5.29                   |
| 每股经营活动<br>现金流量净额<br>(元) | -0.03                    | 0.23                   | 1.26                   | 2.60                   |
| 每股净现金流<br>量(元)          | -1.25                    | 1.30                   | -0.04                  | 2.11                   |

注 1：上述财务指标计算方式如下：

- (1) 流动比率=流动资产/流动负债；
- (2) 速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；
- (3) 资产负债率(母公司)=母公司负债总额/母公司资产总额×100%；
- (4) 资产负债率(合并)=合并报表负债总额/合并报表资产总额×100%；
- (5) 应收账款周转率=营业收入/[ (期初应收账款余额+期末应收账款余额) /2]；
- (6) 存货周转率=营业成本/[ (期初存货余额+期末存货余额) /2]；
- (7) 每股经营活动的现金流量净额=经营活动产生的现金流量净额/期末股本总额；
- (8) 每股现金流量净额=现金及现金等价物净增加额/期末股本总额；

注 2：2025年1-9月应收账款周转率、存货周转率已年化处理。

## 五、本次证券发行的保荐机构与发行人的关联关系

### （一）保荐机构或其控股股东、实际控制人、重要关联方持有发行人或其控股股东、实际控制人、重要关联方股份的情况

截至 2025 年 9 月 30 日，上海国泰海通证券资产管理有限公司（原“上海国泰君安证券资产管理有限公司”）资管运营管理部通过资管计划持有发行人 4,674,929 股，占总股本的比例为 3.01%。

截至 2025 年 9 月 30 日，保荐机构其他部门及子公司通过自营股东账户等持有发行人 80,605 股，占比 0.05%。

除上述情况外，保荐机构或其控股股东、实际控制人、重要关联方与发行人或其控股股东、实际控制人、重要关联方不存在其他直接或间接的股权关系或其他利益关系。

### （二）发行人或其控股股东、实际控制人、重要关联方持有保荐机构或其控股股东、实际控制人、重要关联方股份的情况

截至本发行保荐书出具日，除可能存在少量、正常的二级市场证券投资外，发行人或其控股股东、实际控制人、重要关联方未持有本保荐人或其控股股东、实际控制人、重要关联方股份。

### （三）保荐机构的保荐代表人及其配偶，董事、高级管理人员拥有发行人权益、在发行人任职等情况

截至本发行保荐书出具日，不存在保荐机构的保荐代表人及其配偶、董事、高级管理人员拥有发行人权益、在发行人任职等情况。

### （四）保荐机构的控股股东、实际控制人、重要关联方与发行人控股股东、实际控制人、重要关联方相互提供担保或者融资等情况

截至本发行保荐书出具日，不存在保荐机构的控股股东、实际控制人、重要关联方与发行人控股股东、实际控制人、重要关联方相互提供担保或者融资等情况。

## （五）保荐机构与发行人之间的其他关联关系

截至本发行保荐书出具日，保荐机构与发行人之间不存在影响保荐机构公正履行保荐职责的其他关联关系。

## 六、保荐机构内部审核程序和内核意见

根据《证券法》《保荐办法》等法律、法规及规范性文件的规定以及《证券公司投资银行类业务内部控制指引》的要求，国泰海通制定并完善了《投资银行类业务内部控制管理办法》《投资银行类业务立项评审管理办法》《投资银行类业务内核管理办法》《投资银行类业务尽职调查管理办法》《投资银行类业务项目管理办法》等证券发行上市的尽职调查、内部控制、内部核查制度，建立健全了项目立项、尽职调查、内核的内部审核制度，并遵照规定的流程进行项目审核。

### （一）内部审核程序

国泰海通设立了内核委员会作为投资银行类业务非常设内核机构以及内核风控部作为投资银行类业务常设内核机构，履行对投资银行类业务的内核审议决策职责，对投资银行类业务风险进行独立研判并发表意见。

内核风控部通过公司层面审核的形式对投资银行类项目进行出口管理和终端风险控制，履行以公司名义对外提交、报送、出具或者披露材料和文件的审核决策职责。内核委员会通过内核会议方式履行职责，对投资银行类业务风险进行独立研判并发表意见，决定是否向证券监管部门提交、报送和出具证券发行上市申请文件。

根据国泰海通《投资银行类业务内核管理办法》规定，公司内核委员会由内核风控部、投行质控部、法律合规部等部门资深人员以及外聘专家（主要针对股权类项目）组成。参与内核会议审议的内核委员不得少于 7 人，内核委员独立行使表决权，同意对外提交、报送、出具或披露材料和文件的决议应当至少经 2/3 以上的参会内核委员表决通过。此外，内核会议的表决结果有效期为 6 个月。

国泰海通内核程序如下：

1、内核申请：项目组通过公司内核系统提出项目内核申请，并同时提交经投行质控部审核的相关申报材料和问核文件；

- 2、提交质量控制报告：投行质控部主审员提交质量控制报告；
- 3、内核受理：内核风控部专人对内核申请材料进行初审，满足受理条件的，安排内核会议和内核委员；
- 4、召开内核会议：各内核委员在对项目文件和材料进行仔细研判的基础上，结合项目质量控制报告，重点关注审议项目和信息披露内容是否符合法律法规、规范性文件和自律规则的相关要求，并独立发表审核意见；
- 5、落实内核审议意见：内核风控部汇总内核委员意见，并跟踪项目组落实、回复和补充尽调情况；
- 6、投票表决：根据内核会议审议、讨论情况和投行质控部质量控制过程以及项目组对内核审议意见的回复、落实情况，内核委员独立进行投票表决。

## （二）内核意见

国泰海通内核委员会于2025年9月10日召开内核会议，对富特科技向特定对象发行股票项目进行了审核，投票表决结果：7票同意，0票不同意，投票结果为通过。国泰海通内核委员会审议认为：富特科技向特定对象发行股票符合《公司法》《证券法》《注册管理办法》等法律、法规和规范性文件中有关上市公司向特定对象发行证券的条件。保荐人内核委员会同意将富特科技本次向特定对象发行股票的申请文件上报深交所审核。

## 七、关于有偿聘请第三方机构和个人等相关行为的核查

根据《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》（证监会公告[2018]22号）等规定，本保荐机构就在投资银行类业务中有偿聘请各类第三方机构和个人（以下简称“第三方”）等相关行为进行核查。

### （一）本保荐机构有偿聘请第三方等相关行为的核查

国泰海通在本次保荐业务中不存在各类直接或间接有偿聘请第三方的行为，亦不存在未披露的聘请第三方行为，符合《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》相关规定的要求。

## （二）上市公司（服务对象）有偿聘请第三方等相关行为的核查

经核查，发行人聘请了国泰海通证券股份有限公司、浙江天册律师事务所、天健会计师事务所（特殊普通合伙），以上机构均为本项目依法需聘请的证券服务机构。除此之外，发行人还存在以下有偿聘请第三方的行为：

（1）聘请北京荣大科技股份有限公司为本项目提供募投项目可行性研究服务。

北京荣大科技股份有限公司成立于 2014 年 8 月 26 日，主营业务为技术咨询等，法定代表人为韩起磊，为本项目提供募投项目可行性研究服务。

（2）聘请 Maître SHANG You（法国尚尤律师事务所）对发行人法国全资子公司 EV-Tech SAS 的相关事项出具法律意见书。

Maître SHANG You（法国尚尤律师事务所）成立于 2014 年 6 月 11 日，主营业务为法律咨询，为本项目提供法律服务。

（3）聘请李绪峰律师行对发行人香港全资子公司 EV-Tech Energy (Hong Kong) Co., Limited 的相关事项出具法律意见书。

李绪峰律师行成立于 2025 年 1 月 3 日，主营业务为法律咨询，为本项目提供法律服务。

（4）聘请 Bayfront Law LLC 律师事务所对发行人新加坡全资子公司 EV-TECH ENERGY (SINGAPORE) PTE. LTD.的相关事项出具法律意见书。

Bayfront Law LLC 律师事务所成立于 2017 年 9 月 1 日，主营业务为法律咨询，为本项目提供法律服务。

（5）聘请 Panu & Partners Limited 律师事务所对发行人泰国全资子公司 EV-Tech (Thailand)的相关事项出具法律意见书。

Panu & Partners Limited 律师事务所成立于 2024 年 3 月 7 日，主营业务为法律咨询，为本项目提供法律服务。

（6）聘请坤元资产评估有限公司对本次募投新能源汽车车载电源生产项目第二基地购置项目的标的第二生产基地进行资产评估。

坤元资产评估有限公司成立于 2000 年 3 月 1 日，主营业务为资产评估及有关咨询服务，法定代表人为俞华开，为本项目提供资产评估服务。

经核查，发行人在本次发行中存在有偿聘请第三方机构的行为，上述有偿聘请第三方的行为具有合理性和必要性，其聘请行为合法合规，符合《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》相关规定的要求。

## 第二节 保荐机构承诺事项

### 一、保荐机构对本次发行保荐的一般承诺

保荐机构已按照法律、行政法规和中国证监会、深圳证券交易所的规定，对发行人及其控股股东、实际控制人进行了尽职调查、审慎核查，并组织编制了申请文件，同意推荐发行人本次发行，并据此出具本发行保荐书。

### 二、保荐机构对本次发行保荐的逐项承诺

国泰海通作出如下承诺：

(一) 有充分理由确信发行人符合法律、行政法规及中国证监会、深圳证券交易所所有关证券发行上市的相关规定；

(二) 有充分理由确信发行人申请文件和信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；

(三) 有充分理由确信发行人及其董事在申请文件和信息披露资料中表达意见的依据充分合理；

(四) 有充分理由确信申请文件和信息披露资料与证券服务机构发表的意见不存在实质性差异；

(五) 保证所指定的保荐代表人及保荐人的相关人员已勤勉尽责，对发行人申请文件和信息披露资料进行了尽职调查、审慎核查；

(六) 保证保荐书、与履行保荐职责有关的其他文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；

(七) 保证对发行人提供的专业服务和出具的专业意见符合法律、行政法规、中国证监会、深圳证券交易所等的规定和行业规范；

(八) 自愿接受中国证监会依照《证券发行上市保荐业务管理办法》采取的监管措施。

### 第三节 保荐机构对本次证券发行的推荐意见

国泰海通接受发行人委托，担任其本次发行之保荐人。保荐人本着行业公认的业务标准、道德规范和勤勉精神，对发行人的发行条件、存在的问题和风险、发展前景等进行了充分尽职调查、审慎核查，就发行人与本次发行的有关事项严格履行了内部审核程序，并通过保荐人内核会议的审核。

保荐人对发行人本次发行的推荐结论如下：发行人符合《公司法》《证券法》《注册管理办法》等法律、法规及规范性文件中关于向特定对象发行股票的相关要求；发行人管理良好、运作规范、具有较好的发展前景，具备向特定对象发行股票的基本条件；本次发行申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

因此，保荐人同意向深圳证券交易所推荐发行人本次发行，并承担相关的保荐责任。

#### 一、本次向特定对象发行的尽职调查意见

##### （一）本次证券发行履行的程序

2025年7月23日，发行人召开第三届董事会第十二次会议，审议通过了关于公司本次证券发行上市的相关议案。

2025年8月11日，发行人召开2025年第一次临时股东大会，审议通过了关于公司本次证券发行上市的相关议案。

经核查，发行人履行的上述程序符合《公司法》《证券法》《注册管理办法》等有关法律法规、规章及规范性文件的相关规定。本次发行尚需获得深交所审核通过并经中国证监会作出同意注册决定后方可实施。

##### （二）本次证券发行的实质性条件

###### 1、本次发行符合《公司法》的规定

###### （1）发行人本次发行符合《公司法》第一百四十三条的规定

发行人本次向特定对象发行股票为境内上市的人民币普通股（A股），每股面值为人民币1.00元，每股的发行条件和价格均相同，与发行人已经发行的股

份同股同权，符合《公司法》第一百四十三条“同次发行的同种类股票，每股的发行条件和价格应当相同”的规定。

### **(2) 发行人本次发行符合《公司法》第一百四十八条的规定**

发行人本次向特定对象发行股票发行价格不低于票面金额，符合《公司法》第一百四十八条“股票发行价格可以按票面金额，也可以超过票面金额，但不得低于票面金额”的规定。

### **(3) 发行人本次发行符合《公司法》第一百五十一条的规定**

发行人本次向特定对象发行股票方案已经发行人 2025 年第一次临时股东大会审议通过，符合《公司法》第一百五十一条关于公司发行新股，股东会应对相关事项作出决议的规定。

## **2、本次发行符合《证券法》的规定**

### **(1) 本次发行符合《证券法》第九条的规定**

公司本次发行不存在采用广告、公开劝诱和变相公开方式发行证券的情形，符合《证券法》第九条的相关规定。

### **(2) 本次发行符合《证券法》第十二条的规定**

发行人本次发行需经深圳证券交易所审核通过并经中国证监会同意注册后方可实施，符合《证券法》第十二条“上市公司发行新股，应当符合经国务院批准的国务院证券监督管理机构规定的条件”的规定。

## **3、本次发行符合《注册管理办法》的规定**

### **(1) 发行人不存在不得向特定对象发行股票的情形**

经核查，发行人不存在《注册管理办法》第十一条规定的不得向特定对象发行股票的情形，具体如下：

1) 发行人不存在擅自改变前次募集资金用途未作纠正，或者未经股东大会认可的情形，不存在《注册管理办法》第十一条第（一）项所述情形；

- 2) 发行人最近一年财务报表的编制和披露在重大方面符合企业会计准则及相关信息披露规则的规定,最近一年财务会计报告被出具了标准无保留意见的审计报告,不存在《注册管理办法》第十一条第(二)项所述情形;
- 3) 发行人现任董事、高级管理人员最近三年未受到中国证监会行政处罚,最近一年未受到证券交易所公开谴责,不存在《注册管理办法》第十一条第(三)项所述情形;
- 4) 发行人及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查的情形,亦不存在因涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查的情形,不存在《注册管理办法》第十一条第(四)项所述情形;
- 5) 发行人控股股东、实际控制人最近三年不存在严重损害上市公司利益及投资者合法权益的重大违法行为,不存在《注册管理办法》第十一条第(五)项所述情形;
- 6) 发行人最近三年不存在严重损害投资者合法权益及社会公共利益的重大违法行为,不存在《注册管理办法》第十一条第(六)项所述情形。

## **(2) 本次向特定对象发行股票的募集资金使用符合规定**

发行人本次发行的募集资金使用符合《注册管理办法》第十二条的相关规定,具体如下:

- 1) 符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理等法律、行政法规的规定  
经核查,发行人本次募集资金用途符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理等法律和行政法规的规定,符合《注册管理办法》第十二条第(一)项之规定。
- 2) 除金融类企业外,本次募集资金使用不得为持有财务性投资,不得直接或者间接投资于以买卖有价证券为主要业务的公司。  
经核查,发行人本次向特定对象发行股票募集资金将用于新能源汽车核心零部件智能化生产制造项目(三期)、新能源汽车车载电源生产项目第二基地购置项目、新一代车载电源产品研发项目及补充流动资金,募集资金使用不存在为持

有财务性投资及直接或间接投资于以买卖有价证券为主要业务的公司的情形，符合《注册管理办法》第十二条第（二）项之规定。

3) 募集资金项目实施后，不会与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业新增构成重大不利影响的同业竞争、显失公平的关联交易，或者严重影响公司生产经营的独立性

经核查，本次募集资金投资项目为发行人根据产业需求和战略布局决定实施的项目，本次募集资金项目实施后不会与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业新增构成重大不利影响的同业竞争、显失公平的关联交易，亦不会严重影响发行人生产经营的独立性，符合《注册管理办法》第十二条第（三）项之规定。

### **（3）本次向特定对象发行股票的发行对象符合规定**

经核查，公司本次向特定对象发行股票的发行对象不超过 35 名（含本数），包括符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、保险机构投资者、信托公司、财务公司、合格境外机构投资者以及其他符合相关法律、法规规定条件的法人、自然人或其他合格的投资者，符合《注册管理办法》第五十五条之规定。

### **（4）本次向特定对象发行股票的价格、限售期符合规定**

1) 本次向特定对象发行股票的定价基准日为发行期首日，发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之八十，发行价格及发行对象以竞价方式确定，符合《注册管理办法》第五十六条、第五十七条及第五十八条之规定。

2) 本次发行的股份自发行结束之日起，六个月内不得转让，符合《注册管理办法》第五十九条之规定。

### **（5）本次向特定对象发行股票符合《注册管理办法》第六十六条的规定**

针对本次发行，公司不存在向发行对象做出保底保收益或者变相保底保收益承诺的情况，也不存在直接或者通过利益相关方向发行对象提供财务资助或者其他补偿的情况，符合《注册管理办法》第六十六条之规定。

### **（6）本次向特定对象发行股票不存在《注册管理办法》第八十七条的情形**

经核查，本次向特定对象发行股票不会导致公司实际控制人发生变化，不存在《注册管理办法》第八十七条的情形。

#### **4、本次发行符合《<上市公司证券发行注册管理办法>第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第 18 号》的相关规定**

(1) 发行人最近一期末不存在金额较大的财务性投资，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》关于《注册管理办法》第九条的理解与适用规定。

(2) 发行人及其控股股东、实际控制人最近三年不存在《注册管理办法》第十条和第十一条的重大违法行为，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》关于《注册管理办法》第十条和第十一条的重大违法行为的理解与适用规定。

(3) 本次发行的股份数量不超过本次发行前总股本的百分之三十；公司前次募集资金到位日为 2024 年 8 月 30 日，本次向特定对象发行股票议案已经公司第三届董事会第十二次会议审议通过，董事会决议日为 2025 年 7 月 23 日，距离前次募集资金到位日的时间间隔超过 6 个月，且前次募集资金投向未发生变更且按计划投入，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》关于《注册管理办法》第四十条“理性融资，合理确定融资规模”的理解与适用规定。

(4) 本次发行用于补充流动资金的比例不超过募集资金总额 30%，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》关于募集资金用于补流还贷如何适用《注册管理办法》第四十条“主要投向主业”的理解与适用规定。

综上所述，发行人本次发行符合《注册管理办法》等法律法规的相关规定，且不存在不得发行证券的情形，发行方式亦符合相关法律法规的要求，发行方式合法、合规、可行。

## **二、发行人存在的主要风险**

### **(一) 募集资金投资项目风险**

#### **1、募集资金投资项目未能实现预期经济效益的风险**

公司本次向特定对象发行股份募集资金适用效益测算的项目为汽车零部件三期项目。该项目是公司基于新能源汽车零部件行业产品快速迭代的行业特征、

多元化和高标准的业务需求、高性能和集成化的技术发展趋势、公司战略发展需求等因素,经过公司论证分析后做出的投资决策,项目税后内部收益率为 15.29%,税后投资回收期为 8.00 年。本次募投项目毛利率总体与公司现有产品毛利率水平保持一致,预计计算期第 8 年 (T+8) 单价稳定年产品毛利率为 19.53%, 低于报告期内公司车载电源产品毛利率。2024 年我国新能源车销量为 1,286.60 万辆,剔除主要配套自有品牌使用的弗迪动力、特斯拉的车载电源市场份额,第三方供应商的市场份额对应的销量高于行业内主要车载电源企业合计的产能,且主要车载电源企业产能水平系考虑到未来市场需求增长而为未来进行了一定的产能储备,截至 2030 年我国新能源汽车销量有望持续增长,预计相应的市场份额对应的销量仍然大于主要车载电源企业的预计产能,行业内的产能消化有保证。

若未来因为宏观政策变化导致新能源汽车产业支持力度减少、新能源汽车行业增速放缓导致市场空间不及预期、下游主机厂客户需求波动、市场竞争加剧导致盈利空间承压等,将可能影响项目的实施效果,对募投项目的顺利实施、产能消化造成不利影响,汽车零部件三期项目投资金额 23,424.79 万元存在无法全额收回的风险,导致募集资金投资项目的实际效益不及预期,从而影响公司的盈利水平。

## 2、募投项目新增折旧摊销将导致业绩下滑的风险

本次募集资金投资项目中,汽车零部件三期项目、电源研发项目实施后将新增固定资产及无形资产折旧、摊销金额,每年新增折旧摊销金额约为 513.57 万元至 1,918.02 万元。假设项目建设期和运营期内公司营业收入和净利润水平维持不变,以 2025 年 1-9 月公司营业收入和净利润年化测算,每年新增折旧摊销金额占当年预计营业收入比例为 0.11%-0.42%, 占当年预计净利润比例为 2.15%-8.11%, 整体影响有限。由于募集资金投资项目完全产生经济效益尚需一定时间,如果未来出现新能源汽车行业增速放缓、下游市场需求波动、市场竞争激烈使产品盈利空间承压等不利变化,导致募集资金投资项目建成投产后的实际盈利水平低于预期,新增折旧摊销将对公司的经营业绩产生不利影响。

## 3、产能消化的风险

公司本次募集资金投向包括“新能源汽车核心零部件智能化生产制造项目（三期）”，将在现有产能的基础上进一步扩大产能，该建设项目拟使用募集资金 23,424.79 万元扩充 72 万台车载高压电源产品产能，具体产能扩张情况如下：

单位：万台

| 募投项目情况                  |        |      |        | 公司已投产<br>总产能 | 公司设计产能 |
|-------------------------|--------|------|--------|--------------|--------|
| 项目名称                    | 扩产产品   | 新增产能 | 扩产比例   |              |        |
| 新能源汽车核心零部件智能化生产制造项目（三期） | 车载高压电源 | 72   | 33.33% | 216          | 312    |

注 1：公司已投产能、设计产能系截至 2025 年 9 月 30 日产能数据；

注 2：本次募投新增产能已经包含在上表列示的设计产能中；

注 3：扩产比例=新增产能/公司已投产总产能

报告期内，公司的产能利用率为 83.34%、78.05%、89.84%、90.72%，本次募投项目聚焦公司车载电源产品主业，新增产能和扩产比例综合考虑了公司自身需求以及下游市场情况。

本次募投项目实施并达产后，公司将拥有车载高压电源设计产能 312 万台。新增产能的消化可能受到以下因素影响：(1) 若公司现有主要客户终端车型销量下降，则可能导致该等客户对于发行人车载电源产品需求下降；(2) 若未来公司研发转化不及预期导致产品竞争力下降，则可能使发行人新增客户车型产品开拓进展滞后；(3) 报告期内同行业主要企业均执行了一定程度的扩产计划，车载电源行业内整体产能也有所增加，若未来产业政策发生调整，或是新能源汽车市场未来无法保持较高增长速度，则会导致行业供需关系发生不利变化。(4) 根据 NE 时代发布的我国乘用车 OBC 装机量排行榜，2022 年、2023 年、2024 年、2025 年 1-6 月公司的市场份额分别为 8.50%、8.70%、5.60%、8.30%，2025 年 11 月公司的市场份额为 13.40%，公司的市场份额存在一定的波动。

如果未来发行人客户终端车型销量、新客户车型产品开拓进展、行业整体供需关系及发行人市场份额未来若发生不利变化，则有可能导致公司新增产能无法充分消化、相关募投项目投入总金额 23,424.79 万元无法全额收回的风险，可能会影响公司业绩产生不利影响。

#### 4、收购第二生产基地的风险

截至目前，公司尚未启动第二生产基地的回购流程，尚未履行国有产权转让

相关审批、评估程序，主要系新能源汽车车载电源生产项目第二基地购置项目的募集资金尚未到位，公司尚待本次募投项目募集资金到位后，方能有足够资金启动相关回购流程。截至本发行保荐书签署日，第二生产基地主体已建设完毕并投入生产使用；根据安吉管委会、浙江安吉国控建设发展集团有限公司、浙江国创控股集团有限公司出具的《确认函》，第二生产基地系安吉两山根据《入园协议》《补充协议》为公司专项代建；第二生产基地的交易方案将按照有关法律、法规及规章制度等文件的规定实施；其将积极协调并无条件配合公司完成第二生产基地回购所涉及的相关程序。截至目前，公司尚未启动第二生产基地的回购流程，尚未履行国有产权转让相关审批、评估程序，最终完成收购的审批程序及完成时间存在一定不确定性。

## 5、市场份额波动风险

公司所在的车载高压电源行业的参与者按照类型可划分为第三方供应商、整车厂自有品牌厂商，公司作为第三方供应商中具备较强竞争力的厂商，仍然要面对来自其他第三方供应商以及整车厂自有品牌厂商的竞争。NE 时代发布的 2022 年-2025 年 1-6 月我国乘用车 OBC 装机量排行榜前五名份额情况如下：

| 2025年1-6月 |        |        | 2024年 |        |        | 2023年 |        |        | 2022年 |        |        |
|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 排名        | 车载电源厂商 | 份额     | 排名    | 车载电源厂商 | 份额     | 排名    | 车载电源厂商 | 份额     | 排名    | 车载电源厂商 | 份额     |
| 1         | 弗迪动力   | 27.60% | 1     | 弗迪动力   | 31.40% | 1     | 弗迪动力   | 33.60% | 1     | 弗迪动力   | 28.70% |
| 2         | 威迈斯    | 17.20% | 2     | 威迈斯    | 19.00% | 2     | 威迈斯    | 18.80% | 2     | 威迈斯    | 20.40% |
| 3         | 欣锐科技   | 9.80%  | 3     | 欣锐科技   | 8.20%  | 3     | 富特科技   | 8.70%  | 3     | 特斯拉    | 8.60%  |
| 4         | 富特科技   | 8.30%  | 4     | 英搏尔    | 7.00%  | 4     | 特斯拉    | 8.60%  | 4     | 英搏尔    | 8.60%  |
| 5         | 英搏尔    | 7.30%  | 5     | 特斯拉    | 6.30%  | 5     | 英搏尔    | 6.50%  | 5     | 富特科技   | 8.50%  |

同期，公司的市场份额分别为 8.50%、8.70%、5.60%、8.30%；根据 NE 时代发布的最新市场数据，2025 年 10 月富特科技的市场份额为 14.40%，排在第二名，仅次于弗迪动力。

目前车载高压电源行业规模保持较快的增长速度，相关参与者均持续加码投入、扩充产能，产业链内产品和技术创新竞争加剧，因此发行人及行业内参与者各自的市场份额可能存在进一步波动的风险。

## （二）经营与业务风险

### 1、宏观经济形势及政策风险

公司主要从事新能源汽车高压电源系统研发、生产和销售，公司业务处于新能源汽车产业链重要环节，在一定程度上受到新能源汽车产业市场发展影响。宏观经济周期和国家政策影响对于新能源汽车行业具有重要影响，我国目前通过推广应用、技术创新、扩大需求、支持出海等政策鼓励新能源汽车产业。经过发展，我国新能源汽车产业政策已由补贴和税收退坡，转向为以技术升级为导向的产业扶优政策。如未来国内外宏观经济形势或行业政策发生不利变化，出现市场需求下降、贸易摩擦加剧、政策支持力度减弱等情形，将对公司的经营业绩和长期发展产生不利影响。

### 2、市场竞争加剧风险

近年来我国新能源汽车产业的快速发展，带动了车载高压电源行业的大幅增长。基于良好的市场前景和旺盛的市场需求，包括第三方供应商、整车厂自有品牌厂商在内的行业企业可能进一步扩充产能，而工业等其他领域电源生产企业或其他汽车零部件生产企业也可能逐步进入该领域，对于行业格局、市场份额和企业盈利空间产生一定影响。虽然本行业具有较高的进入壁垒，相关企业需具备相应技术研发能力、生产质量管理能力、客户资源以及人才储备方能立足，但是面对市场要求不断提高、市场竞争加剧等状况，如果公司不能持续提升技术水平、增强市场竞争力、拓展海外业务、满足客户产品性能和交付需求，未来可能在市场竞争中处于不利地位，从而对市场地位和盈利能力产生不利影响。

### 3、产品技术迭代风险

近年来，新能源汽车零部件产业对于产品技术迭代的要求不断增加，随着行业发展车载电源系统的技术水平和工艺持续提升，产品向大功率、高电压、集成化、多功能方向发展，对于企业技术研发和产品竞争力提出了更高要求。未来随着行业技术的发展和革新，如果新能源汽车车载电源行业技术发生迭代，而且公司的产品技术未能实现及时突破，匹配技术发展方向和市场需求的变化，将对公司的市场地位和盈利能力产生不利影响。

### 4、海外市场风险

近年来，国际局势及贸易环境复杂多变，各国家和地区的政治环境、法律法规、贸易政策、产业政策均存在不确定性的风险。报告期内，发行人海外市场收入欧洲客户占比较高，近年来欧盟持续通过出台“双反”政策、《净零工业法案》等一系列贸易保护政策对来自中国的产品进行限制，意在保护其本土制造业，但截至目前主要海外客户所在地尚未针对车载电源产品有明确贸易限制政策。报告期内，公司境外收入分别为97.68万元、223.04万元、13,193.96万元和43,769.83万元，占同期主营业务收入的比例分别为0.06%、0.12%、6.84%和17.14%。在公司全球化业务布局下，海外市场的稳定性对于公司海外业务发展较为关键。如未来公司海外项目开发进展不及预期或者主要海外客户所在国家或地区的法律、政策等发生不利变化，将会影响公司全球化业务布局和境外产品销售产生不利影响，使得公司境外收入有所降低。

## 5、产品价格下降和毛利率波动风险

随着新能源汽车行业的竞争加剧，车企在整车销售定价上通常会采用一定的降价策略。汽车零部件价格与整车销售价格紧密相关，整车销售价格的下降会使车企向上游汽车零部件行业传导成本压力，导致汽车零部件供应商的产品价格亦存在下降趋势。报告期内，公司主要产品新能源车载产品平均销售单价分别为2,275.14元、2,083.19元、1,944.43元和1,893.11元，一定程度上受到行业降价影响。报告期内，公司主营业务毛利率为19.30%、23.40%、22.32%和19.51%，除产品价格变化外，产品结构、成本变化亦对毛利率波动存在一定影响。

若市场竞争进一步加剧，且公司不能及时改善生产经营、降低生产成本或转嫁成本压力，公司将存在产品价格下降和毛利率波动风险，进而对公司盈利水平产生不利影响。

在产品结构、单位成本等其他条件不变的情况下，若公司主营业务产品销售价格下降1%、3%和5%，公司主营业务毛利率相较2025年1-9月将下降0.81个百分点、2.49个百分点和4.24个百分点。

## 6、下游客户集中度较高导致生产经营活动受影响的风险

报告期内，发行人向前五大客户销售的销售收入占营业收入的比重分别为

95.61%、96.14%、93.99%和81.79%，其中第一大客户销售收入占比分别为39.46%、56.15%、36.16%和21.76%，客户集中度较高。该情形主要系一是下游新能源整车行业本身呈现出较高的市场集中度，前十大主机厂占据近80%的市场份额；二是公司现阶段结合自身财务资金状况、研发资源和生产能力，执行重点开发服务优质客户的市场策略所致。未来如果公司主要客户生产经营出现不利变化、主要客户向发行人采购计划出现波动或下降或者公司与主要客户合作关系发生重大不利变化，公司向该等客户销售金额下降，且公司又不能及时开拓其他客户，将对公司经营业绩产生不利影响。公司存在客户集中度较高的风险。

报告期内，公司的前五大客户中对广汽集团的销售占比较高，若公司出现产品竞争力下降或产能受限无法及时交付等情况，则存在对广汽集团销售金额及销售占比下降的风险。

本次募投项目的实施将会使公司拥有增量产能用以交付新拓展客户，但若主要客户采购计划发生变动或生产经营状况发生不利的变化，公司存在生产经营活动受到影响的风险。

## 7、应收账款收回风险

报告期各期末，公司应收账款余额分别为40,292.98万元、37,745.45万元、79,690.59万元和127,708.93万元，其中：（1）对前五大客户的应收账款占比较高，分别为82.18%、87.30%、89.82%和76.63%，主要原因系发行人对前五大客户的销售金额占比较高；（2）应收账款余额占营业收入的比例分别为24.41%、20.57%、41.21%和37.42%，有所上升，主要原因系2024年第四季度、2025年1-9月部分新增客户实现批量销售，新增量产客户信用期较长。前五大客户中信用期为30天的收入贡献占比由2023年第四季度的65.39%下降至2025年第三季度的6.73%。

报告期各期，公司应收账款新增计提坏账准备金额分别为106.21万元、-224.63万元、2,753.74万元和3,861.11万元。其中，（1）按组合计提的新增应收账款坏账准备金额分别为106.21万元、-224.63万元、2,265.51万元和2,325.49万元。未来若公司客户整体信用期进一步拉长、期末应收账款余额占收入的比例进一步提升，存在对公司资金周转效率、经营活动现金流量产生不利

影响的风险，亦存在按组合计提的应收账款坏账准备金额增加的风险；（2）按单项计提的新增应收账款坏账准备金额分别为 0 万元、0 万元、488.22 万元和 1,535.63 万元，主要系个别客户信用恶化，公司对相应的应收账款进行了单项计提。由于发行人前五大客户应收账款占比较高，如果部分客户受市场环境变化或自身经营恶化等因素导致信用情况恶化，则发行人存在不能及时收回该等客户应收账款、单项计提坏账准备金额增加的风险；2024 年、2025 年 1-9 月中国新能源汽车销量分别同比增长 35.50%、34.90%，若未来市场增速放缓、行业竞争加剧可能导致新能源汽车产业链整体流动性资金短缺，而造成发行人坏账损失增加的风险，相应减少公司利润总额。

## 8、存货规模较大风险

报告期各期末，公司存货账面价值分别为 26,752.47 万元、32,243.46 万元、47,602.96 万元和 84,483.79 万元，占期末资产总额的比例分别为 17.43%、19.65%、20.83% 和 24.34%。随着新增量产客户持续增加，公司根据客户需求进行生产备货，存货规模持续增加。如果未来公司无法提高存货管理水平，加快存货周转，可能因存货对公司流动资金占用较大产生经营风险。

报告期内公司按照会计准则进行了存货跌价准备的计提，各期新增计提金额分别为 2,651.16 万元、2,591.74 万元、2,023.76 万元和 3,902.68 万元。公司原材料和合同履约成本的存货跌价计提金额占比较大，其中：（1）报告期各期原材料跌价新增计提金额分别为 1,222.89 万元、1,208.12 万元、388.78 万元和 663.81 万元，占当期采购金额比例分别为 1.01%、0.92%、0.27%、0.32%，主要系由于下游客户经营不善、车型停产减产或产品技术迭代等因素，公司部分原材料由此形成长库龄并出现流动性低、呆滞的情况，出于谨慎性进行跌价计提；如果未来发行人部分客户车型需求减少，则可能导致发行人新增原材料计提跌价准备金额较大的风险；（2）报告期各期合同履约成本跌价新增计提金额分别为 947.45 万元、902.35 万元、1,474.54 万元和 1,379.28 万元，合同履约成本跌价计提金额较大主要为在客户委托开发项目的开发过程中，相关项目工作量受客户技术要求、开发人员经验等因素影响，难以事先准确评估，导致项目支出超过合同价格。如果未来发行人的客户委托开发项目增加，公司未合理预估委托开发项目金额投入，则可能导致发行人新增合同履约成本计提跌价准备金额较

大的风险。

## 9、经营管理风险

报告期各期，公司收入为 165,039.58 万元、183,515.96 万元、193,384.25 万元和 255,935.58 万元，呈持续增长趋势。相应各期末的员工人数为 1,342 人、1,406 人、1,649 人和 2,816 人，公司经营规模持续扩大。经营规模的扩大对于公司的经营管理能力提出了更高要求。如公司不能及时适应业务发展对于市场开拓、产品研发、供应链管理、生产制造、财务管理等各方面带来的更高要求，公司的市场竞争力将可能有所下降，存在经营管理风险。

## 10、研发人才流失风险

报告期各期末，公司研发人员人数分别为 484 人、613 人、813 人和 982 人，研发团队规模持续扩大。车载高压电源行业属于技术密集型行业，涉及电力电子变换、数字化及模块化的软件开发、高效能热管理和结构设计等多领域技术，对于研发人才能力要求较高。研发团队的稳定和壮大已成为公司保持技术优势、提升整体竞争力的重要基础。随着市场竞争的日趋激烈，高端研发人员已成为企业发展和竞争的关键因素，人才的市场竞争也不断加剧。若未来因人才市场竞争，导致公司出现大量研发人员流失的情况且不能得到有效补充，将影响公司的研发实力和技术优势，从而对市场地位和盈利能力产生不利影响。

## 11、新产品研发失败风险

公司研发投入较大，报告期内研发费用为 11,326.86 万元、21,120.42 万元、20,008.29 万元和 19,399.48 万元，占营业收入的比例为 6.86%、11.51%、10.35% 和 7.58%。公司需要在持续推出新产品的同时预研下一代产品，以确保公司产品的领先性和业务持续发展。具体而言，公司将根据市场需求，与下游客户保持密切沟通，确定新产品的研发方向。在研发过程中研发团队、管理水平、技术路线选择都会影响新技术和新产品研发的成败，如果公司在投入大量研发经费后，无法研发出具有商业价值、符合市场需求的产品或技术或是未来下游市场需求发生重大变化或未能开发出满足客户需求的产品，公司将存在新产品研发失败的风险，前期投入的研发费用可能无法全部收回。

### （三）本次向特定对象发行 A 股股票的相关风险

#### 1、审批风险

本次发行方案尚需多项条件满足后方可实施，包括但不限于深圳证券交易所审核通过、并经中国证监会同意注册。本次发行方案能否通过深圳证券交易所审核、并经中国证监会同意注册存在不确定性，公司就上述事项取得相关批准的时间也存在不确定性。

#### 2、即期回报被摊薄的风险

本次向特定对象发行股票实施完毕后，公司的总股本和净资产将有一定程度的增加，但募集资金短期内可能对公司业绩增长贡献较小，利润增长幅度将可能小于净资产增长幅度，因此，短期内公司的每股收益、净资产收益率等指标存在被摊薄的风险，股东即期回报存在被摊薄的风险。

#### 3、股票价格波动风险

本次向特定对象发行股票将对公司的生产经营和盈利情况产生较大影响，公司基本面情况的变化将影响股票的价格。另外，国家宏观经济形势、重大政策、国内外政治形势、股票市场的供求变化以及投资者的心理预期都会影响股票的价格，可能出现股价波动在一定程度上背离公司基本面的情况，因此，提请投资者注意相关风险。

## 三、发行人的发展前景

发行人作为一家主要从事新能源汽车高压电源系统研发、生产和销售业务的国家级高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业，主要产品包括车载充电机（OBC）、车载DC/DC变换器、车载电源集成产品等车载高压电源系统，同时包括液冷超充电桩电源模块、智能直流充电桩电源模块等非车载高压电源系统，目前发行人的主营业务发展较快，成长性良好。本次募集资金投向与发行人现有业务和发展规划联系紧密，募投项目符合国家产业政策的要求，符合发行人发展战略。经核查，保荐机构认为，发行人所处行业具有良好的市场前景，发行人在行业内具有良好的市场竞争优势，募投项目的顺利实施有利于增强发行人的核心竞争力，巩固公司竞争优势。

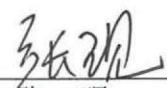
(以下无正文)

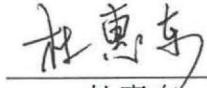
(本页无正文, 为《国泰海通证券股份有限公司关于浙江富特科技股份有限公司2025年度向特定对象发行股票并在创业板上市之发行保荐书》之签字盖章页)

项目协办人 (签名):

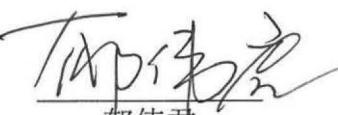
  
周冠骅

保荐代表人 (签名):

  
张 现

  
杜惠东

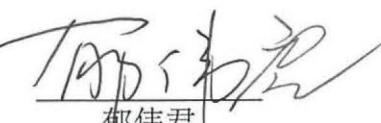
保荐业务部门负责人 (签名) :

  
郁伟君

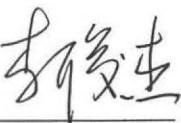
内核负责人 (签名):

  
杨晓涛

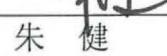
保荐业务负责人 (签名):

  
郁伟君

总裁 (签名):

  
李俊杰

保荐机构法定代表人(董事长)(签名):

  
朱 健

  
国泰海通证券股份有限公司  
2020年2月10日

保荐机构 (盖章) : 国泰海通证券股份有限公司

2020年2月10日

附件：保荐代表人专项授权书

## 保荐代表人专项授权书

国泰海通证券股份有限公司（以下简称“本保荐机构”）已与浙江富特科技股份有限公司（以下简称“发行人”）签订《浙江富特科技股份有限公司与国泰海通证券股份有限公司之保荐协议》（以下简称“《保荐协议》”），为尽职推荐发行人本次发行，持续督导发行人履行规范运作、信守承诺、信息披露等相关义务。本保荐机构指定保荐代表人张现（身份证号 640102\*\*\*\*\*11）、杜惠东（身份证号 370828\*\*\*\*\*37）具体负责保荐工作，具体授权范围包括：

- 1、协助发行人进行本次保荐方案的策划，会同发行人编制与本次保荐有关的申请材料。同时，保荐机构根据发行人的委托，组织编制申请文件并出具推荐文件。
- 2、保荐代表人应当对发行人本次发行申请文件中有中介机构及其签名人员出具专业意见的内容进行审慎核查，其所作的判断与中介机构的专业意见存在重大差异的，应当对有关事项进行调查、复核，并有权聘请其他中介机构提供专业服务，相关费用由发行人承担。
- 3、协调发行人与中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所、中国证券登记结算有限公司深圳分公司的联系，并在必要时根据该等主管机构的要求，就本次保荐事宜作出适当说明。
- 4、保荐代表人的其他权利应符合《证券发行上市保荐业务管理办法》的规定和双方签订的《保荐协议》的约定。

（以下无正文）

(本页无正文, 为《国泰海通证券股份有限公司关于浙江富特科技股份有限公司2025年度向特定对象发行股票并在创业板上市之保荐代表人专项授权书》之签字盖章页)

保荐代表人(签字):

张现

张 现

杜惠东

杜惠东

保荐机构法定代表人(董事长)(签字):

朱健

朱 健



授权机构: 国泰海通证券股份有限公司

2026年2月10日