

公司代码：601111

公司简称：中国国航

中国国际航空股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	崔晓峰	公务	曲光吉
董事	肖鹏	公务	刘铁祥

4、 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2025 年度不进行利润分配或公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

2025 年度本公司归属于母公司股东的净亏损为 17.70 亿元，截至 2025 年末累计未弥补亏损金额 324.87 亿元。截至报告期末，本公司可供分配利润为负值。按照公司已确立的利润分配政策，未达到分红条件，2025 年度公司拟不进行利润分配或公积金转增股本。以上数据已经毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖烽	杨征
联系地址	中国北京市顺义区天柱路30号	中国北京市顺义区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	/	/
电子信箱	ir@airchina.com	ir@airchina.com

2、报告期公司主要业务简介

（一）行业发展现状

中国航空运输业概况

2025年，民航全行业全年共完成运输总周转量1,640.8亿吨公里、旅客运输量7.7亿人次、货邮运输量1,017.2万吨，同比分别增长10.5%、5.5%、13.3%。其中，国际航班恢复至2019年的90%以上，国际旅客运输量同比增长21.6%。航空总人口超5亿，我国成为全球第一航空人口大国。

根据民航局预判，2026年，全国民航将统筹国内国际两个市场，积极服务全方位扩大内需和高水平对外开放战略，预计完成运输总周转量1,750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1,070万吨。

（二）公司市场地位

作为中国唯一的载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、助力谱写交通强国建设民航新篇章的历史使命。公司拥有庞大的机队规模，均衡丰富的国内外航线网络，最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力，位列世界航空运输企业第一阵营。

（三）报告期内公司从事的业务情况

董事长致辞

2025年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。一年来，本集团以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，贯彻落实党中央、国务院工作部署，牢牢把握载旗航企职责使命，统筹抓好安全生产、效益攻坚、旅客服务、党的建设等中心任务，各项工作取得积极成效，实现“十四五”圆满收官。

坚持安全第一，安全态势保持平稳。本集团始终把保证安全作为首要政治任务 and 头等大事抓牢抓实，以实际行动确保“两个绝对安全”。深入推进三年治本攻坚行动，深化安全运行体系建设，安全管理质效不断提升。紧盯复杂运行环境和生产组织关键环节，着力提升风险识别与管控能力，风险防控体系持续升级。压实全员安全生产责任，健全作风建设长效机制，安全基础不断夯实。2025年，本集团实现安全飞行301万小时，圆满完成上合组织峰会、亚冬会、世运会以及缅甸地震救援等重要任务，坚定履行央企责任。

坚持稳中求进，经营质量向优向好。本集团深入开展提质增效，主业经营持续改善。坚定不移推进枢纽网络战略，努力提高有效投入规模，全年投入3,676亿座公里、同比增长3.24%。积极应对“内卷式”竞争，动态把握市场流向、科学平衡量价关系，主市场、主干线优势持续巩固。升级航空附加产品，不断拓展航空附加产品价值，实现销售收入同比提升超40%。不断深化客货联动，根据货运需求动态匹配运力，实现腹舱经营收入同比增长4.92%。全面升级成本管控体系，聚焦航油、起降、飞机等关键领域，全力提升成本管控精细化水平。

坚持以人为本，服务质效不断提升。本集团围绕为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”四心服务目标，扩大优质航空服务供给，提升旅客的获得感和满意度。推动“以客户为中心”的服务模式全面转型，搭建覆盖全流程的旅客服务质量综合评价指标库，健全完善服务体系。打造“航空+”生态圈，大力推广通程登机业务、空铁联运产品，不断拓展航空服务价值。提高航班正常性，优化不正常航班后服务处置，提高全流程服务的顺畅性。2025年，“凤凰知音”常旅客会员规模突破1亿人，旅客满意度达88.1分。

履行央企责任，服务“国之大者”。本集团以服务国家发展践行使命担当，以全面深化改革激发内生动力。全力服务高水平对外开放，2025 年新开发航 12 条国际航线，航线网络覆盖六大洲；积极助力“一带一路”倡议，公司“一带一路”航线达 74 条，覆盖 32 个国家。全力支持国产民机发展，累计引进 35 架 C909、9 架 C919 飞机并安全运营，参与 C929 飞机研发。积极履行社会责任，定点帮扶工作融入集团全产业链条，连续八年在中央单位定点帮扶工作成效考核中获得最高等次“好”。积极拓展国际影响，深入参与星空联盟、国际航协等国际组织治理，拓展与国际航空业深度合作，推动人民币纳入国际航协清算货币。

加强党建引领，提升公司治理效能。本集团坚持“两个一以贯之”，不断完善党的领导融入公司治理。推动党建与生产经营深度融合，隆重举办“国航 C919 重飞‘两航起义’北飞光辉航程”系列主题宣传，思想引领力有效提升。严格落实“第一议题”制度，巩固深化中央巡视整改成果，深入贯彻中央八项规定精神，推进作风建设常态化长效化，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，不断巩固风清气正的良好政治生态，为建设世界一流企业保驾护航。

2026 年是“十五五”开局之年，也是承前启后、继往开来的关键节点。本集团将深入开展“提质、增效、调结构”，加快推动从数量规模型向质量效率型转变，实现质的有效提升和量的合理增长，切实增强核心功能、提升核心竞争力，守正创新、真抓实干，在建设世界一流企业的新征程上努力拼搏、勇毅向前，为中国式现代化建设贡献新的更大力量！

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	343,047,244	345,769,412	-0.79	335,302,681
归属于上市公司股东的净资产	42,551,575	45,147,411	-5.75	37,229,962
营业收入	171,484,646	166,698,880	2.87	141,100,234
利润总额	-1,596,707	-1,605,198	0.53	-1,660,407
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	169,064,003	164,577,506	2.73	139,104,111
归属于上市公司股东的净利润	-1,770,393	-237,305	-646.04	-1,046,382
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,484,821	-2,539,696	2.16	-3,176,903
经营活动产生的现金流量净额	42,045,213	34,545,707	21.71	35,418,470
加权平均净资产收益率(%)	-4.04	-0.60	减少573.33个百分点	-2.77
基本每股收益(元/股)	-0.11	-0.01	-1,000.00	-0.07
稀释每股收益(元/股)	-0.11	-0.01	-1,000.00	-0.07

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	40,023,324	40,734,110	49,068,750	41,658,462
归属于上市公司股东的净利润	(2,043,993)	238,320	3,675,509	(3,640,229)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(2,127,891)	124,311	3,647,601	(4,128,842)
经营活动产生的现金流量净额	8,341,401	9,489,749	16,245,664	7,968,399

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		112,896					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		124,869					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		/					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		/					
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团 有限公司	0	7,421,462,701	42.53	854,700,854	冻结	127,445,536	国有法人
国泰航空有限 公司	0	2,633,725,455	15.09	0	无	0	境外法人
中国航空（集 团）有限公司	0	1,949,262,228	11.18	392,927,308	冻结	36,454,464	境外法人
香港中央结算 （代理人）有限 公司	605,046	1,690,210,381	9.69	0	无	0	境外法人
中国证券金融 股份有限公司	0	311,302,365	1.78	0	无	0	其他
中国航空油料 集团有限公司	-1,300,000	237,224,158	1.36	0	无	0	国有法人
香港中央结算 有限公司	-143,398,621	156,956,819	0.90	0	无	0	境外法人
全国社保基金	82,746,370	82,746,370	0.47	0	无	0	其他

一一四组合							
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	-2,400,600	62,222,469	0.36	0	无	0	其他
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	-411,000	52,422,706	0.30	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 53.71%的股份。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

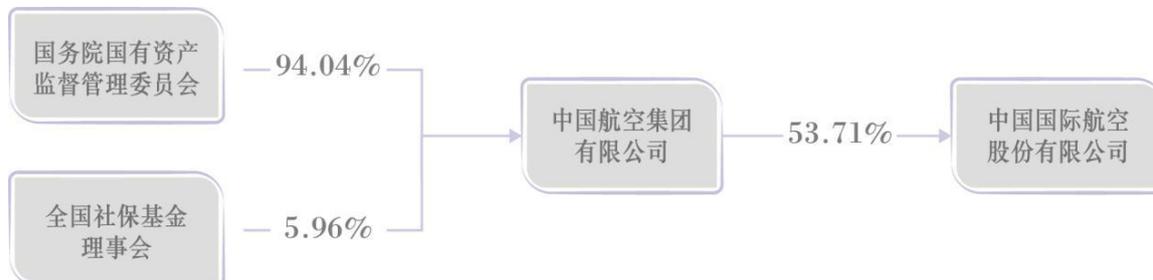
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第四期超短期融资券	25 国航 SCP004	012581468	2026-03-20	20.16	1.51
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第五期超短期融资券	25 国航 SCP005	012581770	2026-04-20	20.13	1.51

中国国际航空股份有限公司 2025 年度第六期超短期融资券	25 国航 SCP006	012582753	2026-08-11	20.04	1.63
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第七期超短期融资券	25 国航 SCP007	012582852	2026-08-21	20.03	1.63
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第一期短期融资券	25 国航 CP001	042580496	2026-09-18	30.15	1.70
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 国航 MTN001	102482159	2027-06-05	10.13	2.25
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第二期中期票据	24 国航 MTN002	102484189	2027-09-20	30.17	2.03
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第三期中期票据	24 国航 MTN003	102484862	2027-11-12	20.06	2.15
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	25 国航 MTN001	102581251	2028-03-20	25.40	2.03
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第二期中期票据	25 国航 MTN002	102581322	2030-03-24	20.33	2.15
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第三期中期票据	25 国航 MTN003	102581710	2028-04-18	20.26	1.82
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第四期中期票据	25 国航 MTN004	102581862	2028-04-25	25.32	1.85
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第五期中期票据	25 国航 MTN005	102582133	2028-05-23	30.32	1.77
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第六期中期票据	25 国航 MTN006	102582162	2028-05-27	30.32	1.76
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第七期中期票据	25 国航 MTN007	102582570	2028-06-24	20.18	1.74
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第八期中期票据	25 国航 MTN008	102583943	2028-09-18	30.17	1.96
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第九期中期票据	25 国航 MTN009	102584041	2028-09-23	30.16	1.96
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第十期中期票据	25 国航 MTN010	102585302	2028-12-19	15.01	1.85
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第十一期中期票据	25 国航 MTN011	102585322	2028-12-23	15.01	1.81

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第四期超短期融资券	国航于 2025 年 5 月 9 日完成“24 国航 SCP004”超短融兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第五期超短期融资券	国航于 2025 年 5 月 9 日完成“24 国航 SCP005”超短融兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第	国航于 2025 年 6 月 5 日完成“24 国航 MTN001”中票

一期中期票据	兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第三期超短期融资券	国航于 2025 年 6 月 20 日完成“24 国航 SCP003”超短融兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第二期中期票据	国航于 2025 年 9 月 20 日完成“24 国航 MTN002”中票兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	国航于 2025 年 9 月 23 日完成“22 国航 MTN001”中票兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第三期超短期融资券	国航于 2025 年 10 月 8 日完成“25 国航 SCP003”超短融兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第三期中期票据	国航于 2025 年 11 月 12 日完成“24 国航 MTN003”中票兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	国航于 2025 年 11 月 15 日完成“25 国航 SCP001”超短融兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2025 年度第二期超短期融资券	国航于 2025 年 11 月 18 日完成“25 国航 SCP002”超短融兑付兑息工作

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	88.56	88.16	0.40
扣除非经常性损益后净利润	-2,484,821	-2,539,696	2.16
EBITDA 全部债务比	0.1146	0.1115	0.31
利息保障倍数	0.68	0.71	-0.03

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用