

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（投资者线上交流会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	线上投资者 财通基金、易米基金、华西银峰、东海基金、农银国际、中信证券、国信证券、财信证券、西南证券、龙马资本、苏高新基金、南昌产投基金、重庆交通产业投资、吉富创投、海南龙吟虎啸私募基金等66位投资者  上市公司参与人员 董事会秘书 许 维 证券事务代表 孙艺汉
时间	2026年2月27日
地点	公司会议室
形式	线上会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况、本次发股购买资产配套融资发行方案情况</p> <p>二、交流环节</p> <p>1. 公司预期未来订单情况？</p> <p>公司所在轨道交通领域的勘察设计业务受到各地轨道交通建设进程以及规划批复进度影响，存在一定周期性波动。</p> <p>近年来，城市轨道交通行业逐步从高速发展转向高质量发展阶段，轨道交通建设规划批复进度阶段性放缓，部分城市的轨道交通建设强度根据各地实际情况有所调整。随着轨道交通批复政策的逐步明朗以及部分城市轨道交</p>

通已批复项目投资进度的推进，预计未来轨道交通建设市场仍具有较好的发展空间。

## **2. 公司近年现金流情况？**

公司现金流存在季节性波动，主要受政府财政预算支付及各地轨道交通建设单位的资金支付进度等因素影响，在第四季度集中回款。公司客户主要为各地轨道交通投资建设国企单位或政府部门，整体的资信状况良好，偿债能力较好，长期来看回款风险较小。

公司高度重视现金流管控工作，目前已持续采取多项措施加大催收力度，维护公司现金流稳定，包括但不限于：加强收款管理，及时跟进收款进度，追收历史款项，持续加大催收力度，加强项目尾款结算和清收等。

## **3. 公司订单的转化周期？**

公司所从事的轨道交通勘察设计服务贯穿轨道交通建设的全过程，项目周期通常在5-8年。公司以不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，以客户确认或第三方证据作为依据，按已完成进度节点工作量占项目全部工作量的比例确认收入。各个项目在推进中会受到项目复杂程度以及不同设计要求等影响，项目周期存在一定波动。

## **4. 公司未来业务发展方向？**

公司将紧密围绕“十五五”战略规划方向，在持续拓展轨道交通新建增量业务同时，积极把握设备更新改造政策机遇，主动探索轨道交通存量市场的改造业务，稳步拓展海外轨道交通市场，持续提升公司可持续发展能力；加快培育多元业务，深入探索轨道交通与低空经济的创新融合业务，进一步推进轨道交通减振降噪、节能环保等科研

	<p>成果转化，打造企业第二增长曲线。</p> <p><b>5. 海外业务拓展情况？</b></p> <p>公司高度重视海外业务拓展，组建海外事业部专门机构，负责海外市场的经营拓展，统筹海外业务的管理运作。2025年，公司获取“马来西亚东海岸铁路（ECRL）（标段D）独立审查咨询服务项目”、“越南胡志明市城市轨道交通2号线滨城-参梁段调整可行性研究报告编制、前端工程设计及采购服务项目合同”等项目，取得丰硕成果。</p> <p><b>6. 标的公司过往业绩情况及未来三年业绩预计？</b></p> <p>根据公告披露的重组报告书，标的公司2023年、2024年和2025年1-6月的净利润分别为3,634.75万元、3,260.42万元和1,665.93万元。</p> <p>就本次交易，广州地铁集团做出了标的公司交割完成后连续三个会计年度（2026年、2027年、2028年）净利润分别不低于3,803.46万元、4,061.02万元、4,268.71万元的业绩承诺。具体内容详见本次交易的重组报告书等相关公告文件。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>