

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CHINA ORIENTED INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 1871)

截至 2025 年 12 月 31 日止年度之全年業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至 2025 年 12 月 31 日止年度之經審核綜合業績，連同截至 2024 年 12 月 31 日止年度之比較數字，該等比較數字乃摘錄自本公司 2024 年年報所載之本集團經審核綜合財務報表。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

綜合損益及其他全面收益表

截至 2025 年 12 月 31 日止年度

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
收益	4	32,838	32,297
已提供服務成本		(27,602)	(28,367)
毛利		5,236	3,930
其他收入及虧損, 淨額	6	292	1,204
銷售及營銷費用		(1,892)	(1,721)
行政費用		(12,939)	(13,829)
財務費用	7	(2,955)	(3,279)
除所得稅前虧損	8	(12,258)	(13,695)
所得稅抵免	9	2,133	5,335
本公司擁有人應佔年度虧損 及全面虧損總額		(10,125)	(8,360)
本公司擁有人應佔每股虧損 - 基本及攤薄 (人民幣分)	11	(2.32)	(1.94)

綜合財務狀況表

於2025年12月31日

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	90,750	94,045
使用權資產	13	40,813	41,650
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	-	4,190
就購買一間附屬公司支付的預付款項	14	-	3,900
		<u>131,563</u>	<u>143,785</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項及預付款項	14	1,825	1,628
銀行結餘及現金		117,859	120,913
		<u>119,684</u>	<u>122,541</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	15,874	15,647
合約負債		8,617	12,691
與股東往來		1,963	-
租賃負債	16	1,298	1,635
借款		34,230	45,230
		<u>61,982</u>	<u>75,203</u>
流動資產淨額		<u>57,702</u>	<u>47,338</u>
總資產減流動負債		<u>189,265</u>	<u>191,123</u>
非流動負債			
租賃負債	16	3,208	1,798
借款		8,990	-
遞延稅項負債	17	374	2,507
		<u>12,572</u>	<u>4,305</u>
資產淨值		<u>176,693</u>	<u>186,818</u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	18	3,939	3,939
儲備		172,754	182,879
		<u>176,693</u>	<u>186,818</u>
總權益		<u>176,693</u>	<u>186,818</u>

綜合財務報表附註

截至 2025 年 12 月 31 日止年度

1. 公司資料

本公司於 2017 年 2 月 22 日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於 Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中 88 號南豐大廈 1508-1513 室。股份於聯交所主板上市。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由冼向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國從事提供駕駛培訓服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

綜合財務報表以人民幣呈列，為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣），除另有指明外，所有金額均四捨五入至最近千位（「人民幣千元」）。

2. 編製基準

合規聲明

該等綜合財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則會計準則（包括所有香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港普遍採納之會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。該等綜合財務報表亦符合適用的香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則披露條文的規定。

編製基準

綜合財務報表乃於報告年末以歷史成本基準編製（誠如下文會計政策所述）。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

(a) 採用於2025年1月1日開始生效的香港財務報告準則會計準則之修訂本

於本年度，本集團已就編製本集團的綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈於2025年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列香港財務報告準則會計準則之修訂本：

香港會計準則第21號（修訂本） 缺乏可兌換性

採納上述香港財務報告準則會計準則之修訂並無對本集團於當前及過往年度的財務表現及狀況及/或該等綜合財務報表所載披露造成重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則會計準則及其修訂本

截至本綜合財務報表刊發日，香港會計師公會已頒佈截至二零二五年十二月三十一日止財政年度尚未生效、亦並沒有在本綜合財務報表內提早採納之數項新或修訂香港財務報告準則會計準則，當中包括以下發展可能與本集團相關者

		於以下日期或之後 開始的年度報告 期間生效
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具分類及計量的修訂	2026年1月1日
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	涉及自然依賴型電力的合約	2026年1月1日
香港財務報告準則會計準則（修訂本）	香港財務報告準則會計準則的年度改進—第11卷	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
香港會計準則第21號（修訂本）	折算為惡性通貨膨脹下的列報貨幣	2027年1月1日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或投入	待釐定

本集團正在評估此等修訂本及準則的發展在首次應用期間的影響。除上述新的香港財務報告準則會計準則外，本公司董事均得出結論為採納此等準則不大可能於可預見的未來對綜合財務報表產生重大影響。

4. 收益

收益（亦為本集團的營業額）指駕駛培訓服務所得收入，並隨時間推移確認。於年內確認的收益如下：

按課程類型分析：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
駕駛培訓服務收入		
標準課程	24,462	20,300
高級課程	6,495	11,059
額外培訓費	1,881	938
	<u>32,838</u>	<u>32,297</u>

按車輛類型分析：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
駕駛培訓服務收入		
大型車輛	21,273	22,322
小型車輛	11,565	9,975
	<u>32,838</u>	<u>32,297</u>

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。董事審閱本集團整體年度虧損。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。概無個別客戶佔本集團於兩個年度期間總收益的10%以上。

6. 其他收入及虧損，淨額

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
利息收入	88	325
學員取消駕駛課程到期所得收入	188	231
政府補貼（附註）	124	436
增值稅退稅	14	4
議價收購一間附屬公司之收益	-	138
其他	189	117
出售物業、廠房及設備虧損	(288)	(20)
提早終止租賃之虧損	(74)	-
匯兌收益/（虧損），淨額	51	(27)
	<u>292</u>	<u>1,204</u>

附註：政府補貼乃就技能培訓及本集團對地方經濟的貢獻自地方政府部門收取，其權利為無條件並由相關部門酌情授出。

7. 財務費用

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
銀行貸款的利息	2,732	3,142
租賃負債的利息	223	137
	<u>2,955</u>	<u>3,279</u>

8. 除所得稅前虧損

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
除所得稅前虧損乃經扣除以下各項後達致：		
董事薪酬	1,367	1,372
其他員工成本		
- 薪金及其他津貼	10,359	10,713
- 退休福利計劃供款	1,270	1,435
	<u>12,996</u>	<u>13,520</u>
核數師薪酬	1,154	1,203
折舊：		
- 物業、廠房及設備	15,183	12,353
- 使用權資產	2,253	1,978
捐贈	27	5
汽油開支	3,499	4,884
顧問費用	793	1,108
學員餐費	1,345	1,101
稅金及附加	1,213	1,231

9. 所得稅抵免

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
中國企業所得稅（「企業所得稅」）		
- 過往年度超額撥備	-	(3,033)
遞延稅項抵免	<u>(2,133)</u>	<u>(2,302)</u>
	<u>(2,133)</u>	<u>(5,335)</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

截至 2025 年 12 月 31 日止年度，根據開曼群島及英屬處女群島（「英屬處女群島」）的適用法律、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅（2024 年：無）。

截至 2025 年 12 月 31 日止年度，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故綜合財務報表並無確認香港利得稅撥備（2024 年：無）。

截至 2025 年 12 月 31 日止年度，由於本集團於年內並無任何應課稅溢利，故綜合財務報表並無確認企業所得稅撥備（2024 年：無）。

根據中國企業所得稅法，自 2008 年 1 月 1 日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納 10% 預扣稅。於 2025 年 12 月 31 日，並無就綜合財務報表內中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額約人民幣 90,797,000 元（2024 年：人民幣 95,968,000 元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於截至 2025 年 12 月 31 日止年度並無派付/宣派或建議派付/宣派予本公司普通股股東之股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2024 年：無）。

11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據下列數據計算：

	2025	2024
虧損		
用於計算每股基本虧損的本公司擁有人應佔期內虧損 （人民幣千元）	<u>(10,125)</u>	<u>(8,360)</u>
股份數目		
用於計算基本虧損的加權平均普通股數目	<u>435,958,192</u>	<u>430,877,279</u>

截至 2024 年止年度的每股基本虧損已經調整以反映於 2024 年 3 月 20 日完成的供股所存在的折讓因素。

截至 2025 年 12 月 31 日止年度由於本公司並無潛在普通股之發行(2024 年：無)，因此，在計算每股攤薄虧損時，未對每股基本虧損進行任何調整。

12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及 固定裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本								
於 2024 年 1 月 1 日	42,576	59,935	11,822	1,230	2,862	21,156	-	139,581
添置	265	-	-	17	1,388	12	16,583	18,265
購買一間附屬公司	-	1,557	-	158	252	352	-	2,319
出售	-	-	-	-	-	(1,907)	-	(1,907)
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	7,352	-	7,352
轉撥	-	12,810	-	-	3,773	-	(16,583)	-
於 2024 年 12 月 31 日及 2025 年 1 月 1 日	42,841	74,302	11,822	1,405	8,275	26,965	-	165,610
添置	-	7	-	-	244	211	2,300	2,762
購買一間附屬公司	-	7,141	-	185	48	716	-	8,090
出售	-	(228)	(130)	-	(108)	(6,922)	-	(7,388)
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	2,794	-	2,794
轉撥	-	2,300	-	-	-	-	(2,300)	-
於 2025 年 12 月 31 日	42,841	83,522	11,692	1,590	8,459	23,764	-	171,868
累計折舊								
於 2024 年 1 月 1 日	10,206	21,325	8,581	882	1,998	13,517	-	56,509
年內撥備	2,510	5,445	1,222	122	748	2,306	-	12,353
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	4,131	-	4,131
出售	-	-	-	-	-	(1,428)	-	(1,428)
於 2024 年 12 月 31 日及 2025 年 1 月 1 日	12,716	26,770	9,803	1,004	2,746	18,526	-	71,565
年內撥備	2,523	6,908	972	144	2,039	2,597	-	15,183
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	857	-	857
出售	-	(119)	(124)	-	(102)	(6,142)	-	(6,487)
於 2025 年 12 月 31 日	15,239	33,559	10,651	1,148	4,683	15,838	-	81,118
賬面值								
於 2025 年 12 月 31 日	27,602	49,963	1,041	442	3,776	7,926	-	90,750
於 2024 年 12 月 31 日	30,125	47,532	2,019	401	5,529	8,439	-	94,045

13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元	總計 人民幣千元
			附註	
成本				
於 2024 年 1 月 1 日	46,336	126	10,396	56,858
添置	-	-	1,690	1,690
租賃協議年期屆滿	-	(126)	-	(126)
固定資產轉撥	-	-	(7,352)	(7,352)
於 2024 年 12 月 31 日及 2025 年 1 月 1 日	46,336	-	4,734	51,070
添置	2,143	-	1,671	3,814
提早終止	(836)	-	-	(836)
固定資產轉撥	-	-	(2,794)	(2,794)
於 2025 年 12 月 31 日	47,643	-	3,611	51,254
累計折舊				
於 2024 年 1 月 1 日	6,800	112	4,787	11,699
年內撥備	1,480	14	484	1,978
租賃協議年期屆滿	-	(126)	-	(126)
固定資產轉撥	-	-	(4,131)	(4,131)
於 2024 年 12 月 31 日及 2025 年 1 月 1 日	8,280	-	1,140	9,420
年內撥備	1,958	-	295	2,253
提早終止	(375)	-	-	(375)
固定資產轉撥	-	-	(857)	(857)
於 2025 年 12 月 31 日	9,863	-	578	10,441
賬面值				
於 2025 年 12 月 31 日	37,780	-	3,033	40,813
於 2024 年 12 月 31 日	38,056	-	3,594	41,650

附註:

於 2025 年及 2024 年 12 月 31 日，使用權資產內的所有汽車均於採購選擇權的租購安排之下。本集團合理確定行使採購選擇權，而採購選擇權的行使價（如有）計入租賃負債。

14. 貿易及其他應收款項及預付款項

	附註	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
貿易應收款項	(a)	53	67
其他應收款項	(b)	2,190	1,629
減：預期信貸虧損撥備		(1,428)	(1,428)
其他應收款項，扣除預期信貸虧損		762	201
預付款項	(c)	1,010	9,450
		1,825	9,718
減：分類為非流動資產的預付款項			
- 收購一間附屬公司	(c)	-	(3,900)
- 物業、廠房及設備	(c)	-	(4,190)
即期部分		1,825	1,628

附註：

- (a) 本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
0至30天	53	67

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

- (b) 其他應收款項的帳面總額主要包括集團為地方政府機構提供的考場服務費。由於該等服務費多年未收回，已提列全額減值準備。剩餘款項主要包括其他應收款項中預付員工的備用金。
- (c) 於2024年12月31日，預付款項的非流動部分主要為收購一間為駕駛學校的附屬公司所預先支付的約人民幣3,900,000元及約人民幣4,190,000元的裝修費用於裝修培訓場地及室內裝修的已支付對價。於本年度期間，這款項已使用及該附屬公司的收購已完成。

15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
貿易應付款項（附註）	1,213	1,158
應付建設成本	2,197	3,104
應計薪金及其他員工成本	5,183	2,675
應計董事酬金	1,878	2,756
應付考試費	914	1,139
其他應付稅項	1,089	1,167
其他應付款項	3,400	3,648
	15,874	15,647

附註:

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起 30 天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下:

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
0至60天	561	733
61至90天	183	130
91至120天	106	108
121至365天	176	-
超過365天	187	187
	1,213	1,158

16. 租賃負債

租賃負債在綜合財務狀況表中呈列如下：

	2025 人民幣千元	2024 人民幣千元
於以下期間內到期的租賃負債：		
一年內	1,590	1,854
一年以上但不超過兩年的期間內	1,102	932
兩年以上但不超過五年的期間內	1,421	909
五年以上	1,582	197
	5,695	3,892
減：未來財務開支	(1,189)	(459)
租賃負債現值	4,506	3,433
減：自報告期末起12個月內到期結算的金額（呈列為流動負債）	(1,298)	(1,635)
自報告期末起12個月後到期結算的金額	3,208	1,798

應用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎每年 5.4%至 13.0%（2024 年：5.4%至 12.8%）。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債受本集團的司庫職能監控。

17. 遞延稅項負債/(資產)

以下為於年內確認的主要遞延稅項負債/(資產)及相關變動。

	使用權資產 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元	物業、廠房及 設備折舊的暫 時差額 人民幣千元	利息資本化的 暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	可扣減 稅項虧損 人民幣千元	總計 人民幣千 元
於 2024 年 1 月 1 日	408	(410)	2,764	1,600	2,058	(1,611)	4,809
扣除自/(計入) 損益	(76)	62	(2,421)	(148)	591	(310)	(2,302)
於 2024 年 12 月 31 日 及 2025 年 1 月 1 日	332	(348)	343	1,452	2,649	(1,921)	2,507
扣除自/(計入) 損益	(282)	276	(1,427)	(148)	380	(932)	(2,133)
新增使用權資產及租賃 負債	396	(396)	-	-	-	-	-
於 2025 年 12 月 31 日	446	(468)	(1,084)	1,304	3,029	(2,853)	374

18. 股本

	股份數目	股本 人民幣千元
每股0.01港元的普通股		
法定		
於2024年1月1日、2024年12月31日、 2025年1月1日及2025年12月31日	10,000,000,000	90,179
已發行及繳足		
於2024年1月1日	400,000,000	3,608
於供股後發行股份（附註）	35,958,192	331
於2024年12月31日、2025年1月1日及 2025年12月31日	435,958,192	3,939

附註：

於2024年1月16日，本公司建議按每持有兩(2)股股份獲發一(1)股供股股份之基準按每股供股股份0.2港元的認購價進行供股，以透過供股發行最多200,000,000股供股股份的方式籌集所得款項總額最多約40,000,000港元（扣除開支前）。於2024年3月20日，根據供股，合共35,958,192股供股股份按每股供股股份0.20港元獲發行及配發。於供股完成後，本公司已發行股本包括435,958,192股每股面值0.01港元的股份，實繳股本總額變為約4,360,000港元（相等於約人民幣3,939,000元）。供股籌集之所得款項總額約為7,192,000港元及供股所得款項淨額（扣除相關開支後）約為6,062,000港元，其中約5,702,000港元（相等於約人民幣5,278,000元）計入本公司權益中股份溢價項下。供股之詳情載於本公司日期為2024年1月16日、2024年1月23日、2024年3月7日及2024年3月19日的公告以及本公司日期為2024年2月20日的章程。

管理層討論及分析

業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過兩個主要營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。於2024年11月，我們購買開源駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。開源駕校於2016年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。於2025年3月，我們購買新蔡駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。新蔡駕校於2024年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。該收購並不構成上市規則下之須予公佈交易。

通泰駕校、順達駕校、開源駕校及新蔡駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

於截至2025年12月31日止年度全年，我們在課程報名人數和參加大型車輛及小型車輛駕駛課程的學員人數方面的表現有所回升，然而，由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差，加上現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，我們的財務表現持續受到不利影響。為緩解激烈競爭及搶佔市場份額，我們採取購買駐馬店市及周邊城市其他駕校之營運策略，並分別於2024年11月及2025年3月購買開源駕校及新蔡駕校。

截至2025年12月31日止年度，課程報名總人數由截至2024年12月31日止年度的8,646人整體增加29.6%至11,203人。截至2025年12月31日止年度，通泰駕校和順達駕校的整體課程報名人數與截至2024年12月31日止年度相比均出現增長。順達駕校的課程報名總人數為1,160人（截至2024年12月31日止年度：846人），因小型車輛駕駛課程報名需求上漲而增加約37.1%。通泰駕校的課程報名總人數為8,407人（截至2024年12月31日止年度：7,800人），增加約7.8%，乃主要歸因於對小型車輛駕駛課程的需求增加，儘管對大型車輛駕駛課程的需求由截至2024年12月31日止年度的3,279人輕微減少5.1%至截至2025年12月31日止年度的3,113人，大型車輛的駕駛課程仍為我們的主要收益來源，佔截至2025年12月31日止年度總收益約64.8%。此外，我們分別自2024年11月及2025年3月起購買兩所駕校，即開源駕校及新蔡駕校，於截至2025年12月31日止年度，開源駕校及新蔡駕校的課程報名總人數分別為1,155人及481人。大型車輛及小型車輛駕駛課程報名人數分別由截至2024年12月31日止年度的3,279人增加9.4%至截至2025年12月31日止年度的3,586人及由截至2024年12月31日止年度的5,367人大幅增加41.9%至截至2025年12月31日止年度的7,617人。

大型車輛和小型車輛標準課程的課程報名總人數由截至2024年12月31日止年度的7,006人增加約58.1%至截至2025年12月31日止年度的11,077人，乃由於我們重新設計大型車輛和小型車輛駕駛課程，有關課程費用較低且提供較少或不提供培訓學時，2024年下半年整個半年度及2025年年度通過銷售及市場推廣以及促銷活動及購買開源駕校及新蔡駕校搶佔了市場份額。

大型車輛和小型車輛高級課程的課程報名總人數由截至2024年12月31日止年度的1,640人減少約92.3%至截至2025年12月31日止年度的126人，乃由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭。

下表載列截至 2025 年 12 月 31 日止年度按學員及課程類別劃分的課程招生人數明細，連同截至 2024 年 12 月 31 日止年度的比較數字：

	截至 12 月 31 日止年度			
	2025 課程招生人數	%	2024 課程招生人數	%
通泰駕校				
大型車輛				
- 標準課程	3,106	27.7	3,271	37.8
- 高級課程	7	0.1	8	0.1
小型車輛				
- 標準課程	5,176	46.2	3,019	34.9
- 高級課程	118	1.0	1,502	17.4
順達駕校				
小型車輛				
- 標準課程	1,159	10.3	716	8.3
- 高級課程	1	0.1	130	1.5
開源駕校				
大型車輛				
- 標準課程	271	2.4	-	-
小型車輛				
- 標準課程	884	7.9	-	-
新蔡駕校				
大型車輛				
- 標準課程	202	1.8	-	-
小型車輛				
- 標準課程	130	1.5	227	2.4
總計	11,203	100.0	8,646	100.0
課程				
標準課程總計	11,077	98.9	7,006	81.0
高級課程總計	126	1.1	1,640	19.0
總計	11,203	100.0	8,646	100.0
駕駛學校				
通泰駕校	8,407	75.0	7,800	90.2
順達駕校	1,160	10.4	846	9.8
開源駕校	1,155	10.3	-	-
新蔡駕校	481	4.3	-	-
總計	11,203	100.0	8,646	100.0
駕駛課程				
大型車輛	3,586	32.0	3,279	37.9
小型車輛 s	7,617	68.0	5,367	62.1
總計	11,203	100.0	8,646	100.0

我們參加駕駛課程的學員顯著增加約18.6%，但總收益卻錄得整體輕微增加約1.7%。截至2025年12月31日止年度，參加駕駛課程的學員總數為12,397人（截至2024年12月31日止年度：10,450人），大幅增加約18.6%。截至2025年12月31日止年度，本集團的總收益約為人民幣32.8百萬元（截至2024年12月31日止年度：約人民幣32.3百萬元），輕微增加約1.7%。

收益整體輕微增加是由於截至2025年12月31日止年度學員的實際培訓時數有所減少，其抵銷參加我們駕駛課程的學員人數整體增加及大型車輛及小型車輛駕駛課程每小時平均課程費用因截至2025年12月31日止年度確認為收益的標準課程（提供較少或不提供培訓時數）的每小時平均課程費用增加而整體增加的正面影響。提供大型車輛駕駛培訓服務繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約64.8%（截至2024年12月31日止年度：69.1%）。大型車輛高級課程所產生的收益佔總收益約8.5%（截至2024年12月31日止年度：15.4%）及大型車輛標準課程所產生的收益佔總收益約54.9%（截至2024年12月31日止年度：53.0%）。

下表載列截至2025年12月31日止年度參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同截至2024年12月31日止年度的比較數字：

	截至12月31日止年度					
	2025			2024		
	已參加 培訓學員 人數	人民幣千元	%	已參加 培訓學員 人數	人民幣千元	%
大型車輛						
- 標準課程	3,585	18,019	54.9	2,921	17,126	53.0
- 高級課程	449	2,802	8.5	838	4,972	15.4
- 額外培訓服務	N/A	452	1.4	N/A	223	0.7
小計	4,034	21,273	64.8	3,759	22,321	69.1
小型車輛						
- 標準課程	6,615	6,443	19.6	3,607	3,174	9.9
- 高級課程	1,748	3,693	11.2	3,084	6,087	18.8
- 額外培訓服務	N/A	1,429	4.4	N/A	715	2.2
小計	8,363	11,565	35.2	6,691	9,976	30.9
總計	12,397	32,838	100.0	10,450	32,297	100.0

未來發展及前景

自 2021 年第三季度起，中國政府改變了有關在中國設立駕校的監管要求，降低了現有小型車輛駕校進入大型車輛駕駛培訓服務領域的門檻，從而加劇了駕駛培訓市場的競爭。駕校數量自 2021 年第三季度起一直增加，經營大車小車的培訓及考試場地的駕校數量同時增加，使集團面臨進一步的壓力，加上中美貿易關係持續緊張及 2025 年上半年的關稅政策，令物流行業的市場狀況繼續轉差導致對駕駛課程的需求減少（尤其是對大型車輛的課程招生人數產生影響）。回顧過去幾年，隨着駕駛培訓行業競爭的加劇，行業整體價格趨勢仍然下滑，但下滑的速度有所降緩；儘管行業內多半駕校的招生情況均不如去年，更多駕駛培訓學校處在倒閉邊緣，但去年集團大車及小車招生人數與 2024 年相比有所增加。雖然價格的持續走低，但我們集團採取針對性策略，包括收購其他駕校、調整課程內容、採用新能源車輛等方式，令集團去年大車及小車招生人數有所增加，及使我們集團的銷售額及毛利比往年略有提升。

結合我們的實際情況，2026 年我們的重點工作有以下幾個方面：

- 一、持續進行內部優化，以降本增效。我們將加強教學智慧化，並從多方面開展減員增效和提質增效的工作。以智慧教學方式減少人工，降低成本，並使教學更加標準化，更能適應年輕人的活動習慣，提高學駕效率。同時我們會持續推廣行銷方式的多樣化，隨著新媒體的普及，我們在網路行銷的力度會加大，逐步實現跨區域的網路營銷推廣方式，使得市場影響更廣闊。

二、利用行業波谷，持續實施局部區域的聯營合作。一方面我們在駐馬店市場淘汰了部分競爭對手，令我們的市場份額也得到提高。另一方面目前的行業狀態下也是進行聯營整合的最佳時機，跟兩年前相比，整合的成本會比較低。如能實現區域聯合，我們預計我們的市場價格可以保持在健康狀態，招生人數也能穩中有升，對整個集團的業務營收有大的改善。

三、尋求多區域合作，尋找價格比較高的地域企業合作，提高集團盈利能力。我們作為大車駕駛學校，其行業競爭是全國性的；在全國範圍內，各省的駕駛學員培訓政策和學費水準大不相同，目前最高的是新疆、甘肅等西北區域。內地如湖南、廣西大車學駕價格稍高。基於現在市場情況，我們考慮在價格比較高的區域尋找多種方式的合作，以做核心市場外的高利潤區域市場突破。

四、利用我們現有學員的私域流量，尋求多行業的培訓合作，為我們創造更多的利潤增長點。我們不需要進行大的投入，只要利用現有學員的私域流量來聯合其他培訓單位進行招生，開闢新的行業賽道。

2026年行業震蕩加劇，我們應抓住機遇，快速進行市場淘汰整合，積極打造駐馬店核心市場的區域領導地位，同時實現價格高地區域的多區域合作，並探尋新的行業合作機會，為尋找新的利潤增長點進行嘗試。

財務回顧

1. 概覽

與截至 2024 年 12 月 31 日止年度相比，我們於截至 2025 年 12 月 31 日止年度的整體財務表現有所下滑。我們錄得的總收益由截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 32.3 百萬元增加約人民幣 0.5 百萬元（或約 1.7%）至截至 2025 年 12 月 31 日止年度約人民幣 32.8 百萬元。我們的毛利由截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 3.9 百萬元增加約人民幣 1.3 百萬元（或約 33.2%）至截至 2025 年 12 月 31 日止年度約人民幣 5.2 百萬元。毛利率亦由截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 12.2% 上升 3.7 個百分點至截至 2025 年 12 月 31 日止年度的 15.9%。我們的除所得稅前虧損由截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 13.7 百萬元減少約人民幣 1.4 百萬元（或約 10.5%）至截至 2025 年 12 月 31 日止年度約人民幣 12.3 百萬元。然而，本公司擁有人應佔淨虧損由截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 8.4 百萬元進一步增加約人民幣 1.8 百萬元至截至 2025 年 12 月 31 日止年度約人民幣 10.1 百萬元，乃由於截至 2024 年 12 月 31 日止年度確認過往年度所得稅超額撥備及因附屬公司的稅項虧損及物業、廠房及設備折舊的暫時差額而確認遞延稅項抵免減少所致，導致截至 2024 年 12 月 31 日止年度的所得稅抵免由約人民幣 5.3 百萬元減少約人民幣 3.2 百萬元或約 60.0% 至截至 2025 年 12 月 31 日止年度約人民幣 2.1 百萬元。因此，截至 2025 年 12 月 31 日止年度，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為 30.8%，而截至 2024 年 12 月 31 日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率為 25.9%。

2. 收益

我們的整體收益由截至2024年12月31日止年度的人民幣32.3百萬元增加約人民幣0.5百萬元或約1.7%至截至2025年12月31日止年度的約人民幣32.8百萬元。該小幅增加主要由於提供大型車輛駕駛培訓服務的收益減少約人民幣1.0百萬元及提供小型車輛駕駛培訓服務的收益增加約人民幣1.6百萬元的綜合影響所致。該收益增加主要原因是大型車輛及小型車輛已確認為收益的每小時平均課程費用增加被由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，對提供較少或不提供培訓時數的大型車輛及小型車輛駕駛課程標準課程的需求顯著上升，從而導致於截至2025年12月31日止年度本集團所提供的大型車輛及小型車輛實際培訓時數減少的負面影響所抵銷。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2024年12月31日止年度約人民幣22.3百萬元減少約人民幣1.0百萬元（或約4.7%）至截至2025年12月31日止年度約人民幣21.3百萬元。該整體減少主要是由於我們的大型車輛學員的實際培訓時數由截至2024年12月31日止年度的157,603小時減少至截至2025年12月31日止年度的138,852小時的影響，其抵銷參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數由截至2024年12月31日止年度的3,759人增加至截至2025年12月31日止年度的4,034人以及截至2025年12月31日止年度因參加提供較少或不提供培訓時數的大型車輛標準課程的學員人數由截至2024年12月31日止年度的2,921人增加至截至2025年12月31日止年度的3,585人而引致的大型車輛標準課程已確認為收益的每小時平均課程費用增加所帶來的積極影響，雖然參加大型車輛高級課程的學員人數由截至2024年12月31日止年度的838人減少至截至2025年12月31日止年度的449人。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2024年12月31日止年度約人民幣10.0百萬元增加約人民幣1.6百萬元或約15.9%至截至2025年12月31日止年度約人民幣11.6百萬元。該整體增加主要由於我們的小型車輛學員的實際培訓時數由截至2024年12月31日止年度的128,585小時減少至截至2025年12月31日止年度的100,777小時的淨影響以及參加我們的小型車輛駕駛課程的學員人數由截至2024年12月31日止年度的6,691人增加至截至2025年12月31日止年度的8,363人及截至2025年12月31日止年度因參加提供較少或不提供培訓時數的小型車輛標準課程的學員人數由截至2024年12月31日止年度的3,607人大幅增加至截至2025年12月31日止年度的6,615人而引致的小型車輛駕駛課程已確認為收益的每小時平均課程費用增加所帶來的積極影響，雖然參加小型車輛高級課程的學員人數由截至2024年12月31日止年度的3,084人減少至截至2025年12月31日止年度的1,748人。

3. 已提供服務成本

截至2025年及2024年12月31日止年度，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣27.6百萬元及人民幣28.4百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、物業、廠房及設備以及使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2024年12月31日止年度約人民幣28.4百萬元減少約人民幣0.8百萬元或約2.7%至截至2025年12月31日止年度約人民幣27.6百萬元。

僱員福利開支由截至2024年12月31日止年度約人民幣8.2百萬元減少約人民幣0.7百萬元或約8.3%至截至2025年12月31日止年度約人民幣7.5百萬元，主要由於支付予我們的駕駛教練及其他後勤員工的薪金有所減少，與我們的學員的實際培訓時數因應用我們獨有的駕駛模擬器而減少一致。我們的燃料費用由截至2024年12月31日止年度約人民幣4.9百萬元減少約人民幣1.4百萬元或約28.4%至截至2025年12月31日止年度約人民幣3.5百萬元，與我們學員的實際培訓時數減少一致及歸因於應用我們獨有的駕駛模擬器及購買新能源小型及大型訓練車輛。我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊由截至2024年12月31日止年度約人民幣12.4百萬元增加約人民幣1.6百萬元或約13.1%至截至2025年12月31日止年度約人民幣14.1百萬元，乃由於我們的培訓場地的固定折舊費用及使用權資產的攤銷費用增加所致。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2024年12月31日止年度約人民幣3.9百萬元增加約人民幣1.3百萬元或約33.2%至截至2025年12月31日止年度約人民幣5.2百萬元，與收益的增加一致及已提供服務成本減少所致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2024年12月31日止年度約12.2%增加約3.7個百分點至截至2025年12月31日止年度約15.9%。我們的毛利及毛利率整體上升主要由於培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產攤銷費用增加及(i)大型及小型車輛駕駛課程的每小時平均課程費用因參加毛利率較高的大型及小型車輛標準課程的學員人數增加而上升及(ii)僱員福利開支及燃料開支因學員的大型車輛及小型車輛實際培訓時數減少而減少的正面影響的綜合影響所致。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2024年12月31日止年度約人民幣1.8百萬元減少約人民幣1.0百萬元或約54.1%至截至2025年12月31日止年度約人民幣0.8百萬元。我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2024年12月31日止年度約8.3%下降約4.3個百分點至截至2025年12月31日止年度約4.0%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於實際培訓時數減少及培場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用增加，其抵銷每小時平均課程費用增加的正面影響。

我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2024年12月31日止年度約人民幣2.1百萬元增加約人民幣2.3百萬元或約110.3%至截至2025年12月31日止年度約人民幣4.4百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2024年12月31日止年度約20.9%增加約17.1個百分點至截至2025年12月31日止年度約38.0%。毛利及毛利率均增加主要由於(i)參加因每小時平均課程費用較高導致我們毛利率較高的小型車輛標準課程的學員人數大幅增加，(ii)向我們小型車輛駕駛教練支付的僱員福利開支下降，乃由於應用我們獨有的駕駛模擬器所致及(iii)購買新能源訓練車輛，令小型車輛產生的燃料開支減少。

5. 其他收入及虧損，淨額

我們的其他收入及虧損，淨額由截至2024年12月31日止年度約人民幣1.2百萬元減少約人民幣0.9百萬元或約75.7%至截至2025年12月31日止年度約人民幣0.3百萬元，主要原因是(i)政府補貼乃就技能培訓及本集團對地方經濟的貢獻自若干地方政府部門收取，其權利為無條件並由相關部門酌情授出之收入由截至2024年12月31日止年度的約人民幣0.4百萬元減少至截至2025年12月31日止年度的約人民幣0.1百萬元；(ii)利息收入由截至2024年12月31日止年度的約人民幣0.3百萬元減少至截至2025年12月31日止年度的人民幣0.1百萬元；及(iii)大型及小型訓練車及物業、廠房及設備報廢虧損及提早終止租賃之虧損分別由截至2024年12月31日止年度的約人民幣20,000元及人民幣無增加至截至2025年12月31日止年度的約人民幣0.3百萬元及約人民幣74,000元。

6. 銷售及營銷費用

我們的銷售及營銷費用由截至2024年12月31日止年度約人民幣1.7百萬元增加約人民幣0.2百萬元或約9.9%至截至2025年12月31日止年度約人民幣1.9百萬元，乃主要由於為銷售推廣活動開支的減少被平均銷售人員的僱員福利平均開支上升抵銷所致。

7. 行政費用

我們的行政費用由截至2024年12月31日止年度約人民幣13.8百萬元減少約人民幣0.9百萬元或約6.4%至截至2025年12月31日止年度約人民幣12.9百萬元，乃主要由於行政人員的僱員福利開支、差旅費用及法律及專業費用減少所致。

8. 財務費用

我們的財務費用由截至2024年12月31日止年度約人民幣3.3百萬元減少約人民幣0.3百萬元或約9.9%至截至2025年12月31日止年度約人民幣3.0百萬元，乃主要由於期內償還銀行借款及借款利率減少所致。

9. 所得稅抵免

我們的所得稅抵免由截至2024年12月31日止年度約人民幣5.3百萬元減少約人民幣3.2百萬元或約60.0%至截至2025年12月31日止年度約人民幣2.1百萬元，乃主要由於截至2024年12月31日止年度確認過往年度所得稅超額撥備約人民幣3.0百萬元及因附屬公司的稅項虧損及物業、廠房及設備折舊的暫時差額而確認遞延稅項抵免減少所致。

10. 年內虧損及全面開支總額

由於上述因素，我們錄得截至2025年12月31日止年度的除所得稅前虧損約人民幣12.3百萬元，而截至2024年12月31日止年度則為除所得稅前虧損約人民幣13.7百萬元，及我們錄得截至2025年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣10.1百萬元，而截至2024年12月31日止年度則為本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣8.4百萬元，主要由於因於2024年12月31日止年度確認的以前年度所得稅超額撥備及因附屬公司的稅項虧損及物業、廠房及設備折舊的暫時差額而確認遞延稅項抵免減少使所得稅抵免減少所致。因此，截至2025年12月31日止年度，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為30.8%，而截至2024年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率為25.9%。

11. 流動資金及資金來源及借款

本集團的銀行結餘及現金由2024年12月31日約人民幣120.9百萬元減少至2025年12月31日約人民幣117.9百萬元，主要由於經營活動所得現金流入被期內投資及融資活動之現金流出抵銷所致。本集團的信貸風險集中於銀行結餘，原因為有一家銀行單獨佔約人民幣101.4百萬元（2024年：人民幣101.8百萬元），相當於2025年12月31日本集團銀行結餘的86.0%（2024年：84.2%）。管理層認為，流動資金的信用風險較低，原因為交易對手乃信譽良好的金融機構，並已向本集團提供融資約人民幣26.7百萬元（2024年：人民幣26.7百萬元）

於2025年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣119.7百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣117.9百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣1.8百萬元。本集團的流動負債約為人民幣62.0百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣15.9百萬元、合同負債約人民幣8.6百萬元、與股東往來約人民幣2.0百萬元、銀行借款約人民幣34.2百萬元及租賃負債約人民幣1.3百萬元。於2025年12月31日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為1.93（2024年12月31日：1.63）

截至2025年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣34.2百萬元（須於一年內償還）及約人民幣9.0百萬元（須於一年以上但不超過兩年的期間內償還），而截至2024年12月31日則約為人民幣45.2百萬元（須於一年內償還）。借款減少主要由於2025年6月償還一筆銀行貸款。

12. 資產負債率

於2025年12月31日，本集團的資產負債率（按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債）約為0.28倍（2024年12月31日：0.26倍）。

13. 重大投資

截至2025年12月31日止年度，本集團並無作出任何重大投資。

14. 重大收購及出售

截至2025年12月31日止年度，本集團並無作出任何重大收購及出售。

15. 借款及資產抵押

截至2025年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣43.2百萬元，而2024年12月31日則約為人民幣45.2百萬元。借款人民幣34.2百萬元須於一年內償還及借款人民幣9.0百萬元須於一年以上但不超過兩年的期間內償還。

截至2025年12月31日，本集團的借款約人民幣43.2百萬元按固定利率計息。截至2025年12月31日，本集團的流動及非流動部分的借款為約人民幣43.2百萬元，由若干預付土地租賃款項/使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

16. 或然負債

於 2025 年 12 月 31 日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於 2025 年 12 月 31 日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員及薪酬政策

於 2025 年 12 月 31 日，我們有 155 名僱員，較 2024 年 12 月 31 日的 158 名僱員減少。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績及行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃。詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至 2025 年 12 月 31 日止年度的僱員福利開支總額約為人民幣 10.4 百萬元（截至 2024 年 12 月 31 日止年度：約人民幣 10.7 百萬元）。

下表載列於 2025 年 12 月 31 日按職能劃分的董事及僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
董事	6	3.9
駕駛教練	75	48.4
銷售及市場推廣	24	15.5
財務及會計	5	3.2
教務處	19	12.3
行政	23	14.8
車輛管理	3	1.9
總計	155	100.0

期後事項

截至本公告日期，2025 年 12 月 31 日後概無發生將對本集團的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2025年12月31日，本集團根據以下所載的分配動用合共約45.5百萬港元：

	所得款項 淨額%	首次公開 發售之所得 款項淨額 港元千元	自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2025年12月31日 止期間動用情況 港元千元	於2025年 12月31日之 未動用金額 港元千元	擬定用途的 預期時間表 港元千元
收購一幅地塊	45.7	49,547	-	49,547	2026年12月 月底前
建設培訓場地	12.3	13,333	-	13,333	2026年12月 月底前
購買訓練車	9.7	10,517	10,517	-	-
招聘及培訓 40 名新駕駛 教練的費用	9.6	10,408	10,408	-	-
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	-	-
營運資金及一般公司用 途	10.0	10,844	10,844	-	-
總計	100.0	108,418	45,538	62,880	

董事會預計，先前於2019年10月11日的招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

附註：為提升我們的競爭力，本公司目前計劃根據招股章程所披露的未來計劃及所得款項用途，通過收購一幅地塊及建造訓練場來增加其培訓能力。

本公司相信，新訓練場將提供額外的運營能力，使通泰駕校能夠為其學員提供理想且靈活的培訓時間，並在未來吸引新學員，這可能會加強通泰駕校在駕駛培訓行業的市場地位。然而，受COVID-19大流行影響，2020年至2025年的商業用地供應不足，本公司未能物色到合適的地塊。本公司將繼續積極尋找合適的地塊。雖然本公司目前仍然打算收購一幅地塊及建造訓練場，但我們將密切關注本公司所面對不斷變化的商業環境，並會考慮其他能夠使本公司可以更有效地調配其財務資源及實現更好業務表現的其他用途。

末期股息

董事會不建議向股東派付截至 2025 年 12 月 31 日止年度的任何股息（截至 2024 年 12 月 31 日止年度：無）。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至 2025 年 12 月 31 日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

截至 2025 年 12 月 31 日止年度，本公司已遵照企業管治守則規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即溫新輝先生（擔任主席）、陳小華先生及徐建坡先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至 2025 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合適用會計準則及上市規則之規定以及其他適用的法律及法規要求。

獨立核數師的工作範圍

本公司獨立核數師大華馬施雲會計師事務所有限公司(Moore CPA Limited)（前稱大華馬施雲會計師事務所有限公司(Moore Stephen CPA Limited)）（「大華馬施雲會計師事務所」）（執業會計師）已就本公告所載的本集團於 2025 年 12 月 31 日的綜合財務狀況表、截至 2025 年 12 月 31 日止年度的綜合損益及其他全面收益表及綜合財務報表相關附註的數字，與本集團截至 2025 年 12 月 31 日止年度的經審核綜合財務報表所載金額進行核對，兩者數字相符。大華馬施雲會計師事務所就此進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則進行的核證委聘，因此大華馬施雲會計師事務所沒有於本公告提出任何核證結論。

刊發年度業績公告及年度報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com) 刊發。本集團截至 2025 年 12 月 31 日止年度的年度報告亦將於聯交所及本公司的上述網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

我謹代表董事會向我們的管理層、員工及專業顧問之竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以我們的衷心謝意。

釋義及技術詞彙表

釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「開源駕校」	指	駐馬店市開源機動車駕駛員培訓有限公司，於2016年5月13日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）；
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「公安部」	指	中華人民共和國公安部；
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；

「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣；
「記錄日期」	指	2024年2月19日（星期一），即釐定供股配額之記錄日期；
「供股」	指	建議根據載於本公司日期為2024年2月20日之章程之條款及在其條件規限下，以每股供股股份0.20港元的認購價按於記錄日期每持有兩(2)股已發行股份獲發一(1)股供股股份之基準以供股方式進行發行；
「供股股份」	指	假設已發行股份數目於記錄日期或之前並無發生變動，根據供股將配發及發行之本公司股本中不超過200,000,000股每股面值0.01港元之新股份；
「股東」	指	股份持有人；
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司； 及

「新蔡駕校」

指 新蔡縣陽辰光機動車駕駛培訓有限公司，於2024年11月29日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的若干詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；
「合資格一級駕校」	指	擁有（其中包括）80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
「合資格二級駕校」	指	擁有（其中包括）40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為的私家車/或商用車

承董事會命
向中國國際控股有限公司
元向中
主席兼執行董事

2026年3月27日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士；及三名獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。