

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

购买资产的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、交易概况

（一）基本情况

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）为进一步扩大运力规模、完善运力结构，持续推进自有船队优化升级，提升资产自主运营效率与稳定性，降低成本，增强公司竞争力、市场占有率及盈利能力，公司在香港的全资子公司 Century Maritime Limited 与 Armonikos Shipping Corporation 签署船舶买卖协议（Memorandum of Agreement，简称“MOA”）。本次交易涉及一艘干散货船，交易金额合计 35,175,000 美元，按 2026 年 2 月 9 日汇率折算为人民币 244,547,152.50 元。购船资金来源为自有资金及自筹资金（含融资租赁方式等）。

（二）是否构成重大资产重组

本次交易不构成重大资产重组。

公司及子公司均为航运企业，本次通过全资子公司购置一艘 CAPE 型干散货船，旨在进一步优化公司船舶资产结构，提升资产运营灵活性与市场适应性，更好地契合航运业务发展需求与市场环境变化，持续保持较高的船舶运营效率。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》第二条及《北京证券交易所上市公司重大资产重组审核规则》第八条规定，本次拟购置资产属于公司日常经营中为优化船舶资产结构所进行的交易行为，未达到重大资产重组的认定标准，因此不构成重大资产重组。

（三）是否构成关联交易

本次交易不构成关联交易。

（四）决策与审议程序

公司于 2026 年 2 月 3 日召开第九届董事会第二次临时会议，审议通过《关于公司全资子公司拟购置干散货船舶的议案》，表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权。公司全资子公司本次拟购置干散货船舶的交易总金额不超过 36,000,000 美元，按 2 月 9 日汇率折算为不超过人民币 250,282,800.00 元。

根据《公司章程》第四十九条规定，本次交易未达到股东会审议标准；同时，依据《公司章程》第五十条规定，本次交易涉及的成交金额，连同连续 12 个月内公司购买、出售资产的相关交易金额累计计算后，未超过公司最近一期经审计总资产的 30%。综上，本议案无需提交公司股东会审议。

（五）交易标的是否开展或拟开展私募投资活动

本次交易标的不涉及开展或拟开展私募投资活动，不是已在中国证券投资基金业协会登记为私募基金管理人，不会将公司主营业务变更为私募基金管理业务。

二、交易对方的情况

1、法人及其他经济组织

名称：Armonikos Shipping Corporation

注册地址：Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Islands, MH 96960, Marshall Islands

信用情况：不是失信被执行人

三、交易标的情况

（一）交易标的基本情况

1、交易标的名称：MICHALIS H

2、交易标的类别：固定资产

3、交易标的所在地：塞浦路斯 (CYPRUS)利马索尔 (LIMASSOL)

交易标的为股权以外的非现金资产的披露

交易标的为一艘 CAPE 型干散货船，具体信息如下：

IMO 号：9637791

船级社：Lloyd's Register

船旗国：塞浦路斯 (CYPRUS)

注册港：利马索尔 (LIMASSOL)

建造年份：2012 年

总吨 (GT) :94710

（二）交易标的资产权属情况

交易标的产权清晰，不存在抵押、质押的情形，不涉及诉讼、仲裁事项，不存在查封、冻结等司法保全措施。

（三）交易标的的所属地在境外的

根据 EQUASIS 网站（一个由多国海事管理机构共同支持的国际船舶信息系统），该船舶具体信息如下：

1、船舶标识与吨位：船名为 MICHALIS H，IMO 编号 9637791，呼号 5BAG6，总吨位为 94,710，载重吨为 180,355 吨。

2、船舶类型与状态：船舶类型为散货船(Bulk Carrier)，建于 2012 年，当前状态为在役/运营中。

3、船旗与记录：船旗国为塞浦路斯(Cyprus)，其船旗在巴黎备忘录和东京备忘录的表现均为“白名单”(White)，最后更新日期为 2026 年 2 月 10 日。

四、定价情况

本次交易的定价依据以二手船的市场价格为参考，由交易双方协商确定本次交易公平，定价公允，不存在侵害中小股东和公司利益的行为。

五、交易协议的主要内容

（一）交易协议主要内容

1、合同签约主体

买方： Century Maritime Limited

卖方： Armonikos Shipping Corporation

2、交易标的：散货船 MICHALIS H

3、关于船舶的交易价格、支付方式、支付时间以及具体交接船事宜，以双方正式签署的合同为准。

（二）交易协议的其他情况

根据协议，买方同意接管并履行卖方与租家签订的期租合同（Charter Party，简称 CP）的剩余部分。船舶交付以完成该租约的转让为条件，需由卖方、买方和租家签署三方转让协议；若买方无正当理由未能按时签署，卖方有权终止协议并没收定金。

六、对公司的影响

本次交易是基于公司业务拓展作出的审慎决策，进一步优化了公司的船队结构，同时可以有效提升公司竞争力和市场占有率，增强公司盈利能力，为股东创造更大价值。符合公司长远发展规划与整体战略，有利于维护公司和全体股东的利益，不会对公司的正常经营产生不利影响。

七、风险提示

本次购置船舶事项是基于公司长远利益和战略规划所作出的审慎决策，可能存在一定市场风险、经营风险和管理风险。公司将完善各项内部控制制度，加强管理运营的监督与控制，明确经营策略和风险管理，积极防范和应对可能发生的风险，努力保障本次交易的资金安全与收益稳定性。

八、备查文件

买卖双方签署的 MOA

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司
董事会

2026年2月12日