香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：995)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「**本公司**」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的的公告如下，僅供參閱。

(1)第十屆董事會第二十四次會議決議公告
(2)2025年年度利潤分配方案公告
(3)關於續聘2026年度境內審計師的公告
(4)關於預計2026年度日常關聯交易的公告
(5)關於與安徽交控集團財務有限公司簽訂《金融服務協議》暨關聯交易的公告
(6)關於對安徽交控集團財務有限公司風險評估報告的公告
(7)在安徽交控集團財務有限公司開展金融業務的風險處置預案
(8)2025年年度報告摘要
(9)2025年年度報告
(10)2025年度審計報告
(11)2025年度獨立董事述職報告
(12)審計委員會2025年度履職情況報告
(13)2025年度內部控制評價報告
(14)2025年度內部控制審計報告
(15)2025年度環境、社會和公司治理報告
(16)2025年度非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況的專項說明
(17)本公司對會計師事務所2025年度履職情況的評估報告
(18)審計委員會對境內審計師2025年度履職情況的監督報告
(19)董事會關於獨立董事獨立性自查情況的專項意見

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
公司秘書
簡雪艮

2026年3月29日
中國安徽省合肥市

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳及陳季平；非執行董事楊旭東及楊建國；獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉；以及職工董事吳長明。

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：临2026-006

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
第十届董事会第二十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

（一）安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于2026年3月27日（星期五）上午9:00在合肥市望江西路520号以现场结合通讯表决的方式举行第十届董事会第二十四次会议。

（二）会议通知及会议材料分别于2026年3月17日和2026年3月20日以电子邮件方式发送给各位董事和高级管理人员。

（三）会议应参加董事9人，实际参加董事9人，全部董事均亲自出席了本次会议。

（四）会议由董事长汪小文先生主持，高级管理人员列席了会议。

（五）本次会议的召集和召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的规定，会议程序合法、有效。

二、董事会会议审议情况

本次会议审议通过了通知中所列的全部事项。有关事项公告如下：

（一）审议通过本公司2025年度按照中国及香港会计准则编制的财务报告；

表决结果：9票同意，0票反对，0票弃权

（二）审议通过本公司2025年度报告（A股、H股）；

表决结果：9票同意，0票反对，0票弃权

（三）审议通过本公司 2025 年度业绩公布稿和年报摘要；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（四）审议通过《本公司 2025 年年度利润分配方案》；

2025 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 151,893 万元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币 149,716 万元。因本公司法定盈余公积金累计额未达到总股本的 50%，故本年度按照税后利润的 10%进行提取。提取法定盈余公积后，按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 136,704 万元和人民币 134,527 万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2025 年度可供股东分配的利润为人民币 134,527 万元。

根据《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027 年）》，公司未来三年（2025-2027 年）每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。建议以公司总股本 1,708,591,889 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 6.600 元（含税），共计拟派发人民币 112,767 万元（含税），占公司合并报表归母净利润的 60.06%。分配后余额结转下年度，本年度不实施资本公积金转增股本。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

本议案尚须提交股东会审议，有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《2025 年年度利润分配方案公告》。

（五）审议通过本公司 2025 年度董事会报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（六）审议通过本公司 2025 年度总经理工作报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（七）审议通过本公司 2025 年度独立董事述职报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（八）审议通过本公司独立董事关于独立性的自查报告和董事会对独立董事独立性自查情况的专项意见；

公司在任独立董事向公司董事会提交了《独立董事关于独立性自查情况的报告》，公司董事会对此评估并出具了关于独立董事独立性自查情况的专项意见。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（九）审议通过本公司 2025 年环境、社会和公司治理报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十）审议通过本公司内部控制审计报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十一）审议通过本公司审计委员会 2025 年度履职情况报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十二）审议通过本公司董事会 2025 年度公司内部控制评价报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十三）审议通过本公司 2025 年度内控体系工作报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十四）审议通过本公司对境内审计师 2025 年度履职情况的评估报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十五）审议通过审计委员会对境内审计师 2025 年度履职情况的监督报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十六）审议通过《关于续聘公司 2026 年度核数师的议案》；

董事会提请股东会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

及安永会计师事务所为本公司 2026 年度境内及境外审计师，2026 年度审计费用将根据公司当年度审计业务量及审计费用定价原则确定，并提请公司股东会审议、批准该项议案及授权董事会决定其酬金。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

有关聘请境内审计师的详情请参见本公司同日发布的《关于续聘 2026 年度境内审计师的公告》。

（十七）审议通过《关于预计 2026 年度日常关联交易的议案》；

2026 年度本公司及全资、控股子公司与关联人进行的各类日常关联交易总额预计为人民币 40,102.40 万元，未达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在 3000 万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上”，本议案无需提交本公司股东会审议。

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于预计 2026 年度日常关联交易的公告》。

（十八）审议通过《关于公司与安徽交控集团财务有限公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的议案》；

为优化融资渠道、提高资金使用效率和效益、降低资金使用成本，本公司拟与安徽交控集团财务有限公司（以下简称“交控财务公司”）签署《金融服务协议》。交控财务公司为本公司及控股子公司提供存款、信贷、结算等金融服务，每日最高存款余额（如有，包括该等存款余额产生的所有利息）不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作），可循环使用的最高综合授信额度不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作），结算费用免费，其他金融业务相关费用每年累计金额不超过 100 万元。协议有效期自协议生效日（股东会审议通过之日）起三年。

交控财务公司为本公司控股股东安徽省交通控股集团有限公司（以下简称“安徽交控集团”）之全资子公司，根据《上海证券交易所股票上市规则》的相

关规定，本次交易构成关联交易，不构成重大资产重组。

经审议后，董事会同意：

1、《金融服务协议》的条件及条款，及与交控财务公司签署附条件生效的《金融服务协议》，并提请公司股东会审议并批准《金融服务协议》。

2、授权董事会及董事会相关授权人士全权办理与《金融服务协议》有关的一切具体事宜，包括但不限于代表公司与交控财务公司签署其认为因进行上述事宜合理地与其有关且合乎本公司利益的所必需之一切文件及办理有关手续，以及作出其认为必需、应当或适当的修订和修改。

3、根据香港联合交易所有限公司（以下简称“联交所”）《证券上市规则》有关规定，批准成立由本公司董事会独立非执行董事章剑平先生、卢太平先生及赵建莉女士组成的独立董事委员会，以就本次交易提交股东会向独立股东提供独立意见，并同意委任浤博资本有限公司作为本次交易的独立财务顾问，向独立董事委员会及独立股东提供所需意见。

4、就《金融服务协议》的有关事项于上海证券交易所及/或联交所按照相关法律法规发布所需公告，并授权及追认董事会秘书或公司秘书将相关公告根据实际情况定稿及/或安排刊发。

5、授权董事会秘书或公司秘书安排将本次交易的股东会通函等相关文件草稿提交予联交所进行审批及按其反馈意见作出修改并发布。

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于与安徽交控集团财务有限公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的公告》。

（十九）审议通过《关于安徽交控集团财务有限公司的风险评估报告》；

根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 5 号-交易与关联交易》的相关要求，本公司通过查验交控财务公司资质证照、审阅 2025 年度财务报告等方式，对其经营资质、风险管理体系的建设及实施等情况进行了评估，并形成了风险评估报告。

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于安徽交控集团财务有限公司风险评估报告的公告》。

（二十）审议通过《关于公司与安徽交控集团财务有限公司开展金融业务的风险处置预案》；

根据上海证券交易所《上市公司自律监管指引第 5 号-交易与关联交易》的相关规定，为规范与交控财务公司开展的金融业务，强化关联交易风险管控，保障公司资金安全，公司制定了与交控财务公司开展金融业务的风险处置预案。

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

《在安徽交控集团财务有限公司开展金融业务的风险处置预案》全文刊登在上海证券交易所网站。

（二十一）审议通过《关于公司“十五五”综合养护设计施工总承包项目的关联交易议案》；

为养护工作需要，本公司通过公开招标方式开展了公司“十五五”综合养护设计施工总承包项目（以下简称“综合养护项目”）的招标采购工作并确定了中标单位。现本公司及其子公司拟分别与中标单位签署合同，委托中标单位进行公司所属路段的公路养护设计、路况检测及桥隧定期检查服务、系统运维、日常养护、养护工程等工作，合同金额共计人民币 624,410,471.61 元，根据养护作业进度按照月度进行支付，工期两年。2026 年度预计支付 312,029,749.46 元。

因中标单位为安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、安徽省七星工程测试有限公司、安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司、安徽交控道路养护有限公司和安徽交控工程集团有限公司组成的联合体，联合体成员均为安徽交控集团之全资/控股子公司，根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，本次交易构成关联交易。

董事会审议并批准了上述议案。

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

（二十二）审议通过《关于 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程水泥采购项目等四项关联交易的议案》；

为满足 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程原材料（水泥、钢筋）供应和施工监理、质量检测服务需求，本公司通过公开招标方式开展了上述项目（以下简称“高界改扩建采购项目”）的招标采购工作并确定了中标单位。现公司拟与各中标单位就水泥、钢筋采购和监理、检测服务分别签署合同，合同金额共计人民币 447,678,724 元，预计供货时间/服务期均为三年。2026 年度预计支付 139,742,565.68 元。

因中标单位均为安徽交控集团之全资/控股子公司，根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，本次交易构成关联交易。合同详情如下：

序号	合同名称	合同金额	关联人
1	水泥采购合同（怀宁至潜山段）	129,070,206 元	安徽交控材料科技有限公司
2	水泥采购合同（太湖至宿松段）	135,661,129 元	
3	怀宁至潜山段钢筋采购合同	141,572,177 元	安徽交控工程集团有限公司
4	怀宁至潜山段施工监理第二驻地办施工期监理合同	10,109,000 元	安徽省中兴工程监理有限公司
5	太湖至宿松段施工监理总监办施工期监理合同	8,649,180 元	安徽省中兴工程监理有限公司
6	怀宁至潜山段施工期中心试验室合同	11,266,240 元	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司
7	太湖至宿松段施工期中心试验室合同	11,350,792 元	安徽省七星工程测试有限公司

董事会审议并批准了上述议案。

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

（二十三）审议通过《关于提请股东会给予董事会增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的议案》；

建议提请股东会以特别决议案方式审议及批准授予董事会无条件和一般性授权，授权董事会根据市场情况和公司需要，决定以单独或同时发行、配售及处理不超过于该等决议案获 2025 年年度股东会通过时已发行 A 股及/或 H 股各自 20%之新增股份。一般性授权的具体内容见本公告附件。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

董事会认为：股东会授权董事会在一定期间和一定额度内行使发行新股的权利，有利于公司及时把握市场机会，根据公司发展的需要及市场变化，提高相关工作的灵活性。在获得股东会的批准后，有关股份的发行还须获得相关监管机构的批准方可实行。董事会按照股东会授权发行股份时，将按照上市规则的相关规定另行履行信息披露义务。发行股份之一般授权是否最终得以行使，还存在不确定性，提请本公司股东及投资者予以关注。

（二十四）审议通过《关于提请召开 2025 年年度股东会的议案》。

同意本公司召开 2025 年年度股东会，并授权董事会秘书根据实际情况适时发出股东会的召集通知。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

公司已于 2026 年 3 月 23 日召开第十届董事会 2026 年第一次独立董事专门会议审议通过第（十七）（十八）（十九）（二十）（二十一）和（二十二）项议案，公司 3 位独立董事参加会议。表决结果：同意 3 票，反对 0 票，弃权 0 票。

独立董事一致认为：

1、2026 年日常关联交易预计的各类项目、综合养护项目和高界改扩建采购项目均是公司日常经营发展或改扩建工程建设所必要进行的工作，综合养护项目和高界改扩建采购项目的中标方均通过公开招投标方式产生，符合公开、公平、公

正原则，交易条款公平合理，符合《公司法》《证券法》《上海证券交易所股票上市规则》等有关法律法规和《公司章程》的规定，不会对公司的生产经营产生影响。

2、签订《金融服务协议》有利于提高公司资金使用效率、拓宽融资渠道、降低金融服务成本；协议是以市场原则为基础，协议条款客观、公允；交控财务公司建立了较为完整合理的内部控制制度，不存在违反《企业集团财务公司管理办法》规定的情况，在风险管理方面不存在重大缺陷。公司与财务公司之间发生的关联存、贷款等金融业务目前不存在风险问题。《在安徽交控集团财务有限公司开展金融业务的风险处置预案》明确了公司风险预防处置的机构及职责，并规定每半年对交控财务公司进行风险持续评估，确保有效防范、及时控制和化解公司在财务公司的资金风险，保障公司资金安全。

3、上述议案不存在损害公司及股东特别是中小投资者利益的情形，同意提交公司董事会审议。

上述第（一）（二）（三）（四）（十）（十一）（十二）（十三）（十四）（十五）（十六）（十七）（十八）（十九）（二十）项已经第十届董事会审计委员会第十一次会议审议通过，同意提交董事会审议。

上述第（一）（四）（五）（十六）（十八）和（二十三）项议案还需提交本公司2025年年度股东会审议。公司2025年度独立董事述职报告将在2025年年度股东会上向股东报告。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026年3月27日

附件：增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的具体内容

股东会以特别决议案方式审议及批准授予董事会无条件和一般性授权，授权董事会根据市场情况和公司需要，决定以单独或同时发行、配售及处理不超过于该等决议案获 2025 年年度股东会通过时已发行 A 股及/或 H 股各自 20%之新增股份。

1、一般性授权内容

一般性授权具体内容包括但不限于：

（1）授予董事会根据市场和公司需要，决定以单独或同时发行、配发及处理公司 A 股和/或 H 股股本中之额外股份的一般性授权，由董事会批准配发或有条件或无条件同意配发的 A 股和/或 H 股各自股份数目不得超过该等授权年度股东会决议通过之日公司已发行 A 股和/或 H 股各自股份数目之 20%（包括但不限于普通股、优先股、可转换为股份的证券、可认购任何股份或上述可转换证券的期权、权证或类似权利），并决定作出或授出需要或可能需要配发股份之售股建议、要约、协议、购股权、交换或转换股份之权力或其他权力；

（2）授权董事会在行使上述一般性授权时制定并实施具体发行方案，包括但不限于拟发行的新股类别、定价方式和/或发行/转换/行使价格（包括价格区间）、发行方式、发行数量、发行对象以及募集资金投向等，决定发行时机、发行期间，决定是否向现有股东配售；

（3）授权董事会聘请与发行有关的中介机构，批准及签署发行所需、适当、可取或有关的一切行为、协议、文件及其他相关事宜；审议批准及代表公司签署与发行有关的协议，包括但不限于承销协议、配售协议、认购协议、中介机构聘用协议等；

（4）授权董事会审议批准及代表公司签署向有关监管机构递交的与发行相关的发行文件。根据监管机构和公司上市地的要求，履行相关的审批程序，并向香港及/或任何其他地区及司法管辖权区（如适用）的相关政府部门办理所需的存档，注册及备案手续等；

（5）授权董事会根据境内外监管机构要求，对有关协议和法定文件进行修改；及

（6）授权董事会批准公司在发行后增加注册资本及对《公司章程》中涉及股本总额、股权结构等相关内容进行修改，并授权公司经营管理层办理相关手续。

2、一般性授权期限

除董事会于相关期间就发行订立或授予发售建议、协议或购买权而该发售建议、协议或购买权可能需要在相关期间（定义见下文）结束后继续推进或实施外，上述授权不得超过相关期间（「相关期间」）。

相关期间为自年度股东会以特别决议批准本议案起至下列最早之日期止：

（1）公司 2026 年年度股东会结束时；或

（2）公司任何股东会通过特别决议撤销或更改本议案所授权之日。

董事会仅在符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》、上市规则或任何其他政府或监管机构的任何适用法律、法规及规定，并在获得有关政府机关批准的情况下方可行使上述授权。

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：临2026-007

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025 年年度利润分配方案公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 每股分配比例：每股派发现金红利人民币 0.660 元（含税）。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将在相关公告中披露。
- 本次利润分配不触及《上海证券交易所股票上市规则（2025 年 4 月修订）》（以下简称“《股票上市规则》”）第 9.8.1 条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形。
- 本次利润分配尚需提交股东会审议。

一、利润分配方案内容

（一）利润分配方案的具体内容

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）2025 年度按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 151,893 万元，按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币 149,716 万元。因本公司法定盈余公积金累计额未达到总股本的 50%，故本年度按照税后利润的 10%进行提取。提取法定盈余公积后，按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 136,704 万元和人民币 134,527 万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2025 年度可供股东分配的利润为人民币 134,527

万元。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司母公司报表中期末未分配利润为人民币 11,196,047,628.54 元。经董事会决议，公司 2025 年年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下：

上市公司拟向全体股东每股派发现金红利人民币 0.660 元（含税）。截至 2025 年 12 月 31 日，公司总股本 1,708,591,889 股，以此计算合计拟派发现金红利人民币 1,127,670,646.74 元（含税）。本年度公司现金分红总额人民币 1,127,670,646.74 元，占本年度归属于上市公司股东净利润的比例为 60.06%。

如实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将在相关公告中披露。

本次利润分配尚需提交股东会审议。

（二）是否可能触及其他风险警示情形

项目	本年度	上年度	上上年度
现金分红总额（元）	1,127,670,646.74	1,031,989,500.95	996,824,610.00
回购注销总额（元）	0	0	0
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,877,443,900.82	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
本年度末母公司报表未分配利润（元）	11,196,047,628.54		
最近三个会计年度累计现金分红总额（元）	3,156,484,757.69		
最近三个会计年度累计回购注销总额（元）	0		
最近三个会计年度平均净利润（元）	1,735,451,247.88		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（元）	3,156,484,757.69		
最近三个会计年度累	否		

计现金分红及回购注销总额（D）是否低于5000万元	
现金分红比例（%）	181.88
现金分红比例（E）是否低于30%	否
是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形	否

二、公司履行的决策程序

（一）审计委员会审议意见

审计委员会于2026年3月25日召开了第十届董事会审计委员会第十一次会议，对2025年年度利润分配方案进行了审议，审计委员会认为：该方案符合相关法律法规、《公司章程》及《安徽皖通高速公路股份有限公司未来三年（2025-2027年）股东回报规划》等规定，充分考虑了公司的经营状况、资金需求等因素，不会影响公司的正常经营和未来发展，符合股东的整体利益，同意将该方案提交董事会审议。

（二）董事会会议的召开、审议和表决情况

本公司于2026年3月27日召开了第十届董事会第二十四次会议，会议一致审议通过了《本公司2025年年度利润分配方案》，认为本方案符合公司章程规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划，并同意将该项利润分配方案提交本公司2025年年度股东会审议。公司将于股东会审议批准2025年年度利润分配方案后两个月内派发2025年度现金红利，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

三、相关风险提示

本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 27 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：临2026-008

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于续聘 2026 年度境内审计师的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

● 拟续聘境内会计师事务所名称：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

一、拟续聘会计师事务所的基本情况

（一）机构信息

1、基本信息

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“安永华明”），于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

2、人员信息

截至 2025 年末拥有合伙人 249 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2025 年末拥有执业注册会计师逾 1700 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人、注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师逾 550 人。

3、业务信息

安永华明 2024 年度经审计的业务总收入人民币 57.10 亿元，其中，审计业务收入人民币 54.57 亿元（含证券业务收入人民币 23.69 亿元）。2024 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 155 家，收费总额人民币 11.89 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、信息传输、软件和信息技术服务

业等。本公司同行业上市公司审计客户 2 家。

4、投资者保护能力

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

5、诚信记录

安永华明近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 0 次、监督管理措施 3 次、自律监管措施 1 次、纪律处分 0 次。19 名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 2 次、监督管理措施 4 次、自律监管措施 2 次、行业惩戒 1 次和纪律处分 0 次；2 名从业人员近三年因个人行为受到行政监管措施各 1 次，不涉及审计项目的执业质量。根据相关法律法规的规定，上述事项不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

（二）项目成员信息

截至 2025 年度，安永华明已为本公司提供境内审计服务 4 年。安永华明为本集团（本公司、附属公司与联营公司合称本集团）提供审计服务的项目主要成员信息如下：

1、项目成员信息

项目合伙人及第一签字注册会计师为赵国豪先生，于 2008 年成为注册会计师、2002 年开始从事上市公司审计、2007 年开始在安永华明执业、2022 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署/复核多家上市公司年报/内控审计，涉及的行业包括交通运输、仓储和邮政业和制造业等。

项目第二签字注册会计师为赵文娇女士，于 2018 年成为注册会计师、2014 年开始从事上市公司审计、2014 年开始在安永华明执业、2022 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署/复核多家上市公司年报/内控审计，涉及的行业包括交通运输、仓储和邮政业以及制造业等。

项目质量控制复核人为尤飞先生，于 2008 年成为注册会计师、2000 年开始从事上市公司审计、2006 年开始在安永华明执业、2022 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署/复核多家上市公司年报/内控审计，涉及的行业包括交通运输、

仓储和邮政业以及信息传输、软件和信息技术服务业等。

2、诚信记录

上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年均未因执业行为受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分。

3、独立性

安永华明及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师独立性准则第 1 号》和《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

4、审计收费

2025 年度，安永华明审计收费因审计范围调整为人民币 229 万元（其中财务报表审计费用为人民币 199 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元）。2026 年度审计费用将根据公司当年度审计业务量及审计费用定价原则确定。

二、拟续聘会计师事务所履行的程序

（一）审计委员会审议意见

审计委员会于 2026 年 3 月 25 日召开了第十届董事会审计委员会第十一次会议，对安永华明 2025 年度的审计工作进行了评估和总结，审计委员会认为：安永华明在投资者保护能力、独立客观性、专业技术水平、财务信息披露审核的质量和效率以及与公司的沟通效果等方面均表现良好，具备专业胜任能力和投资者保护能力，建议续聘其为本公司 2026 年度境内审计师。

（二）董事会审议和表决情况

本公司于 2026 年 3 月 27 日召开了第十届董事会第二十四次会议，会议一致审议通过了《关于续聘 2026 年度核数师的议案》。董事会同意提请股东会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2026 年度境内审计师，以及提请股东会授权董事会厘定其酬金。

（三）生效日期

本次续聘会计师事务所事项尚需提交本公司股东会审议，并自公司股东会审议通过之日起生效。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 27 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：临2026-009

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于预计 2026 年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 是否需要提交股东会审议：否
- 本次涉及的日常关联交易是为了满足本公司日常业务开展的需要，关联交易各项条款公平合理，不存在损害本公司利益的情形，不会对本公司的财务状况、经营成果造成重大不利影响，本公司未对关联方形成较大依赖。

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于2026年3月27日召开第十届董事会第二十四次会议，审议《关于预计2026年度日常关联交易的议案》。经与会5位非关联董事表决，一致同意上述议案。审议该议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明均回避表决。

公司独立董事认真审核了《关于预计2026年度日常关联交易的议案》，并召开独立董事专门会议进行审议，认为：本次预计发生的日常关联交易事项符合公司业务发展需要，交易条件公平、合理，交易定价客观、公允，不会影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对关联方形成依赖。本次关联交易符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等有关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司全体股东、特别是中小股东利益的情形。同意提交董事会审议。

公司第十届董事会审计委员会第十一次会议审议通过了本次预计发生的关联交易，并发表了书面意见：本次关联交易严格按照有关法律程序进行，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，审计委员会全体委员同意本次关联交易事项。

2026年度预计关联交易金额未达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在3000万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值5%以上”，本议案无需提交本公司股东会审议。

本公告中涉及公司简称的释义如下：

安徽交控集团	指	安徽省交通控股集团有限公司
安联公司	指	安徽安联高速公路有限公司
岳黄公司	指	安徽省岳黄高速公路有限责任公司
望潜公司	指	安徽望潜高速公路有限公司
芜雁公司	指	安徽省芜雁高速公路有限公司
合周公司	指	安徽省合周高速公路有限责任公司
宣泾公司	指	安徽省宣泾高速公路有限责任公司
泾宣公司	指	安徽省泾宣高速公路有限责任公司
涡蒙公司	指	安徽省涡蒙高速公路有限责任公司
亳淮公司	指	安徽省亳淮高速公路有限责任公司
皖赣公司	指	安徽省皖赣高速公路有限责任公司
溧广公司	指	安徽省溧广高速公路有限公司
扬绩公司	指	安徽省扬绩高速公路有限公司
合枞公司	指	安徽省合枞高速公路有限责任公司
驿达集团	指	安徽交控驿达服务开发集团有限公司（即原安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司）
高速石化	指	安徽省高速石化有限公司
交控石油	指	安徽交控石油有限公司
交控资源	指	安徽交控资源有限公司
宣城交投	指	宣城市交投实业有限公司
交运集团	指	安徽省交运集团有限公司
酒店公司	指	安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司

交控建工	指	安徽交控建设工程集团有限公司
交控信息产业	指	安徽交控信息产业有限公司
设计总院	指	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
检测中心	指	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司
七星工程	指	安徽省七星工程测试有限公司
中兴监理	指	安徽省中兴工程监理有限公司
交控工程	指	安徽交控工程集团有限公司
养护公司	指	安徽交控道路养护有限公司
高速传媒	指	安徽高速传媒有限公司
联网公司	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
交通数智公司	指	安徽交通数智科技有限公司（原安徽交通一卡通控股有限公司）
路网新能源	指	安徽交控路网新能源有限公司
迅捷物流	指	安徽交控迅捷产业园管理有限公司

（二）前次日常关联交易的预计和执行情况

单位：万元　　币种：人民币

关联交易类别		关联人	上年预计金额	上年实际发生金额
委托管理	本公司及其子公司受托代管部分路段	安徽交控集团	1,155.00	1,089.62
		安联公司	62.00	58.49
		岳黄公司	52.05	49.10
		望潜公司	14.50	13.68
		芜雁公司	4.90	4.62
		溧广公司	11.25	10.61
		扬绩公司	22.13	20.88
		合枞公司	160.00	150.94
		合周公司	141.85	63.19
		宣泾公司	47.60	40.26
		泾宣公司	13.41	7.42
		涡蒙公司	110.22	34.66
		亳淮公司	42.60	0

		皖赣公司	37.63	0
		小计	**1,875.14**	**1,543.47**
租赁业务	本公司提供皖通园区房屋租赁	交控集团及其下属公司	780.93	881.68
	高速公路服务区及配套设施租赁	驿达集团	1,492.72	1,227.16
		高速石化	3,531.77	3,340.30
		交控石油	330.00	281.13
		交控资源	20.00	0
	土地租赁	宣城交投	85.00	75.00
		小计	**6,240.42**	**5,805.27**
商品、服务采购		安联公司及下属子公司	1,600	862.43
		交运集团及下属子公司	900	750.14
		驿达集团	2,600	2,588.70
		酒店公司	226.33	69.12
		交控集团	50	35.33
		交控集团下属子公司	156	113.38
		交控建工及下属子公司	326.85	275.27
		交控信息产业	62.65	0
		小计	**5,826.76**	**4,694.37**
设计、检测及其他工程业务		设计总院	49,416.75	18,034.81
		检测中心	1,544.50	648.42
		七星公司	485.50	244.51
		中兴监理	499.80	42.89
		交控工程及其下属子公司	69,834.54	42,895.19
		养护公司	34,873.11	15,949.97
		交控信息产业	3,937.30	1,658.80
		交控建工集团	18,873.31	8,727.24
		高速传媒	827.20	719.48
		小计	**112,227.94**	**88,921.31**
联网收费业务		联网公司	2,800.00	2,560.62
		交通数智	2,613.42	2,270.74
		小计	**5,413.42**	**4,831.36**
合计			**131,583.68**	**105,795.78**

注：

1、上年预计金额包括第十届董事会第十三次会议、第十届董事会第二十次会议审议通过的提供高速公路委托代管服务的关联交易预计金额；

2、工程业务类小计金额为减去重复预计的金额。

（三）本次预计发生的日常关联交易金额和类别

2026 年度本公司及全资、控股子公司与关联人进行的各类日常关联交易总额预计为人民币 40,102.40 万元（包括本年度预计新增费用及往年签署并延续至本年度需结算的费用），其中提供委托管理类预计为人民币 1,884.14 万元，租赁业务类预计为人民币 6,182.54 万元，采购商品、服务类预计为人民币 6,188.64 万元，接受工程业务类预计为人民币 20,474.08 万元，接受联网收费业务类预计为人民币 5,373.00 万元。

单位：万元　　币种：人民币

关联交易类别		关联人	本次 2026 年度预计金额	本年年初至披露日与关联人累计已发生的金额	上年实际发生金额	关联交易内容	备注
	本公司及其子公司受托代管部分路段	安徽交控集团	1,164.00	274.53	1,089.62	代管路段：合巢芜高速、界阜蚌高速、合徐高速北段、合安高速、合淮阜高速、马鞍山大桥、望东长江大桥等共计约 3,819.62 公里的公路及桥梁，委托代管期间内如有新增路段（站点）需要委托本公司代管，直接纳入委托代管业务范围。	**合同名称：** 集团公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		安联公司	62.00	14.62	58.49	代管路段：京台高速合徐南段 112.5 公里及黄祁高速 102.2 公	**合同名称：** 安联公司与本公司委托代管协议

						里路段	**合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		岳黄公司	52.05	12.28	49.10	代管路段：溧阳至宁德高速公路黄山至千岛湖 25.474 公里路段及上海至武汉高速公路无为至岳西 154 公里路段	**合同名称：** 岳黄公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		合枞公司	160.00	37.74	150.94	代管路段：合枞高速 134.2 公里路段	**合同名称：** 合枞公司与本公司委托运营管理协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		望潜公司	14.50	3.42	13.68	代管路段：济广高速望东大桥北岸接线 50.0 公里路段	**合同名称：** 望潜公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		芜雁公司	4.90	1.16	4.62	代管路段：芜雁高速 16.9 公里路段	**合同名称：** 芜雁公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		合周公司	141.85	33.46	63.19	代管路段：合肥至周口高速公路（颍上至临泉段，全长 119.199 公里）	**合同期限：** 自通车之日起至 2026 年 12 月 31 日
		宣泾公司	47.60	11.23	40.26	代管路段：宣城至泾县高速公路一期全长约 40 公里	**合同期限：** 自通车之日起至 2026 年 12 月 31 日
		泾宣公司	13.41	3.16	7.42	代管路段：宣城至泾县高速公路二期期	**合同期限：** 自通车之日起至 2026 年 12 月 31 日

						（全长 11.27 公里）	
		涡蒙公司	110.22	26.00	34.66	代管路段：亳州市涡阳县标里镇至 G36 宁洛高速公路段（全长 92.62 公里）	**合同期限：** 自通车之日起至 2026 年 12 月 31 日
		亳淮公司	42.60	10.05	0	代管路段：G0321 德上高速涡阳北互通以北至亳州至蒙城高速公路标里镇西北段（全长 35.8 公里）	**合同期限：** 自通车之日起至 2026 年 12 月 31 日
		皖赣公司	37.63	0	0	代管路段：德州至上饶高速公路祁门至皖赣界段 31.191 公里	**合同期限：** 自通车之日起至 2026 年 12 月 31 日
		溧广公司	11.25	0	10.61	代管路段：溧广高速 38.8 公里路段	**合同名称：** 溧广公司与宣广公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		扬绩公司	22.13	5.22	20.88	代管路段：溧黄高速宁绩段 76.3 公里路段	**合同名称：** 扬绩公司与宁宣杭公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		小计	**1,884.14**	**432.87**	**1,543.47**		
	我公司提供皖通园区房屋租赁	交控集团及其下属公司	856.37	209.58	881.68	皖通园区房屋、车位租赁	与养护公司、交控信息产业、合枞公司等多家公司签订租赁合同

	高速公路服务区及配套设施租赁	驿达集团	1,359.40	314.42	1227.16	提供服务区租赁	**本公司所属服务区合同期限：** 2025.5.1-2026.4.30 **广宣公司洪林服务区合同期限：** 2025.1.21-2028.1.20
		高速石化	3,531.77	853.73	3340.30	提供加油站租赁	**本公司所属加油站合同期限：** 2026.1.1-2027.12.31 **安庆大桥租赁经营合同期限：** 2016.1.1-2045.12.31
		交控石油	330.00	75.01	281.13	提供加油站租赁	
		交控资源	20	0	0	提供充电站租赁	
	土地租赁	宣城交投	85.00	0	75.00	接受土地租赁	
		小计	**6,182.54**	**1452.74**	**5,805.27**		
商品、服务采购		安联公司	1,800	338.52	862.43	接受物业管理服务、会务接待等服务。	根据《关于物业管理等服务的框架协议》，本公司委托安联公司及/或其子公司对本公司及所属子公司进行物业管理服务、会务接待等服务。 **合同期限：** 2025.1.24-2027. 12.31
		交运集团下属子公司	1,000	93.73	750.14	采购班车、生产用车等车辆、办公用品及车辆维修服务	根据《关于设备及相关服务采购的框架协议》，本公司及所属子公司向交运集团及/或其子公司的购买、租赁、维修保养办公用车、养护机械设备等特种车

						辆；购买办公设施设备及其他产品等。 **合同期限：** 2025.1.24-2027. 12.31
	驿达集团	2,800	207.11	2,588.70	采购食品、办公生活用品	根据《关于货物采购的框架协议》，本公司及所属子公司委托驿达公司及/或其子公司进行农副产品、办公及生活用品、食堂原辅材料集中采购配送等服务。 **合同期限：** 2025.1.24-2026. 12.31
	交控集团下属子公司	362	15.50	113.38	购买光伏发电	
	迅捷物流下属子公司	5.38	0	0	采购办公生活用品	
	交控集团下属子公司	108.26	0.03	104.45	接受培训服务	包括高速地产及酒店公司下属子公司
	交控建工集团及下属子公司	113	0	275.27	采购办公生活用品	
	小计	**6,188.64**	**654.89**	**4,694.37**		
设计、检测及其他工程业务	设计总院	11,780.50	346.75	18,034.81	接受规划设计服务	本年预计新增项目包括长江大桥供配电及除湿机系统改造项目等
	检测中心	69.00	297.71	648.42	接受施工检测服务	
	七星工程	39.60	0	244.51	接受施工检测服务	
	中兴监理	105.71	0	42.89	接受施工监理服务	

	交控工程	8,689.17	38.57	42,895.19	接受工程建设管理服务，机电材料等供应	本年预计新增项目包括管理单位机电专项改造施工项目等
	养护公司	3,430.56	0	15,949.97	接受工程建设管理服务	本年预计新增项目包括管理单位桩板式结构性能提升工程等
	信息产业	8,678.09	38.34	1,658.80	接受 IT 运维服务,机电材料等供应	
	交控建工	2,065.65	0	8,727.24	接受工程建设管理服务	本年预计新增项目包括管理单位房屋维修、改造等
	高速传媒	552.54	9.07	719.48	接受工程建设管理服务	
	小计	**20,474.08**	**730.44**	**88,921.31**		1、因工程服务类合同大多按工程进度定期结算费用，本类型交易包括往年签署并延续至本年度需结算的费用 2、因最多由一家公司中标，需要减去工程业务类各关联方之间重复预计的金额 14,936.74 万元
联网收费业务	联网公司	3,050.00	430.00	2,560.62	接受联网收费路网运行服务	**合同期限:** 2024.1.1-2026.12.31
	交通数智	2,323.00	430.00	2,270.74		
	小计	**5,373.00**	**860.00**	**4,831.36**		
合计		**40,102.40**	**4,130.94**	**105,795.78**		

说明：

1、2026 年关联交易预计金额较 2025 年关联交易预计金额及 2025 年实际发生金额大幅下降的主要原因如下：

（1）根据《上海证券交易所股票上市规则》规定，一方参与另一方公开招标

产生的关联交易可免于按照关联交易的方式审议和披露，因此已公开招标并确定中标单位为关联人的公司“十五五”综合养护设计施工总承包项目和高界高速改扩建项目原材料（水泥、钢筋）和监理、检测服务采购项目 2026 年度预计金额不列入日常关联交易预计，上述项目 2026 年度预计金额分别为 312,029,749.46 元和 139,742,565.68 元。

根据香港联合交易所有限公司《证券上市规则》规定，上述关联交易毋须取得本公司独立股东的批准，惟须遵守《证券上市规则》第 14A 章有关申报、公告及年度审核的规定，本公司将在签署协议后在联交所网站披露公告。

（2）公司正在投资建设的高界高速改扩建项目和连霍改扩建项目均需要进行原材料供应和施工、监理、检测等服务的招标采购，为防范关联交易合规风险，提高决策效率，保障改扩建项目顺利推进，公司拟通过签署框架协议设定年度上限并提交股东会审议。因此改扩建项目 2026 年度预计金额不列入日常关联交易预计。

（3）本公司与安徽交控集团财务有限公司签署《金融服务协议》的关联交易事项已作为单独议案提交十届二十四次董事会审议，并在董事会审议通过后提交股东会审议。该交易的交易额上限为：每日最高存款余额（如有，包括该等存款余额产生的所有利息）不超过人民币 60 亿元，可循环使用的最高综合授信额度不超过人民币 60 亿元，其他金融业务相关费用每年累计金额不超过 100 万元。

3、因工程业务需要公开招标或竞争性谈判，最终结果存在不确定性。故日常关联交易实际发生数与年初预计数存在较大差异。

4、根据《上海证券交易所自律监管指引第 5 号-交易与关联交易》第二十一条规定，在上述预计总额范围内公司及子公司可以根据实际情况在同一控制人及其子公司内调剂使用，具体交易金额及内容以签订的合同为准。

二、关联方介绍和关联关系

（一）安徽省交通控股集团有限公司

1、基本情况

安徽省交通控股集团有限公司是国有独资公司，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 360 亿元，法定代表人为孙革新，经营范围：一般项目：企业管理；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；工程管理服务；

交通设施维修；汽车拖车、求援、清障服务；住房租赁；非居住房地产租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

安徽交控集团未经审计之 2025 年营业收入为人民币 1,636,106.44 万元，净利润为人民币 734,749.73 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省交通控股集团有限公司是本公司的控股股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3条第（一）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二）安徽安联高速公路有限公司

1、基本情况

安徽安联高速公路有限公司于1998年8月3日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币7亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为谢新宇，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、管理、收费及运营服务；房地产开发及销售；仓储（不含危险化学品）；机械设备、汽车配件、建材销售；室内外装饰。

安联公司未经审计之2025年营业收入为人民币45,118.71万元，净利润为人民币20,944.25万元。

2、与本公司的关联关系

安徽安联高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力较有保障。

（三）安徽省岳黄高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省岳黄高速公路有限责任公司，2017 年 8 月 30 日成立，注册资本为人

民币 457900 万元，法定代表人：房涛，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），经营范围包含：建设、运营、管理项目公路;收取车辆通行费;经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施;经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区。

岳黄公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 59,693.02 万元，净利润为人民币-30,878.76 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省岳黄高速公路有限责任公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（四）安徽望潜高速公路有限公司

1、基本情况

安徽望潜高速公路有限公司于 2013 年 8 月 8 日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为王宁勇，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

望潜公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 8,117.09 万元，净利润为人民币-3,139.48 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽望潜高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（五）安徽省芜雁高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省芜雁高速公路有限公司于 2009 年 7 月 3 日注册成立，公司所在地为安

徽省芜湖长江大桥综合经济开发区，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为夏柱林，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救、服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其他配套服务；房屋租赁、汽车（除小轿车）及零配件、建筑材料销售、机械设备销售及维修、室内外装饰；高新技术产品研发。

芜雁公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 2,742.60 万元，净利润为人民币-7,636.31 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省芜雁高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（六）安徽省溧广高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省溧广高速公路有限公司成立于 2013 年 8 月 8 日，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为高代兵，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

溧广公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 7,807.68 万元，净利润为人民币-5,648.25 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省溧广高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（七）安徽省扬绩高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省扬绩高速公路有限公司成立于 2009 年 7 月 9 日，公司所在地为安徽省宣城市，注册资金为人民币 3 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代

表人为李刚，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其它配套服务；房屋租赁；汽车零配件、建筑材料销售；机械设备销售及维修；室内外装饰；高新技术产品研发。

扬绩公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 13,932.64 万元，净利润为人民币-14,362.21 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省扬绩高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（八）安徽省合枞高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省合枞高速公路有限责任公司，2017 年 08 月 17 日成立，注册资本为184,600 万元，法定代表人：盛恩怀，公司类型为其他有限责任公司，经营范围包括建设、运营、管理项目公路；收取车辆通行费；经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施；经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区等。

合枞公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 36,271.62 万元，净利润为人民币-1,754.05 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省合枞高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（九）安徽交控驿达服务开发集团有限公司

1、基本情况

安徽交控驿达服务开发集团有限公司于 2005 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 20,000 万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为赵孜博，经营范围：旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；酒店管理；物业管理；广告发布；初级农产品收购；农副产品销售；文具用品零售；体育用品及器材零售等。

驿达公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 70,644.33 万元，净利润为人民币 598.57 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控驿达服务开发集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十）安徽省高速石化有限公司

1、基本情况

安徽省高速石化有限公司成立于 2011 年 6 月 10 日，由安徽省交通控股集团有限公司和中国石化安徽石油分公司共同出资组建，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 10.4 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人：金玉生。公司许可经营项目：成品油零售；润滑油、燃料油（不含化学危险品）、重油、化工产品（不含化学危险品）、汽车用品及装饰品等销售；煤炭、沥青的生产、加工、销售及仓储；汽车修理；场地租赁；商务信息咨询服务；对分支机构加油站的经营进行管理。

高速石化未经审计之 2025 年营业收入为人民币 796,181.17 万元，净利润为人民币 18,503.85 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速石化有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十一）安徽交控石油有限公司

1、基本情况

安徽交控石油有限公司于 2020 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 8,000 万元，公司类型为有限责任公司（国有控股），法定代表人为洪刚，经营范围：成品油零售（不含危险化学品）；燃气经营；燃气汽车加气经营；小食杂；酒类经营；烟草制品零售；成品油批发（限危险化学品）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：成品油批发（不含危险化学品）；润滑油销售；石油制品销售（不含危险化学品）；机动车充电销售等。

交控石油未经审计之 2025 年营业收入为人民币 68,200.06 万元，净利润为人民币 1,500.60 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控石油有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十二）安徽交控资源有限公司

1、基本情况

安徽交控资源有限公司，成立于 2022 年 1 月 5 日，注册资本为 203,970.62 万人民币，法定代表人为马祖桥，经营范围：许可项目：非煤矿山矿产资源开采；建设工程施工；河道采砂；道路货物运输（不含危险货物）；水路普通货物运输等。一般项目：选矿；土地整治服务；建筑材料销售；环境保护监测；环境应急治理服务；基础地质勘查；生态资源监测；土地使用权租赁；太阳能发电技术服务；电动汽车充电基础设施运营；集中式快速充电站等。

安徽交控资源有限公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 4,385.79 万元，净利润为人民币 284.24 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控资源有限公司为本公司控股股东之子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十三）宣城市交投实业有限公司

1、基本情况

宣城市交投实业有限公司成立于 2023 年 4 月，注册资本为人民币 10,000 万元，法定代表人：马钊华，公司类型为有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)，公司经营范围：自有资金投资的资产管理服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；润滑油销售；广告设计、代理；广告发布；广告制作；物业管理；停车场服务；机动车修理和维护；非居住房地产租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；土地使用权租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）等。

宣城交投未经审计之 2025 年营业收入为人民币 1031.04 万元，净利润为人民币 140.93 万元。

2、与本公司的关联关系

宣城市交投实业有限公司的唯一股东宣城市交通投资集团有限公司为本公司之控股子公司安徽宁宣杭投资有限公司之主要股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 10.1.3 条第（五） 款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十四）安徽省交运集团有限公司

1、基本情况

安徽省交运集团有限公司成立于 1989 年，注册资本为人民币 7,002.57 万元，法定代表人：杨红兵，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：汽车客运服务，道路运输（不含化学危险品），城市、城际、城乡公交，校车运营，货运代理服务，物流配送、仓储服务（不含化学危险品），机动车驾驶员培训等。

交运集团产业未经审计之 2025 年营业收入为人民币 74,270.74 万元，净利润

为人民币-1,852.71 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省交运集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

（十五）安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司

1、基本情况

安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司成立于 2015 年，注册资本为人民币 50,000 万元，法定代表人：张雷，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：酒店管理；餐饮管理；会议及展览服务；旅游开发项目策划咨询；（象牙及其制品除外）；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；广告设计、代理；物业管理等。

酒店公司产业未经审计之 2025 年营业收入为人民币 6,921.31 万元，净利润为人民币-3,323.85 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

（十六）安徽交控建设工程集团有限公司

1、基本情况

安徽交控建设工程集团有限公司成立于 1984 年，注册资本为人民币 30,000 万元，法定代表人：郜峥，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；各类工程建设活动；建筑智能化工程施工；消防设施工程施工；建设工程设计；房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：安全技术防范系统设计施工服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）。

交控建工集团未经审计之 2025 年营业收入为人民币 289,685.02 万元，净利润为人民币 4,942.19 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控建设工程集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十七）安徽交控信息产业有限公司

1、基本情况

安徽交控信息产业有限公司成立于 2019 年，注册资本为人民币 6,000 万元，法定代表人：游浩方，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般项目：智能控制系统集成；软件开发；轨道交通运营管理系统开发；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息技术咨询服务；数据处理和存储支持服务；计算机系统服务；人工智能行业应用系统集成服务；互联网数据服务；大数据服务；工业互联网数据服务；物联网技术服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）等。

交控信息产业未经审计之 2025 年营业收入为人民币 28,731.11 万元，净利润为人民币-1,569.40 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控信息产业有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十八）安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

1、基本情况

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司成立于 1994 年，注册资本为人民

币 56,078.3805 万元，法定代表人：沈国栋，公司类型为其他股份有限公司（上市），公司经营范围：许可项目：建设工程勘察；测绘服务；地质灾害治理工程勘查；建设工程设计；人防工程设计；建筑智能化系统设计；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；国土空间规划编制；施工专业作业；建筑劳务分包；公路管理与养护；建设工程施工（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：地理遥感信息服务；地质勘查技术服务；规划设计管理；工程造价咨询业务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十九）安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司

1、基本情况

安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司所在地为安徽省合肥市，是一家具有独立法人资格的试验检测机构，法人代表为赵勇，注册资本为人民币 2,000 万元。中心成立于 2004 年，经营范围： 公路工程、水运工程、建筑材料和智能与信息化系统的检测、监测、技术研究；交通安全评估；安全结构鉴定；项目咨询、项目管理；工程技术资料编制；仪器设备租赁。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十）安徽省七星工程测试有限公司

1、基本情况

安徽省七星工程测试有限公司成立于2012年，注册资本为人民币1,500万元，所在地为安徽省合肥市，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人陈发军，公司经营范围：许可项目：建设工程质量检测；检验检测服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：公路水运工程试验检测服务；环境保护监测；工程和技术研究和试验发展（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）。

2、与本公司的关联关系

安徽省七星工程测试有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十一）安徽省中兴工程监理有限公司

1、基本情况

安徽省中兴工程监理有限公司成立于1997年，注册资本为人民币2,209.67万元，法定代表人：沈项斌，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：建设工程监理；水运工程监理；公路工程监理；水利工程建设监理；地质灾害治理工程监理；文物保护工程监理；安全生产检验检测；建设工程质量检测；水利工程质量检测；安全评价业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；招投标代理服务；工程造价咨询业务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省中兴工程监理有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十二）安徽交控工程集团有限公司

1、基本情况

安徽交控工程集团有限公司成立于 2003 年 1 月，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 5 亿元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为谢洪新，公司经营范围：许可项目：建设工程施工；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；建筑用钢筋产品生产（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：园林绿化工程施工；砼结构构件制造；砼结构构件销售；水泥制品制造；水泥制品销售；金属结构制造；金属结构销售；建筑用钢筋产品销售；建筑工程用机械销售；建筑工程机械与设备租赁等。

交控工程未经审计之 2025 年营业收入为人民币 554,036.51 万元，净利润为人民币 32,718.94 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控工程集团有限公司为交控集团之全资子公司，该关联人符合 《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十三）安徽交控道路养护有限公司

1、基本情况

安徽交控道路养护有限公司于1997年5月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币10,000万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为乔春林，经营范围：许可项目：公路管理与养护;路基路面养护作业；建设工程施工；施工专业作业。一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展;新材料技术研发；新材料技术推广服务；工程管理服务等。

养护公司未经审计之2025年营业收入为人民币102,177.56万元，净利润为人民币8,884.13万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控道路养护有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十四）安徽高速传媒有限公司

1、基本情况

安徽高速传媒有限公司成立于 2002 年，注册资本为 5,000 万元，法定代表人：沈阳，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般经营项目：设计、制作、发布、代理国内广告，室内外装饰、设计施工，会议会展服务，广告牌租赁，企业营销策划，市场调研。

高速传媒未经审计之 2025 年营业收入为人民币 17,235.35 万元，净利润为人民币 4,467.15 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽高速传媒有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十五）安徽省高速公路联网运营有限公司

1、基本情况

安徽省高速公路联网运营有限公司成立于 2009 年，注册资本为人民币 100 万元，法定代表人：陈平，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：安徽交通卡（含城市公共交通卡）、高速公路联网收费（含电子收费 ETC)、电子支付（移动支付）建设、运营与服务；智慧交通项目投资、建设、运营与服务；信息系统软件开发及产品检验与测试等。

联网公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 11,351.82 万元，净利润为人民币 26.77 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路联网运营有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联

人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十六）安徽交通数智科技有限公司

1、基本情况

安徽交通数智科技有限公司，成立于 2011 年 11 月 3 日，注册资本为 3000 万人民币，法定代表人为陈平，经营范围：一般项目：大数据服务；互联网数据服务；工业互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；数据处理服务；数字技术服务；网络技术服务；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息技术咨询服务；单用途商业预付卡代理销售；人工智能应用软件开发；人工智能行业应用系统集成服务；信息安全设备制造；信息安全设备销售；网络与信息安全软件开发等。

交通数智未经审计之 2025 年营业收入为人民币 16,145.84 万元，净利润为人民币 3,241.62 万元。

2、与本公司的关联关系

交通数智公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十七）安徽省合周高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省合周高速公路有限责任公司，成立于 2021 年 8 月 27 日，法定代表人为章征，经营范围：许可项目公路管理与养护建设工程施工餐饮服务住宿服务(依法须经批准的项目经相关部门批准后方可开展经营活动)一般项目广告制作广告发布广告设计、代理交通及公共管理用金属标牌制造普通货物仓储服务等。

合周公司未经审计之 2025 年营业收入为人民币 176,122.11 万元，净利润为人民币-11,808.13 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省合周高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十八）安徽省宣泾高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省宣泾高速公路有限责任公司，成立于 2020 年 11 月 27 日，法定代表人为王传宝，经营范围包含：高速公路投资、建设高速公路经营、维护、管理高速公路附属设施建设、开发、管理餐饮服务住宿服务车辆维修设计、制作、代理、发布各类国内广告仓储服务(除危化品)自有房屋租赁等。

2、与本公司的关联关系

安徽省宣泾高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

宣泾公司未经审计之2025年营业收入为人民币1,688.56万元，净利润为人民币-23,288.62 万元。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十九）安徽省泾宣高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省泾宣高速公路有限责任公司，成立于 2023 年 9 月 4 日，法定代表人为王传宝，经营范围包含：许可项目公路管理与养护建设工程设计餐饮服务住宿服务成品油零售(不含危险化学品)建设工程施工等。

2、与本公司的关联关系

安徽省泾宣高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情

形。

泾宣公司未经审计之2025年营业收入为人民币17,619.71万元，净利润为人民币-2,651.00万元。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（三十）安徽省涡蒙高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省涡蒙高速公路有限责任公司成立于 2022 年 3 月 11 日，法定代表人为孙狂飙，经营范围包含：许可项目公路管理与养护建设工程设计建设工程施工成品油零售(不含危险化学品)餐饮服务住宿服务(依法须经批准的项目经相关部门批准后方可开展经营活动)一般项目机动车修理和维护日用百货销售广告设计、代理广告制作广告发布租赁服务(不含许可类租赁服务)交通及公共管理用金属标牌制造非居住房地产租赁普通货物仓储服务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省涡蒙高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

泾宣公司未经审计之2025年营业收入为人民币172,946.92万元，净利润为人民币-10,173.06万元。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（三十一）安徽省亳淮高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省亳淮高速公路有限责任公司成立于 2022 年 3 月 11 日，经营范围包含：许可项目公路管理与养护建设工程设计建设工程施工成品油零售、餐饮服务住宿服务、一般项目机动车修理和维护日用百货销售广告设计、代理广告制作广告发布租赁服务(不含许可类租赁服务)交通及公共管理用金属标牌制造非居住房地产租赁普通货物仓储服务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省亳淮高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

亳淮公司未经审计之2025年营业收入为人民币62,334.72万元，净利润为人民币-48.61万元。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（三十二）安徽省皖赣高速公路有限责任公司

1、基本情况

安徽省皖赣高速公路有限责任公司成立于 2023 年 3 月 9 日，法定代表人为赵孜博，经营范围包含：许可项目公路管理与养护建设工程设计餐饮服务住宿服务成品油零售(不含危险化学品)建设工程施工、一般项目日用百货销售广告设计、代理广告制作普通货物仓储服务(不含危险化学品等需许可审批的项目)租赁服务(不含许可类租赁服务)高速公路服务区燃气汽车加气站经营机动车修理和维护等。

2、与本公司的关联关系

安徽省皖赣高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

皖赣公司未经审计之2025年公司营业收入为人民币282,846.57万元，净利润为人民币-44.32万元。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（三十三）安徽交控迅捷产业园管理有限公司

1、基本情况

安徽交控迅捷产业园管理有限公司成立于 2013 年 1 月 16 日，法定代表人为李波。经营范围包含：许可项目道路货物运输(不含危险货物)城市配送运输服务

(不含危险货物)食品销售出版物零售出版物批发(依法须经批准的项目经相关部门批准后方可开展经营活动具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)等。

2、与本公司的关联关系

安徽交控迅捷产业园管理有限公司为安徽迅捷物流有限责任公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

迅捷物流未经审计之2025年公司营业收入为人民币33,363.19万元，净利润为人民币358.89万元。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

注：设计总院、检测中心、七星工程及中兴监理的财务指标参照设计总院（股票代码：603357）公开披露的信息。

三、关联交易定价政策

关联交易的定价政策： 关联交易的定价遵循公平合理的原则，以市场公允价格为基础，且原则上不偏离独立第三方的价格或收费标准；关联事项无可比的独立第三方价格的，交易定价参考关联方与独立第三方发生的非关联交易价格确定；既无独立第三方价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，以合理的构成价格（合理成本费用加合理利润）作为定价依据；对于确实无法采用前述方法定价的，按照协议价定价。工程类关联交易价格由招投标结果确定。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

本公司与上述关联企业之间的关联交易，是本公司正常的经营活动组成部分，保证公司生产经营的稳定性，实现优势互补和资源的合理配置。

本公司与关联方进行的交易符合诚实信用、公平公正的原则，有利于公司的生产经营和长远发展，没有损害公司和其他股东的利益。

上述关联交易对本公司独立性没有影响，公司的主要业务不会因此类交易而对关联人形成依赖。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 27 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：临 2026-010

债券代码：242121　　债券简称：24 皖通 01

债券代码：242467　　债券简称：25 皖通 V1

债券代码：242468　　债券简称：25 皖通 V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于与安徽交控集团财务有限公司签订《金融服务协议》暨关联交易的公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● **本次交易简要内容：**安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）拟与安徽交控集团财务有限公司（以下简称“交控财务公司”签订《金融服务协议》，交控财务公司为本公司及控股子公司提供存款、信贷、结算等金融服务，每日最高存款余额（如有，包括该等存款余额产生的所有利息）不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作），可循环使用的最高综合授信额度不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作），其他金融业务相关费用每年累计金额不超过 100 万元。

● **交易限额**

每日最高存款余额	人民币 600,000 万元
每日最高贷款余额	人民币 600,000 万元
协议有效期	自协议生效日起 3 年
存款利率范围	存款利率参照中国人民银行规定的人民币存款基准利率厘定，且不低于国内主要商业银行同期同档次存款服务的平均执行利率。
贷款利率范围	贷款利率参照中国人民银行规定的同期贷款市场报

	价利率（LPR）及现行市况厘定，且不高于国内主要商业银行同期同档次贷款的平均执行利率。

● 交控财务公司为本公司控股股东安徽省交通控股集团有限公司（以下简称“安徽交控集团”）之全资子公司，根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，本次交易构成关联交易，不构成重大资产重组。

● 本次交易已经第十届董事会第二十四次会议审议通过，尚需提交股东会审议。

● 过去 12 个月内，本公司及控股子公司未与交控财务公司发生其他交易。

一、关联交易概述

为优化融资渠道、提高资金使用水平和效益、降低资金使用成本，本公司拟与交控财务公司签署《金融服务协议》，交控财务公司为本公司及控股子公司提供存款、信贷、结算等金融服务，每日最高存款余额（如有，包括该等存款余额产生的所有利息）不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作），可循环使用的最高综合授信额度不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作），其他金融业务相关费用每年累计金额不超过 100 万元。协议有效期自协议生效日起三年。

交控财务公司为本公司控股股东安徽交控集团之全资子公司，根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，本次交易构成关联交易，不构成重大资产重组。本次关联交易尚须提交公司股东会审议批准。

二、 交易方介绍

（一）关联方基本情况

财务公司名称	安徽交控集团财务有限公司
企业性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
统一社会信用代码	91340100MAK0PMFPXN
注册地址	安徽省合肥市包河区庐州大道 8 号
法定代表人	王猛
注册资本	人民币 260,000 万元

成立时间	2025 年 11 月 4 日
经营范围	（一）吸收成员单位存款；（二）办理成员单位贷款；（三）办理成员单位票据贴现；（四）办理成员单位资金结算与收付；（五）提供成员单位委托贷款、债券承销、非融资性保函、财务顾问、信用鉴证及咨询代理业务。
（财务）公司与上市公司关系	☑与上市公司受同一控制人控制，具体关系：交控财务公司系本公司控股股东安徽交控集团的全资子公司 ☐上市公司控股子公司 ☐其他:_____
财务公司实际控制人	安徽交控集团

（二）关联方主要财务数据

币种：人民币

主要财务指标	截至最近一年
资产总额（亿元）	42.40
负债总额（亿元）	16.80
净资产（亿元）	25.60
资产负债率（%）	39.63
营业收入（万元）	696.98
净利润（万元）	-4,029.77

注: 2025 年度，交控财务公司净利润亏损 4,029.77 万元。剔除计提拨备影响，净利润亏损 262.79 万元，主要系交控财务公司于 2025 年 12 月方正式开展实质性经营业务，当期业务收入无法覆盖全年固定性成本。

三、原协议执行情况

☑首次签订

☐非首次签订

四、《金融服务协议》主要内容

甲方：本公司

乙方：交控财务公司

（一）服务项目和定价政策

乙方为甲方及其控股子公司提供如下金融服务：

1、存款服务

（1）服务范围：活期存款、定期存款、通知存款、协定存款等存款产品，具体存款种类及办理流程以乙方业务规则为准。乙方保障甲方及其控股子公司存款的资金安全，并足额予以兑付甲方及其控股子公司不时资金需求。

（2）利率：存款利率参照中国人民银行规定的人民币存款基准利率厘定，且不低于国内主要商业银行同期同档次存款服务的平均执行利率。

（3）交易额上限：在符合上海证券交易所、香港联合交易所相关规定的基础上，在乙方的存款日最高余额（如有，包括该等存款余额产生的所有利息）不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作）。

（4）交易额上限确定因素：

a.本公司及控股子公司（以下合称“本集团”）现有现金及现金等价物以及定期存款水平（截至 2025 年 12 月 31 日合计约为人民币 52.47 亿元）；

b.本集团经营活动不时产生的预期现金流水平及经营业务的预期增长。

2、信贷服务

（1）服务范围：乙方按照一般商务条款为甲方及其控股子公司提供综合授信业务，授信业务包括但不限于贷款、贴现、非融资性保函及其他形式的资金融通。

（2）利率：贷款利率参照中国人民银行规定的同期贷款市场报价利率（LPR）及现行市况厘定，且不高于国内主要商业银行同期同档次贷款的平均执行利率。

（3）交易额上限：乙方对甲方的授信额度不超过人民币 60 亿元（根据市场情况，逐步与交控财务公司开展相关合作）。

（4）交易额上限确定因素：

a.本集团目前的业务需要、业务发展及融资需求。本集团的高速公路投资及经营主营业务属资金密集型业务，不时需要资本投资用于高速公路的建设、翻新及经营，且本集团亦不时积极探索与其主营业务互补的投资及并购机会；

b.本集团目前的财务状况，包括其现有资产水平、现金水平及负债水平；

c.授信服务的提供将使本集团能够拓宽其潜在融资渠道，从而促进本集团在需要时获得更优惠的融资条款，本集团申请使用该等授信额度完全自主；

d.交控财务收取的利率将不高于国内主要商业银行就同期同类授信服务给出的利率，且在金融服务协议有效期内，拥有随时可用的信贷额度以支持本集团不时的融资需求具备潜在优势。

3、结算服务

（1）服务范围：付款或收款的结算服务，以及与结算服务相关的辅助业务。

（2）费用：结算费用免费。

4、其他金融业务

（1）服务范围：在国家金融监督管理总局批准的经营范围内的其他金融服务，包括委托贷款、财务顾问等。

（2）费用：开展具体业务时另行约定收费标准，但不高于国内其他主要商业银行提供的相同业务的收费水平。

（3）相关费用上限：每年累计金额不超过 100 万元。

（4）相关费用上限确定因素：

a.上文所述的其他金融服务的服务规格及服务费定价基准；

b.考虑到本集团现有及预期经营水平后，本集团目前预期可能使用的其他金融服务水平，并须注意本集团无义务在任何时间使用其他金融业务服务，且本集团可不时委聘其他服务提供商提供同范围的服务。

5、在遵守本协议的前提下，甲方或其控股子公司与乙方应分别就相关具体金融服务项目的提供进一步签订具体合同/协议以约定具体交易条款。

6、除本协议明确约定由甲方承担的费用外，乙方为提供本协议项下金融服务而产生的其他费用均由乙方自行承担。

（二）乙方承诺事项

乙方保证向甲方及其控股子公司提供的金融服务已获得依法批准，并严格执行相关金融法律规定。如以下情形之一出现时，乙方承诺将于情形发生之日起两个工作日内书面通知甲方，立即启动应急处置预案，并采取或配合甲方采取相应的措施：

1、乙方发生挤提存款、到期债务不能支付、大额贷款逾期或担保垫款、电脑系统严重故障、被抢劫或诈骗、董事或高级管理人员涉嫌严重违纪违法或者职务犯罪被纪检监察机关采取留置措施且影响其履行职责等重大事项；

2、发生可能影响乙方正常经营的重大机构变动、股权交易、经营风险等事项；

3、乙方的股东对乙方的负债逾期 6 个月以上未偿还；

4、乙方任何一项资产负债比例指标不符合《企业集团财务公司管理办法》第三十四条的规定要求的；

5、乙方出现被国家金融监督管理总局等监管部门行政处罚、责令整顿等重大情形；

6、其他可能对甲方及其控股子公司存款资金带来安全隐患的事项。

（三）期限

本协议由双方各自履行必要的审批程序及授权签署，并经甲方股东会审议通过后生效，有效期三年。在有效期满后若续约，双方应重新签订符合相关法律法规要求的金融服务协议。

五、本次关联交易的目的及对上市公司的影响

1、签署《金融服务协议》有利于进一步拓宽公司融资渠道，降低融资成本，提高资金使用效率，符合公司业务发展需要。

2、交控财务公司受中国人民银行及金融监管总局监管，依据所有相关监管要求开展业务。能确保其向本公司提供金融服务时，能够恪守高标准的合规要求并实施严谨的风险管理。

3、交控财务公司对本集团经营业务具备深入了解与专业认知，能够提供比国内其他主要商业银行更为高效、及时的金融服务，在本集团有紧急融资需求时可发挥重要作用。

4、该关联交易事项定价以市场化原则为依据，《金融服务协议》条款约定的存款、授信相关利率及其他金融服务的服务费均不逊于国内主要商业银行提供的同类费率标准，定价公平合理，未损害公司及全体股东、特别是中小股东的利益，该关联交易不会影响公司独立性。

六、该关联交易履行的审议程序

（一）董事会审议情况

公司于 2026 年 3 月 27 日召开第十届董事会第二十四次会议审议通过本事项。会议应参加董事 9 人，实际参加 9 人。审议该议案时，关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明均回避表决。表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权。

（二）独立董事专门会议审议情况

公司于 2026 年 3 月 23 日召开第十届董事会 2026 年第一次独立董事专门会议审议通过《关于公司与安徽交控集团财务有限公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的议案》《关于安徽交控集团财务有限公司的风险评估报告》《关于公司与安徽交控集团财务有限公司开展金融业务的风险处置预案》，公司 3 位独立董事参加会议。表决结果：3 票同意，0 票反对，0 票弃权。独立董事一致认为：

1、签订《金融服务协议》有利于提高公司资金使用效率、拓宽融资渠道、降低金融服务成本；协议是以市场原则为基础，协议条款客观、公允，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形。

2、通过对交控财务公司的经营资质、财务报告、风险报告等相关文件的审阅，我们认为交控财务公司建立了较为完整合理的内部控制制度，不存在违反《企业集团财务公司管理办法》规定的情况，在风险管理方面不存在重大缺陷。公司与财务公司之间发生的关联存、贷款等金融业务目前不存在风险问题。

3、公司制定的《在安徽交控集团财务有限公司开展金融业务的风险处置预案》，明确了公司风险预防处置的机构及职责，并规定每半年对交控财务公司进行风险持续评估，确保有效防范、及时控制和化解公司在财务公司的资金风险，保障公司资金安全。

4、同意将该议案提交董事会审议。

（三）审计委员会审议情况

公司于2026年3月25日召开第十届董事会审计委员会第十一次会议审议通过本事项，审计委员会认为：交控财务公司具有合法有效的《金融许可证》《企业法人营业执照》，建立了较为完整合理的内部控制制度，能较好地控制风险；且公司已对与交控财务公司开展金融服务事项拟定了切实可行的风险处置预案，有效保障公司资金安全，不存在损害公司及全体股东、特别是中小股东利益的情形。同意将该议案提交董事会审议。

（四）本次交易构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。根据《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》的有关规定，本次关联交易的交易金额在3,000万元以上且占公司最近一期经审计净资产绝对值5%以上，本次关联交易尚需提交公司股东会审议，关联股东安徽交控集团及安徽省交通控股集团（香港）有限公司将在股东会上回避表决。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026年3月27日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：临 2026-011

债券代码：242121　　债券简称：24 皖通 01

债券代码：242467　　债券简称：25 皖通 V1

债券代码：242468　　债券简称：25 皖通 V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于对安徽交控集团财务有限公司风险评估报告的公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定和要求，安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）通过查验安徽交控集团财务有限公司（以下简称“交控财务公司”）《金融许可证》《企业法人营业执照》等资质证照，审阅其 2025 年度财务报告等方式，对交控财务公司经营资质、风险管理体系的建设及实施等情况进行了评估，具体情况如下：

一、财务公司基本情况

（一）财务公司基本信息

交控财务公司成立于 2025 年 11 月 4 日，是本公司控股股东安徽省交通控股集团有限公司（以下简称“安徽交控集团”）所属的企业集团财务公司，系经国家金融监督管理总局核准设立的非银行金融机构。交控财务公司基本情况如下：

金融许可证机构编码：L0288H234010001

统一社会信用代码：91340100MAK0PMFPXN

注册资本：260000.0000 万人民币

法定代表人：王猛

企业性质：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

注册地址：安徽省合肥市包河区庐州大道 8 号

经营范围：（一）吸收成员单位存款；（二）办理成员单位贷款；（三）办理成员单位票据贴现；（四）办理成员单位资金结算与收付；（五）提供成员单位委托贷款、债券承销、非融资性保函、财务顾问、信用鉴证及咨询代理业务。

（二）财务公司股东名称、出资金额和出资比例

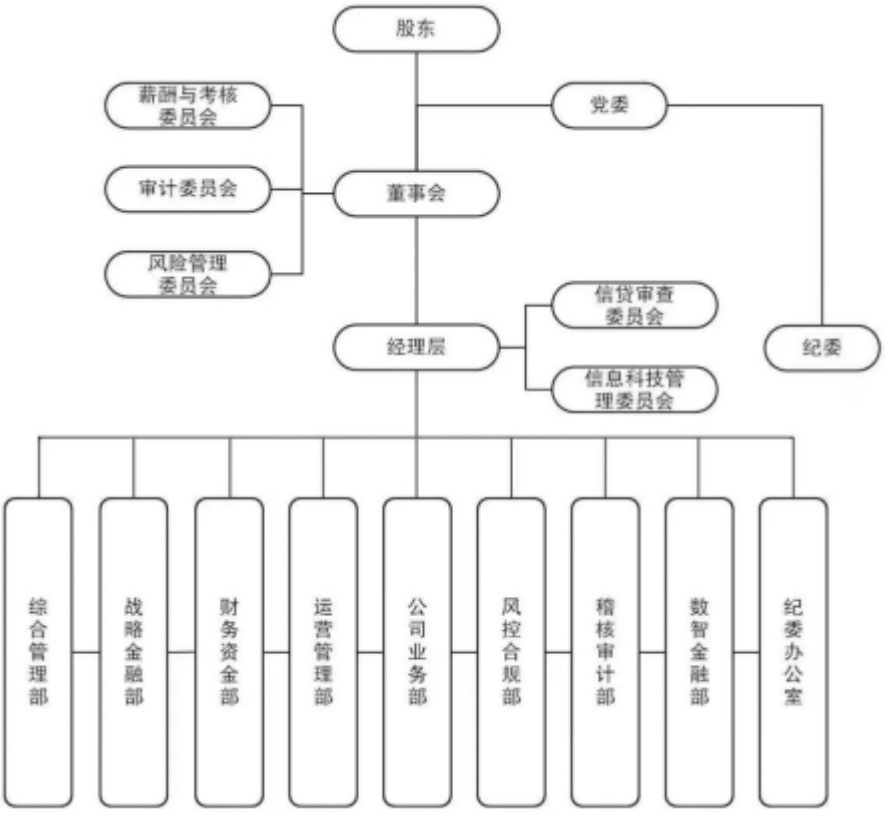
序号	股东名称	认缴金额（万元）	股权比例（%）
1	安徽省交通控股集团有限公司	260,000	100

二、 财务公司内部控制的基本情况

（一）控制环境

交控财务公司建立了由股东、董事会和经理层组成的法人治理结构，并对董事会和董事、经理层在风险管理中的责任进行了明确规定。交控财务公司治理结构健全，按照决策系统、监督反馈系统、执行系统互相制衡的原则，建立了分工合理、职责明确、报告关系清晰的组织结构，为内部控制有效性提供了必要的前提条件。

交控财务公司组织架构图如下：



（二）风险识别与评估

交控财务公司对各项业务制定了全面、系统的政策、制度和程序，各部门、各岗位间职责分工明确，各层级报告关系清晰，通过部门职责的合理设定，形成了各部门责任分离、相互监督、相互制约的风险控制机制。

（三）重要控制活动

1、资金业务控制

交控财务公司依据监管规定与行业规范，制定了结算、存款等核心资金业务管理制度及操作流程，明确各环节职责边界与基本操作要求。遵循平等自愿、安全稳健原则，规范成员单位账户管理与资金收付结算，通过合理分工形成相互监督机制，保障资金安全与流转效率，平衡资金流动性与效益性。

（1）结算管理

为规范人民币结算业务，有效控制和防范结算风险，保证结算业务的规范、安全、稳健运行，交控财务公司依据《支付结算办法》《企业集团财务公司管理办法》等法律法规，制定了《人民币结算业务管理办法》《结算账户管理办法》等业务管理办法和操作流程，对人民币结算业务相关操作进行了规范。成员单位在交控财务公司开设结算账户，通过线上资料预审、线下临柜办理的模式，在满足合规要求的前提下提升开户效率。在日常结算中，交控财务公司通过内置防篡改机制的核心系统实时处理财务共享系统推送的支付指令，严格保障资金结算的安全、快捷。交控财务公司建立了严格的对账机制，定期发送对账请求，成员单位可通过“网上银行系统”下载对账单实现网上对账。

（2）存款管理

为加强人民币存款管理、规范人民币存款业务，交控财务公司依据《人民币单位存款管理办法》等法律法规，制定了《人民币存款业务管理办法》《人民币存款业务操作细则》等业务管理办法和操作流程，对人民币存款业务的相关操作进行了规范。交控财务公司对成员单位账户的开立、撤销及变更进行严格审查，严格管理预留印鉴资料和存款支付凭证，有效防止存款结算风险；交控财务公司严格遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，相关政策严格按照监管机构有关规定执行，充分保障成员单位的资金安全。

（3）存放同业管理

为强化日常资金管控、提升资金使用效益、规范银行账户管理及同业资金存放等业务操作，交控财务公司依据《人民币银行结算账户管理办法》《企业集团财务公司管理办法》等监管要求，制定《资金管理办法》《银行账户管理办法》《存放同业业务管理办法》等一系列管理制度与操作流程，对相关业务全流程操作予以标准化、规范化约束。

交控财务公司在安徽交控集团授权范围内，结合自身业务发展规划及经营实际需求审慎遴选开户银行，银行账户开立需履行安徽交控集团审批及备案程序，账户变更、撤销事项按规定报安徽交控集团备案，确保账户管理合规可控。通过资金计划编制、动态资金调度等管控措施，统筹提升资金使用效率与收益管理水平，强化筹融资统筹能力，保障日常资金头寸的流动性与备付安全性。

存放同业业务严格遵循“安全性、流动性、收益性”三大原则，相关政策制度与操作流程均严格契合监管机构及中国人民银行各项规定，切实保障成员单位资金安全。

2、信贷业务控制

交控财务公司根据监管机构的有关规定，制定了《贷前调查实施细则》《信用评级管理办法》《授信管理办法》《流动资金贷款业务操作细则》《固定资产贷款业务操作细则》《贷后管理实施细则》《信贷档案管理实施细则》，构建覆盖信贷全流程的管理制度体系，实行审贷分离、分级审批机制。

结合集团主业特点，交控财务公司建立了分类的客户信用评级体系，制定了系统的信用评估标准和准入门槛，完善客户准入、授信审批、贷后管理全流程管控机制。严格执行信贷审查制度，贷前加强行业研究和客户尽职调查，重点核查客户资质、经营状况和还款能力；贷中严格审查审批流程，实行双人审核、集体评审；贷后建立常态化巡访机制，对重点客户、大额授信项目实施动态监测，及时识别、处置信用风险预警信号。

3、会计核算控制

为真实、完整提供会计信息，交控财务公司根据《中华人民共和国会计法》《企业会计准则》及其具体准则、《企业集团财务公司管理办法》等国家有关法律和法规的规定，结合集团公司要求和交控财务公司实际，制定了《会计核算办法》《财务管理办法》等制度和操作规范，对会计核算流程进行了规范。交控财务公司会计岗位设置分工明确、责任分离，严格执行不相容岗位相分离的相关规

定；会计核算严格按照准则执行，并执行必要的复核程序，以实际发生的交易或事项为依据进行会计确认、计量和报告，保证会计信息真实可靠、内容完整，符合会计信息质量要求。

4、内部稽核控制

交控财务公司制定了《内部控制管理暂行办法》《内部控制评价操作细则》《内部审计制度》等稽核管理相关制度和操作规范；交控财务公司稽核审计部负责定期或不定期对交控财务公司的经营活动、内部控制执行情况开展稽核监督，核查业务与财务活动的合法性、合规性，排查各类经营管理风险，及时发现管理薄弱环节并提出改进建议，强化内控体系有效性。

5、信息系统控制

交控财务公司搭建了适配公司业务发展需求的信息系统平台，覆盖各项核心业务流程；制定了《信息化建设管理办法》《数据安全管理办法》《网络安全管理办法》等信息系统安全管理与运维制度，规范系统授权、数据管理与网络安全防护，落实必要的系统备份与隔离措施，保障系统稳定运行与数据安全，支撑业务合规高效开展。

三、财务公司经营管理及风险管理情况

（一）财务公司主要财务数据

	2025 年 12 月 31 日（经审计）	**2026 年 2 月 28 日（未经审计）**
资产总额（亿元）	42.40	79.29
负债总额（亿元）	16.80	53.60
净资产（亿元）	25.60	25.69
资产负债率（%）	39.63	67.60
	2025 年度（经审计）	**2026 年 1-2 月（未经审计）**
营业收入（万元）	696.98	1199.69
净利润（万元）	-4,029.77	945.47

（二）财务公司管理情况

交控财务公司自成立以来，一直坚持稳健经营原则，严格按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国银行业监督管理法》《企业内部控制基本规范》《企

业会计准则—基本准则》《企业集团财务公司管理办法》和国家有关金融法规、条例以及《公司章程》规范经营行为，加强内部控制与风险管理。

截至目前，未发现交控财务公司与财务报表相关的资金、信贷、稽核、信息管理等方面的风险控制体系存在重大缺陷。交控财务公司未发生过董事或高级管理人员涉及严重违纪、刑事案件等重大事项，未发生过可能影响交控财务公司正常经营的重大机构变动、股权交易或者经营风险等事项，未受到过金融监管机构行政处罚或责令整顿。

（三）财务公司监管指标

根据《企业集团财务公司管理办法》规定，截至 2025 年 12 月 31 日，交控财务公司各项监管指标均符合规定要求，不存在重大风险：

	交控财务公司对应指标	监管要求
资本充足率	85.85%	≧10.5%
流动性比例	83.88%	≧25%
贷款余额/存款余额与实收资本之和	63.99%	≤80%
集团外负债总额/资本净额	0%	≤100%
票据承兑余额/资产总额	0%	≤15%
票据承兑余额/存放同业余额	0%	≤300%
票据承兑和转贴现总额/资本净额	0%	≤100%
承兑汇票保证金余额/存款总额	0%	≤10%
投资总额/资本净额	0%	≤70%
固定资产净额/资本净额	0.01%	≤20%

四、上市公司在财务公司存贷情况

公司与交控财务公司系首次签订金融服务协议，截至本公告披露日，《金融服务协议》尚未生效，本公司未与交控财务公司发生存贷款等业务。

五、持续风险评估措施

本公司每半年取得并审阅交控财务公司的财务报告以及风险指标等必要信息，对交控财务公司的经营资质、业务和风险状况等进行评估，出具风险持续评估报告，经董事会审议通过后与本公司半年度报告、年度报告同步披露。

六、风险评估意见

交控财务公司严格按照《企业集团财务公司管理办法》规定经营，经营业绩良好，基于以上分析与判断，本公司做出如下评估结论：

1、交控财务公司具有合法有效的《金融许可证》《企业法人营业执照》；

2、未发现交控财务公司存在违反《企业集团财务公司管理办法》规定的情形，交控财务公司的资产负债比例符合该办法的规定；

3、自成立以来，交控财务公司未发生过挤提存款、到期债务不能支付、大额贷款逾期、计算机信息系统严重故障、被诈骗、董事或高级管理人员涉及严重违纪和刑事案件等重大事项；

4、自成立以来，交控财务公司未因违法违规受到金融监管机构的行政处罚或责令整顿；

5、自成立以来，交控财务公司未发生可能影响正常经营的重大机构变动、股权交易或经营风险等事项；

6、未发现交控财务公司存在其他可能对本公司存放资金带来安全隐患的事项，交控财务公司成立至今严格按照《企业集团财务公司管理办法》的规定经营，风险管理不存在重大缺陷。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 27 日

安徽皖通高速公路股份有限公司
在安徽交控集团财务有限公司开展金融业务的风险处置预案

（经公司第十届董事会第二十四次会议审议通过）

第一章　总 则

第一条 为进一步规范安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）与安徽交控集团财务有限公司（以下简称“财务公司”）的关联交易，切实保障公司资金安全，防止公司资金被关联方占用，根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第5号——交易与关联交易》等有关规定，制定本预案。

第二条 公司与财务公司进行存款、贷款、结算等金融业务应当遵循自愿平等原则，保证公司的财务独立。

第三条 公司在财务公司的存款每日余额不超过经股东会批准的金融服务协议约定的存款余额。财务公司与公司发生业务往来应当严格遵循金融服务协议。

第四条 公司董事应认真履行勤勉、忠实义务，审慎进行公司在财务公司金融服务的有关决策，防止出现公司资金被关联方占用的情况，切实保障公司资金安全。

第二章　组织机构及职责

第五条 公司成立风险预防处置领导小组（以下简称“领导小组”），由公司董事长任组长，为金融业务风险防范及处置工作的第一责任人，领导小组成员为公司总经理和财务总监。领导小组下设工作组，工作组包括财务部、法规部和审计部，具体负责组织开展存款、贷款等金融业务风险的识别、防范及处置工作。

第六条 领导小组作为风险应急处置机构，一旦财务公司发生风险，应立即启动应急预案，并按照规定程序开展工作。

第七条 对金融业务风险的应急处置应遵循以下原则：

（一）统一领导，分级负责。金融业务风险的应急处置工作由领导小组统一领导，对董事会负责，具体负责风险的防范和处置工作；

（二）各司其职，协调合作。有关部门按照职责分工，积极筹划落实各项防范化解风险措施，相互协调，共同控制和化解风险；

（三）收集信息，重在防范。督促财务公司及时提供相关信息，关注财务公司经营情况，及时了解信息，做到信息监控到位，风险防范有效；

（四）及早预警，及时处置。有关部门应加强对风险的监测，对风险做到早发现、早报告，并采取果断措施，及时控制和化解风险，防止风险扩散和蔓延，将金融业务风险降到最低。

第三章　信息报告与披露

第八条 公司首次将资金存放于财务公司前，应取得并审阅财务公司最近一个会计年度经审计的年度财务报告以及风险指标等必要信息，出具风险评估报告，经董事会审议通过后对外披露。

公司与财务公司发生业务往来期间，应每半年取得并审阅财务公司的财务报告以及风险指标等必要信息，出具风险持续评估报告，经董事会审议通过后与半年度报告和年度报告一并对外披露。

第九条 公司与财务公司开展的金融业务应当严格按照相关法律法规的要求，履行决策程序和信息披露义务。

第四章　风险评估

第十条 公司与财务公司发生金融服务，公司应当对财务公司的经营资质、业务和风险状况进行评估：

（一）检查财务公司是否具有有效《金融许可证》《营业执照》，如无相关证照或相关证照已过期，公司不得与其开展各项业务；

（二）将资金存放在财务公司前，应当取得并审阅财务公司最近一个会计年度经会计师事务所审计的年度财务报告，关注财务公司是否存在违反《企业集团财务公司管理办法》等相关规定的情况，如财务公司的基本财务指标不符合《企业集团财务公司管理办法》等相关规定，公司不得将资金存放于财务公司。

第五章　风险预警

第十一条 公司将建立动态跟踪机制，持续监测财务公司的资本充足率、不良资产率、流动性比例等关键监管指标。一旦发现关键指标低于监管要求，立即启动专项质询程序，要求财务公司限期整改或调整合作策略并采取应急处置措施。

第十二条 必要时，公司将要求财务公司开展流动性压力测试，评估在极端条件下的资金承受能力，并制定不同场景的流动性风险应对措施，确保一旦出现风险后可以稳妥处置。

第六章　风险应急处置

第十三条 公司与财务公司有金融业务存续期间，财务公司出现下列情形之一的，公司将根据不同情形，制定不同处置方式，按照程序立即启动应急处置预案，保证公司的资金安全：

（一）财务公司任何一个监督指标持续不符合《企业集团财务公司管理办法》第 34 条的规定要求；

处置预案：要求财务公司作出承诺，在一个月内达到《企业集团财务公司管理办法》第34条规定的要求，如未能在规定时间内满足要求，终止与财务公司的服务协议。

（二）财务公司发生挤提存款、到期债务不能支付、大额贷款逾期或担保垫款、电脑系统严重故障、被抢劫或诈骗、董事或高级管理人员涉嫌严重违纪违法或者职务犯罪被纪检监察机关采取留置措施且影响其履行职责等重大事项；

处置预案：1.对财务公司发生挤提存款、到期债务不能支付、大额贷款逾期或担保垫款等情形，要求财务公司控股股东按照实际情况给予财务公司流动性支持；2.电脑系统严重故障，在财务公司电脑系统恢复正常工作后，及时与财务公司进行对账，核对存于财务公司资金余额是否有差异，如有差异及时与财务公司联系，确保公司资金安全；3.被抢劫或诈骗、董事或高级管理人员涉及严重违纪、刑事案件等重大事项。要求财务公司及时指定有关人员制定处理议案，对涉案人员及时进行处理。

如果财务公司不能按照上述要求处置此条款事项，终止与财务公司的服务协议。

（三）发生可能影响财务公司正常经营的重大机构变动、股权交易或者经营风险等事项；

处置预案：要求财务公司及时通知公司，并就此事项做出分析，及时调整财务公司经营策略，降低或避免财务公司运营风险，如未能就此事项做出满意的整改，终止与财务公司的服务协议。

（四）财务公司的股东对财务公司的负债逾期6个月以上未偿还；

处置预案：要求财务公司及时对负债股东进行追偿，并就该事项在规定时间内（一个月）完成，如未能在规定时间内完成，调出在财务公司资金。

（五）财务公司因违法违规受到国家金融监督管理总局等监管部门的行政处罚；

处置预案：督促财务公司针对被处罚事项全面摸排原因，对相关责任人员进行处置，并制定相应整改措施，及时反馈处置进展及整改结果。

（六）财务公司被国家金融监督管理总局责令进行整改；

处置预案：督促财务公司按照国家金融监督管理总局的要求进行整顿，如果财务公司未按要求进行整顿或者虽进行了整顿但未达到整顿效果，调出在财务公司资金。

（七）其他可能对公司存放资金带来安全隐患的事项。

处置预案：公司向财务公司提出相应风险事项并要求财务公司在一定期限内消除此类隐患，如未在约定期限内消除安全隐患，调出存在财务公司的资金。

第十四条 应急处置预案启动后，相关单位、部门和人员可按照规定的职责，采取以下措施：

（一）立即向领导小组、董事会报告；

（二）敦促财务公司提供情况说明，并多渠道了解核实，必要时可进驻现场调查，分析原因，掌握动态；

（三）根据风险起因和风险状况，明确有关责任人，迅速采取措施、控制和化解风险；

（四）其他有利于防范、控制和化解存款风险的措施。

第十五条 领导小组应视风险的实际情况，与财务公司召开联席会议，由领导小组和财务公司相关负责人共同出席，要求财务公司采取积极措施，化解风险，避免风险扩散和蔓延。

第十六条 相关责任人应及时向领导小组和董事会报告预案的执行和实施情况，领导小组和董事会应及时了解掌握预案的执行和实施情况。根据预案的执行和实施情况，领导小组和董事会可调整风险处置方案。

第十七条 公司有关部门应根据风险处置方案规定的职责要求，服从领导小组的统一指挥。各司其职，各负其责，认真落实各项化险措施，积极做好风险处置

工作。

第七章　后续事项

第十八条 风险事件处置完毕后，领导小组应加强对财务公司的监督，要求财务公司增强资金实力，切实提高抗风险能力。同时应重新对财务公司的经营情况、风险管理和内部控制活动进行评估，必要时调整存款比例。

第十九条 领导小组应联合财务公司对突发性风险事件产生的原因、造成的后果进行认真分析和总结，吸取经验、教训，更加有效地做好风险事件的防范和处置工作。

第八章　附则

第二十条 本预案由公司董事会负责修改和解释。

第二十一条 本预案自公司董事会审议通过之日起生效并施行。

公司代码：600012　　公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司

2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 http://www.sse.com.cn、http://www.hkex.com.hk、http://www.anhui-expressway.net 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 公司全体董事出席董事会会议。

4、 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2025年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币151,893万元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币149,716万元。因本公司法定盈余公积金累计额未达到总股本的50%，故本年度按照税后利润的10%进行提取。提取法定盈余公积后，按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币136,704万元和人民币134,527万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2025年度可供股东分配的利润为人民币134,527万元。

根据《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027年）》，公司未来三年（2025-2027年）每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的60%。建议以公司总股本1,708,591,889股为基数，每10股派现金股息人民币6.600元（含税），共计拟派发人民币112,767万元（含税），占公司合并报表归母净利润的60.06%。分配后余额结转下年度，本年度不实施资本公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和 联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
联系地址	安徽省合肥市望江西路 520 号	安徽省合肥市望江西路 520 号
电话	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2、 报告期公司主要业务简介

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国境内第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,708,591,889 股，每股面值人民币 1 元。

公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高

速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、广宣高速改扩建项目（广德北环段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥、岳武高速安徽段、阜周高速公路和泗许高速淮北段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司拥有的营运公路里程约 745 公里，总资产约人民币 3,040,834 万元。此外本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的收费公路总里程达 5,730 公里。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2025年	2024年		本年比上年增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	30,408,343,193.82	27,499,785,608.68	24,414,336,538.24	10.58	24,727,400,063.68	21,738,743,118.83
归属于上市公司股东的净资产	12,802,330,387.77	16,376,960,138.34	13,335,168,274.45	-21.83	15,627,587,645.73	12,656,911,593.98
营业收入	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44	7,091,832,628.35	-12.68	7,308,323,054.96	6,631,337,271.78
利润总额	2,608,435,549.40	2,542,800,568.10	2,224,696,812.19	2.58	2,677,490,734.91	2,266,763,602.91
归属于上市公司股东的净利润	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16	1,668,981,126.49	-1.57	1,967,873,612.58	1,659,928,716.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,788,813,594.70	1,676,722,328.59	1,676,722,328.59	6.69	1,735,620,350.12	1,735,620,350.12
经营活动产生的现金流量净额	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56	2,628,757,994.25	16.44	3,144,105,487.58	2,653,472,269.21
加权平均净资产收益率（%）	14.01	11.96	12.84	增加2.05个百分点	12.82	13.51

基本每股收益（元/股）	1.1151	1.1500	1.0063	-3.03	1.1865	1.0008
稀释每股收益（元/股）	1.1151	1.1500	1.0063	-3.03	1.1865	1.0008

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	2,821,340,301.98	919,711,383.43	1,644,475,718.74	1,336,046,776.19
归属于上市公司股东的净利润	551,150,344.38	409,324,664.21	516,752,461.00	400,216,431.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	468,530,164.09	371,991,609.20	533,164,721.66	415,127,099.75
经营活动产生的现金流量净额	870,334,507.72	659,146,039.20	1,027,097,134.43	982,915,291.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数（户）	17,695
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	19,009
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

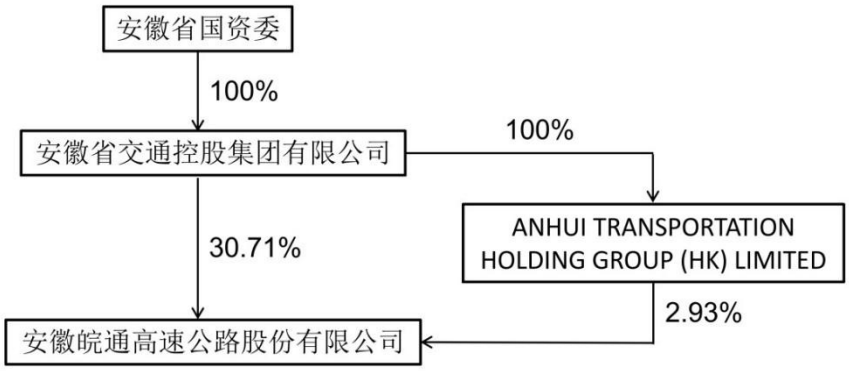
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	报告期内增	期末持股数	比例	持有有限	质押、标记或	股东

（全称）	减	量	(%)	售条件的股份数量	冻结情况		性质
					股份状态	数量	
安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	30.71	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	144,000.00	489,229,879	28.63	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	-8,408,959	395,782,542	23.16	0	无		国有法人
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED	49,981,889	49,981,889	2.93	49,981,889	无		国有法人
香港中央结算有限公司	3,877,997	11,234,120	0.66	0	无		境外法人
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	-3,953,955	10,709,110	0.63	0	无		其他
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	1,062,386	6,883,156	0.40	0	无		其他
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	-5,313,003	6,713,117	0.39	0	无		其他
中国人寿保险（集团）公司－传统－普通保险产品－港股通（创新策略）	3,651,700	6,307,800	0.37	0	无		其他
国泰海通证券股份有限公司	3,761,947	5,979,500	0.35	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		截至本报告批准报出日，安徽省交通控股集团有限公司全资子					

	公司 ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED 持有本公司 2.93%股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

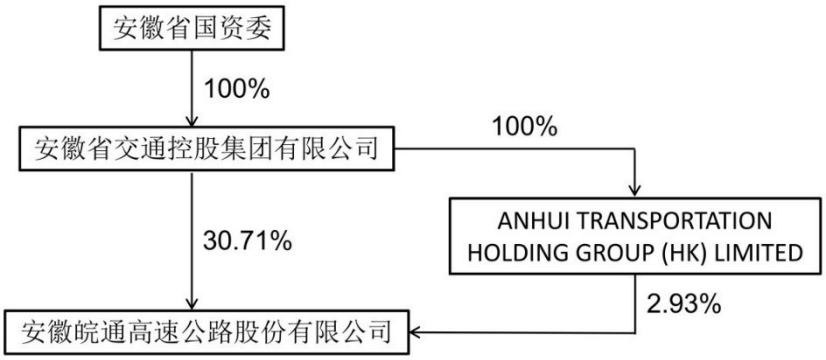
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5. 经营情况的讨论与分析

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 672,157 万元（2024 年：769,806 万元），较去年同期降低 12.68%（扣除建造服务收入后，公司实现营业收入 517,649 万元，同比增长 13.41%）；利润总额人民币 260,844 万元（2024 年：254,280 万元），较去年同期增长 2.58%；归属于本公司股东的净利润人民币 187,744 万元（2024 年：190,738 万元），较去年同期降低 1.57%；基本每股收益人民币 1.1151 元（2024 年：1.1500 元），较去年同期降低 3.03%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 672,157 万元（2024 年：769,806 万元），较去年同期降低 12.68%；除所得税前盈利为人民币 260,894 万元（2024 年：254,559 万元），较去年同期增长 2.49%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 187,745 万元（2024 年：190,978 万元），较去年同期降低 1.69%；基本每股盈利人民币 1.1151 元（2024 年：1.1514 元），较去年同期降低 3.15%。

收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入（税后）人民币 50.23 亿元（2024 年：人民币 44.31 亿元），较去年同期增长 13.36%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2025 年本集团各项减免金额共计人民币 9.7 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 2.04 亿元，减免车辆达 32.03 万辆；

节假日减免人民币 4.5 亿元，减免车辆达 1045.93 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.96 亿元。

其他政策性减免约人民币 0.2 亿元。

注：以上减免数字均为全路网统计值。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币万元）		
		2025 年	2024 年	增减（%）	2025 年	2024 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	47,753	45,674	4.55	151,190	141,071	7.17
205 国道天长段新线	100%	6,644	6,676	-0.48	9,181	8,498	8.04
高界高速公路	100%	24,623	24,653	-0.12	81,981	81,542	0.54

宣广高速公路	55.47%	33,765	10,037	236.41	28,658	19,032	50.58
广祠高速公路	55.47%	12,947	15,266	-15.19	6,858	4,966	38.10
广宣高速改扩建项目（广德北环段）	54.92%	25,034	/	/	31,881	/	/
连霍高速公路安徽段	100%	20,504	21,977	-6.70	26,164	27,132	-3.57
宁淮高速公路天长段	100%	43,507	41,706	4.32	12,974	11,131	16.56
宁宣杭高速公路	51%	13,849	16,689	-17.02	39,748	44,575	-10.83
安庆长江公路大桥	100%	30,701	29,876	2.76	34,511	31,866	8.30
岳武高速公路安徽段	100%	16,324	15,646	4.33	28,040	24,859	12.80
泗许高速公路淮北段	100%	18,842	19002	-0.84	21,118	22,301	-5.30
阜周高速公路	100%	20,020	17784	12.57	44,875	39,592	13.34
合计	/	/	/	/	517,179	456,565	13.28

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2025 年	2024 年	2025 年	2024 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	74:26	30,912	28,764	7.47
205 国道天长段新线	100%	21:79	26:74	8,385	7,717	8.66
高界高速公路	100%	60:40	60:40	20,382	20,254	0.63
宣广高速公路	55.47%	75:25	75:25	23,025	6,168	273.30
广祠高速公路	55.47%	72:28	74:26	6,435	9,339	-31.10
广宣高速改扩建项目（广德北环段）	54.92%	72:28	/	16,637	/	/
连霍公路安徽段	100%	75:25	75:25	13,033	13,728	-5.06
宁淮高速公路天长段	100%	82:18	85:15	25,389	21,708	16.96
宁宣杭高速公路	51%	71:29	74:26	9,324	10,409	-10.42
安庆长江公路大桥	100%	67:33	67:33	157,583	145,109	8.60
岳武高速安徽段	100%	62:38	65:35	16,628	14,766	12.61
泗许高速公路淮北段	100%	79:21	75:25	11,084	11,750	-5.67

阜周高速公路	100%	65:35	63:37	14,706	12,913	13.89

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上交通量数据分别由安徽省高速公路联网运营有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

收费公路的营运表现，除受到宏观经济环境影响外，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

合宁高速公路

报告期内，通行费同比增长，主要受 2025 年春运良好态势、高速公路差异化收费政策调整等因素影响，通行费增长明显。

宁淮高速公路天长段

报告期内，通行费同比增长。江苏路段新扬高速、扬栗高速 2025 年 4 月 10 日起改扩建施工，往苏南地区的货车由宁淮高速陈集枢纽转江苏南京四桥通行，本路段车流量增长。

205 国道天长段新线

报告期内，通行费同比增长。2025 年 4 月 28 日起，205 国道相邻安徽省江淮分水岭风景道天长段安装两处限高设备，本路段货车流量增长。

连霍高速公路安徽段

报告期内，通行费同比下降。国道 310、311 以及 101 省道路况较好，徐州至萧县的快速公路也已在去年完工通车，这几条路均与连霍段东西并行，且路况较好，分流部分货运车辆及短途客车；7 月份徐淮阜高速宿州段通车，也产生一定分流影响。

高界高速公路

报告期内，该路段车流量较为稳定。

宣广高速公路、广祠高速公路、广德北环段

报告期内，广宣高速改扩建项目（宣广高速公路、广祠高速公路、广德北环段）开通收费后，路网流量快速恢复，通行费收入同比大幅增长。

宁宣杭高速公路

报告期内，通行费同比下降。受宣广、广祠高速改扩建施工完成后车辆回流及宣泾高速分流影响。

安庆长江公路大桥

报告期内，通行费同比增长。受宣广、广祠高速改扩建施工完成后车辆回流影响。

岳武高速安徽段

报告期内，通行费同比增长。随着岳武东延线全线贯通后对该路段产生持续利好影响。

泗许高速淮北段

报告期内，通行费同比下降。2025 年 4 月 1 日，我省高速公路差异化收费政策调整，宁洛高速实施货车 ETC 套装用户八五折优惠，对本路段产生分流影响。

阜周高速

报告期内，通行费同比增长。宁信高速寿颍段、滁合周高速合肥段开通后，高速路网更加完善，对本路段产生利好。

6、 公司债券情况

√适用 □不适用

6.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率（%）
安徽皖通高速公路股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券(第一期)(品种一)	25 皖通 V1	242467.SH	2028-03-03	13	1.99
安徽皖通高速公路股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行乡	25 皖通 V2	242468.SH	2030-03-03	7	2.15

村振兴公司债券(第一期)(品种二)					
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (高成长产业债)(第一期)(品种一)	24 皖通 01	242121.SH	2027-12-11	15	1.65
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	25 皖通高速 SCP001	012582918	2026-08-18	8	1.59

6.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)	于 2025 年 12 月 11 日支付自 2024 年 12 月 11 日至 2025 年 12 月 10 日期间的利息，债券票面利率（计息年利率）为 1.65%，每手本期债券兑付本金为 1,000 元，派发利息为 16.50 元（含税），共计派发利息 24,750,000 元。

6.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

6.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增（%）
资产负债率（%）	53.29	34.90	增加 18.39 个百分点
扣除非经常性损益后净利润	1,788,813,594.70	1,676,722,328.59	6.69
EBITDA 全部债务比	0.29	0.46	-36.33

利息保障倍数	9.60	12.10	-20.62

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

□适用 √不适用

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 27 日

公司代码：600012　　公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

（于中华人民共和国注册成立的股份有限公司）

600012

（香港联交所股份代码：0995）

2025 年年度报告

2026 年 3 月 28 日

重要提示

一、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人汪小文、主管会计工作负责人余泳及会计机构负责人（会计主管人员）黄宇声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2025年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币151,893万元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币149,716万元。因本公司法定盈余公积金累计额未达到总股本的50%，故本年度按照税后利润的10%进行提取。提取法定盈余公积后，按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币136,704万元和人民币134,527万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2025年度可供股东分配的利润为人民币134,527万元。

根据《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027年）》，公司未来三年（2025-2027年）每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的60%。建议以公司总股本1,708,591,889股为基数，每10股派现金股息人民币6.600元（含税），共计拟派发人民币112,767万元（含税），占公司合并报表归母净利润的60.06%。分配后余额结转下年度，本年度不实施资本公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

六、前瞻性陈述的风险声明

√适用 □不适用

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”。本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成对投资者的承诺。敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十一、其他

√适用 □不适用

除特别说明外，本报告中金额币种为人民币。

本报告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

目 录

第一节 释义 5
第二节 公司简介和主要财务指标 7
第三节 管理层讨论与分析 16
第四节 公司治理、环境和社会 48
第五节 重要事项 79
第六节 股份变动及股东情况 101
第七节 债券相关情况 113
第八节 财务报告 132

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
	载有安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及安永会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
	报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	在香港证券市场公布的年度报告。

附录

——公路情况介绍

——高速公路收费标准

——普通公路收费标准

——特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准

——长江公路大桥收费标准

——信息披露索引

——国道主干线图

——安徽省高速公路路网示意图

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“安徽交控集团”	指	安徽省交通控股集团有限公司
“招商公路”	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
“上交所”	指	上海证券交易所
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“《公司法》”	指	《中华人民共和国公司法（2023 修订》
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“宣城交投”	指	宣城市交通投资集团有限公司
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“广祠公司”	指	宣城市广祠高速公路有限责任公司
“安庆大桥公司”	指	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司
“交控香港”	指	安徽省交通控股集团（香港）有限公司
“皖通香港”	指	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司
“交控资本”	指	安徽交控资本投资管理有限公司
“交控招商产业基金”	指	安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）
“招商基金管理公司”	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
“金石并购基金”	指	安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）
“金石股权基金”“金石基金二期”	指	安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)
“金石基金管理公司”	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
“金石润泽”	指	金石润泽（淄博）投资咨询合伙企业（有限合伙）

“海螺金石创新基金”	指	安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）
“金石新兴产业基金”	指	安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）
“交控信息产业”	指	安徽交控信息产业有限公司
“联网公司”	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
“交通数智”	指	安徽交通数智科技有限公司
“广宣公司”	指	安徽省广宣高速公路有限责任公司
“阜周公司”	指	安徽省阜周高速公路有限公司
“泗许公司”	指	安徽省泗许高速公路有限公司
“深高速”	指	深圳高速公路集团股份有限公司
“亳郸公司”	指	安徽省亳郸高速公路有限责任公司
“交控工程”	指	安徽交控工程集团有限公司
“交控建工”	指	安徽交控建设工程集团有限公司
“迅捷物流”	指	安徽迅捷物流有限责任公司
“水安建设”	指	安徽水安建设集团股份有限公司
“开源路桥”	指	安徽开源路桥有限责任公司
“全禄公司”	指	安徽省全禄高速公路有限责任公司
“山东高速”	指	山东高速公路股份有限公司
“高界改扩建”	指	G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文简称	皖通高速
公司的外文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Anhui Expressway
公司的法定代表人	汪小文

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
联系地址	安徽省合肥市望江西路 520 号	安徽省合肥市望江西路 520 号
电话	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、 基本情况简介

公司注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司注册地址的历史变更情况	1996年，公司成立时的注册地址为“安徽省合肥市安庆路219号”；2001年，公司注册地址变更为“安徽省合肥市长江西路669号”；2009年公司注册地址变更为“安徽省合肥市望江西路520号”。
公司办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司办公地址的邮政编码	230088
公司网址	http://www.anhui-expressway.net
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》

公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hkhttp://www.anhui-expressway.net
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所、香港湾仔皇后大道东183号合和中心17楼1712-1716号铺香港中央证券登记有限公司、安徽省合肥市望江西路520号公司本部

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	赵国豪、赵文娇
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道 979 号太古坊一座 27 楼
	签字会计师姓名	安永会计师事务所

七、 近三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元　币种：人民币

主要会计数据	2025年	2024年		本期比上年同期增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44	7,091,832,628.35	-12.68	7,308,323,054.96	6,631,337,271.78
利润总额	2,608,435,549.40	2,542,800,568.10	2,224,696,812.19	2.58	2,677,490,734.91	2,266,763,602.91
归属于上市公司股东的净利润	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16	1,668,981,126.49	-1.57	1,967,873,612.58	1,659,928,716.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,788,813,594.70	1,676,722,328.59	1,676,722,328.59	6.69	1,735,620,350.12	1,735,620,350.12
经营活动产生的现金流量净额	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56	2,628,757,994.25	16.44	3,144,105,487.58	2,653,472,269.21
	2025年末	2024年末		本期末比上年同期末增减(%)	2023年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	12,802,330,387.77	16,376,960,138.34	13,335,168,274.45	-21.83	15,627,587,645.73	12,656,911,593.98
总资产	30,408,343,193.82	27,499,785,608.68	24,414,336,538.24	10.58	24,727,400,063.68	21,738,743,118.83

（二）主要财务指标

主要财务指标	2025年	2024年		本期比上年同期增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益（元／股）	1.1151	1.1500	1.0063	-3.03	1.1865	1.0008
稀释每股收益（元／股）	1.1151	1.1500	1.0063	-3.03	1.1865	1.0008
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元／股）	1.0625	1.0109	1.0109	5.10	1.0464	1.0464
加权平均净资产收益率（%）	14.01	11.96	12.84	增加2.05个百分点	12.82	13.51
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	14.16	12.90	12.90	增加1.26个百分点	14.12	14.12

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

本公司于 2024 年 12 月 31 日与公司控股股东安徽交控集团签署了附条件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权之协议》（以下简称“交易协议”），该事项于 2025 年 2 月 27 日经本公司 2025 年第一次临时股东大会审议通过。本公司根据已生效的交易协议，于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付、2025 年 3 月 27 日完成阜周公司、泗许公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为本公司的全资子公司。该收购属于同一控制下的企业合并方式，因此本公司对已披露的 2023 年及 2024 年的主要会计数据进行了重述。

八、 境内外会计准则下会计数据差异

（一） 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

（二） 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	187,744.4	190,738.1	1,280,233.0	1,637,696.0
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	-220.3	-220.3	2,673.2	2,893.5
提取安全基金（ii）	220.5	460.2	0.0	0.0
按境外会计准则	187,744.6	190,978.0	1,282,906.2	1,640,589.5

（三） 境内外会计准则差异的说明：

√适用 □不适用

（i）为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于 1996 年 4 月 30 日及 8 月 15 日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币 319,000,000 元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩（折旧/摊销）及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

（ii）根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

九、 2025 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	2,821,340,301.98	919,711,383.43	1,644,475,718.74	1,336,046,776.19
归属于上市公司股东的净利润	551,150,344.38	409,324,664.21	516,752,461.00	400,216,431.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	468,530,164.09	371,991,609.20	533,164,721.66	415,127,099.75
经营活动产生的现金流量净额	870,334,507.72	659,146,039.20	1,027,097,134.43	982,915,291.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2025 年金额	附注（如适用）	2024 年金额	2023 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-4,234,188.90		7,405,496.46	2,852,253.84
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府	13,577,902.24	主要系本公司于2007年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于2010年度收到隶属安徽省交通厅	13,257,077.68	13,023,944.16

补助除外		的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额所致。		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	10,679,705.02	主要系本公司确认金石新兴产业基金等公允价值变动收益所致。	-31,844,784.31	-108,755,214.44
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	72,166,666.86		238,399,447.67	307,944,896.24
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,343,532.33		3,539,550.18	-7,319,053.35
减：所得税影响额	5,351,058.70		-2,353,042.67	-25,207,639.45
少数股东权益影响额（税后）	1,552,252.73		2,451,584.78	701,203.44
合计	88,630,306.12		230,658,245.57	232,253,262.46

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经

常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

十一、 存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

□适用 √不适用

十二、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资	7,799,561.29	340,447,708.99	332,648,147.70	13,065,723.82
其他非流动金融资产	745,487,025.77	798,453,813.80	52,966,788.03	51,252,905.02
合计	753,286,587.06	1,138,901,522.79	385,614,935.73	64,318,628.84

十三、 其他

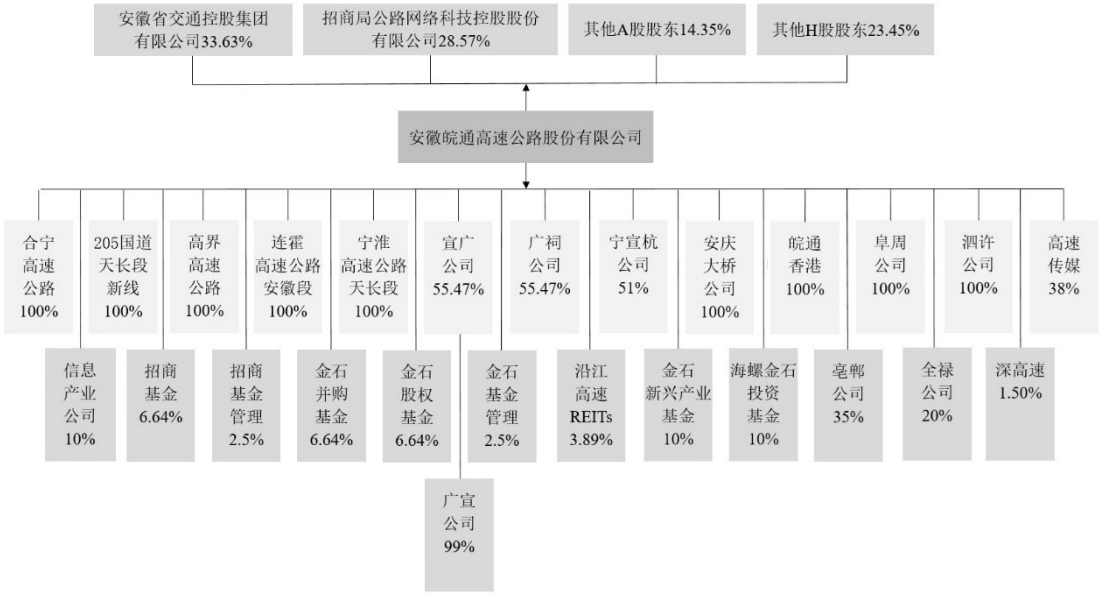
√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国(“中国”)安徽省注册成立，目前注册资本为人民币为 1,708,591,889 元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 H 股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 A 股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：


安徽省交通控股集团有限公司33.63%
招商局公路网络科技控股股份有限公司28.57%
其他A股股东14.35%
其他H股股东23.45%
安徽皖通高速公路股份有限公司
合宁高速公路100%
205国道天长段新线100%
高界高速公路100%
连霍高速公路安徽段100%
宁淮高速公路天长段100%
宣广公司55.47%
广祠公司55.47%
宁宣杭公司51%
安庆大桥公司100%
皖通香港100%
阜周公司100%
泗许公司100%
高速传媒38%
信息产业公司10%
招商基金6.64%
招商基金管理2.5%
金石并购基金6.64%
金石股权基金6.64%
金石基金管理2.5%
沿江高速REITs 3.89%
金石新兴产业基金10%
海螺金石投资基金10%
亳郸公司35%
全禄公司20%
深高速1.50%
广宣公司99%

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国境内第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,708,591,889 股，每股面值人民币 1 元。

公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、广宣高速改扩建项目（广德北环段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥、岳武高速安徽段、阜周高速公路和泗许高速淮北段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司拥有的营运公路里程约 745 公里，总资产约人民币 3,040,834 万元。此外本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的收费公路总里程达 5,730 公里。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

□适用 √不适用

二、报告期内公司所处行业情况

2025 年是我国高速公路行业迈向高质量发展的关键一年，在政策精准引领、基础设施升级、技术创新驱动等多重因素作用下，行业呈现“政策赋能、规模扩容、质效提升”的发展态势。

一是顶层设计高质量发展。交通运输部出台《关于进一步促进高速公路高质量发展的指导意见》，作为行业全生命期指导性文件，明确到 2035 年建成“四个一流” 现代化高速公路网络的总体目标，该政策填补了行业长期缺乏系统性指导文件的空白，推动高速公路从“规模扩张”向“质量效益”转型，为“十五五”时期行业高质量发展奠定政策基础。二是路网规模稳步扩张，服务质量持续提升。截至 2025 年底，全国高速公路通车里程预计超过 19.1 万公里，继续稳居世界第一。行业持续推进路网加密和优化，广东、云南、四川等五省已迈入高速公路“万里时代”。“司机之家”建设成为2025年行业服务提升的重点，各地按政策要求推进现有设施改造和新增建设，聚焦货车司机需求优化服务功能，完善安全保障措施；同时，新能源汽车配套设施建设也成效显著。三是绿色智慧转型加速。行业绿色低碳转型成效突出，2025 年新建高速公路中采用绿色技术的比例稳步提升，智慧化应用场景不断丰富，充电设施在线查询、动态调度等功能逐步普及，移动补能车等应急保障手段在春运等高峰期发挥重要作用，行业数字化、智能化水平持续提升。

上市公司积极探索转型路径，聚焦绿色智慧交通和多元化服务拓展发展空间。部分企业加大对高速公路服务区的升级改造力度，对接“司机之家”建设政策，拓展加油充电、政务服务、商贸零售等增值业务，提升非通行费收入占比。

行业内主要的上市公司及其财务指标如下表所示：

单位：人民币亿元

证券代码	证券简称	资产总计	净资产	资产负债率（%）	营业收入	营收同比增长(%)	净利润	净利润同比增长率（%）	净资产收益率（%）	市盈率
600012.SH	皖通高速	290.59	124.38	52.22	53.86	-2.07	15.02	5.75	11.46	13.05
000429.SZ	粤高速 A	242.09	108.46	42.04	33.63	-3.99	21.15	16.95	14.50	13.00
000548.SZ	湖南投资	24.64	20.68	16.06	3.78	-26.40	0.56	-38.59	2.75	57.20
000755.SZ	山西高速	121.07	54.44	55.03	11.66	-1.72	3.91	2.16	7.23	14.94
000828.SZ	东莞控股	163.60	101.72	37.15	11.84	-9.88	8.24	15.81	8.35	10.91
000885.SZ	城发环境	325.97	91.61	68.40	48.88	3.59	9.85	2.15	10.35	8.17
000900.SZ	现代投资	595.74	126.36	76.00	51.66	-9.74	5.26	6.35	3.45	16.87
001965.SZ	招商公路	1608.82	721.38	44.26	87.03	-4.12	44.23	-6.05	5.60	12.84
600020.SH	中原高速	532.49	154.27	71.03	48.88	3.89	9.61	16.78	6.28	9.33
600033.SH	福建高速	175.93	124.32	14.01	22.98	1.30	10.10	2.04	6.82	11.40
600035.SH	楚天高速	218.95	89.04	51.45	36.96	37.73	5.69	-17.22	6.49	9.45
600106.SH	重庆路桥	68.81	51.78	24.75	0.85	-0.14	1.98	57.37	3.88	36.49
600269.SH	赣粤高速	382.96	198.87	43.06	43.99	-3.55	17.12	38.84	8.45	6.45
600350.SH	山东高速	1629.47	445.88	63.83	168.41	-15.38	32.64	2.52	5.96	12.62

600368.SH	五洲交通	105.38	71.68	32.85	12.05	-0.86	5.07	-10.00	7.24	10.56
600377.SH	宁沪高速	928.52	402.83	43.65	129.81	-7.66	40.37	-6.95	9.73	13.57
600548.SH	深高速	711.07	273.82	54.14	60.50	3.24	15.97	6.44	5.97	20.34
601107.SH	四川成渝	628.47	200.06	66.38	60.86	-17.29	13.60	15.54	6.77	10.39
601188.SH	龙江交通	54.79	46.53	9.70	4.69	13.00	1.64	6.93	3.38	28.62
601518.SH	吉林高速	65.03	56.20	6.37	9.06	4.27	4.30	1.45	7.19	9.37
算术平均		443.72	173.22	43.62	45.07	-1.79	13.32	5.91	7.09	16.28
中位数		266.34	116.39	43.95	40.48	-1.89	9.73	4.13	6.80	12.73
数据来自同花顺 iFinD,截止日期 2025 年 9 月 30 日										

三、经营情况讨论与分析

回顾 2025 年，收官之战拼得极为不易、极不平凡，在公司发展史上具有重要里程碑意义。面对复杂多变的外部环境和前所未有的困难挑战，本公司贯彻落实有关决策部署，深化“强经营、提质效”，有力保障路网安全畅通，发挥了“压舱石”作用。资本运作平台“走出去”战略迈出坚实步伐，关键指标行业“领跑”，发展势头强劲有力，为本公司“十五五”开启高质量发展新篇章奠定了坚实基础。

一年来，主要做了以下工作：

（一）经营提质增效不断强化

公司本部和各营运单位主动作为、创新举措，稳安全、保畅通、促增收、提效能、降成本，有力推动“强经营、提质效”走深走实。安庆长江公路大桥小客车通行费政府财政补贴方式进一步优化，改造升级金寨路智慧收费站。实施稽查模式优化调整，开发应用 AI 稽查大模型，收费稽查类投诉下降 82.6%。坚持科技赋能增效，“皖美云舱”、片区化云值守投入使用，自助设备覆盖率 100%，实现通行费数电发票全覆盖。营运单位自主运维比重提升至 52%。推广光伏应用和节能举措，光伏隧道电费开支同比下降 5%。强化基础管理，首次评选 25 个“五星级收费站”。

（二）路网运营服务平稳有序

高质量完成畅通行动，“皖美高速大脑”接入 4 个邻省 667 路省际路段监控视频，上线运行“皖美护航”和路段信息管理系统，路网平均畅通率稳定在 99%以上，2 个系统入选交通运输部“保通保畅十大典型案例”。研发应用皖美护航系统，交通异常事件发现时长缩短 50%。加强路产路权维护，清理往年路损积案件，涉路赔（补）偿费收入稳步增加。设立 7 个片区涉路作业安全实训基地，安全施工源头管控进一步强化。9 月 20 日实施的免费救援政策平稳落地，救援平均时长同比下降 33.5%，出行服

务体验持续优化。微笑服务被纳入人教版八年级《道德与法治》教材，抖音直播伴行服务深受公众点赞，“皖美高速”美誉度进一步提升。

（三）道路安全韧性显著提升

完成路面预防和修复养护，建成智慧养护平台，新增声屏障，有关站所园区污水接驳市政管网，公路技术状况指数（MQI）保持在 94 以上优等水平，高质量完成“十四五”国评大考，3 条路段获评国家级荣誉。处治 283 个设计回溯风险点，布设 53 处全天候响应监测预警设施，稳步推进安全韧性提升，基础设施安全风险总体可控可防。高效完成部省联合应急演练，全面展现汛期灾害快速处置能力。

（四）资本平台投资精彩纷呈

有效投资持续扩大，现金收购阜周、泗许高速淮北段，成功中标 S62 亳郸高速、S98 全禄高速安徽段、S19 淮桐高速舒桐段 3 个新建项目，顺利开工高界改扩建项目。股权结构进一步优化，首开行业先河完成 H 股配售，安徽交控集团股比提升 2 个百分点。“走出去”战略迈出坚实步伐，参股深高速并跻身其前十大股东，战略投资山东高速成为其第三大股东。融资渠道不断拓展，发行 20 亿元乡村振兴公司债券，获批 50 亿元银行间市场债券，发行 8 亿元超短期融资券，利率打破市场记录。战新布局稳步推进，向智慧交通、新能源等基金出资 5,325 万元。

（五）公司内部治理规范高效

实施营运区域、本部部门职能优化调整，完善经营考核激励机制，有力推动营运平台提质增效。风险管控有力有效，全面清查固定资产，聚焦养护、救援等关键领域开展专项审计。招标采购规范有序，持续巩固工程建设招投标和物资购销领域腐败问题专项整治成果，协同发展支撑力进一步增强。市值管理成效明显，荣获“A+H”股多项金牛奖，并荣登上市公司现金分红股息率 100 强。

（六）党建引领发展坚强有力

落实“第一议题”制度，修订印发《皖通公司党委全面从严治党重点任务清单》，推深做实巡视巡察审计整改“后半篇文章”，充分发挥党委把方向、管大局、保落实领导作用。学习教育有声有色，党风廉政建设纵深推进，政治生态向上向好。党建经营深度融合，部署开展“强引领、做示范”行动，各级党组织“揭榜挂帅”推动课题攻坚。干部人才管理不断加强，持续开展营运平台干部公开竞聘，优化基层站点人力资源配置。“三化”建设成果丰硕，完成纪检派驻改革，监督执纪持续向基层延伸。文明创建持续巩固。群团工作基础扎实，打造省级智慧职工书屋。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

一是路产区位禀赋，资产质量稀缺。公司所辖路段多为国家高速网重要干线、省际通道及城际主通道，连接长三角核心城市群、产业带与物流枢纽，车流基础稳固、现金流确定性强，具备天然区位壁垒。通过科学规划、有序改扩建与精准资产优化，持续提升主通道通行能力、服务水平与资产耐久性，路产组合结构优良、收益稳定，为长期经营提供硬核支撑。

二是运营管控精细，效率成本双优。经过近 30 年市场化运营实践，公司建立覆盖通行保障、养护管理、安全管控、智慧运行、成本精益的全链条运营体系，管理成熟度、响应效率与风险控制能力较优。坚持精细化、标准化、数字化运营导向，在路网保畅、提质增效、服务优化、节能降本等方面形成成熟机制，实现运营效率持续提升、运维成本可控稳定，盈利能力不断夯实。

三是资本平台支撑坚实，融资与扩张能力突出。作为安徽省内核心高速公路上市平台，公司依托安徽交控集团与稳健经营底色，具备良好融资能力、较低融资成本与较强资本运作能力。在路产整合、项目投资、外延拓展、产融结合等方面具备先发优势，能够把握行业优质资源整合机遇，支撑规模合理扩张与长期价值增长。

四是治理规范稳健，长期价值底色鲜明。公司坚持规范运作、科学治理、风险防控，经营风格稳健、财务结构健康、现金流充沛，持续以稳定分红回馈股东，长期价值导向清晰。同时紧跟国家交通强国、高速公路高质量发展政策方向，聚焦主责主业、坚守安全底线、推动绿色智慧升级，政策契合度高、发展路径清晰，具备穿越周期、持续成长的扎实基础。

五、报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 672,157 万元（2024 年：769,806 万元），较去年同期降低 12.68%（扣除建造服务收入后，公司实现营业收入 517,649 万元，同比增长 13.41%）；利润总额人民币 260,844 万元（2024 年：254,280 万元），较去年同期增长 2.58%；归属于本公司股东的净利润人民币 187,744 万元（2024 年：190,738 万元），较去年同期降低 1.57%；基本每股收益人民币 1.1151 元（2024 年：1.1500 元），较去年同期降低 3.03%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 672,157 万元（2024 年：769,806 万元），较去年同期降低 12.68%；除所得税前盈利为人民币 260,894 万元（2024 年：254,559 万元），较去年同期增长 2.49%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 187,745 万元（2024 年：190,978 万元），较去年同期降低 1.69%；基本每股盈利人民币 1.1151 元（2024 年：1.1514 元），较去年同期降低 3.15%。

收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入（税后）人民币 50.23 亿元（2024 年：人民币 44.31 亿元），较去年同期增长 13.36%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2025 年本集团各项减免金额共计人民币 9.7 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 2.04 亿元，减免车辆达 32.03 万辆；

节假日减免人民币 4.5 亿元，减免车辆达 1045.93 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.96 亿元。

其他政策性减免约人民币 0.2 亿元。

注：以上减免数字均为全路网统计值。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币万元）		
		2025 年	2024 年	增减（%）	2025 年	2024 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	47,753	45,674	4.55	151,190	141,071	7.17
205 国道天长段新线	100%	6,644	6,676	-0.48	9,181	8,498	8.04
高界高速公路	100%	24,623	24,653	-0.12	81,981	81,542	0.54
宣广高速公路	55.47%	33,765	10,037	236.41	28,658	19,032	50.58
广祠高速公路	55.47%	12,947	15,266	-15.19	6,858	4,966	38.10
广宣高速改扩建项目（广德北环段）	54.92%	25,034	/	/	31,881	/	/
连霍高速公路安徽段	100%	20,504	21,977	-6.70	26,164	27,132	-3.57
宁淮高速公路天长段	100%	43,507	41,706	4.32	12,974	11,131	16.56
宁宣杭高速公路	51%	13,849	16,689	-17.02	39,748	44,575	-10.83
安庆长江公路大桥	100%	30,701	29,876	2.76	34,511	31,866	8.30

岳武高速公路安徽段	100%	16,324	15,646	4.33	28,040	24,859	12.80
泗许高速公路淮北段	100%	18,842	19002	-0.84	21,118	22,301	-5.30
阜周高速公路	100%	20,020	17784	12.57	44,875	39,592	13.34
合计	/	/	/	/	517,179	456,565	13.28

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2025 年	2024 年	2025 年	2024 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	74:26	30,912	28,764	7.47
205 国道天长段新线	100%	21:79	26:74	8,385	7,717	8.66
高界高速公路	100%	60:40	60:40	20,382	20,254	0.63
宣广高速公路	55.47%	75:25	75:25	23,025	6,168	273.30
广祠高速公路	55.47%	72:28	74:26	6,435	9,339	-31.10
广宣高速改扩建项目（广德北环段）	54.92%	72:28	/	16,637	/	/
连霍公路安徽段	100%	75:25	75:25	13,033	13,728	-5.06
宁淮高速公路天长段	100%	82:18	85:15	25,389	21,708	16.96
宁宣杭高速公路	51%	71:29	74:26	9,324	10,409	-10.42
安庆长江公路大桥	100%	67:33	67:33	157,583	145,109	8.60
岳武高速安徽段	100%	62:38	65:35	16,628	14,766	12.61
泗许高速公路淮北段	100%	79:21	75:25	11,084	11,750	-5.67
阜周高速公路	100%	65:35	63:37	14,706	12,913	13.89

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上交通量数据分别由安徽省高速公路联网运营有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

收费公路的营运表现，除受到宏观经济环境影响外，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

合宁高速公路

报告期内，通行费同比增长，主要受 2025 年春运良好态势、高速公路差异化收费政策调整等因素影响，通行费增长明显。

宁淮高速公路天长段

报告期内，通行费同比增长。江苏路段新扬高速、扬栗高速 2025 年 4 月 10 日起改扩建施工，往苏南地区的货车由宁淮高速陈集枢纽转江苏南京四桥通行，本路段车流量增长。

205 国道天长段新线

报告期内，通行费同比增长。2025 年 4 月 28 日起，205 国道相邻安徽省江淮分水岭风景道天长段安装两处限高设备，本路段货车流量增长。

连霍高速公路安徽段

报告期内，通行费同比下降。国道 310、311 以及 101 省道路况较好，徐州至萧县的快速公路也已在去年完工通车，这几条路均与连霍段东西并行，且路况较好，分流部分货运车辆及短途客车；7 月份徐淮阜高速宿州段通车，也产生一定分流影响。

高界高速公路

报告期内，该路段车流量较为稳定。

宣广高速公路、广祠高速公路、广德北环段

报告期内，广宣高速改扩建项目（宣广高速公路、广祠高速公路、广德北环段）开通收费后，路网流量快速恢复，通行费收入同比大幅增长。

宁宣杭高速公路

报告期内，通行费同比下降。受广宣、广祠高速改扩建施工完成后车辆回流及宣泾高速分流影响。

安庆长江公路大桥

报告期内，通行费同比增长。受广宣、广祠高速改扩建施工完成后车辆回流影响。

岳武高速安徽段

报告期内，通行费同比增长。随着岳武东延线全线贯通后对该路段产生持续利好影响。

泗许高速淮北段

报告期内，通行费同比下降。2025 年 4 月 1 日，我省高速公路差异化收费政策调整，宁洛高速实施货车 ETC 套装用户八五折优惠，对本路段产生分流影响。

阜周高速

报告期内，通行费同比增长。宁信高速寿颍段、滁合周高速合肥段开通后，高速路网更加完善，对本路段产生利好。

（一）主营业务分析

1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44	-12.68
营业成本	3,730,302,006.68	4,922,023,520.79	-24.21
财务费用	227,254,841.99	64,315,948.67	253.34
公允价值变动收益	10,679,705.02	-31,844,784.31	不适用
经营活动产生的现金流量净额	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56	16.44
投资活动产生的现金流量净额	-3,046,623,734.34	-1,980,615,643.24	53.82
筹资活动产生的现金流量净额	831,927,063.23	136,686,965.34	508.64

营业收入变动原因说明：主要系报告期内建造服务收入较上年减少 15.88 亿元所致。

营业成本变动原因说明：主要系报告期内建造服务成本较上年减少 15.88 亿元所致。

财务费用变动原因说明：主要系报告期内新增银行借款及公司债券导致利息支出上升，存款利率下行导致利息收入减少，以及广宣改扩建完工后利息支出费用化所致。

公允价值变动收益变动原因说明：主要系报告期内确认中金交控 REITs 及基金合伙企业公允价值变动所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系报告期内通行费收入增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系报告期内支付高界高速、广宣高速改扩建投资款以及参股投资项目所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系报告期内新增银行借款及发行公司债所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √不适用

2、 收入和成本分析

√适用 □不适用

本集团报告期内实现营业收入 672,157.42 万元，其中主营业务收入 662,740.17 万元（包含收费公路业务营业收入 508,231.97 万元，建造服务收入 154,508.20 万元），其他业务收入 9,417.25 万元；报告期内实现营业成本 373,030.20 万元，其中主营业务成本 369,716.18 万元（包含收费公路业务成本 215,207.98 万元，建造服务成本 154,508.20 万元），其他业务成本 3,314.02 万元。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
收费公路业务	5,082,319,695.11	2,152,079,827.68	57.66	13.29	22.16	减少 3.07 个百分点
建造服务收入/成本	1,545,081,974.52	1,545,081,974.52	0.00	-50.69	-50.69	增加 0.00 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
合宁高速公路	1,487,013,977.77	537,750,350.15	63.84	7.08	23.04	减少 4.69 个百分点
205 国道天长段新线	87,442,156.79	43,291,675.18	50.49	8.04	1.84	增加 3.01 个百分点
宁淮高速公路天长段	128,552,694.42	37,235,104.75	71.04	16.18	2.10	增加 3.99 个百分点
连霍公路安徽段	256,481,401.89	125,408,422.80	51.10	-3.53	7.62	减少 5.07 个百分点
高界高速公路	808,541,316.10	190,790,710.05	76.40	0.54	-6.82	增加 1.86 个百分点

宣广高速公路	591,678,568.36	420,640,364.69	28.91	220.21	220.36	减少 0.03 个百分点
广祠高速公路	68,295,710.49	19,428,073.75	71.55	36.78	-1.54	增加 11.07 个百分点
宁宣杭高速公路	401,237,630.45	257,877,009.37	35.73	-10.46	-8.46	减少 1.41 个百分点
安庆长江公路大桥	338,565,252.60	82,983,636.39	75.49	9.43	18.29	减少 1.83 个百分点
岳武高速安徽段	273,799,899.94	153,929,737.58	43.78	12.75	5.92	增加 3.63 个百分点
泗许高速公路淮北段	205,028,417.56	103,537,124.17	49.50	-5.30	3.96	减少 4.50 个百分点
阜周高速公路	435,682,668.74	179,207,618.81	58.87	13.35	1.47	增加 4.81 个百分点
建造期收入/成本	1,545,081,974.52	1,545,081,974.52	0.00	-50.69	-50.69	增加 0.00 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
安徽省	6,627,401,669.63	3,697,161,802.20	44.21	-13.02	-24.47	增加 8.46 个百分点

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：元 币种：人民币

分行业情况

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	1,348,421,274.69	36.47	1,049,806,300.91	21.45	28.44	
	通行养护支出	318,067,212.79	8.60	237,823,922.90	4.86	33.74	
	其他支出	485,591,340.20	13.13	474,108,089.92	9.69	2.42	
	小计	2,152,079,827.68	58.21	1,761,738,313.73	35.99	22.16	
建造服务成本	不适用	1,545,081,974.52	41.79	3,133,522,962.31	64.01	-50.69	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	1,348,421,274.69	36.47	1,049,806,300.91	21.45	28.44	
	通行养护支出	318,067,212.79	8.60	237,823,922.90	4.86	33.74	
	其他支出	485,591,340.20	13.13	474,108,089.92	9.69	2.42	
	小计	2,152,079,827.68	58.21	1,761,738,313.73	35.99	22.16	
建造服务成本	不适用	1,545,081,974.52	41.79	3,133,522,962.31	64.01	-50.69	

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

√适用 □不适用

报告期内，本公司同一控制下现金收购阜周公司 100%股权，报告期内阜周公司实现净利润人民币 1.88 亿元（2024 年：1.51 亿元）。

报告期内，本公司同一控制下现金收购泗许公司 100%股权，报告期内泗许公司实现净利润人民币 0.74 亿元（2024 年：0.88 亿元）。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

属于同一控制人控制的客户或供应商视为同一客户或供应商合并列示，受同一国

有资产管理机构实际控制的除外。

下列客户及供应商信息按照同一控制口径合并计算列示的情况说明

无

A.公司主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

鉴于本集团的业务性质，收费公路的销售客户为非特定对象，除通行费收入之外，本集团前五名客户销售额 8,367.77 万元，占年度销售总额 1.62%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 5,746.01 万元，占年度销售总额 1.11% 。

前五名供应商采购额 116,246.78 万元，占年度采购总额 33.61%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 48,643.83 万元，占年度采购总额 14.06%。

B.报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

C. 报告期内公司股票被实施退市风险警示或其他风险警示

前五名销售客户

□适用 √不适用

前五名供应商

□适用 √不适用

D. 报告期内公司存在贸易业务收入

□适用 √不适用

贸易业务占营业收入比例超过 10%前五名销售客户

□适用 √不适用

贸易业务收入占营业收入比例超过 10%前五名供应商

□适用 √不适用

3、 费用

√适用 □不适用

（1）财务费用

2025 年度，本集团的财务费用为人民币 227,254,841.99 元（2024 年同期：64,315,948.67 元）。财务费用增长主要系公司新增银行借款及公司债券实现利息支出上升，存款利率下行实现利息收入减少，广宣改扩建利息支出费用化所致。

（2）公允价值变动收益

2025 年度，本集团的公允价值变动收益为人民币 10,679,705.02 元（2024 年同期：-31,844,784.31 元）。公允价值变动收益变动主要系报告期内确认中金交控 REITs 及基金合伙企业公允价值变动所致。

（3）所得税费用

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（香港子公司：16.5%）。

2025 年度，本集团所得税费用为人民币 749,075,142.41 元（2024 年同期：613,508,171.23 元）。所得税费用增长主要系本报告期利润增长所致。

4、 研发投入

(1). 研发投入情况表

□适用 √不适用

(2). 研发人员情况表

□适用 √不适用

(3). 情况说明

□适用 √不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5、 现金流

√适用 □不适用

2025 年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币 3,539,492,972.51 元（2024 年同期：3,039,882,313.56 元），较上年增长 16.44%，主要系报告期内通行费收入增长所致；2025 年度，本集团投资活动现金流量净额为人民币-3,046,623,734.34 元（2024 年同期：-1,980,615,643.24 元），较上年增长 53.82%，主要系报告期内支付高界高速、广宣高速改扩建投资款以及参股投资项目所致；2025 年度，本集团筹资活动现金流量净额为人民币 831,927,063.23 元（2024 年同期：136,686,965.34 元），主要系本集团报告期内新增银行贷款及发行公司债所致。

报告期内，本集团成功发行债券 28 亿元，其中发行超短期融资券 8 亿元，发行公司债券 20 亿元。

截至报告期末，本集团银行贷款余额人民币 102.59 亿元，分别为短期借款 1.23 亿元，长期借款 101.36 亿元（含一年内到期长期借款 5.28 亿元）：其中，质押借款 34.59 亿元（分别为合宁高速公路收费权质押借款 1.4 亿元；用于建造宁宣杭高速公路而向银行借入 33.19 亿元），信用借款 66.77 亿元（包含为收购阜周公司、泗许公司股权及相关债权取得的并购项目借款 27.42 亿元，广宣改扩建项目贷款 39.35 亿元）。

本集团已获得 AAA 评级，拥有良好的信贷评级，截至报告期末，银行及债券授信额度敞口为人民币 597.74 亿元，尚未使用额度为人民币 469.65 亿元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1、 资产及负债状况

单位：元　币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上期期末数	上期期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上期期末变动比例（%）	情况说明
长期股权投资	480,096,271.26	1.58	165,855,503.15	0.60	189.47	主要系报告期内投资亳郸高速、全禄高速，增资交控信息产业所致。
其他权益工具投资	340,447,708.99	1.12	7,799,561.29	0.03	4,264.96	主要系报告期内参股投资深高速所致。
固定资产	1,802,649,454.75	5.93	1,135,850,735.22	4.13	58.70	主要系报告期内广宣高速改扩建项目新增固定资产所致。
在建工程	378,600,675.55	1.25	263,603,000.51	0.96	43.63	主要系报告期内零星工程增加所致。
一年内到期的非流动负债	586,228,131.15	1.93	291,529,650.55	1.06	101.09	主要系报告期内新增银行借款（一年内到期）所致。
其他流动负债	848,359,581.99	2.79	57,414,981.17	0.21	1,377.59	主要系报告期内本公司发行超短期融资券所致。
长期借款	9,616,546,221.32	31.62	6,382,090,813.04	23.21	50.68	主要系报告期内本公司新增银行长期贷款所致。
应付债券	3,497,953,316.82	11.50	1,498,801,610.88	5.45	133.38	主要系报告期内本公司发行 20 亿元公司债所致。

2、 境外资产情况

√适用 □不适用

(1). 资产规模

其中：境外资产 2,308,410.27（单位：元　币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2). 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

3、 截至报告期末主要资产受限情况

□适用 √不适用

4、 其他说明

√适用 □不适用

存放在境外的款项系本公司存放于香港派息户的活期港币存款，皖通香港的活期港币存款及定期港币存款。

（四）行业经营性信息分析

√适用 □不适用

高速公路作为现代综合交通运输体系的核心载体，在支撑区域经济发展、提高物流运行效率、满足群众便捷出行等方面发挥着不可替代的重要作用。近年来，受宏观经济环境变化与行业结构深度调整影响，我国高速公路行业既迎来多重发展机遇，也面临一系列现实挑战。

1. 经济稳健复苏，行业发展根基坚实

面对复杂多变的外部环境，我国国民经济保持平稳运行，发展质量持续提升。经济持续增长为交通出行需求提供了强劲支撑，公路交通特别是高速公路行业仍具备广阔的发展空间。交通运输作为国民经济的基础性、先导性产业，国家在交通基础设施领域的政策支持具有长期性和稳定性，为高速公路行业持续健康发展提供了坚实保障。

2. 数智技术赋能，智慧高速加速落地

“十四五”时期，国家大力推进交通强国建设，将智慧交通作为行业转型升级的重要方向，相继出台一系列支持政策与配套举措。在《“十四五”交通领域科技创新规划》等政策指引下，云计算、大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术与交通运输领域深度融合，推动路网运行、收费管理、养护监测、安全管控等全链条智能化升级。展望“十五五”，智慧交通建设将持续深化，为高速公路行业数字化、智慧化发展带来新的更大机遇。

3. 国企改革深化，高质量发展动能充沛

党的二十大对深化国资国企改革作出重要部署，明确推动国有资本和国有企业做强做优做大。在此背景下，各地高速公路上市平台及控股股东积极推进改革创新：一是健全激励约束机制，激发内生动力与团队活力；二是加快资产证券化进程，通过资产重组、路产注入、市场化融资等方式盘活存量资产，提升资产运营效益；三是推动业务多元转型，在巩固收费主业的同时，向交通科技、智慧物流、绿色能源、综合服务等领域拓展，培育新的利润增长点，不断增强综合竞争力。

4. 多重压力叠加，行业转型迫在眉睫

当前高速公路行业发展仍面临诸多挑战：经济增速放缓导致通行费收入增长承压，征地拆迁、人工成本、运维投入持续上升；绿通减免、重大节假日免费等惠民政策进一步加大运营压力；同时，“公改铁”“公改水” 等运输结构调整、路网分流加剧、安全环保标准不断提高，使得传统投融资模式下项目投资回报率有所下降。

面对新形势，公司将更加注重投资精准性，强化风险研判与收益评估；持续完善成本管控体系，依靠技术创新和管理创新压降建设、运营及养护成本，以改革创新破解发展难题，推动行业实现更高质量、更可持续的发展。

（五）投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

公司顺应高速公路行业发展趋势，抢抓“长三角一体化”等重大战略机遇，持续做优做大高速公路主营业务，对外投资稳中有进。

报告期内，本公司购买阜周公司和泗许公司 100%股权项目顺利完成；参与深高速向特定对象发行 A 股股票认购项目并获得其 1.5%股份，收购山东高速 7%股份并于 2026 年 2 月完成过户登记；与安徽交控集团等公司组成联合体中标 S62 亳郸高速和 S98 全禄高速安徽段特许经营权项目；与安徽交控集团共同对参股公司交控信息产业增资并完成第一期增资款项出资。对外投资扩大了公司资产规模，延长了公司收费年限，提升了公司的整体竞争力和盈利水平，具有重要的战略意义。

1、 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）

		业务													
阜周公司	公路类企业;经营范围为公路建设、管理及经营,目前主要建设、管理及经营阜周高速公路。	否	收购	29.03	100%	是	长期股权投资	自筹资金		长期	已完成		1.88	否	2025-01-02、2025-01-10、2025-03-31	《关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的公告》(临 2024-033)、《关于上海证券交易所对公司购买关联方资产事项的监管工作函回复的公告》(临 2025-001)、《关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的进展公告》(临 2025-014)
泗许公司	公路类企业;经营范围为公路建设、管理及经营,目前主要建设、	否	收购	18.68	100%	是	长期股权投资	自筹资金		长期	已完成		0.74	否	同上	同上

	管理及经营泗许高速淮北段。														
亳郸公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营亳郸高速。	否	新设	2.17	35%	否	长期股权投资	自筹资金	安徽交控集团、交控工程、交控建工、交控信息产业	长期	已完成		0.00	否	2025-03-28、2025-05-01	《关于项目中标暨关联交易的公告》（临 2025-007）《关于与关联方共同设立项目公司的关联交易公告》（临 2025-021）
全禄公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要	否	新设	0.44	20%	否	长期股权投资	自筹资金	安徽交控集团、水安集团、开源路桥、交控工程、交控建工及迅捷物流	长期	已完成		0.00	否	2025-07-23、2025-08-21	《关于项目中标暨关联交易的公告》（临 2025-029）《关于参与设立项目公司的关联交易公告》（临 2025-030）

	建设、管理及经营全禄高速。															
交控信息产业	交通收费系统建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务等	否	增资	0.50	10%（完成前）36.76%（完成后）	否	长期股权投资	自筹资金	安徽交控集团	长期	已完成第一期增资 5000 万元		-0.01	否	2025-12-13	《关于向安徽交控信息产业有限公司增资暨关联交易的公告》（临 2025-057）
合计	/	/	/	50.82	/	/	/	/	/	/	/		2.61	/	/	/

2、 重大的非股权投资

√适用 □不适用

2025 年，公司投资建设 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程，该项目路线全长 109.76 公里，估算总投资金额人民币 123.03 亿元。报告期内，完成投资金额人民币 10.68 亿元，累计实际投入金额人民币 10.68 亿元。截至目前，该项目临建工程基本完成，路基清表正全面启动，2026 年计划完成投资 24.55 亿元，目前已完成 2.981 亿元。

3、 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
其他权益工具投资								
-金石基金管理公司	6,548,597.15		2,562,459.68					2,937,459.68
-招商基金管理公司	1,250,964.14		1,158,324.51					1,533,324.51
-深高速	-		-166,843,086.52		502,820,011.32			335,976,924.80
其他非流动金融资产								
-交控招商产业基金	138,832,828.94	3,947,515.11			23,245,833.00	10,958,749.99		155,067,427.06
-交控金石并购基金	70,082,267.11	-28,222,025.93						41,860,241.18
-交控金石股权投资基金	105,607,361.21	8,408,486.39						114,015,847.60

-海螺金石创新发展基金	123,680,230.71	4,445,361.61						128,125,592.32
-交控金石新兴产业基金	39,769,037.80	28,363,267.84			30,000,000.00			98,132,305.64
-中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	267,515,300.00	-6,262,900.00						261,252,400.00
合计	753,286,587.06	10,679,705.02	-163,122,302.33		556,065,844.32	10,958,749.99		1,138,901,522.79

证券投资情况

□适用 √不适用

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

□适用 √不适用

4、 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
安庆大桥公司	全资子公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速。	15,000.00	272,157.15	199,597.87	61,313.15	33,470.14	25,095.77
宣广公司	控股子公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	11,176.00	789,624.74	291,023.50	107,266.16	-1,692.12	-12,602.99

		。						
宁宣杭公司	控股子公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）。	30,000.00	348,987.06	5,739.71	40,496.06	462.30	500.39
广祠公司	控股子公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路。	5,680.00	21,987.45	17,834.15	14,116.76	12,142.92	9,107.19
皖通香港	全资子公司	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营。	181.70	182.76	173.32	0.00	-2.93	-2.93
阜周公司	全资子公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营阜周高速公路。	500.00	205,418.43	199,951.93	43,680.10	25,059.16	18,809.41
泗许公司	全资子公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营泗许高速淮北段。	500.00	132,710.00	130,467.12	20,517.15	9,911.37	7,430.45

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
阜周公司	同一控制下现金收购	该公司本报告期内实现归属本集团净利润人民币 18,809.41 万元，占归

		属本集团净利润 10.02%。
泗许公司	同一控制下现金收购	该公司本报告期内实现归属本集团净利润人民币 7,430.45 万元，占归属本集团净利润 3.96%。

其他说明

□适用 √不适用

（八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

（一）行业格局和趋势

√适用 □不适用

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。其中公路作为最基础、最广泛的交通基础设施，是衔接其他各种运输方式和发挥综合交通网络整体效率的主要支撑，在综合交通运输体系中具有不可替代的作用。

1. 路网扩容升级，改扩建迎来战略机遇期

我国高速公路自上世纪 80 年代起步建设，2000-2010 年实现快速成网，早期建成通车路段已逐步进入运营成熟期。伴随区域经济持续发展、城镇化水平不断提升，主干路网交通流量持续增长，加之建设养护成本、运营保障要求不断提高，对既有高流量、大通道高速公路实施改扩建，成为提升通行能力、优化路网结构、延长运营周期、增强可持续发展能力的重要路径。国家“十四五”现代综合交通运输体系发展规划明确提出，持续推进国家高速公路扩容改造。在此背景下，高速公路改扩建不仅能够有效缓解拥堵、提升通行效率与行车安全，更能强化省际互通、区域联动，提升物流效率，带动沿线产业发展，为构建现代化高质量综合立体交通网筑牢坚实基础，也为皖通高速深耕主业、提质增效打开广阔空间。

2. 创新驱动赋能，智慧高速构建核心竞争力

国家深入实施创新驱动发展战略，着力推动高水平科技自立自强，为交通行业数字化、智能化转型提供了强劲动力。新一代信息技术与交通运输深度融合，已成为高速公路行业高质量发展的核心方向。智慧扩容、安全增效、数字赋能、机制创新，正全面重塑高速公路建设、运营、管理、服务全链条。立足行业变革大势，加强与数字经济、人工智能、物联网等前沿领域协同创新，探索新技术、新业态、新模式，持续提升创新能力与核心竞争力，是公司实现转型升级的重要课题。公司以智慧路网建设、数字化运营、新材料应用、交能融合发展、关键技术攻关为抓手，积极打造 “智慧高速”，以科技创新驱动运营效能、服务品质与管理水平全面提升。

3. 绿色低碳转型，可持续发展筑牢长期根基

实现“双碳”目标、推进经济社会发展全面绿色转型，已成为国家重要战略部署。绿色低碳、节能增效、生态友好，是高速公路行业实现高质量发展的必然选择，也是企业履行社会责任、提升长期价值的关键路径。公司紧扣绿色发展方向，依托自身路网资源优势，积极布局新能源、节能降碳、交能融合等新兴领域，持续推进绿色低碳项目建设，全力探索绿色交通生态，为企业可持续高质量发展注入持久动能。

(二)公司发展战略

√适用 □不适用

“十五五”时期，公司上下要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，全面落实习近平总书记考察安徽重要讲话精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务新发展格局，以高质量发展为主题，聚焦营运管理、资本运作“两大平台”，发展高速公路经营、交通领域投资、战新产业布局“三大领域”，在数智化运营管理、路网经营质效、上市公司规模体量、资本运作等方面实现“四个目标”，强化价值创造、深化改革、数智赋能、转型升级、党建引领“五大支撑”，坚定不移做强做优做大国有企业，奋力打造国内一流的高速公路投资运营服务商。

(三)经营计划

√适用 □不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

年度经营计划

基于经营环境稳定向好的预期，本集团设定 2026 年的总体通行费收入目标（税后）约为人民币 50.58 亿元（2025 年实际：50.23 亿元）。营业总成本较上年略有增长。

计划措施：

1.持续深化强经营提质效

依托出行服务平台，建立通行费分析基础模型，积极拓展大路网营销，推动引流增收。深化路警联动，减少封道分流，尽最大努力稳流保收。完善司法打逃和跨区域稽查联动机制，提升堵漏补缴质效。结合推动路衍经济发展部署要求，丰富场景应用，主动探索资产盘活和价值再造路径，做优增量、提质存量。总结成熟经验，优化流程标准，强化考核激励，形成长效机制，推动经营理念在营运平台落地生根。

2.推深做实收费精益管理

完成“皖美驿站”试点改造，拓展收费站经营功能。健全网络安全防控体系，加强常态化监测与实战演练。举办收费及监控人员技能比赛，做好第十六届全国交通运输行业职业技能大赛参赛组织。持续开展“星级收费站”“星级文明收费员”评选。

3.优化提升运营服务水平

继续深化大流量和改扩建路段拥堵治理，持续升级“皖美高速大脑”，进一步完善“皖美护航”系统。坚持主动预防、主动管控，试点研发应用大雾、积雪等恶劣天气智能识别系统，强化恶劣天气、春运和重大节假日安全保畅。推进“皖美路产”管理系统建设，实现路产索赔全流程监管，深化往期路损案件追缴行动，力争往期路损案件结案率 80%以上。全面推行皖美服务考核，深化“皖美高速”抖音平台运营。规范免费救援服务流程和标准，进一步优化出行服务体验。

4.继续增强道路养护质效

组织新一轮养护项目招标，推进集约化、一体化养护采购模式，力争降低养护支出。加强养护基层基础基本功建设，打造技能型、专业化养护人员队伍。积极推进养护数字化、智慧化建设，拓展四新技术应用。加强施工现场管理，一体落实质量、安全、进度、环保等要求。继续推进交通安全设施精细化提升工程。

5.稳步推进数智化营运建设

落实“数字交控”建设部署，抓好顶层设计，制定数智化营运规划，组建专业队伍。积极探索“手机+”无卡便捷通行模式。推动基础设施升级，申报第三批交通基础

设施数字化转型升级项目，试点开展岳武高速智慧扩容，改造收费站灾备系统，试点入口管控系统，实施通信专网和部站数据传输链路升级改造。搭建智慧高速云平台，依托大模型拓展智能调度、应急处置等应用场景。

6.巩固拓展资本运作成果

扩大有效投资，完成山东高速股权收购项目收尾工作，扎实做好主业新建、改扩建、股权投资项目。拓展融资渠道，灵活运用股权、债权融资等手段，合理控制负债率，有力保障资金需求。持续推进股权结构优化，适时引入战略投资者。深化行业合作与产业研究，聚焦产业链上下游，探索布局战新产业。

7.不断强化公司内部管理

部署开展“强管理、树标杆”行动，转思想、转观念、转作风，全面提升营运平台和资本平台运转效能。完成“十五五”规划编制，分层分类开展宣讲。做好营运区域、本部部门职能优化调整的“后半篇文章”。聚焦价值创造、促进管理、风险预警，继续开展工程审计和专项审计。修订完善管理制度，健全合规管理体系，强化法律审核和纠纷案件管理，更加有力防范经营风险。

(四)可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 政策风险

《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今没有出台，对收费公路到期后收费、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，取消高速公路省界收费站、全国联网收费系统的启用等，对公司运营管理水平提出了更高要求，成本投入持续加大；各类减免政策的不断出台、通行费计费方式及收费标准的调整等，将对公司的经营业绩产生一定影响。

2. 经济风险

经济是影响交通运输需求的关键因素，宏观经济走势、消费需求、产业结构优化以及国际贸易摩擦等因素，都会对公司所辖路段货车、客车车流量的增长带来影响。

3. 市场风险

随着高速公路网的进一步加密完善，平行线路和可替代线路将不断增加，路网分流对公司通行费收入增长带来一定影响。安徽省已经成为高铁里程最多的第一方阵，加之私家车及城乡客运一体化的发展，公路客运替代分流严重；大宗货物“公转铁、

公转水”宏观政策调整，公路货运量增速将受到一定影响。这些因素都对本集团收费公路项目的经营业绩产生影响。

应对措施：一是公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对措施，同时，公司将与政府和大股东加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度等信息。二是充分利用安徽的区位交通优势，通过完善道路指示标示，扩大路由宣传推介，变被动为主动，积极利用信息化优势开展路段营销。三是注重内涵式发展，用好自身资源，挖掘内在增长潜力，通过精细化管理降低政策执行的管理成本支出。

(五)其他

√适用 □不适用

为更有力地保障投资者权益，报告期内，公司重点从经营情况、股东回报、信息披露和公司治理等四个方面，持续开展提质增效重回报行动。

1、2025 年，本公司持续深化高速公路主业发展，全面提升运营管理水平。有效投资持续扩大，现金收购阜周、泗许高速淮北段，成功中标 S62 亳郸高速、S98 全禄高速安徽段，并于 2026 年 1 月中标 S19 淮桐高速舒桐段三个特许经营权项目，顺利开工高界改扩建。股权结构进一步优化，首开行业先河完成 H 股配售，集团股比提升 2 个百分点。“走出去”战略迈出坚实步伐，参股深高速并跻身其前十大股东，战略投资山东高速成为其第三大股东。融资渠道不断拓展，发行 20 亿元乡村振兴公司债券，获批 50 亿元银行间市场债券，发行 8 亿元超短期融资券，利率打破市场记录。战新布局稳步推进，向智慧交通、新能源等基金出资 5,325 万元。

2、自上市以来，公司已连续 29 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 104.43 亿元。2025 年，公司年度利润分配派发现金股利 10.32 亿元，分红比例超 60%，使公司股东从企业发展中得到良好回报。报告期内，公司根据相关法律法规及《公司章程》的有关规定，制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027 年）》。根据规划，公司未来三年（2025-2027 年）每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。规划的制定和实施，切实保障了股东合理投资回报，进一步维护公司良好的资本市场形象。

3、公司严格按照相关法律法规，真实、准确、完整、及时、公平地披露公司信息。报告期内，公司共披露定期报告 4 份、A 股临时公告 62 项，H 股临时公告 64 项。

另一方面，公司不断加强与投资者的沟通交流，切实保障投资者的知情权。报告期内，公司积极开展路演、反路演活动，举办三次业绩说明会，与投资者有效交流，充分传递公司价值。

4、公司自成立以来，严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件要求，持续规范运作，不断提高公司治理水平。同时，结合监管要求，统筹梳理包括《公司章程》在内的各项治理制度，并全面完成修订及备案工作。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

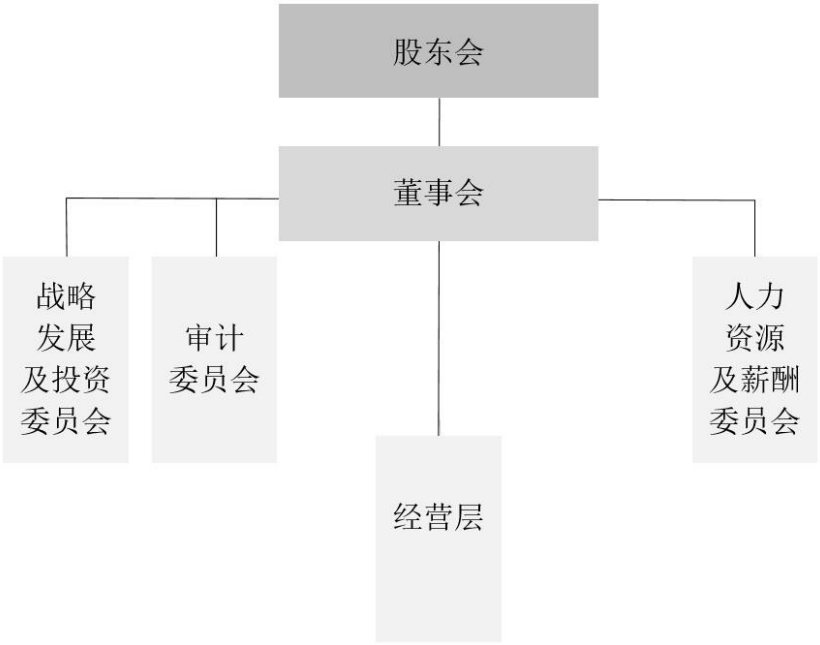
第四节　公司治理、环境和社会

一、公司治理相关情况说明

√适用　□不适用

良好的公司治理，既符合监管机构对上市公司的监管要求，又能促进公司高质量、可持续发展。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石，有助于提升公司在行业和资本市场的形象，赢得各方面对公司的认可与信心。本公司一直致力于完善治理结构，建立健全各项运作规则，并不断提升治理工作的有效性。

目前，本公司的治理架构由股东会、董事会和经营层组成，并以《公司章程》为基础制定了多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东会、董事会及各专门委员会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。公司目前的治理架构如下图所示：



报告期内，根据《公司法》《上市公司章程指引（2025 年修订）》等相关法律法规、规范性文件的规定及中国证券监督管理委员会《关于新〈公司法〉配套制度规则实施相关过渡期安排》，公司启动了相关治理架构优化工作，对《公司章程》及其附件进行了修订。2025 年 11 月 28 日，公司召开 2025 年第四次临时股东大会，审议通过《关于取消监事会、废止〈监事会工作条例〉、变更公司注册资本并修订〈公司章程〉的议案》，监事会正式取消，《监事会工作条例》相应废止，由董事会审计委员

会行使《公司法》规定的监事会职权。为配合撤销监事会后的治理架构调整，公司同步修订了涉及公司治理、信息披露、内控管理等领域的共计 21 项配套基本制度并经 2025 年 12 月 16 日召开的第十届董事会第二十次会议审议通过。通过制度重塑，明确各治理主体的权责边界，保障了治理架构调整期间的平稳过渡、有序运行。

报告期内，本公司的实际治理状况与中国证监会《上市公司治理准则》及有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳《企业管治守则》各项守则条文。

1. 关于股东与股东会

本公司严格按照《公司法》等法律法规和《公司章程》《股东会议事规则》的规定和要求召集、召开股东会，保证股东在股东会上充分表达自己的意见并有效行使表决权。确保所有股东享有平等地位，保障所有股东的权利和义务。

安徽省交通控股集团有限公司和招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司主要股东。本公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，自主经营。该两公司严格按照《公司法》《公司章程》的相关规定行使股东权利，没有发生超越股东会直接或间接干预公司决策和生产经营的情况。

2. 关于董事与董事会

本公司董事会代表全体股东利益，向股东会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东会的授权行使管理决策权。本公司章程、《董事会工作条例》和三个董事会专业委员会《工作细则》已详细列明了董事会在公司发展战略和管理方面的职权以及董事会对公司发展和经营的监督与检查职权。

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会下设战略发展及投资委员会、审计委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。在审议公司战略、财务报告、会计政策、项目投资以及董事和高级管理人员的人选、薪酬方案等事项时，公司均会提前将议案提交委员会研究和讨论，而相关的委员会，根据自己的职权范围，对相关事项进行审查并向董事会提出建议，为提升董事会的决策效率和水平作出贡献。

目前，公司董事会由 9 名董事组成，本届董事会为本公司第十届董事会，其中，执行董事 3 人，职工董事 1 人，非执行董事 2 人，独立非执行董事 3 人。

本届董事会成员分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计等多方面的行业背景或专业技能。其中，独立董事 3 名，有 2 名独立董事为会计专业人士。独立董事在企业管理、财务管理、法律实务、审计风控等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审计委员会、人力资源及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。董事会及各专业委员会的人员构成符合《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的要求。

4. 关于信息披露

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格执行《信息披露管理制度》，保证公司信息披露真实、准确、及时、完整，公平对待所有股东，确保其享有平等的知情权。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

报告期内，本公司严格遵循真实、准确、完整、及时和公平的原则，确保所有股东享有平等获取公司相关信息的权利，不断提高本公司信息披露的针对性、有效性和透明度。严格执行《信息披露管理制度》，根据法定披露要求在境内外公开同步发布公告，完成了 4 份定期报告、A 股临时公告 62 项，H 股临时公告 64 项及相关资料的披露工作，客观、详细披露了公司的业绩和财务信息、分红派息、关联交易、股东会、董事会运作等方面的重要信息。

报告期内，公司所有信息披露的内容及程序严格按照两地交易所上市规则和信息披露的有关规定，满足两地信息披露的要求。有关公告内容已披露于《中国证券报》《上海证券报》以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

5. 关于内幕信息管理

报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》《内幕信息知情人管理制度》和《接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》等要求，做好财务等信息的保密工作。对涉及公司内幕信息的相关人员、事项、知悉时间和用途等做了详细的登记备案，要求相关人员做出承诺并及时提醒他们履行信息保密的义务，以防范信息泄露和内幕交易。经自查，未发现 2025 年度公司内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

6. 关于资金占用及关联交易

本公司持续加大对资金占用、关联交易方面方面自查力度，确保所有重大事件履行必要的法定审批程序，严格控制各类违规风险，进一步提升公司规范运作水平。在具体操作上，公司重点关注关联方资金往来，严格控制关联方资金占用情况的发生。同时，在发生关联交易方面均严格按照两地交易所要求必要的审议程序及法定披露程序，防止通过不正当关联交易进行利益输送、业绩造假，确保关联交易对本公司无负面影响，公平合理并符合公司及全体股东的利益。报告期内，本公司未与关联方发生资金占用情况。

7. 关于投资者关系管理

本公司管理层一贯十分注重积极的投资者关系管理，并通过《投资者关系管理制度》从公司管理架构和内部制度上提升投资者关系管理工作。公司充分运用电话、网络、媒体向投资者介绍公司发展战略、企业文化与经营实况，接待投资者、机构的调研和采访，确保中小投资者的知情权，不断增强公司运营的公开性和透明性。报告期内，公司投资者关系活动主要通过以下方式开展：

◇通过上交所 E 互动平台、投资者热线、公司网站和电子信箱，及时回应投资者对公司的各项关切。

◇日常接待投资者和分析员来公司现场调研，主动“走出去”进行现场路演，拜访投资者，了解股东诉求，消除信息壁垒。与投资机构现场交流十余次，电话会议沟通投资者百余人次。

◇分别召开了年度和一季度、半年度和三季度业绩说明会，就公司经营状况、投资者保护、可持续发展等问题与投资者进行充分沟通交流，方便广大投资者更全面深入地了解公司情况，取得了良好的外宣效果。

8. 关于投资者回报机制

本公司在章程中订立积极稳定的分红政策。自上市以来，公司已连续 29 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 104.44 亿元，累计每股派息人民币 6.3125 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

本年度，公司拟派发现金股利每股人民币 0.66 元（含税），派息率达 60.06%。此外，公司结合行业分红现状和自身实际情况制定了《安徽皖通高速公路股份有限公

司股东回报规划（2025-2027 年）》。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。

9. 关于内审内控管理

公司对内部审计及内部控制高度重视，把内控工作重点放在促进公司发展、优化管理体系、提高经济效益和强化内控防范风险上。同时，对于日常风险监控，公司定期进行信息收集与经营状况分析工作，根据内部与外部的变化趋势灵活调整风险管理策略，确保公司稳健发展。

报告期内，公司认真开展专项审计，持续进行内控评价与缺陷整改，确保内控制度完整有效。为满足监管要求，公司结合实际于 2025 年对内控手册予以调整、更新；以风险调查问卷形式广泛收集各级管理人员对公司经营中存在风险的看法以及对风险的偏好，开展年度风险评估。公司在日常工作中持续收集风险变化信息，并定期将发现的风险变化信息（含新增风险）或风险事件汇总，按季度汇总分析各类风险应对措施和风险事件监测处理情况，编制季度风险排查报告。优化公司风险预警指标体系，强化源头管控，对于可预知的风险事项，采取积极主动的应对措施。2025 年度公司风险管控情况较好。

10. 关于社会责任

本公司作为交通基础设施上市公司，积极遵守国家法律法规，严格遵循公司章程，上交所及联交所关于公司治理的相关规定，认真立足本行业、履行社会交通需求、促进社会经济发展的基本社会责任，为股东持续创造良好的投资回报，为员工、客户和商业伙伴等利益相关方努力创造利益。

报告期内，已遵守对公司有重大影响的有关法律及规例，承担多维度的社会责任，包括对于股东、员工、消费者以及社群环境等利益相关者的相应责任。详细内容请参阅公司 2025 年度环境、社会和公司治理报告，有关报告全文已刊载于上交所网站、联交所网站及本公司网站。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

□适用 √不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

□适用 √不适用

三、董事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动及薪酬情况

√适用 □不适用

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司获得的税前薪酬总额（万元）	是否在公司关联方获取薪酬
汪小文	董事长	男	56	2024-06-06	2027-06-05	78.63	否
余泳	副董事长	男	49	2024-06-06	2027-06-05	77.84	否
	总经理			2024-06-06	2027-06-05		否
陈季平	副董事长	男	55	2024-06-06	2027-06-05	72.94	否
吴长明	执行董事（离任）	男	55	2024-06-06	2025-12-26	73.23	否
	常务副总经理			2024-06-06	2027-06-05		否
	职工董事			2025-12-26	2027-06-05		否
杨旭东	董事	男	52	2024-06-06	2027-06-05	/	是
杨建国	董事	男	59	2025-09-25	2027-06-05	/	是
章剑平	独立董事	男	58	2024-06-06	2027-06-05	10.00	否
卢太平	独立董事	男	63	2024-06-06	2027-06-05	10.00	否

赵建莉	独立董事	女	63	2024-06-06	2027-06-05	16.00	否
丁旭东	总工程师	男	55	2025-12-26	2027-06-05	0	是
黄宇	财务总监	男	49	2024-06-06	2027-06-05	73.10	否
张贤祥	总法律顾问	男	51	2024-06-06	2027-06-05	72.86	否
	首席合规官			2025-08-28	2027-06-05		否
沈志祥	副总经理	男	47	2024-06-06	2027-06-05	69.69	否
丁瑜	董事会秘书	女	52	2024-06-06	2027-06-05	66.72	否
杜渐	非执行董事（离任）	男	54	2024-06-06	2025-08-27	/	是
吴建民	总工程师（离任）	男	56	2024-06-06	2025-12-26	75.87	否
张金林	副总经理（离任）	男	58	2024-06-06	2025-12-26	70.46	否
合计	/	/	/	/	/	767.34	/

注：报告期内，本公司董事、高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。

姓名	主要工作经历
汪小文	1970 年出生，研究生学历，高级审计师。1990 年 7 月参加工作，曾任安庆汽车运输总公司政治处团委副书记，安徽省高速公路总公司高界公路管理处财务科科长、办公室主任、党总支委员、副处长，安徽高速物流股份有限公司党支部书记、常务副总经理，2015 年 8 月至 2021 年 8 月任安徽省交控集团合安公路管理处党总支书记、处长兼安庆大桥公司执行董事、总经理，2021 年 8 月至 2022 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司合安高速公路管理中心党委书记、主任兼安庆大桥公司执行董事、总经理，2022 年 12 月至 2023 年 9 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部部长兼财务共享中心党总支书记、主任。2023 年 9 月至 2024 年 6 月任本公司党委书记、总经理，2024 年 6 月起任本公司党委书记、董事长。
余泳	1977 年出生，大学学历，长沙交通学院路桥工程系交通土建工程专业，高级工程师。1999 年 7 月参加工作，曾任安徽省芜宣高速公路管理处副处长，安徽省芜宣高速管理有限责任公司副总经理，安徽省交通投资集团有限责任公司营运管理部副部长、信息中心主任，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）董事、综合部部长，安徽省交通控股集团有限公司合巢芜公路

	管理处党总支书记、处长，2020 年 8 月至 2021 年 1 月任安徽省交通控股集团有限公司人力资源部部长兼合巢芜公路管理处党总支书记，2021 年 1 月至 2023 年 7 月任安徽省交通控股集团有限公司人力资源部部长，2023 年 7 月至 2024 年 4 月任安徽省交通控股集团有限公司党委组织部（人力资源部）部长、机关党委专职副书记，2024 年 4 月起任本公司党委副书记，2024 年 6 月起任本公司党委副书记、副董事长、总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事长。
陈季平	1971 年出生，工商管理硕士，高级工程师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司人事部副部长、办公室主任、营运管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司党委委员、副总经理。2016 年 8 月至 2020 年 6 月任本公司党委委员、副总经理，2020 年 6 月至 2024 年 4 月任本公司党委副书记（其间：2020 年 8 月 17 日至 2021 年 6 月 17 日任本公司职工代表监事），2021 年 7 月至 2024 年 6 月任本公司执行董事，2024 年 6 月起任本公司副董事长。
吴长明	1971 年出生，硕士研究生，一级法律顾问，高级经济师，公司律师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司投资规划部副主任，安徽省交通勘察设计院副院长，安徽省交通投资集团有限责任公司路产管理部副部长、法律事务部副部长、法律事务部部长，2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司法律事务部部长，2020 年 6 月至 2021 年 12 月任公司党委委员、纪委书记。2021 年 6 月至 2022 年 1 月任公司职工代表监事，2022 年 1 月起任公司党委委员、副总经理，于 2022 年 6 月至 2024 年 4 月任公司党委委员、副总经理、董事会秘书，2024 年 4 月至 2024 年 6 月任公司党委副书记，副总经理、董事会秘书，2024 年 6 月至 2025 年 12 月任公司党委副书记，执行董事、常务副总经理，2025 年 12 月起任公司党委副书记，职工董事、常务副总经理。兼任安徽高速传媒有限公司和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事，安徽省交通控股集团（香港）有限公司董事长，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。
杨旭东	1973 年出生，正高级工程师，毕业于长安大学，获道路与铁道工程专业工学博士学位。现任招商公路党委书记、董事、总经理；兼任广西五洲交通股份有限公司副董事长，中国公路学会常务理事，中国公路学会高速公路运营管

	理分会理事长，《中国交通年鉴》理事会理事。曾任招商公路副总经理，招商中铁控股有限公司董事长，浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事，山西交通实业发展集团有限公司副董事长，广西桂兴高速公路投资建设有限公司董事长，广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司董事长，广西华通高速公路有限责任公司董事长，桂林港建高速公路有限公司董事长，广西柳桂高速公路运营有限责任公司副董事长、总经理，广西华通高速公路有限责任公司、桂梧、桂兴、桂林港建高速公路有限公司总经理等职务。2017 年 8 月 17 日起任本公司非执行董事。
杨建国	1967 年出生，工学学士，高级工程师。现任招商局公路网络科技控股股份有限公司专职外部董事，兼任湖北楚天智能交通股份有限公司副董事长、福建发展高速公路股份有限公司董事、江苏宁沪高速公路股份有限公司董事、山东高速股份有限公司董事、河南中原高速公路股份有限公司董事、黑龙江交通发展股份有限公司董事。曾任交通运输部规划研究院信息所所长，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部（创新业务部）总经理、创新研究院院长、首席数字官（CDO）、资本运营部（董事会办公室）总经理，招商新智科技有限公司党委副书记、首席技术官（CTO）等职务、山西高速集团股份有限公司董事。2025 年 9 月 25 日起任本公司非执行董事。
章剑平	1968 年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。现任安徽卓泰律师事务所主任律师。2020 年 8 月 17 日起任本公司独立非执行董事，2022 年 4 月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司（股票代码：603689）独立董事。
卢太平	1963 年出生，南京理工大学管理科学与工程专业毕业，研究生学历，管理学博士学位，教授。卢太平先生曾任安徽财经大学工商管理学院院长、会计学院院长和校财务处处长等职。现任安徽财经大学会计学教授、硕士生导师，曾任信达地产股份有限公司（股票代码：600657）独立董事，现任翰博高新材料（合肥）股份有限公司（股票代码：301321）独立董事，2024 年 6 月起任本公司独立非执行董事。
赵建莉	1963 年出生，西安公路学院交通运输财务管理专业，获硕士学位。于 2003

	年 9 月至 2021 年 1 月期间历任招商局港口集团股份有限公司内控与审计部经理、总经理助理、副总经理、总经理，公司副总审计师，行政部／西部港区事务部总经理，董事会办公室（行政事务部）总经理等职，并在此期间兼任招商局港口集团股份有限公司监事，2024 年 6 月起任本公司独立非执行董事。
丁旭东	1971 年出生，大学学历，工学学士，高级工程师。曾任沪蓉公路安庆段建设指挥部工程师，安徽省高速公路总公司高界公路管理处工程养护科副科长、科长，安徽省高速公路总公司合巢芜公路管理处总支委员、副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司芜湖管理处党总支委员、副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司工程养护部副部长、养护中心副主任，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）道路养护部副部长，2015 年 10 月至 2021 年 3 月任安徽省交通控股集团有限公司淮南管理处党总支书记、处长，2021 年 3 月至 2025 年 12 月任安徽省交通控股集团池州高速公路管理中心党委书记、主任，于 2025 年 12 月起任公司党委委员、总工程师，兼任安徽交控道路养护有限公司董事。
黄宇	1976 年出生，本科学历，中国注册会计师，澳大利亚公共会计师、英国财务会计师、美国注册管理会计师。1998 年 8 月参加工作，历任普华永道北京张陈会计事务所审计经理、北京江盛房地产投资开发有限公司财务总监、瑞寰教育投资有限公司财务总监、江苏方洋集团有限公司财务部总经理、总裁助理、副总裁，江苏新世纪江南环保股份有限公司财务总监等职务，2021 年 1 月起任本公司财务总监。兼任安徽交控资本投资管理有限公司董事。
张贤祥	1974 年出生，安徽大学工商管理专业研究生学历、工商管理硕士，政工师，公司律师。曾先后担任安徽省交通投资集团青阳高速公路管理有限公司铜陵南收费站常务副站长、人事部部长，安徽省交通投资集团有限责任公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律合规部副部长职务，2021 年 4 月起任本公司总法律顾问，2023 年 12 月起任本公司党委委员、总法律顾问，2025 年 8 月起任本公司党委委员、总法律顾问、首席合规官。
沈志祥	1979 年出生，大学学历，工程硕士，东南大学交通运输工程领域工程专业，

	正高级工程师。2002 年 7 月参加工作，曾任安徽省交通投资集团芜宣高速公路管理有限公司副总经理，安徽省交通运输联网运行管理中心路网管理处处长，安徽省高速公路联网运营公司副总经理、总经理、党委副书记，本公司营运管理部（安全生产部）副部长（主持工作）、部长，2021 年 3 月至 2022 年 6 月任本公司收费管理部（联网收费管理中心办公室）部长（主任），2022 年 6 月至 2023 年 7 月任本公司总经理助理、收费管理部（联网收费管理中心办公室）部长（主任），2023 年 7 月至 2024 年 4 月任本公司总经理助理、收费管理部部长，安徽省高速公路联网收费管理中心副主任，2024 年 6 月起任本公司党委委员、副总经理。兼任安徽交控信息产业公司董事。
丁瑜	1974 年出生，大专学历，经济师。1996 年 7 月参加工作，曾参与本公司上市筹备工作，历任本公司董秘室秘书、副主任，2020 年 6 月至 2024 年 4 月任本公司董秘室主任。2008 年至 2024 年 6 月任本公司证券事务代表，2024 年 6 月起任本公司董事会秘书。
杜渐	1971 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任中加北京通商加太咨询有限公司总裁，中国公路工程咨询监理总公司路捷公司常务副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部总经理，招商新智科技有限公司党委董事长、CEO。曾兼任山东高速股份有限公司董事，招商华软信息有限公司董事长。现任招商局公路网络科技控股股份有限公司创新研究院副院长，2016 年 5 月至 2025 年 8 月任本公司非执行董事。
吴建民	1969 年出生，大学学历，工程硕士，正高级工程师。1992 年 7 月参加工作，曾任安徽省港航工程公司项目质检科长、项目副经理、经理，安徽省路港工程公司直属分公司副经理，安徽省交通投资集团泗许高速公路建设办副主任，安徽省交通投资集团新桥国际机场高速公路建设办副主任，济祁高速公路（利辛至淮南段）建设办党支部书记、主任，2016 年 4 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司合安高速公路改扩建项目办党支部书记、主任，2020 年 6 月 6 日至 2022 年 12 月任安徽省交控建设管理有限公司总工程师，2022 年 12 月至 2023 年 10 月任安徽省交控建设管理有限公司党委委员、总工程师。于 2023 年 11 月至 2025 年 12 月任本公司党委委员、总工程师。兼任安徽交控道路养护有限公司董事。

张金林	1967 年出生，研究生学历，正高级工程师。1988 年 7 月参加工作，曾任安徽省高等级公路工程建设指挥部技术员，安徽省高等级公路管理局中控室副主任，安徽省高速公路总公司营运处中控室主任，本公司合肥管理处党总支委员、副处长，安徽省高等级公路工程监理有限公司党总支委员、副总经理，安徽省高速公路联网运营有限公司党委委员、副总经理，2018 年 12 月至 2021 年 3 月任宣广高速公路有限责任公司党总支书记、董事长，2021 年 3 月至 2023 年 10 月任安徽省交通控股集团芜湖高速公路管理中心党委书记、主任。于 2023 年 11 月至 2025 年 12 月任本公司党委委员、副总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。

其它情况说明

□适用 √不适用

(二)现任及报告期内离任董事和高级管理人员的任职情况

1、 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
杨旭东	招商局公路网络科技控股股份有限公司	党委书记	2025 年 3 月	
		董事、总经理	2022 年 11 月	
杨建国	招商局公路网络科技控股股份有限公司	首席数字官（CDO）、资本运营部（董事会办公室）总经理	2023 年 12 月	
		专职外部董事	2026 年 1 月	
在股东单位任职情况的说明				

2、 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
余泳	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2024 年 9 月	/
吴长明	安徽高速传媒有限公司	董事	2022 年 8 月	/
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2022 年 10 月	/
	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2022 年 12 月	/
	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司	董事	2023 年 12 月	/
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	副董事长	2021 年 9 月	/
	招商中铁控股有限公司	董事长	2020 年 7 月	/
	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022 年 12 月	2025 年 12 月
	山西交通实业发展集团有限公司	副董事长	2023 年 8 月	2026 年 2 月
杨建国	湖北楚天智能交通股份有限公司	副董事长	2024 年 8 月	/
	福建发展高速公路股份有限公司	董事	2024 年 5 月	/
	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2024 年 11 月	/
	山东高速股份有限公司	董事	2025 年 6 月	/
	山西高速集团股份有限公司	董事	2025 年 6 月	/
	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2025 年 7 月	/
	黑龙江交通发展股份有限公司	董事	2025 年 8 月	/

章剑平	安徽卓泰律师事务所	主任律师	2007 年 5 月	/
	安徽省天然气开发股份有限公司	独立董事	2022 年 4 月	/
卢太平	安徽财经大学会计学院	教师	2020 年 1 月	/
	安徽财经大学教育基金会	秘书长/教师	2020 年 7 月	/
	信达地产股份有限公司	独立董事	2019 年 1 月	/
	翰博高新材料（合肥）股份有限公司	独立董事	2024 年 1 月	2025 年 5 月
丁旭东	安徽交控道路养护有限公司	董事	2025 年 12 月	/
黄宇	安徽交控资本投资管理有限公司	董事	2022 年 3 月	/
沈志祥	安徽交控信息产业公司	董事	2019 年 6 月	/
杜渐	招商新智科技有限公司	CEO	2024 年 1 月	/
	招商华软信息有限公司	董事长	2019 年 1 月	/
吴建民	安徽交控道路养护有限公司	董事	2023 年 10 月	/
张金林	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2023 年 12 月	/
在其他单位任职情况的说明				

(三)董事、高级管理人员薪酬情况

√适用 □不适用

董事、高级管理人员薪酬的决策程序	由董事会审议后提交股东会批准。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董	人力资源及薪酬委员会一致认为：第十届董事会非独立董事建议薪酬方案及第十届董事会独立董事建议薪酬方案符

事、高级管理人员薪酬事项发表建议的具体情况	合法律法规以及《公司章程》等规定，依据了行业和地区的薪酬水平，结合了公司的实际经营情况，符合公司的发展需要，同意提交董事会审议。
董事、高级管理人员薪酬确定依据	根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况（包括公司经营业绩、其职责及本公司现时支付予董事、高级管理人员之薪酬标准等）而厘定。
董事和高级管理人员薪酬的实际支付情况	767.34 万元
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得的薪酬合计	767.34 万元
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据和完成情况	2025 年度，独立董事领取的独立董事薪酬不适用考核情况；公司非独立董事和高级管理人员依据公司绩效考核规定获得相应的薪酬。绩效考核工作按公司绩效考核规定，有效执行并完成。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	不适用
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追索情况	不适用

(四)公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
吴长明	职工董事	选举	完善公司治理结构
杨建国	非执行董事	选举	工作岗位变动
丁旭东	总工程师	聘任	工作需要
张贤祥	首席合规官	聘任	工作需要

吴长明	执行董事	离任	公司治理结构调整
杜渐	非执行董事	离任	工作岗位变动
吴建民	总工程师	离任	工作岗位变动
张金林	副总经理	离任	工作岗位变动

(五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

四、董事履行职责情况

(一)董事参加董事会和股东会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东会的次数
汪小文	否	14	14	7	0	0	否	6
余泳	否	14	14	7	0	0	否	6
陈季平	否	14	14	7	0	0	否	6
吴长明	否	14	14	7	0	0	否	6
杨旭东	否	14	14	13	0	0	否	6
杨建国	否	5	5	5	0	0	否	2
章剑平	是	14	14	7	0	0	否	6
卢太平	是	14	14	10	0	0	否	6
赵建莉	是	14	14	12	0	0	否	6
杜渐	否	8	8	6	0	0	否	3

注：所有董事均依据相关规定亲自出席了 2025 年任期内所有会议。

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	14
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	7
现场结合通讯方式召开会议次数	7

(二)董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三)其他

□适用 √不适用

五、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(一)董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	卢太平、杨旭东、杨建国（于 2025 年 9 月 25 日新任）、章剑平、赵建莉、杜渐（于 2025 年 8 月 27 日离任）
人力资源及薪酬委员会	章剑平、吴长明、杨旭东、卢太平、赵建莉
战略发展及投资委员会	汪小文、余泳、陈季平、杨旭东、章剑平

(二)报告期内审计委员会召开 6 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025 年 1 月 23 日	1、审阅本公司 2025 年度重大风险预测评估报告； 2、审阅本公司 2024 年度内部审计工作总结；	审议通过了《公司 2025 年度重大风险预测评估报告》《公司 2024 年度内部审计工作总结》及《公司 2025	

	3、审议本公司 2025 年度内部审计工作计划。	年度内部审计工作计划》，同意将上述议案提交董事会审议。	
2025 年 3 月 25 日	1、审阅本公司 2024 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2、审阅本公司 2024 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3、审议公司 2024 年内部控制审计报告； 4、审议本公司 2024 年度利润分配预案； 5、审议关于预计 2025 年度日常关联交易的议案； 6、审阅公司 2024 年年度报告； 7、审阅 2024 年境内审计师履职情况评估报告； 8、审议关于续聘公司 2025 年度核数师的议案； 9、审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告； 10、审阅本公司 2024 年度内部控制评价报告； 11、审阅本公司 2024 年度内控体系工作报告； 12、审阅 2024 年度审核委	1、审议通过本公司经审计的《本公司 2024 年度财务报告（按国内会计准则编制）》和《本公司经审计的 2024 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2024 年度利润分配预案》《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》《公司 2024 年度内部控制评价报告》《公司 2024 年年度报告》《2024 年度内控体系工作报告》《2024 年度审核委员会履职情况报告》《2024 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2025 年度核数师的议案》《2024 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事务所	

	员会履职情况报告； 13、审议本公司 2025 年度内部控制评价工作方案； 14、审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度年报审计向审核委员会的沟通报告； 15、审阅本公司 2024 年度内部控制监督评价报告； 16、审阅淮南处等 6 家单位内部控制监督评价报告。	（特殊普通合伙）关于公司 2024 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《公司 2024 年度内部控制监督评价报告》《淮南处等 6 家单位内部控制监督评价报告》。	
2025 年 4 月 27 日	1、审阅本公司 2025 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表； 2、审阅本公司 2025 年一季度报告。	审议通过《本公司 2025 年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》及《本公司 2025 年一季度报告》，同意将此议案提交董事会审议。	
2025 年 8 月 26 日	1、审阅本公司 2025 年度中期按国内会计准则编制之财务报告； 2、审阅本公司 2025 年度中期按香港会计准则编制之财务报告； 3、审阅本公司 2025 年半年度报告。	审议通过了《2025 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2025 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2025 年半年度报告》，同意将上述议案提交董事会审议。	
2025 年 10 月 27 日	1、审阅本公司 2025 年三季度按国内会计准则编制之财务报告；	1、审议通过《2025 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司	

	2、审阅本公司 2025 年三季度报告； 3、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2025 年度审计计划的审核委员会沟通事项； 4、审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告； 5、审阅本公司三合一内部控制手册。	2025 年三季度报告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2025 年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作； 3、审议通过本公司路损施救业务管理专项审计报告及三合一内部控制手册。	
2025 年 12 月 26 日	1、审阅本公司 2025 年度内部审计工作总结； 2、审阅本公司 2026 年度内部审计工作计划； 3、审阅本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结； 4、审阅本公司 2026 年度投资项目后评价计划。	审议通过《本公司 2025 年度内部审计工作总结》《本公司 2026 年度内部审计工作计划》《本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结》《本公司 2026 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议。	

(三) 报告期内人力资源及薪酬委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025 年 3 月 21 日	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案。	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案，同意提交董事会审议。	
2025 年 6	1、审议关于皖通公司经理	1、审议关于皖通公司经理	

月 23 日	层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案。 2、审议关于变更公司秘书有关情况的议案。	层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。 2、审议关于变更公司秘书有关情况的议案，同意提交董事会审议。	
2025 年 8 月 27 日	1、审议关于聘任首席合规官的议案。 2、审议关于更换非执行董事的议案。	1、关于聘任首席合规官的议案，同意提交董事会审议。 2、关于更换非执行董事的议案，同意提交董事会审议。	
2025 年 12 月 22 日	1、审议关于聘任总工程师的议案。 2、审议关于公司经理层成员 2024 年度契约化考核情况的议案。 3、审议关于公司本部及各管理单位 2024 年度考核分配及 2025 年度工资总额分配情况的议案。	1、审议关于聘任总工程师的议案，同意提交董事会审议。 2、审议关于公司经理层成员 2024 年度契约化考核情况的议案，同意提交董事会审议。 3、审议关于公司本部及各管理单位 2024 年度考核分配及 2025 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。	

(四) 报告期内战略发展及投资委员会召开 7 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025 年 1	审核《关于投资 G50 沪渝	审议通过《关于投资 G50	

月 24 日	高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的议案》。	沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的议案》，同意提交董事会审议。	
2025 年 2 月 13 日	审核《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》。	审议通过《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》,同意提交董事会审议。	
2025 年 3 月 14 日	审核《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》。	审议通过《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。	
2025 年 3 月 25 日	审核《公司 2024 年度环境、社会及管治报告》。	审议通过《公司 2024 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。	
2025 年 7 月 8 日	审核《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》。	审议通过《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。	
2025 年 10 月 20 日	审核《关于皖通公司收购山东高速部分股份的议案》。	审议通过《关于皖通公司收购山东高速部分股份的议案》,同意提交董事会审议。	
2025 年 12 月 2 日	审核《向安徽交控信息产业有限公司增资事项暨关联交易的议案》。	审议通过《向安徽交控信息产业有限公司增资事项暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。	

(五) 存在异议事项的具体情况

□适用 √不适用

六、审计委员会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

七、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一)员工情况

母公司在职员工的数量	1,293
主要子公司在职员工的数量	792
在职员工的数量合计	2,085
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	287
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	1,449
销售人员	0
技术人员	215
财务人员	63
行政人员	358
合计	2,085
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	123
本科学历	714
大专	850
中专	168
高中及以下	230
合计	2,085

(二)薪酬政策

√适用 □不适用

本公司根据岗位性质不同设置管理岗位、专业技术岗位、收费岗位、工勤保障岗位四个岗位序列，每位员工依据所在岗位和自身条件确定薪酬级档。同时公司深化分配制度改革，坚持薪酬分配向关键岗位、核心骨干倾斜，优化个人收入分配结构，合理设定固定工资和浮动工资比例。完善考核体系，考核结果与薪酬分配挂钩，实现员工收入能升能降。

本公司严格执行国家、地方各项社会保险法律法规，保障员工的合法权益，为全体员工办理了“四险一金”，即：养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险和住房公积金，并按时足额缴纳相关费用，其中根据国家社保部门统一要求，医疗保险与生育保险现已合并实施，由原“五险”整合为“四险”。 2025 年度缴纳上述四项社会保险费用共计人民币 6,696.97 万元，缴纳住房公积金费用共计人民币 3,444.58 万元。

另外，为了激励员工留住人才，调动员工的工作积极性，为公司的发展提供人才保障，公司根据企业年金管理的相关法规政策，结合实际建立了企业年金计划，员工本着自愿的原则参加。2025 年度缴纳企业年金费用人民币 2,304.07 万元。

(三)培训计划

√适用 □不适用

公司持续深化人才强企战略，不断健全人才培养开发体系，着力提升教育培训质效。根据《员工教育培训管理办法》，年初结合公司战略发展需求及实际情况，制定并印发《2025 年教育培训计划》，全年严格按计划推进培训落地，覆盖管理人员、基层骨干、技能人才、新员工等全层级群体，为公司高质量发展提供坚实人才支撑与智力保障。2025 年，公司聚焦人才梯队建设，深入实施“营运人才培养计划”，签约 16 名优秀硕士及以上毕业生，通过“上下结合”轮岗锻炼、“双导师”机制构建系统化培养体系，依托“通达新英”培训班完成入职培训，助力青年人才快速成长；持续优化 “青年英才”培养，开设“青年英才”轮训班 1 期、中青年干部轮训班 1 期，有效提升干部队伍综合素养与履职能力；各部门围绕业务发展痛点与岗位能力需求，精准开展专项培训，着力培育“懂业务、精技能、善创新”的复合型人才。

(四)劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	/
劳务外包支付的报酬总额（万元）	344.31

八、利润分配或资本公积金转增预案

(一)现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续 29 年不间断派发现金股利。

2012 年，根据监管机构的相关要求并结合公司的实际情况，本公司修订了《公司章程》，在《公司章程》中进一步完善了公司现金分红政策，规范了公司利润分配方案的决策机制和程序。经修订后的利润分配方案的决策程序和机制主要包括：董事会在制定公司利润分配方案时，应当重视对投资者合理投资回报并兼顾公司可持续发展，综合分析公司经营发展、股东意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素。公司的利润分配方案由董事会秘书会同财务负责人拟定，经独立董事三分之二以上同意后提交董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成决议后提交股东大会批准。

2018 年，根据《上市公司股东大会规则（2016 年修订）》和《上市公司章程指引（2016 年修订）》的相关规定，本公司在《公司章程》中进一步明确现金分红优先顺序。《公司章程》修正案已经 2017 年度股东大会审议通过。

近年来，为积极回报投资者，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，引导中长期价值投资价值，公司根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》相关规定，分别于 2021 年、2025 年制定《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027 年）》并经股东大会审议通过。根据上述规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。

本公司 2024 年度利润分配方案已于 2025 年 7 月实施，共计派发股利人民币 103,198.95 万元。

(二)现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三)报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

(四)本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

每 10 股送红股数（股）	0.00
每 10 股派息数（元）（含税）	6.60
每 10 股转增数（股）	0.00
现金分红金额（含税）	1,127,670,646.74
合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,877,443,900.82
现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	60.06
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	-
合计分红金额（含税）	1,127,670,646.74
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	60.06

(五)最近三个会计年度现金分红情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

最近三个会计年度累计现金分红金额（含税）(1)	3,156,484,757.69
最近三个会计年度累计回购并注销金额(2)	0.00
最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2)	3,156,484,757.69
最近三个会计年度年均净利润金额(4)	1,735,451,247.88
最近三个会计年度现金分红比例（%）(5)=(3)/(4)	181.88
最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,877,443,900.82
最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润	11,196,047,628.54

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

员工持股计划情况

□适用 √不适用

其他激励措施

□适用 √不适用

（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

（四）报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

□适用 √不适用

十、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

根据相关要求，结合公司实际情况，公司修订了《内部控制管理办法》《全面风险管理办法》等 3 项相关内部控制管理制度。2025 年，公司本部修订及新增各项规章制度 97 项，截至年底，公司现行有效制度共 205 项，基本覆盖全部管理流程，各项工作得到进一步规范，管理水平得到进一步提升。

报告期内部控制存在重大缺陷情况的说明

□适用 √不适用

十一、报告期内对子公司的管理控制情况

√适用 □不适用

公司制定了《股权管理办法》等管理制度，向子公司委派人员，对子公司重大事项进行审议决策，参与子公司法人治理，依法享有并行使对子公司的股东权利。

报告期内，公司于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付、2025 年 3 月 27 日完成阜周公司和泗许公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为本公司的全资子公司。

对子公司的管理控制存在异常的风险提示

□适用 √不适用

十二、内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 □不适用

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2025 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留意见的《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

《内部控制审计报告》详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

□是 √否

十三、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

十四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

报告期内，本集团严格遵守国家对经营业务过程中产生的噪音、废气、废水、温室气体的排放、有害及无害废弃物处理的相关规定（包括《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》及本公司《高速公路绿化养护管理办法》《生态环境检查考核记录表》《建设项目环境风险评价技术导则》等）。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司及所属子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位，不存在违规排污情形及因环境问题受到行政处罚的情况。

十五、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

公司自 2010 年度开始连续不间断地披露社会责任报告，同时于 2018 年度以更高披露标准正式发布环境、社会及管治报告，本公司 2025 年度环境、社会和公司治理报告将于 2026 年 3 月 28 日发布。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	14.1	
其中：资金（万元）	13.4	
物资折款（万元）	0.7	
惠及人数（人）		

具体说明

√适用 □不适用

长期以来，公司始终坚守初心使命，践行国企责任担当，常态化组织志愿服务、公益帮扶等实践活动，以真心、真情服务社会民生，携手共建文明和谐的良好社会风尚。2025 年，公司所属宣城中心、滁州中心以及高界中心等单位分别开展社区共建、夏日送清凉、社会公益志愿服务等，受到社会各界的高度赞扬。

十六、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	447.69	主要包括：新疆、西藏区域帮扶；颍上县帮扶；太湖县刘畈乡栗树村帮扶等
其中：资金（万元）		
物资折款（万元）	447.69	
惠及人数（人）		
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）		

具体说明

√适用 □不适用

本集团积极响应国家乡村振兴战略，认真贯彻落实党中央、省委省政府关于乡村振兴工作的决策部署，通过派驻驻村干部、消费帮扶等方式，积极推动乡村振兴。全年累计投入乡村振兴资金人民币 447.69 万元，其中，公司本部采购帮扶村特色农产品人民币 109.26 万元。

十七、其他

□适用 √不适用

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	安徽交控集团	未来将继续支持本公司收购安徽交控集团拥有的公路类优良资产，并一如既往地注重保护股东利益。	2006 年 2 月 13 日	否	长期有效	是
	其他	安徽交控集团、招商公路	股权分置改革完成后，将建议本公司董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划，并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东会审议通过后实施该等长期激励计划。	2006 年 2 月 13 日	否	长期有效	是
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	安徽交控集团	承诺不会参与任何对本公司不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。	1996 年 10 月 12 日	否	长期有效	是
与利润分配相关的承诺	分红	本公司	在符合现金分红条件的情况下，未来三年（2025-2027 年）公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属	2025 年 4 月 11 日	是	2025 年至 2027 年	是

			母公司所有者净利润的百 分之六十。				
与 H 股股份增发相关的承诺	股份限售	交控香港	承诺由交割日期起至交割日期后 18 个月当日止期间内，不得（1）出售有关认购股份或其于持有有关认购股份之任何实体之直接或间接股权；（2）允许其最终实益拥有人层面发生控制权变更；或（3）订立任何与上述（1）及（2）具有相同经济效果之交易。	2025 年 4 月 11 日	是	由交割日期起至交割日期后 18 个月当日止期间	是

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□已达到 □未达到 √不适用

(三) 业绩承诺情况

□适用 √不适用

业绩承诺变更情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 √不适用

三、违规担保情况

□适用 √不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

（四）审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	169
境内会计师事务所审计年限	4
境内会计师事务所注册会计师姓名	赵国豪、赵文娇
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	赵国豪（2022 年、2023 年、2024 年、2025 年）、赵文娇（2022 年、2023 年、2024 年、2025 年）

境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	30
境外会计师事务所审计年限	4

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	30

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

本公司 2024 年年度股东大会批准继续聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所分别为本公司 2025 年度中国及境外审计师。截至本报告期，该会计师事务所已为本公司提供审计服务 4 年。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
提供高速公路路段委托管理服务	2023 年 12 月 29 日《第九届董事会第四十一次会议决议公告》、2024 年 1 月 2 日《持续关连交易：委托代管协议》、2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》、2025 年 6 月 28 日《第十届董事会第十三次会议决议公告》、2025 年 7 月 28 日《持续关连交易：委托代管协议》、2025 年 12 月 27 日《第十届董事会第二十次会议决议公告》
接受联网收费业务	2023 年 12 月 29 日《第九届董事会第四十一次会议决议公告》、2024 年 1 月 4 日《持续关连交易：签订新联网协议》、2024 年 6 月 28 日《持续关连交易：新联网服务协议之补充协议及修订年度上限》、2024 年 6 月 29 日《第十届董事会第二次会议决议公告》、2025 年 3 月 31 日《关于预

	计 2025 年度日常关联交易的公告》、2025 年 6 月 27 日《持续关连交易：2025 年 ETC 分摊协议》、2025 年 6 月 28 日《第十届董事会第十三次会议决议公告》、2025 年 10 月 29 日《第十届董事会第十八次会议决议公告》、2025 年 11 月 4 日《持续关连交易：安徽省高速公路联网收费管理平台异地双系统灾备中心建设等项目费用分摊协议》、2025 年 12 月 13 日《第十届董事会第十九次会议决议公告》、2025 年 12 月 16 日《持续关连交易：路网运行服务协议》、2025 年 12 月 30 日《进一步公告-持续关连交易：路网运行服务协议》
接受工程建设管理服务	2023 年 1 月 19 日《持续关连交易：(1) 水泥采购合同；(2) 土建工程施工合同；及(3) 中心试验室合同》、2023 年 3 月 17 日《持续关连交易：混凝土预制构件工程合同》、2023 年 11 月 30 日《持续关连交易：沥青采购合同》、2024 年 3 月 13 日《第九届董事会第四十三次会议决议公告》、2024 年 3 月 13 日《持续关连交易：房建工程协议》、2024 年 3 月 18 日《持续关连交易：机电工程协议》、2024 年 5 月 9 日《持续关连交易：养护工程合同》、2024 年 6 月 28 日《持续关连交易：G50 沪渝高速公路安庆鸽子墩至皖鄂界段改扩建工程勘察设计合同》、2024 年 12 月 6 日《持续关连交易：视频监测总承包协议》《(1)持续关连交易：提升工程施工合同；及(2)持续关连交易：房屋改造项目合同》《持续关连交易：G30 连霍高速公路安徽段改扩建可行性研究合同》、2024 年 12 月 7 日《第十届董事会第五次会议决议公告》、2025 年 1 月 25 日《第十届董事会第七次会议决议公告》、2025 年 2 月 21 日《持续关连交易：隧道智慧提升及机电专项改造总承包合同》、2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》、2025 年 4 月 1 日《持续关连交易：养护工程合同》、2025 年 6 月 30

	日《关连交易：交安设施改造提升设计施工总承包协议》《公告-持续关连交易：G50 沪渝高速公路安庆鸽子墩至宿松段及 G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程服务合同》、2025 年 7 月 11 日《关连交易：隧道应急管理站施工工程总承包协议》、2025 年 10 月 10 日《持续关连交易：机电专项改造设计施工总承包合同及机电系统维护维修总承包合同》
接受工程施工监理服务	2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》
接受施工检测服务	2023 年 1 月 19 日《持续关连交易：(1)水泥采购合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心试验室合同》、2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》
接受物业管理服务	2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》
提供房屋租赁	2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》
提供高速公路服务区及配套设施租赁	2022 年 12 月 30 日《持续关连交易:加油站经营权租赁》、2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》、2025 年 5 月 6 日《持续关连交易：经营权租赁协议》、2025 年 8 月 21 日《持续关连交易：经营权租赁协议》、2025 年 12 月 13 日《第十届董事会第十九次会议决议公告》、2025 年 12 月 29 日《持续关连交易:加油站经营权租赁》
采购商品、服务	2025 年 1 月 24 日《持续关连交易：订立货物采购框架协议》《持续关连交易：订立服务框架协议》《持续关连交易：订立设备及相关服务采购框架协议》、2025 年 1 月 25 日《第十届董事会第七次会议决议公告》、2025 年 3 月 5 日《补充公告：(1)持续关连交易：订立服务框架协议；及(2)持续关连交易：订立货物采购框架协议》、2025 年 3 月 31 日《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

本公司于 2024 年 12 月 31 日与本公司控股股东安徽交控集团签署了附条件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权之协议》，公司拟以现金收购安徽交控集团持有的阜周公司和泗许公司（合称“目标公司”）100%股权，标的公司评估结果分别为人民币 289,812.00 万元和 186,268.00 万元，合计人民币 476,080.00 万元。以该评估值为基础，并考虑安徽交控集团于评估基准日后向目标公司分别实缴注册资本人民币 500 万元，交易双方同意本次标的资产的交易对价为人民币 477,080.00 万元。

本公司分别于 2024 年 12 月 31 日和 2025 年 2 月 27 日召开第十届董事会第六次会议和 2025 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的议案》。报告期内，本公司根据已生效的交易协议，于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付、2025 年 3 月 27 日完成阜周公司和泗许公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为本公司的全资子公司。

详情请参见本公司2025年1月2日《关于购买安徽省阜周高速公路有限公司100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的公告》、2025 年 1 月 10 日《关于上海证券交易所对公司购买关联方资产事项的监管工作函回复的公告》、2025

年 3 月 31 日《关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的进展公告》。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
报告期内，本公司参与了深高速向特定对象发行 A 股股票认购项目，该事项已经公司第十届董事会第八次会议审议通过。认购完成后，本公司与深高速签署《深圳高速公路集团股份有限公司与安徽皖通高速公路股份有限公司关于深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行A股股票之认购协议》，确认本次认购深高速向特定对象发行 A 股股票相关事宜。根据簿记建档的情况，结合本次发行的定价方式，本次认购价为人民币 13.17 元/股，认购金额为人民币 502,820,011.32 元，认购股份数量为 38,179,196 股。本次发行完成后，本公司对深高速的持股比例为 1.50%，为深高速前十大股东之一。	2025 年 3 月 19 日《关于参与深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行 A 股股票认购结果暨关联交易的公告》
报告期内，本公司与参股公司交控信息产业（以下简称“标的公司”）及标的公司各方股东共同签署《增资协议》，以自筹资金与标的公司控股股东安徽交控集团共同对标的公司进行增资。根据	2025 年 12 月 12 日《关连交易-向交控信息产业增资》、2025 年 12 月 13 日《第十届董事会第十九次会议决议公告》《关于向安

标的公司的评估结论和经营情况，本公司、安徽交控集团分别以人民币 9,500 万元认购标的公司对应人民币 6,063.83 万元注册资本，出资额超出注册资本的部分将计入其资本公积。增资完成后，本公司持有标的公司股权比例提升至 36.76%，其财务报表不纳入本公司合并报表范围。该事项已经公司第十届董事会第十九次会议审议通过。本公司、安徽交控集团已于 2025 年 12 月 31 日前分别缴付增资款人民币 5,000 万元。	徽交控信息产业有限公司增资暨关联交易的公告》

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段特许经营者项目并参与设立项目公司

2025 年 3 月，本公司与安徽交控集团、交控工程、交控建工及交控信息产业共同组建的联合体中标 S62 亳州至郸城高速公路亳州段特许经营者项目。该项目估算总投资金额约为人民币 30.80 亿元，资本金约人民币 6.16 亿元，根据所占股权比例，本公司投入项目资本金约人民币 2.156 亿元。2025 年 4 月，联合体各成员按投标时约定的比例签署《亳州至郸城高速公路亳州段特许经营项目联合体协议书》，共同出资设立项目公司。项目公司注册资本金为人民币 10,000 万元，安徽交控集团、本公司、交控工程、交控建工及交控信息产业分别持有项目公司 63%、35%、1%、0.5%及 0.5%股权。2025 年 5 月，项目公司与招标人签订特许经营权协议，开展项目投融资、建设、运营工作。2025 年 9 月，该项目开始先行工程动工；2026 年 3 月，该项目完成主线工程施工许可办理。

详情请参见公司 2025 年 3 月 28 日《关于项目中标暨关联交易的公告》、2025 年 5 月 1 日《关于与关联方共同设立项目公司的关联交易公告》。

投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段特许经营者项目并参与设立项目公司

2025 年 7 月，本公司与安徽交控集团、水安建设、开源路桥、交控工程、交控建工及迅捷物流共同组建的联合体于中标 S98 全椒至禄口高速公路安徽段特许经营者项目。该项目估算总投资金额约为人民币 50.50 亿元，资本金约人民币 10.10 亿元，

根据所占股权比例，本公司投入项目资本金约人民币 2.02 亿元。2025 年 8 月，联合体各成员按投标时约定的比例签署《S98 全椒至禄口高速公路安徽段特许经营者项目联合体协议书》，共同出资设立项目公司。项目公司注册资本金为人民币 10,000 万元，安徽交控集团、本公司、水安建设、开源路桥、交控工程、 交控建工及迅捷物流分别持有项目公司 48%、20%、15%、15%、1%、0.5%及 0.5%股权。2025 年 10 月，项目公司与招标人签订特许经营权协议，开展项目投融资、建设、运营工作。截至目前，项目公司在向安徽省发展与改革委员会报批项目核准。

详情请参见公司 2025 年 7 月 23 日《关于项目中标暨关联交易的公告》、2025 年 8 月 21 日《关于参与设立项目公司的关联交易公告》。

投资 S19 淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目并参与设立项目公司

2026 年 1 月，本公司与安徽交控集团、交控工程、交控建工、交控信息产业及迅捷物流共同组建的联合体于中标 S19 淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目。该项目估算总投资金额约为人民币 723,740.92 万元，资本金约人民币 144,748.18 万元，根据所占股权比例，本公司投入项目资本金约人民币 14,474.82 万元。同月，联合体各成员按投标时约定的比例签署《S19 淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目联合体投资协议》，共同出资设立项目公司。项目公司注册资本金为人民币 20,000 万元，安徽交控集团、本公司、交控工程、交控建工、交控信息产业及迅捷物流分别持有项目公司 85%、10%、3%、1%、0.5%及 0.5%股权。2026 年 2 月，项目公司与招标人签订特许经营权协议，开展项目投融资、建设、运营工作。截至目前，项目公司已取得安徽省发展与改革委员会关于该项目核准的批复。下一步，项目公司将向安徽省交通运输厅报批初步设计、施工图设计。

详情请参见公司 2026 年 1 月 14 日《关于项目中标暨关联交易的公告》、2026 年 1 月 28 日《关于与关联人共同设立项目公司暨关联交易进展公告》。

参与投资设立基金进展情况

公司于 2022 年 4 月 7 日与交控资本、安徽安联高速公路有限公司及招商致远资本投资有限公司共同签署《安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）之有限合伙协议之补充协议》，参与投资安徽交控招商产业基金二期。报告期内，本公司完成出资人民币 2,324.60 万元。

公司于 2023 年 11 月 2 日与交控资本、安徽交控资本基金管理有限公司、金石投资有限公司及金石润泽（淄博）投资咨询合伙企业（有限合伙）共同签署《安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）。报告期内，公司完成出资人民币 3,000.00 万元。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四)关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
安徽交控集团	控股股东	0	0	0	7,756	-7,756	0
合计		0	0	0	7,756	-7,756	0
关联债权债务形成原因		安徽交控集团的投资总额超过宁宣杭公司项目资本金部分计入长期应付款，按约定期间还款。					
关联债权债务对公司的影响							

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

□适用 √不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

(1). 委托理财总体情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2). 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3). 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2、 委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行	自有资金	-30,384	0	0

其他情况

□适用 √不适用

(2). 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,825.00	2016 年 6 月 14 日	2025 年 4 月 22 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	45.20	45.20	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,428.00	2016 年 8 月 24 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.35	0.35	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,213.00	2016 年 9 月 18 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.79	0.79	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,989.00	2016 年 11 月 17 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.49	0.49	已提前收回	是	否	
光大银行合肥	银行	3,009.00	2016 年 12 月 20	2025 年 1 月 3	自有资金	宁宣杭公	按季度收息到	4.41%	0.74	0.74	已提前收	是	否	

稻香楼支行			日	日		司	期一次收回本金			回			
光大银行合肥稻香楼支行	银行	368.00	2017 年 2 月 9 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.09	0.09	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,069.00	2017 年 4 月 13 日	2025 年 4 月 22 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	82.52	82.52	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,683.00	2017 年 5 月 9 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	0.41	0.41	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,477.00	2017 年 8 月 31 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	1.76	1.76	已提前收回	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	2,323.00	2017 年 12 月 19 日	2025 年 1 月 3 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	0.63	0.63	已提前收回	是	否	

其他情况

□适用 √不适用

(3). 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3、 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

□适用 √不适用

十四、募集资金使用进展说明

√适用 □不适用

(一) 募集资金整体使用情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(二) 募投项目明细

□适用 √不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、募集资金投资项目先期投入及置换情况

□适用 √不适用

2、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

□适用 √不适用

3、对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

□适用 √不适用

4、其他

√适用 □不适用

2025 年 6 月，公司根据一般性授权完成向交控香港发行 H 股普通股 49,981,889 股，发行价格为每股 10.45 港元，募集资金总额为 522,310,740.05 港元，按 2025 年 6 月 6 日的汇率计算，约为人民币 47,827.99 万元；扣减发行费用后，约为人民币 47,613.93 万元。

该等募集资金净额已按照计划用于支付 H 股现金股利。

（五） 中介机构关于募集资金存储与使用情况的专项核查、鉴证的结论性意见

□适用 √不适用

核查异常的相关情况说明

□适用 √不适用

（六） 擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的后续整改情况

□适用 √不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

√适用 □不适用

G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费经营

G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目（以下简称“广宣改扩建项目”）已建成完工。2025 年 1 月 26 日，安徽省人民政府发布《安徽省人民政府关于 G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费经营的批复》（皖政秘〔2025〕11 号），根据批复，同意广宣改扩建项目设站收费，由广宣公司经营管理，广宣改扩建项目自开通之日起收费，暂不核定收费经营期限，在运行 5 年后依据国家和安徽省最新相关政策进行评估核定。

投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程

本公司分别于 2025 年 1 月 24 日和 2 月 17 日召开第十届董事会第七次会议和 2025 年第一次临时股东大会审议通过《关于投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的议案》。G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程估算总投资金额为人民币 123.03 亿元，其中资本金约为人民币 24.61 亿元，占投资的 20%，为公司自有资金，其余 98.42 亿元通过银行贷款等融资方式解决。

详情请参见公司 2025 年 1 月 25 日《第十届董事会第七次会议决议公告》《关于投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的公告》、2025 年 2 月 28 日《2025 年第一次临时股东大会决议公告》。

截止 2025 年底，高界改扩建全线用地获自然资源部批复。

投资 G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程

本公司于 2026 年 2 月 6 日召开第十届董事会第二十三次会议审议通过《关于投资 G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程的议案》。G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程估算总投资金额约为人民币 54.2 亿元，其中资本金约为人民币 10.84 亿元，占投资的 20%，为公司自有资金，其余 43.36 亿元元由公司通过国内银行贷款等方式解决。

详情请参见公司 2026 年 2 月 7 日《第十届董事会第二十三次会议决议公告》《关于投资 G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程的公告》。

截止目前，连霍高速安徽段改扩建项目已相继获得国家交通运输部、自然资源部等部委关于资金安排意见和用地预审的批复，并已取得安徽省发改委关于项目核准的批复。

皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳事宜

2022 年 1 月 24 日，池州市人民政府、安庆市人民政府（以下简称“两市政府”）、安徽交控集团及安庆大桥公司签署《安庆长江公路大桥通过财政补贴对本地小型客车通行费减免的合作协议书》。由两市政府对通行 ETC 车道且仅往返安庆大桥收费站和大渡口收费站间的“皖 R、皖 H”车牌号 9 座及以下 ETC 套装用户小型客车进行财政补贴，在通行安庆长江公路大桥时，车辆通行免费。自 2022 年 1 月 25 日 0 时起实行，有效期暂定三年。

2025 年 1 月 17 日，安庆市交通运输局、池州市交通运输局发布《关于调整安庆长江公路大桥本地小型客车通行费补贴方式的公告》，自 2025 年 1 月 25 日 0 时起，调整安庆长江公路大桥本地小型客车通行费财政补贴方式。对符合补贴条件的小型客车，实行“先扣后返、全额补贴”，车辆通行安庆长江公路大桥后申领通行费补贴。

安徽省高速公路差异化收费政策调整

本公司于 2025 年 3 月收到安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅联合下发的《关于调整我省部分高速公路差异化收费政策有关事项的通知》（皖交路［2025］65 号），对《安徽省高速公路差异化收费政策》（皖交路〔2023〕201 号）中部分条款予以优化调整，对所有安装 ETC 套装的货车和安装 ETC 套装的 9 座（不含 9 座）以上客车实行统一的通行费优惠政策，选取安徽省内可调整优化的大部分高速公路路段，按照分路段差异化收费原则，实行通行费八五折优惠；除此之外省内高速公路，实行通行费九五折优惠。调整后的差异化政策自 2025 年 4 月 1 日起施行，执行期暂定一年。 根据上述文件精神，本公司拥有的全部路段从 2025 年 4 月 1 日起对《通知》中的规定车辆实行九五折优惠。

制定《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027 年）》

本公司根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》的有关规定，制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2025-2027 年）》。并经 2025 年 4 月 11 日召开的第十届董事会第十一次会议和 2025 年 5 月 23 日召开的 2025 年第二次临时股东大会审议通过。根据规划，公司未来三年（2025-2027 年）每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

根据一般性授权增发 H 股股份

本公司于 2025 年 4 月 11 日与交控香港签署附条件生效的《H 股股份认购协议（有关认购安徽皖通高速公路股份有限公司增发之新 H 股股份）》（以下简称“股份认购协议”），根据股份认购协议，公司拟根据 2023 年年度股东大会一般性授权向交控香港发行，而交控香港以现金方式认购 49,981,889 股 H 股股票。根据联交所和国资监管

规定，本次增发价格应不低于认购协议签署日当天 H 股收盘价、前五个交易日平均收盘价孰高者的 80%与最近一期末经审计的归母每股净资产值的较高者。公司经与交控香港平等磋商，同意认购价格为 10.45 港元/股，认购规模为 522,310,740.05 港元。公司分别于 2025 年 4 月 11 日和 2025 年 5 月 23 日召开第十届董事会第十一次会议和 2025 年第二次临时股东大会，审议通过《关于公司根据一般性授权增发 H 股股份暨关联交易的议案》。 2025 年 6 月 9 日，本公司完成向交控香港发行 H 股普通股 49,981,889 股，发行价格为每股 10.45 港元，募集资金总额为 522,310,740.05 港元。就此，本公司已与交控香港顺利完成相关股份认购及交割事宜。本次增发完成后，安徽交控集团直接及通过其全资子公司间接持有本公司 33.6315%股份。本次增发所得款项约 50%用于高速公路主业投资，约 50%用于支付 H 股现金股利。

详情请参见本公司 2025 年 4 月 12 日《关于增发 H 股股份暨关联交易的公告》、2025 年 6 月 10 日《关于增发 H 股股份暨关联交易的进展公告》。

收购山东高速部分股份

本公司与山东高速集团有限公司（以下简称“山高集团”）于 2025 年 10 月 21 日签署了《股份转让协议》，拟通过非公开协议转让方式受让山高集团所持山东高速股份有限公司（以下简称“山东高速”）总股本 7%的股份，即 338,419,957 股（以下简称“本次交易”）。本次交易价格为人民币 8.92 元/股，交易金额为人民币 3,018,706,016.44 元。本次交易完成后，本公司有权提名或推荐 1 名山东高速董事并占有 1 个山东高速董事席位。该事项已经公司于 2025 年 10 月 21 日召开的第十届董事会第十七次会议和 2025 年 12 月 27 日会召开的 2025 年第五次临时股东会审议通过，并于 2026 年 2 月 3 日完成证券过户登记， 过户数量为 338,419,957 股，股份性质为无限售流通股。

向专业投资者公开发行公司债券

本公司于 2025 年 3 月 3 日完成了人民币 20 亿元的乡村振兴公司债券（第一期）的发行，本期债券品种一发行规模为 13 亿元，票面利率为 1.99%，品种二发行规模为 7 亿元，品种二票面利率为 2.15%，均已在上海证券交易所上市交易。2026 年 3 月 3 日，品种一及品种二完成首期利息兑付。

申请注册发行非金融企业债务融资工具

本公司向中国银行间市场交易商协会（以下简称“交易商协会”）申请注册发行不超过人民币 50 亿元（包括中期票据不超过人民币 25 亿元，永续中期票据不超过人民币 15 亿元，超短期融资券不超过人民币 8 亿元、短期融资券不超过人民币 2 亿元）的非金融企业债务融资工具（以下简称“债务融资工具”）。最终的发行额度将以交易商协会注册通知书中载明的额度为准。该事项已经公司第十届董事会第十五次会议、第十届监事会第九次会议及 2025 年第三次临时股东大会审议通过。交易商协会于 2025 年 11 月出具《接受注册通知书》，同意接受公司中期票据、超短期融资券和短期融资券的注册。同月，公司成功发行 2025 年度第一期超短期融资券 8 亿元。

取消监事会，废止《监事会工作条例》并修订《公司章程》

根据《中华人民共和国公司法（2023 修订）》《上市公司章程指引（2025 年修订）》等相关法律法规的规定及中国证券监督管理委员会《关于新〈公司法〉配套制度规则实施相关过渡期安排》，本公司拟取消监事会，原监事会监事职务自然免除；《监事会工作条例》相应废止；由董事会审计委员会行使《公司法》规定的监事会职权；同时亦对《公司章程》作出相应修订。该事项已经公司第十届董事会第十八次会议、第十届监事会第十一次会议和 2025 年第四次临时股东大会审议通过，并已完成修订后《章程》的工商备案手续。

第六节　股份变动及股东情况

一、股本变动情况

（一）股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股	0	0	+49,981,889.00	0	0	0	+49,981,889.00	49,981,889.00	2.9253
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份									
1、人民币普通股	1,165,600,000.00	70.2757	0	0	0	0	0	1,165,600,000.00	68.2199
2、境内上市的外资股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3、境外上市的外资股	493,010,000.00	29.7243	0	0	0	0	0	493,010,000.00	28.8548
4、其他	0	0		0	0	0	0	0	0
三、股份总数	1,658,610,000.00	100	49,981,889.00	0	0	0	49,981,889.00	1,708,591,889.00	100

2、 股份变动情况说明

√适用　□不适用

2025 年 6 月 9 日，本公司完成向安徽交控集团全资子公司交控香港（ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED）发行 H 股普通股 49,981,889

股，发行价格为每股 10.45 港元，募集资金总额为 522,310,740.05 港元。根据双方签署的股份认购协议，股票限售期为交割日期起至交割日期后 18 个月当日止期间。发行完成后，公司总股本由原 1,658,610,000 股变动为 1,708,591,889 股。

详情请参见本公司 2025 年 4 月 12 日《关于增发 H 股股份暨关联交易的公告》、2025 年 6 月 10 日《关于增发 H 股股份暨关联交易的进展公告》。

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

（二）限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (H K) LIMITED	0	0	49,981,889	49,981,889	根据股份认购协议，交控香港向本公司承诺，由交割日期起至交割日期后 18 个月当日止期间内，不得（1）出售有关认购股份或其于持有有关认购股份之任何实体之直接或间接股权；（2）允许其最终实益拥有人层面发生控制权变更；或（3）订立任何与上述（1）及（2）具有相同经济效果之交易。	2026 年 12 月 9 日
合计	0	0	49,981,889	49,981,889	/	/

二、证券发行与上市情况

（一） 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
H 股普通股	2025 年 6 月 9 日	10.45 港币	49,981,889.00		49,981,889.00	
可转换公司债券、分离交易可转债						
/						
债券（包括企业债券、公司债券以及非金融企业债务融资工具）						
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)	2024 年 12 月 11 日	1.65%	15,000,000.00	2024 年 12 月 17 日	15,000,000.00	2027 年 12 月 10 日
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券(第一期)(品种一)	2025 年 3 月 3 日	1.99%	13,000,000.00	2025 年 3 月 6 日	13,000,000.00	2028 年 3 月 2 日
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券(第一期)(品种二)	2025 年 3 月 3 日	2.15%	7,000,000.00	2025 年 3 月 6 日	7,000,000.00	2030 年 3 月 2 日
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度第一期	2025 年 11 月 27 日	1.59%	8,000,000.00	2025 年 12 月 1 日	8,000,000.00	2026 年 8 月 17 日

超短期融资券						
其他衍生证券						
/						

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

□适用 √不适用

（二） 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

2025 年 6 月 9 日，本公司完成向安徽交控集团全资子公司交控香港（ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED）发行 H 股普通股 49,981,889 股，发行价格为每股 10.45 港元，募集资金总额为 522,310,740.05 港元。根据双方签署的股份认购协议，股票限售期为交割日期起至交割日期后 18 个月当日止期间。发行完成后，公司总股本由原 1,658,610,000 股变动为 1,708,591,889 股。

（三） 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

（一）股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	17,695
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	19,009
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

（二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	

安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	30.71	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	144,000.00	489,229,879	28.63	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	-8,408,959	395,782,542	23.16	0	无		国有法人
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED	49,981,889	49,981,889	2.93	49,981,889	无		国有法人
香港中央结算有限公司	3,877,997	11,234,120	0.66	0	无		境外法人
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	-3,953,955	10,709,110	0.63	0	无		其他
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	1,062,386	6,883,156	0.40	0	无		其他
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	-5,313,003	6,713,117	0.39	0	无		其他
中国人寿保险（集团）公司－传统－普通保险产品－港股通（创新策略）	3,651,700	6,307,800	0.37	0	无		其他

国泰海通证券股份有限公司	3,761,947	5,979,500	0.35	0	无		其他

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
安徽省交通控股集团有限公司	524,644,220	人民币普通股	524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,229,879	境内上市外资股	489,229,879
招商局公路网络科技控股股份有限公司	395,782,542	人民币普通股	395,782,542
香港中央结算有限公司	11,234,120	人民币普通股	11,234,120
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	10,709,110	人民币普通股	10,709,110
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	6,883,156	人民币普通股	6,883,156
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	6,713,117	人民币普通股	6,713,117
中国人寿保险（集团）公司－传统－普通保险产品－港股通（创新策略）	6,307,800	人民币普通股	6,307,800
国泰海通证券股份有限公司	5,979,500	人民币普通股	5,979,500
上海浦东发展银行股份有限公司－招商中证红利交易型开放式指数证券投资基金	5,038,073	人民币普通股	5,038,073
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		

上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告批准报出日，安徽省交通控股集团有限公司全资子公司 ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED 持有本公司 2.93%股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

注：

1. 截至报告期末，A 股股东总数为 17,634 户，H 股股东总数为 61 户；

2.年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 18,949 户，H 股股东总数为 60 户；

3. HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	

1	ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED	49,981,889	2025 年 6 月 9 日	49,981,889	2026 年 12 月 9 日
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
上述股东关联关系或一致行动的说明		安徽省交通控股集团有限公司全资子公司 ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED 持有本公司 2.93%股份。			

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

1、 法人

√适用 □不适用

名称	安徽省交通控股集团有限公司
单位负责人或法定代表人	孙革新
成立日期	1993 年 4 月 27 日
主要经营业务	一般项目:企业管理;以自有资金从事投资活动;自有资金投资的资产管理服务;工程管理服务;交通设施维

	修;汽车拖车、求援、清障服务;住房租赁;非居住房地产租赁;业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除许可业务外,可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目)许可项目:公路管理与养护(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，安徽交控集团直接和间接持有徽商银行 70,864.96 万股，占其总股份的 5.10%；直接持有安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司 26,523.84 万股，占其总股份的 47.32%；间接持有华安证券 16,162.82 万股，占其总股份的 3.45%。
其他情况说明	

2、 自然人

□适用 √不适用

3、 公司不存在控股股东情况的特别说明

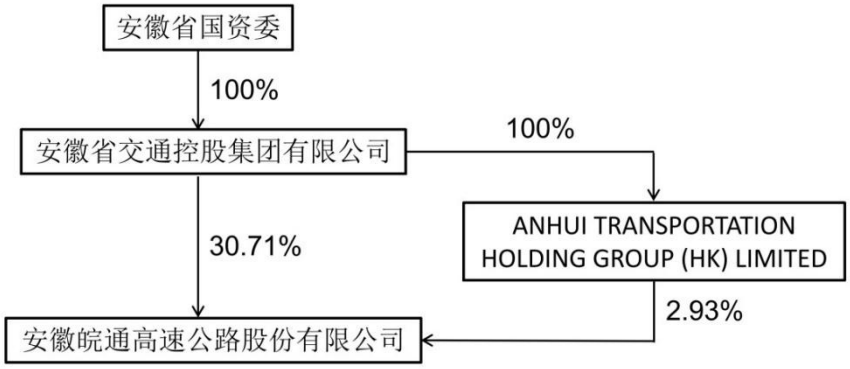
□适用 √不适用

4、 报告期内控股股东变更情况的说明

□适用 √不适用

5、 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



（二）实际控制人情况

1、 法人

√适用 □不适用

名称	安徽省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

2、 自然人

□适用 √不适用

3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明

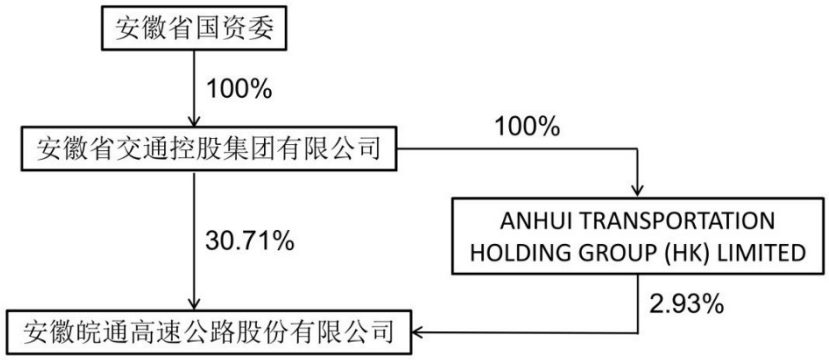
□适用 √不适用

4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

（三）控股股东及实际控制人其他情况介绍

□适用 √不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

□适用 √不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	杨旭东	1993 年 12 月 18 日	91110000101717000C	617,821.7338	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理;投资管理;交通基础设施新

					技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售;建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售;经济信息咨询;人才培训。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)
情况说明					

七、股份限制减持情况说明

√适用 □不适用

2025 年 6 月 9 日，本公司完成向安徽交控集团全资子公司交控香港（ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED）发行 H 股普通股 49,981,889 股，发行价格为每股 10.45 港元，募集资金总额为 522,310,740.05 港元。根据双方签署的股份认购协议，股票限售期为交割日期起至交割日期后 18 个月当日止期间。

八、股份回购在报告期的具体实施情况

□适用 √不适用

九、优先股相关情况

□适用 √不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026 年 4 月 30 日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率（%）	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市或挂牌的风险
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025	25 皖通 V1	242467.SH	2025 年 3 月 3 日	2025 年 3 月 3 日		2028 年 3 月 3 日	13.00	1.99	本期债券采用单利按年计息，不计复利。每年付息一	上交所	中信证券,国泰海通,华泰证券,	中信证券	专业机构投资者	匹配成交,点击成交,询价成交,	否

年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券(第一期)(品种一)									次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。		中信建投			竞买成交,协商成交	
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券(第一期)(品种二)	25 皖通 V2	242468.SH	2025 年 3 月 3 日	2025 年 3 月 3 日		2030 年 3 月 3 日	7.00	2.15	本期债券采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上交所	中信证券,国泰海通,华泰证券,中信建投	中信证券	专业机构投资者	匹配成交,点击成交,询价成交,竞买成交,协商成交	否
安徽皖通	24 皖	2421	2024 年	2024 年		2027	15.00	1.65	本期债券采用	上	中信证	中信	专业机	匹配成	否

高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)	通 01	21.SH	12 月 11 日	12 月 11 日		年 12 月 11 日			单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。	交所	券、国泰君安证券、华泰联合证券、中信建投证券	证券	构投资者	交,点击成交,询价成交,竞买成交,协商成交	

公司对债券终止上市或挂牌风险的应对措施

□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况

√适用 □不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开	于 2025 年 12 月 11 日支付自 2024 年 12 月 11 日至 2025 年 12 月 10 日期间的利息，债券票面利率（计息年利率）为 1.65%，每手本期债券兑付本金为 1,000 元，派发利息为 16.50 元（含税），共计

发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)	派发利息 24,750,000 元。

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3、 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名（如适用）	联系人	联系电话
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦		周子成、黄明强	010-60834848
国泰海通证券股份有限公司	上海市静安区新闸路 669 号博华广场 33 楼		吴明浩、钟玉洁	021-38677932
中信建投证券股份有限公司	北京市朝阳区景辉街 16 号院 1 号楼泰康集团大厦 8 层		邢登辉、李亚强	010-56052029
华泰联合证券有限责任公司	北京市西城区丰盛胡同 22 号丰铭国际大厦 B 座 7 层		王琛、朱志博	010-56839300
安永华明会计师事务所	中国上海市浦东新区世纪大道 100	赵国豪、赵文娇	赵国豪、赵文娇	021-22288888

（特殊普通合伙）	号上海环球金融中心 50 楼			
国浩律师（合肥）事务所	安徽省合肥市政务区怀宁路 200 号置地广场•栢悦中心 12 层		王飞、方俊华	0551-65633326

上述中介机构发生变更的情况

□适用 √不适用

4、 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

□适用 √不适用

（二）公司债券募集资金情况

√公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改
□本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

1、 基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	是否为专项品种债券	专项品种债券的具体类型	募集资金总额	报告期末募集资金余额	报告期末募集资金专项账户余额
242467.SH	25 皖通 V1	是	乡村振兴公司债券	13.00	0.00	0.00
242468.SH	25 皖通 V2	是	乡村振兴公司债券	7.00	0.00	0.00
242121.SH	24 皖通 01	否		15.00	0.00	0.00

2、 募集资金用途变更调整情况

□适用 √不适用

3、 募集资金的使用情况

(1). 实际使用情况（此处不含临时补流）

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	报告期内募集资金实际使用金额	偿还有息债务（不含公司债券）金额	偿还公司债券金额	补充流动资金金额	固定资产投资项目涉及金额	股权投资、债权投资或资产收购涉及金额	其他用途金额
242467.SH	25 皖通 V1	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	0.00
242468.SH	25 皖通 V2	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00
242121.SH	24 皖通 01	15.00	13.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00

(2). 募集资金用于偿还公司债券及其他有息债务

√适用 □不适用

债券代码	债券简称	偿还公司债券的具体情况	偿还其他有息债务（不含公司债券）的具体情况
242121.SH	24 皖通 01		募集资金合计 15 亿元，其中 13 亿元用于偿还银行借款。

(3). 募集资金用于补充流动资金（此处不含临时补流）

√适用 □不适用

债券代码	债券简称	补充流动资金的具体情况
242121.SH	24 皖通 01	募集资金合计 15 亿元，其中 2 亿元用于补充流动资金，累计用于补充流动资金 2 亿元。

(4). 募集资金用于特定项目

√适用 □不适用

债券代码	债券简称	项目进展情况	项目运营效益	项目抵押或质押事项办理情况（如有）等	其他项目建设需要披露的事项
242467.SH	25 皖通 V1	公司于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付，2025 年 3 月 27 日完成安徽省阜周高速公路有限公司和安徽省泗许高速公	交易完成后，公司自有公路里程增长至 745 公里，有利于增强公司持续盈利能力，提升经营业绩和股东回		

		路有限公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为公司的全资子公司。	报。		
242468.SH	25 皖通 V2	公司于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付，2025 年 3 月 27 日完成安徽省阜周高速公路有限公司和安徽省泗许高速公路有限公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为公司的全资子公司。	交易完成后，公司自有公路里程增长至 745 公里，有利于增强公司持续盈利能力，提升经营业绩和股东回报。		

报告期内项目发生重大变化，可能影响募集资金投入使用计划：□是 √否

报告期末项目净收益较募集说明书等文件披露内容下降 50%以上，或者报告期内发生其他可能影响项目实际运营情况的重大不利事项：□是 √否

(5). 募集资金用于其他用途

□适用 √不适用

(6). 临时补流

□适用 √不适用

4、 募集资金使用的合规性

债券代码	债券简称	募集说明书约定的募集资金用途	截至报告期末募集资金实际用途（包括实际使用和临时补流）	实际用途与约定用途（含募集说明书约定用途和合规变更后的用途）是否一致	报告期内募集资金使用和募集资金专项账户管理是否合规	募集资金使用是否符合地方政府债务管理规定
242467.SH	25 皖通 V1	本期债券的募集资金扣除发行费用后,将全部用于收购安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权。	截至报告期末，本期债券募集资金均按照募集说明书的约定用途使用。	是	是	是
242468.SH	25 皖通 V2	本期债券的募集资金扣除发行费用后,将全部用于收购安徽省阜周高速公路有限公	截至报告期末，本期债券募集资金均按照募集说明书的约定用途	是	是	是

		司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权。	使用。			
242121.SH	24 皖通 01	本期债券的募集资金扣除发行费用后,将用于偿还有息债务及补充流动资金。	截至报告期末，本期债券募集资金均按照募集说明书的约定用途使用。	是	是	是

募集资金使用和募集资金账户管理存在违规情况

□适用 √不适用

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

√适用 □不适用

1、公司为可交换公司债券发行人

□适用 √不适用

2、公司为绿色公司债券发行人

□适用 √不适用

3、公司为可续期公司债券发行人

□适用 √不适用

4、公司为扶贫公司债券发行人

□适用 √不适用

5、公司为乡村振兴公司债券发行人

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	242467.SH，242468.SH
债券简称	25 皖通 V1，25 皖通 V2
债券余额	20.00
乡村振兴项目或业务进展情况	公司于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付，2025 年 3 月 27 日完成安徽省阜周高速公路有限公司和安徽省泗许高速公路有限公司的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为公司的全资子公司
乡村振兴项目或业务产生的效益	交易完成后，公司自有公路里程增长至 745 公里，有利于增强公司持续盈利能力，提升经营业绩和股东回报。
其他事项	

6、公司为一带一路公司债券发行人

□适用 √不适用

7、公司科技创新公司债券或者创新创业公司债券发行人

□适用 √不适用

8、公司为低碳转型（挂钩）公司债券发行人

□适用 √不适用

9、公司为纾困公司债券发行人

□适用 √不适用

10、公司为中小微企业支持债券发行人

□适用 √不适用

11、其他专项品种公司债券事项

□适用 √不适用

（四）报告期内公司债券相关重要事项

√适用 □不适用

1、 非经营性往来占款和资金拆借

(1).非经营性往来占款和资金拆借余额

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借（以下简称非经营性往来占款和资金拆借）余额：0.00 亿元；

报告期内，非经营性往来占款和资金拆借新增：0.00 亿元，收回：0.00 亿元；

报告期内，非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况

□是 √否

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：0.00 亿元，其中控股股东、实际控制人及其他关联方占款或资金拆借合计：0.00 亿元。

(2).非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：0.00%

是否超过合并口径净资产的 10%：□是 √否

(3).以前报告期内披露的回款安排的执行情况

√完全执行 □未完全执行 □不适用

2、 负债情况

(1).有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为 17.70 亿元和 73.88 亿元，报告期内有息债务余额同比变动 317.40%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比（%）
	已逾期	1 年以内（含）	超过 1 年（不含）		
公司信用类债券	0.00	8.36	34.98	43.34	58.67
银行贷款	0.00	3.97	26.57	30.54	41.33
非银行金融机构贷款	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他有息债务	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	0.00	12.33	61.55	73.88	—

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 35.33 亿元，企业债券余额 0.00 亿元，非金融企业债务融资工具余额 8.01 亿元。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 82.50 亿元和 146.25 亿元，报告期内有息债务余额同比变动 77.27%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比（%）
	已逾期	1 年以内（含）	超过 1 年（不含）		
公司信用类债券	0.00	8.36	34.98	43.34	29.64

银行贷款	0.00	6.16	94.43	100.59	68.78
非银行金融机构贷款	0.00	0.36	1.74	2.10	1.43
其他有息债务	0.00	0.22	0.00	0.22	0.15
合计	0.00	15.10	131.15	146.25	—

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 35.33 亿元，企业债券余额 0.00 亿元，非金融企业债务融资工具余额 8.01 亿元。

1.3 境外债券情况

截止报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额 0.00 亿元人民币。

(2).报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

□适用 √不适用

(3).可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

□适用 √不适用

3、 报告期内信息披露事务管理制度变更情况

□发生变更 √未发生变更

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

1、 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率（%）	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排（如有）	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	25 皖通高速 SCP001	012582918	2025 年 11 月 27 日	2025 年 11 月 28 日	2026 年 8 月 18 日	8.00	1.59	于兑付日一次性兑付本金及利息	银行间债券市场	/	竞价、报价、询价和协议交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

□适用 √不适用

逾期未偿还债券

□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况

□适用 √不适用

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3、 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名（如适用）	联系人	联系电话
招商银行股份有限公司	深圳市福田区深南大道 7088 号招商银行大厦	/	王佳佳	
中国光大银行股份有限公司	北京市西城区太平桥大街 25 号中国光大中心	/	方童	

上述中介机构发生变更的情况

□适用 √不适用

4、 报告期末募集资金使用情况

√适用 □不适用

单位：亿元币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致

安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	8.00	2.83	5.17			是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

□适用 √不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

6、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

□适用 √不适用

7、 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

□适用 √不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 √不适用

(七) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 √不适用

(八) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

□适用 √不适用

(九) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减（%）	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,788,813,594.70	1,676,722,328.59	6.69	主要系本报告期内通行费收入增长所致。
流动比率	1.85	3.68	-49.71	主要系本报告期内短期借款与一年内到期非流动负债增加所致。
速动比率	1.84	3.39	-45.81	主要系本报告期内短期借款与一年内到期非流动负债增加所致。
资产负债率（%）	53.29	34.90	增加 18.39 个百分点	主要系本报告期内本公司发行公司债券、银行间票据及新增银行贷款所致。
EBITDA 全部债务比	0.29	0.46	-36.33	主要系本报告期内本公司发行公司债券、银行间票据及新增银行贷款所致。

利息保障倍数	9.60	12.10	-20.62	主要系本报告期内本公司发行公司债券、银行间票据及新增银行贷款，利息支出增加所致。
现金利息保障倍数	11.69	13.53	-13.59	主要系本报告期内本公司发行公司债券、银行间票据及新增银行贷款，利息支出增加所致。
EBITDA 利息保障倍数	14.09	16.82	-16.23	主要系本报告期内本公司发行公司债券、银行间票据及新增银行贷款，利息支出增加所致。
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	0.00	不适用
利息偿付率（%）	100.00	100.00	0.00	不适用

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

安永华明（2026）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2025年12月31日的合并及公司资产负债表，2025年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2025年12月31日的合并及公司财务状况以及2025年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第1号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于 2025 年 12 月 31 日，安徽皖通高速公路股份有限公司合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 19,550,174,261.49 元，占总资产的 64%。于	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方

2025 年 12 月 31 日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 5,283,321,250.34 元，占总资产的 24%。 安徽皖通高速公路股份有限公司将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。 收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。安徽皖通高速公路股份有限公司管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。 由于无形资产之收费公路特许经营权对财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和估计，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。 财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注五、26，附注五、39 及附注七、26。	面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性； 我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序； 我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性； 我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况； 我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性； 我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用； 我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。

（5） 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6） 就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：赵国豪
（项目合伙人）

中国注册会计师：赵文娇

中国　北京　　2026 年 3 月 27 日

二、财务报表

合并资产负债表

2025 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	5,372,233,768.54	4,820,589,842.07
预付款项		2,421,720.42	2,852,655.61
其他应收款	七、9	145,718,476.39	380,349,263.14
存货	七、10	4,486,973.35	4,437,005.78
其他流动资产	七、13	26,142,773.79	430,066,536.19
流动资产合计		5,551,003,712.49	5,638,295,302.79
非流动资产：			
长期股权投资	七、17	480,096,271.26	165,855,503.15
其他权益工具投资	七、18	340,447,708.99	7,799,561.29
其他非流动金融资产	七、19	798,453,813.80	745,487,025.77
投资性房地产	七、20	408,107,352.65	325,236,267.84
固定资产	七、21	1,802,649,454.75	1,135,850,735.22
在建工程	七、22	378,600,675.55	263,603,000.51
无形资产	七、26	19,604,235,629.18	19,116,378,368.14
其中：数据资源		1,893,688.34	762,704.92
递延所得税资产	七、29	139,136,770.22	101,279,843.97
其他非流动资产	七、30	905,611,804.93	0.00
非流动资产合计		24,857,339,481.33	21,861,490,305.89
资产总计		30,408,343,193.82	27,499,785,608.68
流动负债：			
短期借款	七、32	123,082,724.20	0.00
应付账款	七、36	982,445,578.74	872,914,415.99
预收款项		46,851,540.80	46,656,490.96
应付职工薪酬	七、39	49,175,250.24	29,334,352.42
应交税费	七、40	224,800,649.55	119,267,091.09
其他应付款	七、41	138,278,711.77	114,909,623.01
一年内到期的非流动负债	七、43	586,228,131.15	291,529,650.55
其他流动负债	七、44	848,359,581.99	57,414,981.17
流动负债合计		2,999,222,168.44	1,532,026,605.19
非流动负债：			
长期借款	七、45	9,616,546,221.32	6,382,090,813.04
应付债券	七、46	3,497,953,316.82	1,498,801,610.88
长期应付款	七、48	0.00	77,559,700.00
递延收益	七、51	75,062,039.64	87,992,248.80
递延所得税负债	七、29	14,488,344.32	18,158,698.68
非流动负债合计		13,204,049,922.10	8,064,603,071.40
负债合计		16,203,272,090.54	9,596,629,676.59
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	1,708,591,889.00	1,658,610,000.00
资本公积	七、55	426,569,758.94	2,903,715,446.76

其他综合收益	七、57	-122,341,726.76	5,287,170.96
专项储备	七、58	71,066,142.20	68,860,773.54
盈余公积	七、59	151,893,171.01	411,666,309.13
未分配利润	七、60	10,566,551,153.38	11,328,820,437.95
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		12,802,330,387.77	16,376,960,138.34
少数股东权益		1,402,740,715.51	1,526,195,793.75
所有者权益（或股东权益）合计		14,205,071,103.28	17,903,155,932.09
负债和所有者权益（或股东权益）总计		30,408,343,193.82	27,499,785,608.68

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳会计机构负责人：黄宇

母公司资产负债表

2025 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		4,601,135,337.17	4,224,537,717.08
预付款项		1,293,373.42	1,976,427.96
其他应收款	十八、2	94,792,476.73	88,016,380.79
存货		1,598,480.26	1,689,653.23
一年内到期的非流动资产		269,486,007.29	269,908,607.24
其他流动资产		2,419,904.17	0.00
流动资产合计		4,970,725,579.04	4,586,128,786.30
非流动资产：			
债权投资	十八、6	381,244,442.59	1,125,084,442.59
长期股权投资	十八、3	7,998,603,402.22	4,570,404,103.36
其他权益工具投资		340,447,708.99	7,799,561.29
其他非流动金融资产		798,453,813.80	745,487,025.77
投资性房地产		245,776,424.65	260,061,477.14
固定资产		660,408,444.71	737,706,173.34
在建工程		220,315,063.88	170,907,013.90
无形资产		5,337,143,784.69	4,661,610,820.49
其中：数据资源		1,893,688.34	762,704.92
递延所得税资产		106,423,060.13	66,954,604.75
其他非流动资产		905,611,804.93	0.00
非流动资产合计		16,994,427,950.59	12,346,015,222.63
资产总计		21,965,153,529.63	16,932,144,008.93
流动负债：			
短期借款		123,082,724.20	0.00
应付账款		47,239,133.06	149,897,097.31
预收款项		5,608,226.92	2,579,843.25
应付职工薪酬		37,563,013.49	21,506,943.23
应交税费		32,917,364.49	67,922,222.65
其他应付款		981,374,364.79	609,360,538.12

一年内到期的非流动负债		308,942,736.05	84,404,775.60
其他流动负债		846,907,613.76	55,970,074.30
流动负债合计		2,383,635,176.76	991,641,494.46
非流动负债：			
长期借款		2,656,969,682.57	187,067,083.22
应付债券		3,497,953,316.82	1,498,801,610.88
递延收益		24,199,393.57	30,849,081.25
非流动负债合计		6,179,122,392.96	1,716,717,775.35
负债合计		8,562,757,569.72	2,708,359,269.81
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,708,591,889.00	1,658,610,000.00
资本公积		426,157,489.62	144,624,098.74
其他综合收益		-122,341,726.76	5,287,170.96
专项储备		42,047,508.50	42,047,508.50
盈余公积		151,893,171.01	893,254,381.85
未分配利润		11,196,047,628.54	11,479,961,579.07
所有者权益（或股东权益）合计		13,402,395,959.91	14,223,784,739.12
负债和所有者权益（或股东权益）总计		21,965,153,529.63	16,932,144,008.93

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳会计机构负责人：黄宇

合并利润表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年度	2024 年度
一、营业总收入	七、61	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44
其中：营业收入	七、61	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44
二、营业总成本	七、61	4,209,755,107.07	5,217,309,720.32
其中：营业成本	七、61	3,730,302,006.68	4,922,023,520.79
税金及附加	七、62	46,174,456.55	35,855,912.98
管理费用	七、64	206,023,801.85	195,114,337.88
财务费用	七、66	227,254,841.99	64,315,948.67
其中：利息费用	七、66	298,240,037.92	174,490,238.60
利息收入	七、66	75,550,772.30	114,150,517.20
加：其他收益	七、67	13,892,746.94	13,659,955.47
投资收益（损失以“－”号填列）	七、68	73,206,891.93	69,109,761.23
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、68	19,567,968.11	18,089,294.23
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七、70	10,679,705.02	-31,844,784.31
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	-272,211.19	176,402.95
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、73	-4,234,188.90	7,405,496.46
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		2,605,092,017.07	2,539,260,017.92

加：营业外收入	七、74	3,713,098.98	3,945,247.44
减：营业外支出	七、75	369,566.65	404,697.26
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,608,435,549.40	2,542,800,568.10
减：所得税费用	七、76	749,075,142.41	613,508,171.23
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,859,360,406.99	1,929,292,396.87
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,859,360,406.99	1,929,292,396.87
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-18,083,493.83	21,911,822.71
六、其他综合收益的税后净额	七、77	-127,628,897.72	2,212,392.44
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	七、77	-127,628,897.72	2,212,392.44
（3）其他权益工具投资公允价值变动	七、77	-127,628,897.72	2,212,392.44
七、综合收益总额		1,731,731,509.27	1,931,504,789.31
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		1,749,815,003.10	1,909,592,966.60
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-18,083,493.83	21,911,822.71
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)	七、84	1.1151	1.1500
（二）稀释每股收益(元/股)	七、84	1.1151	1.1500

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：72,166,666.86 元，上期被合并方实现的净利润为：238,399,447.67 元。

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳会计机构负责人：黄宇

母公司利润表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年度	2024 年度
一、营业收入	十八、4	3,920,552,196.10	2,718,453,082.55
减：营业成本	十八、4	2,054,897,556.63	884,864,488.87
税金及附加		28,980,826.92	23,796,270.65
管理费用		112,305,396.23	109,608,152.21
财务费用		22,263,886.85	-105,563,419.48
其中：利息费用		120,846,762.51	56,549,603.00
利息收入		103,049,683.33	166,084,075.35
加：其他收益		7,109,853.13	7,139,217.60
投资收益（损失以“－”号填列）	十八、5	242,875,487.09	202,595,850.39
其中：对联营企业和合营企业	十八、5	19,567,968.11	18,089,294.23

的投资收益			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		10,679,705.02	-31,844,784.31
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-11,539.67	172,855.02
资产处置收益（损失以“－”号填列）		-4,918,964.24	4,481,741.90
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,957,839,070.80	1,988,292,470.90
加：营业外收入		2,793,920.01	1,148,848.83
减：营业外支出		367,105.05	296,643.13
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,960,265,885.76	1,989,144,676.60
减：所得税费用		441,334,175.67	454,623,740.42
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,518,931,710.09	1,534,520,936.18
（一）持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）		1,518,931,710.09	1,534,520,936.18
五、其他综合收益的税后净额		-127,628,897.72	2,212,392.44
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-127,628,897.72	2,212,392.44
3.其他权益工具投资公允价值变动		-127,628,897.72	2,212,392.44
六、综合收益总额		1,391,302,812.37	1,536,733,328.62
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳会计机构负责人：黄宇

合并现金流量表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,364,773,529.84	4,697,107,368.36
收到的税费返还		0.00	413,929.22
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	24,639,397.61	27,271,429.12
经营活动现金流入小计		5,389,412,927.45	4,724,792,726.70
购买商品、接受劳务支付的现金		428,231,794.67	393,865,364.61
支付给职工及为职工支付的现金		522,524,073.25	517,355,683.41
支付的各项税费		880,512,231.21	755,505,505.62
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	18,651,855.81	18,183,859.50
经营活动现金流出小计		1,849,919,954.94	1,684,910,413.14
经营活动产生的现金流量净额	七、78	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56

二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		10,958,749.99	14,611,666.67
取得投资收益收到的现金		64,208,923.82	58,475,608.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		5,083,051.52	14,246,646.69
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	828,739,386.38	414,150,445.60
投资活动现金流入小计		908,990,111.71	501,484,367.12
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,201,936,196.80	2,368,816,676.36
投资支付的现金	七、78	1,753,677,649.25	113,283,334.00
投资活动现金流出小计		3,955,613,846.05	2,482,100,010.36
投资活动产生的现金流量净额		-3,046,623,734.34	-1,980,615,643.24
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		478,279,944.66	72,293,152.51
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		0.00	72,293,152.51
取得借款收到的现金		8,482,822,173.60	4,148,014,800.00
收到其他与筹资活动有关的现金	七、78	213,777,466.51	10,000,000.00
筹资活动现金流入小计		9,174,879,584.77	4,230,307,952.51
偿还债务支付的现金		2,175,308,922.00	2,492,909,467.35
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,396,843,599.54	1,242,944,784.31
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		106,608,568.88	27,111,032.00
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	4,770,800,000.00	357,766,735.51
筹资活动现金流出小计		8,342,952,521.54	4,093,620,987.17
筹资活动产生的现金流量净额		831,927,063.23	136,686,965.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额	七、79	1,324,796,301.40	1,195,953,635.66
加：期初现金及现金等价物余额	七、79	2,158,333,158.55	962,379,522.89
六、期末现金及现金等价物余额	七、79	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳会计机构负责人：黄宇

母公司现金流量表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,911,773,986.66	2,780,263,829.79
收到的税费返还		0.00	413,929.22

收到其他与经营活动有关的现金		872,001,409.11	450,777,329.87
经营活动现金流入小计		3,783,775,395.77	3,231,455,088.88
购买商品、接受劳务支付的现金		241,054,012.74	192,252,210.99
支付给职工及为职工支付的现金		351,174,697.77	341,376,488.98
支付的各项税费		591,390,477.66	529,079,170.33
支付其他与经营活动有关的现金		11,084,554.42	14,031,240.21
经营活动现金流出小计		1,194,703,742.59	1,076,739,110.51
经营活动产生的现金流量净额		2,589,071,653.18	2,154,715,978.37
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		10,958,749.99	14,611,666.67
取得投资收益收到的现金		233,877,518.98	191,961,697.32
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,184,281.08	8,398,387.51
收到其他与投资活动有关的现金		1,134,754,421.26	740,799,898.73
投资活动现金流入小计		1,381,774,971.31	955,771,650.23
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,216,738,000.83	184,882,072.12
投资支付的现金		1,753,677,649.25	498,794,394.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		4,770,800,000.00	0.00
投资活动现金流出小计		7,741,215,650.08	683,676,466.12
投资活动产生的现金流量净额		-6,359,440,678.77	272,095,184.11
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		478,279,944.66	0.00
取得借款收到的现金		5,669,172,173.60	1,498,777,500.00
筹资活动现金流入小计		6,147,452,118.26	1,498,777,500.00
偿还债务支付的现金		111,940,000.00	2,049,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,115,273,393.92	1,053,814,965.19
筹资活动现金流出小计		1,227,213,393.92	3,102,814,965.19
筹资活动产生的现金流量净额		4,920,238,724.34	-1,604,037,465.19
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额		1,149,869,698.75	822,773,697.29
加：期初现金及现金等价物余额		1,563,917,819.29	741,144,122.00
六、期末现金及现金等价物余额		2,713,787,518.04	1,563,917,819.29

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳会计机构负责人：黄宇

合并所有者权益变动表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	5,287,170.96	58,460,114.25	411,666,309.13	11,200,732,410.79	13,335,168,274.45	1,526,195,793.75	14,861,364,068.20
其他	0.00	2,903,303,177.44	0.00	10,400,659.29	0.00	128,088,027.16	3,041,791,863.89	0.00	3,041,791,863.89
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	2,903,715,446.76	5,287,170.96	68,860,773.54	411,666,309.13	11,328,820,437.95	16,376,960,138.34	1,526,195,793.75	17,903,155,932.09
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	49,981,889.00	-2,477,145,687.82	-127,628,897.72	2,205,368.66	-259,773,138.12	-762,269,284.57	-3,574,629,750.57	-123,455,078.24	-3,698,084,828.81
（一）综合收益总额	0.00	0.00	-127,628,897.72	0.00	0.00	1,877,443,900.82	1,749,815,003.10	-18,083,493.83	1,731,731,509.27
（二）所有者投入和减少资本	49,981,889.00	426,157,489.62	0.00	0.00	0.00	0.00	476,139,378.62	29,597,354.00	505,736,732.62
1．所有者投入的普通股	49,981,889.00	426,157,489.62	0.00	0.00	0.00	0.00	476,139,378.62	29,597,354.00	505,736,732.62
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	151,893,171.01	-1,183,882,671.96	-1,031,989,500.95	-136,205,922.88	-1,168,195,423.83
1．提取盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00	151,893,171.01	-151,893,171.01	0.00	0.00	0.00
3．对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1,031,989,500.95	-1,031,989,500.95	-136,205,922.88	-1,168,195,423.83
（五）专项储备	0.00	0.00	0.00	2,205,368.66	0.00	0.00	2,205,368.66	1,236,984.47	3,442,353.13
1．本期提取	0.00	0.00	0.00	2,205,368.66	0.00	0.00	2,205,368.66	1,236,984.47	3,442,353.13
2．本期使用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
（六）其他	0.00	-2,903,303,177.44	0.00	0.00	-411,666,309.13	-1,455,830,513.43	-4,770,800,000.00	0.00	-4,770,800,000.00
四、本期期末余额	1,708,591,889.00	426,569,758.94	-122,341,726.76	71,066,142.20	151,893,171.01	10,566,551,153.38	12,802,330,387.77	1,402,740,715.51	14,205,071,103.28

项目	2024 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28
其他	0.00	2,960,988,869.53	0.00	9,687,182.22	0.00	0.00	2,970,676,051.75	0.00	2,970,676,051.75
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	2,961,401,138.85	3,074,778.52	64,259,524.93	411,666,309.13	10,528,575,894.30	15,627,587,645.73	1,457,972,704.30	17,085,560,350.03
三、本期增减变动金额（减少以“一”号填列）	0.00	-57,685,692.09	2,212,392.44	4,601,248.61	0.00	800,244,543.65	749,372,492.61	68,223,089.45	817,595,582.06
（一）综合收益总额	0.00	0.00	2,212,392.44	0.00	0.00	1,907,380,574.16	1,909,592,966.60	21,911,822.71	1,931,504,789.31
（二）所有者投入和减少资本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	152,341,586.00	152,341,586.00
1．所有者投入的普通股	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	152,341,586.00	152,341,586.00
4．其他									
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00	-107,159,465.49	-1,103,984,075.49
3．对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00	-107,159,465.49	-1,103,984,075.49
（五）专项储备	0.00	0.00	0.00	4,601,248.61	0.00	0.00	4,601,248.61	1,129,146.23	5,730,394.84
1．本期提取	0.00	0.00	0.00	4,601,248.61	0.00	0.00	4,601,248.61	1,129,146.23	5,730,394.84
2．本期使用									
（六）其他（附注九、2）	0.00	-57,685,692.09	0.00	0.00	0.00	-110,311,420.51	-167,997,112.60	0.00	-167,997,112.60
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	2,903,715,446.76	5,287,170.96	68,860,773.54	411,666,309.13	11,328,820,437.95	16,376,960,138.34	1,526,195,793.75	17,903,155,932.09

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

母公司所有者权益变动表

2025 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	49,981,889.00	281,533,390.88	-127,628,897.72	0.00	-741,361,210.84	-283,913,950.53	-821,388,779.21
（一）综合收益总额	0.00	0.00	-127,628,897.72	0.00	0.00	1,518,931,710.09	1,391,302,812.37
（二）所有者投入和减少资本	49,981,889.00	426,157,489.62	0.00	0.00	0.00	0.00	476,139,378.62
1．所有者投入的普通股	49,981,889.00	426,157,489.62	0.00	0.00	0.00	0.00	476,139,378.62
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	151,893,171.01	-1,183,882,671.96	-1,031,989,500.95
1．提取盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00	151,893,171.01	-151,893,171.01	0.00
2．对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1,031,989,500.95	-1,031,989,500.95
（四）所有者权益内部结转	0.00	-144,624,098.74	0.00	0.00	-893,254,381.85	-618,962,988.66	-1,656,841,469.25
6．其他	0.00	-144,624,098.74	0.00	0.00	-893,254,381.85	-618,962,988.66	-1,656,841,469.25
四、本期期末余额	1,708,591,889.00	426,157,489.62	-122,341,726.76	42,047,508.50	151,893,171.01	11,196,047,628.54	13,402,395,959.91

项目	2024 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	0.00	0.00	2,212,392.44	2,307,676.16	0.00	537,696,326.18	542,216,394.78
（一）综合收益总额	0.00	0.00	2,212,392.44	0.00	0.00	1,534,520,936.18	1,536,733,328.62
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00
2．对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00
（五）专项储备	0.00	0.00	0.00	2,307,676.16	0.00	0.00	2,307,676.16
1．本期提取	0.00	0.00	0.00	2,307,676.16	0.00	0.00	2,307,676.16
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

三、公司基本情况

1、 公司概况

√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司 915,600,000 股每股面值人民币 1 元的国有股。本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元（港币1.77元）发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行250,000,000股面值为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2025年6月9日，本公司完成向安徽交通控股集团之全资子公司安徽省交通控股集团（香港）有限公司发行H股普通股49,981,889股。于2025年12月31日，本公司的总股本为人民币1,708,591,889.00元，每股面值人民币1元。

于2025年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）、安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司（“皖通香港”）、安徽省泗许高速公路有限公司（“泗许公司”）及安徽省阜周高速公路有限公司（“阜周公司”）（以下合称“本集团”），股权结构参见附注十、1。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽交通控股集团。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

本财务报表业经本公司董事会于2026年3月27日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

四、财务报表的编制基础

1、 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

2、 持续经营

√适用 □不适用

本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：
√适用 □不适用

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2025年12月31日的财务状况以及2025年度的经营成果和现金流量。

2、 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3、 营业周期

□适用 √不适用

4、 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

项目	重要性标准
重要的在建工程	单项在建工程金额≥集团总资产的0.5%且性质重要

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

（1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处

理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

（2）非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

□适用 √不适用

9、 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

11、 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

（1） 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

(a) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(b) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方 的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽

然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

（2） 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

（a）以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

（b）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

（c）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

（d）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类别的金融资产；其他类别的金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

（3） 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

（a）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

（i）能够消除或显著减少会计错配；

（ii）风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；

（iii）包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；

（iv）包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他类别的金融负债；其他类别的金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

（b）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（4） 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注十二、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失，本集团根据开票

日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

12、 应收票据

□适用 √不适用

13、 应收账款

□适用 √不适用

14、 应收款项融资

□适用 √不适用

15、 其他应收款

□适用 √不适用

16、 存货

√适用 □不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

√适用 □不适用

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

√适用 □不适用

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

□适用 √不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

□适用 √不适用

17、 合同资产

√适用□不适用

合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵消后以净额列示。

在客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素），确认为合同资产；后续取得无条件收款权时，转为应收款项。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、11。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

□适用 √不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

□适用 √不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

□适用 √不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

□适用 √不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

□适用 √不适用

终止经营的认定标准和列报方法

□适用 √不适用

19、 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

20、 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25年-45年	3-5%	2.11%-3.9%

21、 固定资产

(1).确认条件

√适用 □不适用

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

(2).折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	5年-45年	3%-5%	2.11%-19.4%
安全设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
收费设施	年限平均法	7年	3%	13.9%
机械设备	年限平均法	9年	3%	10.8%
车辆	年限平均法	9年	3%	10.8%
其他设备	年限平均法	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

22、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产标准如下：

类别	结转固定资产及无形资产的标准
房屋及建筑物	实际开始使用
安全设施	实际开始使用
通讯及监控设施	实际开始使用
收费设施	实际开始使用
机械设备	实际开始使用
其他设备	实际开始使用
收费公路特许经营权	通车运营
软件	完成安装调试

23、 借款费用

√适用 □不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

24、 生物资产

□适用 √不适用

25、 油气资产

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等其他无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	30年	土地使用权期限
外购软件	2年	结合预计使用年限
数据资源	2年	结合预计使用年限

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

□适用 √不适用

27、 长期资产减值

√适用 □不适用

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

28、 长期待摊费用

□适用 √不适用

29、 合同负债

√适用 □不适用

本集团根据履行义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵消后以净额列示。

在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而向客户转让商品或服务的义务，确认为合同负债。

30、 职工薪酬

(1).短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2).离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

(a). 离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

(b). 离职后福利（设定收益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

(3).辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4).其他长期职工福利的会计处理方法

□适用 √不适用

31、 预计负债

√适用 □不适用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

32、 股份支付

□适用 √不适用

33、 优先股、永续债等其他金融工具

□适用 √不适用

34、 收入

(1).按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

(a). 通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

(b). 建造服务收入

对于 PPP 形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于 PPP 项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

(c). 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

(d). 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

□适用 √不适用

35、 合同成本

√适用 □不适用

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

（2）该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；

（3）该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

（1）因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

36、 政府补助

√适用 □不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

（1）应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

（1）可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

38、 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投

资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

39、 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1). 安全生产费

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

(2). 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

(3). 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

(4). 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

(a). 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，本集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

40、 重要会计政策和会计估计的变更

41、 2025 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

42、 其他

□适用 √不适用

六、税项

1、 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	本集团按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。	简易征收税率：3%、5% 销项税率：6%、0%
城市维护建设税及教育费附加	实际缴纳的增值税税额。	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额。	25%、16.5%

代扣代缴所得税	根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴所得税。	10%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明
√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
皖通香港	16.5%
除皖通香港外，本公司、本公司的子公司	25%

2、 税收优惠

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、 货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行存款	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
其他货币资金	1,889,104,308.59	2,662,256,683.52
合计	5,372,233,768.54	4,820,589,842.07
其中：存放在境外的款项总额	2,308,410.27	2,205,425.13

于 2025 年 12 月 31 日，本集团使用受到限制的银行存款为港币 4,017.20 元（折合人民币 3,628.34 元）。冻结的银行存款为人民币 120,000,000.00 元，系本集团收到 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，因借款资金受托支付而显示为冻结状态，冻结事项随着借款资金支付给供应商而解除，已于 2026 年 2 月 3 日解除完毕。

2、 交易性金融资产

□适用 √不适用

3、 衍生金融资产

□适用 √不适用

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

□适用 √不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其中重要的应收票据核销情况：
□适用 √不适用

应收票据核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

5、 应收账款

(1).按账龄披露

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(3).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

6、 合同资产

(1).合同资产情况

□适用 √不适用

(2).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(4).本期合同资产计提坏账准备情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(5).本期实际核销的合同资产情况

□适用 √不适用

其中重要的合同资产核销情况
□适用√不适用

合同资产核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

□适用 √不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

□适用 √不适用

其中重要的应收款项融资核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

□适用 √不适用

(8). 其他说明

□适用 √不适用

8、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

□适用 √不适用

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

9、 其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	5,757,200.00	0.00
其他应收款	139,961,276.39	380,349,263.14
合计	145,718,476.39	380,349,263.14

其他说明：
□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

应收股利

(7).应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	5,757,200.00	0.00
合计	5,757,200.00	0.00

(8).重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(10).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(11).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(12).本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

其他应收款

(1).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	116,014,404.61	356,845,993.83
1 年以内小计	116,014,404.61	356,845,993.83
1 至 2 年	1,720,290.14	1,054,476.40
2 至 3 年	50,000.00	318,332.94
3 年以上	52,062,955.81	51,744,622.95
合计	169,847,650.56	409,963,426.12

(13).按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	99,615,637.64	95,063,785.30
应收工程款	30,051,100.00	30,051,100.00
应收通行费补偿款	8,235,478.70	43,263,171.00
发放典当贷款	19,643,250.00	19,643,250.00
应收关联方往来款(i)	0.00	213,777,466.51
其他	12,302,184.22	8,164,653.31
合计	169,847,650.56	409,963,426.12

（i）于2024年12月31日，该笔其他应收款项为泗许公司和阜周公司被本公司同一控制下企业合并日前所产生的应收安徽交通控股集团的关联方往来款，主要系由安徽交通控股集团为泗许公司和阜周公司代为收付的款项余额（附注十三、6（1）），该笔款项已于2025年1月2日全部收回（附注七、78（3））。

(14).坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

单位：元 币种：人民币

	2025年				2024年	
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由	账面余额	坏账准备
单项计提：						
应收工程款	30,051,100.00	-15,025,550.00	50.00	持续未回款	30,051,100.00	-15,025,550.00
典当贷款	19,643,250.00	-13,750,275.00	70.00	持续未回款	19,643,250.00	-13,750,275.00
合计	49,694,350.00	-28,775,825.00			49,694,350.00	-28,775,825.00

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	838,337.98	0.00	28,775,825.00	29,614,162.98
本期计提	274,985.07	0.00	0.00	274,985.07
本期转回	-2,773.88	0.00	0.00	-2,773.88

2025年12月31日余额	1,110,549.17	0.00	28,775,825.00	29,886,374.17

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

(15).坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	29,614,162.98	274,985.07	-2,773.88	0.00	0.00	29,886,374.17
合计	29,614,162.98	274,985.07	-2,773.88	0.00	0.00	29,886,374.17

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
□适用 √不适用

(16).本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

(17).按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	99,615,637.64	58.65	应收通行费收入	一年以内	-996,156.38
宣城市人民政府	30,051,100.00	17.69	应收工程款	三年以上	-15,025,550.00
典当贷款借款人	19,643,250.00	11.57	应收典当贷款	三年以上	-13,750,275.00

安庆市人民政府	8,235,478.70	4.85	应收通行费补偿款	一年以内	0.00
安徽交控石油有限公司	2,811,302.75	1.66	应收租金	一年以内	-28,113.03
合计	160,356,769.09	94.42			-29,800,094.41

(18).因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

10、 存货

(1).存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
公路养护材料	4,486,973.35	0.00	4,486,973.35	4,437,005.78	0.00	4,437,005.78
合计	4,486,973.35	0.00	4,486,973.35	4,437,005.78	0.00	4,437,005.78

(2).确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3).存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因
□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备
□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准
□适用 √不适用

(4).存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(5).合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：
√适用 □不适用
于 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

一年内到期的债权投资

□适用 √不适用

一年内到期的其他债权投资

□适用 √不适用

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	2,419,904.17	427,593,976.22
预缴企业所得税	17,771,757.11	2,472,559.97
其他	5,951,112.51	0.00
合计	26,142,773.79	430,066,536.19

14、 债权投资

(1).债权投资情况

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

(2).期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3).减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(4).本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况
□适用 √不适用

债权投资的核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

15、 其他债权投资

(1).其他债权投资情况

□适用 √不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

(2).期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3).减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的其他债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况
□适用 √不适用

其他债权投资的核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

16、 长期应收款

(1).长期应收款情况

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(3).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(5).本期实际核销的长期应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的长期应收款核销情况
□适用 √不适用

长期应收款核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

17、 长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动			期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润		
二、联营企业						
高速传媒（ii）	157,771,305.01	0.00	20,193,182.66	-16,327,200.00	161,637,287.67	0.00
交控信息产业（i）	8,084,198.14	50,000,000.00	-625,214.55	0.00	57,458,983.59	0.00
亳郸高速（iii）	0.00	217,000,000.00	0.00	0.00	217,000,000.00	0.00
全禄高速（iv）	0.00	44,000,000.00	0.00	0.00	44,000,000.00	0.00
小计	165,855,503.15	311,000,000.00	19,567,968.11	-16,327,200.00	480,096,271.26	0.00
合计	165,855,503.15	311,000,000.00	19,567,968.11	-16,327,200.00	480,096,271.26	0.00

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

于 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层认为无需计提长期股权投资减值准备。

（i） 于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（“安徽交规设计院”）共同投资设立了安徽交控信息产业有限公司（“交控信息产业”）。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。

于2024年12月31日，交控信息产业注册资本为人民币60,000,000.00元，本公司出资金额为人民币6,000,000.00元，占其10%的权益。本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%，但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

于2025年12月12日，本公司与交控信息产业及其股东签署增资协议，本公司与安徽交通控股集团分别以人民币95,000,000.00元认购交控信息产业对应人民币60,638,300.00元注册资本，此次增资完成后，交控信息产业注册资本为人民币181,276,600.00元，本公司持股比例由10%提升至36.76%。截至2025年12月31日，本公司已支付第一笔增资款人民币50,000,000.00元，剩余增资款人民币45,000,000.00元将根据交控信息产业的资金需求于2027年12月31日前分批到位，本公司累计出资金额为人民币56,000,000.00元。

（ii） 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注十、3。

（iii） 于2025年4月，本公司与安徽交通控股集团、安徽交控工程集团有限公司、安徽交控建设工程集团有限公司及交控信息产业共同投资设立了安徽省亳郸高速公路有限责任公司（“亳郸高速”）。亳郸高速注册资本为人民币100,000,000.00元，主要从事土木工程建筑。于2025年4月，本公司已出资认缴注册资本人民币35,000,000.00元，占其35%的权益。本公司与安徽交通控股集团等公司按持股比例对亳郸高速注入项目资金，于2025年12月31日，本公司累计出资金额为人民币217,000,000.00元。

（iv） 于2025年8月，本公司与安徽交通控股集团、安徽水安建设集团股份有限公司、安徽开源路桥有限责任公司、安徽交控工程集团有限公司、安徽交控建设工程集团有限公司及安徽迅捷物流有限责任公司共同出资设立了安徽省全禄高速公路有限责任公司（“全禄高速”）。全禄高速注册资本金为人民币100,000,000.00元，主要从事公路管理与养护，建设工程施工，建设工程设计等。于2025年10月，本公司已出资认缴注册资本人民币20,000,000.00元，占其20%的权益。本公司与安徽交通控股集团等公司按持股比例对全禄高速注入项目资金，于2025年12月31日，本公司累计出资金额约定为人民币44,000,000.00元，本公司已出资人民币25,000,000.00元，剩余出资义务人民币19,000,000.00元已于2026年1月23日支付完毕。

18、 其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动				期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失					
安徽交控金石私募基金管理有限公司	6,548,597.15	0.00	0.00	0.00	-3,611,137.47	2,937,459.68	3,750,000.00	2,562,459.68	0.00	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募	1,250,964.14	0.00	0.00	282,360.37	0.00	1,533,324.51	0.00	1,158,324.51	0.00	不以交易目的而持

基金管理有限公司										有
深圳高速公路集团股份有限公司	0.00	502,820,011.32	0.00	0.00	-166,843,086.52	335,976,924.80	9,315,723.82	0.00	-166,843,086.52	不以交易目的而持有
合计	7,799,561.29	502,820,011.32	0.00	282,360.37	-170,454,223.99	340,447,708.99	13,065,723.82	3,720,784.19	-166,843,086.52	/

(2).本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

19、 其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）（“交控招商产业基金”）	155,067,427.06	138,832,828.94
安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石并购基金”）	41,860,241.18	70,082,267.11
安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石股权投资基金”）	114,015,847.60	105,607,361.21
安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）（“海螺金石创新发展基金”）	128,125,592.32	123,680,230.71
安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石新兴产业基金”）	98,132,305.64	39,769,037.80
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	261,252,400.00	267,515,300.00
合计	798,453,813.80	745,487,025.77

其他说明：
□适用 √不适用

20、 投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1).采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1.期初余额	612,036,353.33	612,036,353.33
2.本期增加金额	109,941,344.45	109,941,344.45
（1）外购	0.00	0.00
（2）存货\固定资产\在建工程转入	109,941,344.45	109,941,344.45
（3）企业合并增加	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00
（2）其他转出	0.00	0.00
4.期末余额	721,977,697.78	721,977,697.78
二、累计折旧和累计摊销		

1.期初余额	286,800,085.49	286,800,085.49
2.本期增加金额	27,070,259.64	27,070,259.64
（1）计提或摊销	20,758,869.45	20,758,869.45
（2）固定资产转入	6,311,390.19	6,311,390.19
3.本期减少金额	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00
（2）其他转出	0.00	0.00
4.期末余额	313,870,345.13	313,870,345.13
三、减值准备		
1.期初余额	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00
（1）计提	0.00	0.00
3、本期减少金额	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00
（2）其他转出	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00
四、账面价值		
1.期末账面价值	408,107,352.65	408,107,352.65
2.期初账面价值	325,236,267.84	325,236,267.84

(2).未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

(3).采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

21、 固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	1,802,649,454.75	1,135,850,735.22
固定资产清理	0.00	0.00
合计	1,802,649,454.75	1,135,850,735.22

其他说明：
□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	1,036,608,889.05	996,217,537.21	543,228,470.55	424,845,951.06	52,929,014.61	70,203,736.69	348,608,985.58	3,472,642,584.75
2.本期增加金额	287,291,565.45	436,996,318.08	214,686,137.14	63,660,042.07	5,873,570.64	4,376,628.17	12,543,091.41	1,025,427,352.96
（1）购置	287,291,565.45	421,154,862.28	214,098,802.25	59,033,155.88	2,518,400.00	2,902,508.17	3,535,190.00	990,534,484.03
（2）在建工程转入	0.00	15,841,455.80	587,334.89	4,626,886.19	3,355,170.64	1,474,120.00	9,007,901.41	34,892,868.93
3.本期减少金额	138,484,657.45	16,766,056.63	16,499,825.12	23,025,173.74	1,128,983.62	3,884,394.68	14,655,607.59	214,444,698.83
（1）处置或报废	9,449,018.76	16,766,056.63	16,174,468.56	22,735,194.42	1,128,983.62	3,884,394.68	14,527,866.04	84,665,982.71
（2）竣工决算调整	19,094,294.24	0.00	325,356.56	289,979.32	0.00	0.00	127,741.55	19,837,371.67
（3）转入投资性房地产及重分类	109,941,344.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	109,941,344.45
4.期末余额	1,185,415,797.05	1,416,447,798.66	741,414,782.57	465,480,819.39	57,673,601.63	70,695,970.18	346,496,469.40	4,283,625,238.88
二、累计折旧								
1.期初余额	420,702,058.33	809,790,524.46	391,365,969.21	314,685,365.13	38,532,209.64	49,295,725.91	312,419,996.85	2,336,791,849.53
2.本期增加金额	38,933,480.75	71,590,800.18	52,099,794.29	42,644,869.58	3,983,188.37	3,704,034.99	13,618,935.06	226,575,103.22
（1）计提	38,933,480.75	71,590,800.18	52,099,794.29	42,644,869.58	3,983,188.37	3,704,034.99	13,618,935.06	226,575,103.22
3.本期减少金额	10,501,073.99	16,329,380.66	15,696,217.21	22,311,776.74	1,081,022.63	3,721,110.07	12,750,587.32	82,391,168.62
（1）处置或报废	4,189,683.80	16,329,380.66	15,696,217.21	22,311,776.74	1,081,022.63	3,721,110.07	12,750,587.32	76,079,778.43
（2）转入投资性房地产	6,311,390.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,311,390.19
4.期末余额	449,134,465.09	865,051,943.98	427,769,546.29	335,018,457.97	41,434,375.38	49,278,650.83	313,288,344.59	2,480,975,784.13
三、减值准备								
1.期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值								
1.期末账面价值	736,281,331.96	551,395,854.68	313,645,236.28	130,462,361.42	16,239,226.25	21,417,319.35	33,208,124.81	1,802,649,454.75
2.期初账面价值	615,906,830.72	186,427,012.75	151,862,501.34	110,160,585.93	14,396,804.97	20,908,010.78	36,188,988.73	1,135,850,735.22

于2025年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、经营租出的固定资产及持有待售的固定资产。本集团所属管理处房屋及建筑物均为高速附属设施，由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，暂时无法办理产权证书。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备。

(1).暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(2).通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(3).未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

(4).固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	378,600,675.55	263,603,000.51
合计	378,600,675.55	263,603,000.51

其他说明：
□适用 √不适用

在建工程

(1).在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
宁宣杭公司机电系统优化工程	2,106,291.74	0.00	2,106,291.74	2,106,291.74	0.00	2,106,291.74
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	7,321,670.57	0.00	7,321,670.57	12,410,560.57	0.00	12,410,560.57

合肥管理处园区改造提升	50,375,904.30	0.00	50,375,904.30	34,272,817.22	0.00	34,272,817.22
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	35,997,933.14	0.00	35,997,933.14	35,997,933.14	0.00	35,997,933.14
滁州中心-薄层罩面工程项目	9,612,040.82	0.00	9,612,040.82	0.00	0.00	0.00
滁州中心-老旧护栏升级改造工程项目	25,899,002.96	0.00	25,899,002.96	0.00	0.00	0.00
合肥处-淮自由流收费站改造项目	8,830,128.38	0.00	8,830,128.38	0.00	0.00	0.00
零星工程	238,457,703.64	0.00	238,457,703.64	178,815,397.84	0.00	178,815,397.84
合计	378,600,675.55	0.00	378,600,675.55	263,603,000.51	0.00	263,603,000.51

(2).重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	工程所属路段	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	资金来源
宁宣杭公司机电系统优化工程	宁宣杭高速公路	36,063,000.00	2,106,291.74	0.00	0.00	0.00	2,106,291.74	97	自有资金
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	合宁高速公路	21,000,000.00	12,410,560.57	0.00	5,088,890.00	0.00	7,321,670.57	93	自有资金
合肥管理处园区改造提升	合宁高速公路	53,640,000.00	34,272,817.22	16,103,087.08	0.00	0.00	50,375,904.30	97	自有资金
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	合宁高速公路	39,950,000.00	35,997,933.14	0.00	0.00	0.00	35,997,933.14	90	自有资金
滁州中心-薄层罩面工程项目	宁淮高速公路	9,681,800.00	0.00	9,612,040.82	0.00	0.00	9,612,040.82	99	自有资金
滁州中心-老旧护栏升级改造工程项目	宁淮高速公路	29,600,000.00	0.00	25,899,002.96	0.00	0.00	25,899,002.96	88	自有资金
合肥处-淮自由流收费站改造项目	合宁高速公路	10,000,000.00	0.00	8,830,128.38	0.00	0.00	8,830,128.38	88	自有资金
零星工程	不适用	不适用	178,815,397.84	100,082,296.62	29,803,978.93	10,636,011.89	238,457,703.64	不适用	自有资金
减：在建工程减值准备	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
合计	/	/	263,603,000.51	160,526,555.86	34,892,868.93	10,636,011.89	378,600,675.55	/	/

2025年度，本集团在建工程无利息费用资本化。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。

本期计提在建工程减值准备情况
□适用 √不适用

(3).在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

工程物资

(4).工程物资情况

□适用 √不适用

23、 生产性生物资产

(1).采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2).采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3).采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

24、 油气资产

(1).油气资产情况

□适用 √不适用

(2).油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

25、 使用权资产

(1).使用权资产情况

□适用 √不适用

(2).使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1).无形资产情况

□适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	外购软件	收费公路特许经营权	数据资源	合计
一、账面原值					
1.期初余额	74,181,646.45	63,665,850.02	33,453,632,457.88	795,866.00	33,592,275,820.35

2.本期增加金额	0.00	866,473.34	1,598,452,644.09	1,193,550.30	1,600,512,667.73
（1）购置（a）	0.00	866,473.34	1,598,452,644.09	0.00	1,599,319,117.43
（2）内部研发	0.00	0.00	0.00	1,193,550.30	1,193,550.30
3.本期减少金额	0.00	0.00	7,141,733.37	0.00	7,141,733.37
（1）处置	0.00	0.00	7,141,733.37	0.00	7,141,733.37
4.期末余额	74,181,646.45	64,532,323.36	35,044,943,368.60	1,989,416.30	35,185,646,754.71
二、累计摊销					
1.期初余额	20,752,435.14	61,514,407.63	14,393,597,448.36	33,161.08	14,475,897,452.21
2.本期增加金额	2,457,671.40	1,821,776.29	1,107,582,355.98	62,566.88	1,111,924,370.55
（1）计提	2,457,671.40	1,821,776.29	1,107,582,355.98	62,566.88	1,111,924,370.55
3.本期减少金额	0.00	0.00	6,410,697.23	0.00	6,410,697.23
（1）处置	0.00	0.00	6,410,697.23	0.00	6,410,697.23
4.期末余额	23,210,106.54	63,336,183.92	15,494,769,107.11	95,727.96	15,581,411,125.53
三、减值准备					
1.期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
（1）计提	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值					
1.期末账面价值	50,971,539.91	1,196,139.44	19,550,174,261.49	1,893,688.34	19,604,235,629.18
2.期初账面价值	53,429,211.31	2,151,442.39	19,060,035,009.52	762,704.92	19,116,378,368.14

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 0.0034%

(1).确认为无形资产的数据资源

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	外购的数据资源无形资产	自行开发的数据资源无形资产	其他方式取得的数据资源无形资产	合计
一、账面原值				
1.期初余额	0.00	795,866.00	0.00	795,866.00
2.本期增加金额	0.00	1,193,550.30	0.00	1,193,550.30
其中：购入	0.00	0.00	0.00	0.00
内部研发	0.00	1,193,550.30	0.00	1,193,550.30
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	1,989,416.30	0.00	1,989,416.30
二、累计摊销				
1.期初余额	0.00	33,161.08	0.00	33,161.08
2.本期增加金额	0.00	62,566.88	0.00	62,566.88
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	95,727.96	0.00	95,727.96
三、减值准备				
1.期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值				
1.期末账面价值	0.00	1,893,688.34	0.00	1,893,688.34
2.期初账面价值	0.00	762,704.92	0.00	762,704.92

(2).未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

(3).无形资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

（a）于 2022 年 2 月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币 137.78 亿元，项目合作期为 3 年建设期及 30 年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币 13.79 亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币 3 亿元作为项目建设期投资补助。就该项目，于 2025 年 1 月，本集团收费公路特许经营权中有

合计人民币 6,239,657,031.64 元的公路建设工程已完工；本集团于 2025 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 357,202.418.00 元。

于 2025 年 1 月，本公司投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程项目，估算总投资金额为人民币 123.03 亿元，其中资本金约为人民币 24.61 亿元，占总投资的 20%，为公司自有资金，其余 98.42 亿元通过银行贷款等融资方式解决。就该项目，于 2025 年 12 月 31 日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币 1,067,712,150.37 元的公路建设工程尚未完工；本集团于 2025 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 1,067,712,150.37 元。

2025 年度，本集团新增借款费用资本化金额人民币 4,440,912.41 元。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团所属广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。

27、 商誉

(1). 商誉账面原值

□适用 √不适用

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

资产组或资产组组合发生变化
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定
□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定
□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

(5).业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

28、 长期待摊费用

□适用 √不适用

29、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1).未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	11,759,335.27	2,939,833.82	13,906,683.28	3,476,670.82
递延收益	71,064,976.59	17,766,244.15	82,341,228.59	20,585,307.15
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	166,843,086.52	41,710,771.63	0.00	0.00
高速公路净值差异	67,575,852.25	16,893,963.06	70,954,644.86	17,738,661.21
其他流动负债-公路修理费用	49,528,535.52	12,382,133.88	56,951,889.37	14,237,972.34
专项储备-安全费用	47,086,126.68	12,524,999.55	47,086,126.68	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
预提费用	16,483,188.15	4,120,797.04	0.00	0.00
其他应收款减值准备	1,008,070.32	252,017.59	826,294.91	206,573.74
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	161,980,600.00	40,495,150.00	155,717,700.00	38,929,425.00
合计	616,216,671.30	155,427,385.72	450,671,467.69	114,041,084.81

于2025年12月31日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备、其他权益工具投资公允价值和计税基础差异及其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异等产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在2026年至2028年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在2026年至2032年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在2026年至2045年间实现。

(2).未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债

高速公路净值差异	69,376,620.12	17,344,155.03	84,906,623.15	21,226,655.79
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	49,682,342.33	12,420,585.58	28,890,329.67	7,222,582.42
长期借款摊余成本和计税基础差异	336,092.64	84,023.16	1,634,854.96	408,713.71
应付债券摊余成本和计税基础差异	0.00	0.00	1,198,389.12	299,597.28
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	3,720,784.19	930,196.05	7,049,561.30	1,762,390.32
合计	123,115,839.28	30,778,959.82	123,679,758.20	30,919,939.52

于2025年12月31日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2026年至2031年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在2026年至2047年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在其他权益工具投资处置时实现。

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	16,290,615.50	139,136,770.22	12,761,240.84	101,279,843.97
递延所得税负债	16,290,615.50	14,488,344.32	12,761,240.84	18,158,698.68

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	21,363,358.65	20,989,520.02
可抵扣亏损	1,372,709,229.33	1,217,623,977.00
合计	1,394,072,587.98	1,238,613,497.02

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2025 年	0.00	340,251,701.77	
2026 年	308,803,195.57	308,803,195.57	
2027 年	369,524,557.46	369,524,557.46	
2028 年	199,044,522.20	199,044,522.20	
2029 年	0.00	0.00	
2030 年	495,336,954.10	0.00	
合计	1,372,709,229.33	1,217,623,977.00	/

其他说明：
□适用 √不适用

30、 其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付投资款	905,611,804.93	0.00	905,611,804.93	0.00	0.00	0.00
合计	905,611,804.93	0.00	905,611,804.93	0.00	0.00	0.00

其他说明：

经本公司于2025年10月21日召开第十届董事会第十七次会议、第十届监事会第十次会议，于2025年12月30日召开2025年第五次临时股东会审议通过，本公司通过非公开协议转让方式受让山东高速集团有限公司所持山东高速股份有限公司总股本7%的股份，即338,419,957股，本次交易价格为8.92元/股，交易金额为人民币3,018,706,016.44元，股权转让对价分两期以现金支付。于2025年12月31日，本公司已支付首笔股权转让对价人民币905,611,804.93元，并于2026年1月23日支付剩余股权转让对价人民币2,113,094,211.51元。

31、 所有权或使用权受限资产

□适用 √不适用

32、 短期借款

(1).短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用证借款（附注七、79（6））	23,029,974.20	0.00
信用借款	100,052,750.00	0.00
合计	123,082,724.20	0.00

(2).已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

33、 交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

34、 衍生金融负债

□适用 √不适用

35、 应付票据

(1). 应付票据列示

□适用 √不适用

36、 应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	982,445,578.74	872,914,415.99
合计	982,445,578.74	872,914,415.99

(1). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付工程款	86,333,563.78	待工程结算时支付
合计	86,333,563.78	/

其他说明：
√适用 □不适用

于 2025 年 12 月 31 日，本集团账龄超过 1 年的应付账款为人民币 86,333,563.78 元，主要为应付工程款，待工程结算时支付。

37、 预收款项

(1). 预收款项列示

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

38、 合同负债

(1).合同负债情况

□适用 √不适用

(2).账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

39、 应付职工薪酬

(1).应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	28,889,359.85	473,721,660.74	453,880,762.92	48,730,257.67
二、离职后福利-设定提存计划	444,992.57	69,110,605.66	69,110,605.66	444,992.57
合计	29,334,352.42	542,832,266.40	522,991,368.58	49,175,250.24

(2).短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,563,237.58	364,901,840.49	346,313,202.34	21,151,875.73
二、职工福利费	0.00	39,240,989.27	39,240,989.27	0.00
三、社会保险费	0.00	27,406,814.93	27,406,814.93	0.00
其中：医疗保险费	0.00	25,640,394.56	25,640,394.56	0.00
其他	0.00	1,766,420.37	1,766,420.37	0.00
四、住房公积金	113,497.20	34,445,756.00	34,445,756.00	113,497.20
五、工会经费	3,325,725.07	6,597,357.79	5,345,098.12	4,577,984.74
六、职工教育经费	0.00	1,128,902.26	1,128,902.26	0.00
七、效益工资	22,886,900.00	0.00	0.00	22,886,900.00
合计	28,889,359.85	473,721,660.74	453,880,762.92	48,730,257.67

(3).设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,153.52	44,673,508.29	44,673,508.29	5,153.52
2、补充养老保险	439,344.01	23,040,729.00	23,040,729.00	439,344.01
3、失业保险费	495.04	1,396,368.37	1,396,368.37	495.04
合计	444,992.57	69,110,605.66	69,110,605.66	444,992.57

其他说明：
□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	186,078,361.45	100,680,478.66
增值税	21,454,884.79	7,957,106.49
土地使用税	1,568,764.86	1,565,649.38
房产税	3,115,359.75	1,790,999.71
其他税项	12,583,278.70	7,272,856.85
合计	224,800,649.55	119,267,091.09

41、 其他应付款

(1).项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	138,278,711.77	114,909,623.01
合计	138,278,711.77	114,909,623.01

其他说明：
□适用 √不适用

(2).应付利息

分类列示
□适用 √不适用

逾期的重要应付利息：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3).应付股利

分类列示
□适用 √不适用

(1). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款
□适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
工程项目存入押金(i)	37,873,758.75	42,645,248.99
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	8,323,062.28	7,328,519.23
应付关联方往来款(iv)	34,007,843.60	34,007,843.60
应付投资款(附注五、5(iv))	19,000,000.00	0.00
其他	30,407,884.54	22,261,848.59
合计	138,278,711.77	114,909,623.01

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付工程项目存入押金及应付关联方往来款	90,032,484.20	押金待工程竣工结算后支付
合计	90,032,484.20	/

其他说明：
√适用 □不适用
（i）工程项目存入押金系向为本集团施工的工程单位收取的无息保证押金；

（ii）应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；

（iii）应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通数智科技有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

（iv）于 2025 年 12 月 31 日及 2024 年 12 月 31 日，该笔其他应付款项为泗许公司和阜周公司被本公司同一控制下企业合并日前所产生的应付安徽交通控股集团的关联方往来款，主要系由安徽交通控股集团为泗许公司和阜周公司代为支付的款项余额。

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款（附注七、45）	528,779,245.34	267,933,846.12
一年内到期的应付债券（附注七、46）	35,325,369.86	1,356,164.38
一年内到期的长期应付款（附注七、48）	22,123,515.95	22,239,640.05
合计	586,228,131.15	291,529,650.55

44、 其他流动负债

其他流动负债情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	年初余额（经重述）	本年增加	本年减少	期末余额
公路修理费用（附注五、31）	57,414,981.17	312,583,195.58	-322,788,622.16	47,209,554.59
应付短期债券	0.00	801,150,027.40	0.00	801,150,027.40
合计	57,414,981.17	1,113,733,222.98	-322,788,622.16	848,359,581.99

短期应付债券的增减变动：
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
25 皖通高速 SCP001	800,000,000.00	1.59 %	2025 年 11 月 27 日	263 天	800,000,000.00	0.00	800,000,000.00	1,150,027.40	0.00	0.00	801,150,027.40	否
合计	800,000,000.00	/	/	/	800,000,000.00	0.00	800,000,000.00	1,150,027.40	0.00	0.00	801,150,027.40	/

其他说明：
□适用 √不适用

45、 长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款（a）	3,459,172,536.46	3,441,139,698.36
信用借款（b）	6,676,547,500.00	3,200,000,000.00
应付利息	9,605,430.20	8,884,960.80
小计	10,145,325,466.66	6,650,024,659.16
减：一年内到期的长期借款	528,779,245.34	267,933,846.12
合计	9,616,546,221.32	6,382,090,813.04

长期借款分类的说明：

（a）于2025年12月31日，银行质押借款人民币140,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2026年至2027年偿还，固定年利率为1.2%，本期已偿还本金人民币80,000,000.00元。

银行质押借款人民币827,464,537.12元系以本公司享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2026年至2036年期间偿还；银行质押借款人民币1,672,642,886.98元系以本公司享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2026年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币819,065,112.36元系以本公司享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2026年至2039年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2024年12月31日，银行质押借款人民币220,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2027年偿还，固定年利率为1.2%，本期已偿还本金80,000,000.00元。

银行质押借款人民币683,777,888.04元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,714,799,730.28元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币822,562,080.04元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2025年至2039年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

（b） 于2025年12月31日，银行信用借款人民币47,060,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2026年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币2,741,800,000.00元系由本集团为收购安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司100%股权的借款，利息每季度支付一次，本金于2026年至2032年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年或每三个月调整一次。

银行信用借款人民币3,887,687,500.00元系本集团为用于G50沪渝高速广德至宣城段改扩建项目建设，利息每季支付一次，本金于2026年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2024年12月31日，银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币3,150,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

其他说明：
√适用 □不适用
于 2025 年 12 月 31 日，上述借款的年利率为 1.2%-2.75%（2024 年 12 月 31 日：1.2%-3.17%）。

46、 应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	3,497,953,316.82	1,498,801,610.88
应付利息	35,325,369.86	1,356,164.38
减：一年内到期的应付债券	35,325,369.86	1,356,164.38
合计	3,497,953,316.82	1,498,801,610.88

(2).应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值（元）	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
24 皖通 01	100.00	1.65	2024/12/11	3 年	1,500,000,000.00	1,500,157,775.26		24,750,000.00	400,387.13	24,750,000.00	1,500,558,162.39	否
25 皖通 V1	100.00	1.99	2025/3/3	3 年	1,300,000,000.00	0.00	1,300,000,000.00	21,475,643.84	-770,138.85	0.00	1,320,705,504.99	否
25 皖通 V2	100.00	2.15	2025/3/3	5 年	700,000,000.00	0.00	700,000,000.00	12,493,561.65	-478,542.35	0.00	712,015,019.30	否
合计	/	/	/	/	3,500,000,000.00	1,500,157,775.26	2,000,000,000.00	58,719,205.49	-848,294.07	24,750,000.00	3,533,278,686.68	/

(3).可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4).划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

47、 租赁负债

□适用 √不适用

48、 长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	0.00	77,559,700.00
合计	0.00	77,559,700.00

其他说明：
□适用 √不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付安徽交通控股集团	0.00	77,559,700.00
应付利息	22,123,515.95	22,239,640.05
减：一年内到期部分	22,123,515.95	22,239,640.05
合计	0.00	77,559,700.00

专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

□适用 √不适用

49、 长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、 预计负债

□适用 √不适用

51、 递延收益

递延收益情况
√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因

政府补助	87,992,248.80	0.00	-12,930,209.16	75,062,039.64	政府补助
合计	87,992,248.80	0.00	-12,930,209.16	75,062,039.64	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）		期末余额
		发行新股	小计	
人民币普通股	1,165,600,000.00			1,165,600,000.00
境外上市的外资股	493,010,000.00	49,981,889.00	49,981,889.00	542,991,889.00
股份总数	1,658,610,000.00	49,981,889.00	49,981,889.00	1,708,591,889.00

其他说明：

于 2025 年 6 月，本公司完成向安徽交控集团之全资子公司安徽省交通控股集团（香港）有限公司发行 H 股普通股 49,981,889 股，发行价格为每股 10.45 港元，募集资金总额为 522,310,740.05 港元，折合人民币 478,279,944.66 元，扣除与本次发行有关费用后募集资金净额为人民币 476,139,378.62 元，其中增加股本人民币 49,981,889.00 元，增加资本公积人民币 426,157,489.62 元。于 2025 年 12 月 31 日，本公司的总股本为人民币 1,708,591,889.00 元，每股面值人民币 1 元。

54、 其他权益工具

(1).期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2).期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、 资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价（a）	0.00	426,157,489.62	0.00	426,157,489.62
同一控制下企业合并溢价（b）	2,903,303,177.44	0.00	-2,903,303,177.44	0.00
其他	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
合计	2,903,715,446.76	426,157,489.62	-2,903,303,177.44	426,569,758.94

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

（a）股本溢价详见附注七、53。

（b）于 2025 年 3 月，本公司向安徽交通控股集团收购其拥有的泗许公司和阜周公司 100%的股权，该同一控制下企业合并所产生的收购溢价计人民币 1,867,496,822.56 元（借方数）列示如下：

单位：元 币种：人民币

交易支付的对价	4,770,800,000.00
泗许公司和阜周公司的实收资本	10,000,000.00
泗许公司和阜周公司的资本公积	2,893,303,177.44
收购泗许公司和阜周公司的股权溢价	1,867,496,822.56
其中：冲减盈余公积	-411,666,309.13
冲减未分配利润	-1,455,830,513.43

由于本集团资本公积余额不足冲减，故本年冲减资本公积人民币 2,903,303,177.44 元，冲减盈余公积人民币 411,666,309.13 元，冲减未分配利润人民币 1,455,830,513.43 元，合计人民币 4,770,800,000.00 元。

56、 库存股

□适用 √不适用

57、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	5,287,170.96	-170,171,863.62	0.00	0.00	-42,542,965.90	-127,628,897.72	0.00	-122,341,726.76
其他权益工具投资公允价值变动	-88,562,429.04	-170,171,863.62	0.00	0.00	-42,542,965.90	-127,628,897.72	0.00	-216,191,326.76
转入留存收益	93,849,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93,849,600.00
其他综合收益合计	5,287,170.96	-170,171,863.62	0.00	0.00	-42,542,965.90	-127,628,897.72	0.00	-122,341,726.76

58、 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	68,860,773.54	2,205,368.66	0.00	71,066,142.20
合计	68,860,773.54	2,205,368.66	0.00	71,066,142.20

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	151,893,171.01	-411,666,309.13	151,893,171.01
任意盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	411,666,309.13	151,893,171.01	-411,666,309.13	151,893,171.01

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润（弥补以前年度亏损后）的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	11,200,732,410.79	10,528,575,894.30
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减－）	128,088,027.16	0.00
调整后期初未分配利润	11,328,820,437.95	10,528,575,894.30
加:本期归属于母公司所有者的净利润	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
减：提取法定盈余公积	151,893,171.01	0.00
应付普通股股利	1,031,989,500.95	996,824,610.00
其他	1,455,830,513.43	110,311,420.51
期末未分配利润	10,566,551,153.38	11,328,820,437.95

调整期初未分配利润明细：

1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 128,088,027.16 元。
5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

61、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,627,401,669.63	3,697,161,802.20	7,619,802,260.33	4,895,261,276.04
其他业务	94,172,510.71	33,140,204.48	78,260,646.11	26,762,244.75
合计	6,721,574,180.34	3,730,302,006.68	7,698,062,906.44	4,922,023,520.79

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：
√适用 □不适用
营业收入分解信息如下：

单位：元 币种：人民币

2025 年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	5,023,058,297.04	-	-	51,141,373.12	-	272,406.71	257,982.29	5,074,730,059.16
在某一时段内确认收入	-	1,545,081,974.52	81,201,925.58	-	20,560,221.08	-	-	1,646,844,121.18
合计	5,023,058,297.04	1,545,081,974.52	81,201,925.58	51,141,373.12	20,560,221.08	272,406.71	257,982.29	6,721,574,180.34

2024 年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	4,431,112,387.22	-	-	35,406,781.24	-	502,369.74	2,080,887.74	4,469,102,425.94
在某一时段内确认收入	-	3,133,522,962.31	79,948,357.72	-	15,489,160.47	-	-	3,228,960,480.50
合计	4,431,112,387.22	3,133,522,962.31	79,948,357.72	35,406,781.24	15,489,160.47	502,369.74	2,080,887.74	7,698,062,906.44

营业成本分解信息：

单位：元 币种：人民币

2025 年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间								
在某一时点确认	2,135,073,161.13	-	-	9,287,449.23	-	2,796,737.97	189,260.12	2,147,346,608.45
在某一时段内确认	-	1,545,081,974.52	22,098,687.56	-	15,774,736.15	-	-	1,582,955,398.23
合计	2,135,073,161.13	1,545,081,974.52	22,098,687.56	9,287,449.23	15,774,736.15	2,796,737.97	189,260.12	3,730,302,006.68

(3).履约义务的说明

□适用 √不适用

(4).分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5).重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

62、 税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	12,099,127.91	10,310,125.08
教育费附加	8,642,180.94	7,364,375.04
房产税	9,405,306.88	8,109,995.78
土地使用税	6,689,916.44	6,704,136.97
其他	9,337,924.38	3,367,280.11
合计	46,174,456.55	35,855,912.98

63、 销售费用

□适用 √不适用

64、 管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及福利	162,507,652.25	148,914,409.42
办公费用	15,316,916.95	14,148,609.69
折旧	6,776,102.07	7,032,717.46
审计费用	3,629,000.00	3,895,094.33
董事会费用	3,150,700.72	4,130,926.19
其他专业服务费	6,018,309.02	6,735,864.17
其他	8,625,120.84	10,256,716.62
合计	206,023,801.85	195,114,337.88

65、 研发费用

□适用 √不适用

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	302,680,950.33	224,638,232.99
减：利息资本化金额	4,440,912.41	49,993,464.34
减：利息收入	75,550,772.30	114,305,047.25
汇兑损益	4,343,155.93	3,859,688.35
其他	222,420.44	116,538.92
合计	227,254,841.99	64,315,948.67

其他说明：
借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权

67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
机电系统优化工程资金补贴	8,727,958.31	8,727,958.31
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.17	2,029,463.17
代扣代缴个人所得税手续费返还	314,844.70	402,877.79
稳岗补贴	647,693.08	326,868.52
合计	13,892,746.94	13,659,955.47

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	40,573,200.00	50,520,467.00
权益法核算的长期股权投资收益	19,567,968.11	18,089,294.23
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	13,065,723.82	500,000.00
合计	73,206,891.93	69,109,761.23

69、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	10,679,705.02	-31,844,784.31
合计	10,679,705.02	-31,844,784.31

71、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款-其他坏账损失	-272,211.19	176,402.95
合计	-272,211.19	176,402.95

72、 资产减值损失

□适用 √不适用

73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	-3,823,752.24	1,720,464.49
无形资产处置收益	-410,436.66	5,685,031.97
合计	-4,234,188.90	7,405,496.46

74、 营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
违约赔偿款	2,192,987.92	115,025.97	2,192,987.92
罚款收入	54,475.89	77,280.10	54,475.89
长账龄应付账款清理	0.00	980,842.31	0.00
废旧材料处置收入	0.00	952,881.91	0.00
其他	1,465,635.17	1,819,217.15	1,465,635.17
合计	3,713,098.98	3,945,247.44	3,713,098.98

75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
固定资产报废损失	0.00	59,724.23	0.00
其他	369,566.65	344,973.03	369,566.65
合计	369,566.65	404,697.26	369,566.65

76、 所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	748,059,457.12	620,039,750.32
递延所得税费用	1,015,685.29	-6,531,579.09
合计	749,075,142.41	613,508,171.23

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,608,435,549.40
按法定/适用税率计算的所得税费用	652,108,887.35
子公司适用不同税率的影响	2,487.72
非应税收入的影响	-11,888,167.03
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	3,488,334.71
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响或可抵扣亏损的影响	-1,784,674.40
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	112,666,521.08
其他	-5,518,247.02
所得税费用	749,075,142.41

其他说明：

√适用 □不适用

注：中国大陆所得税费用根据在中国大陆利润及税率计算，其他地区所得税费用根据经营所在国家或地区利润及税率计算。

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注 57。

78、 现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助款项	962,537.78	729,746.31
利息收入	19,963,760.85	22,596,435.37
营业外收入	3,713,098.98	3,945,247.44

合计	24,639,397.61	27,271,429.12

支付的其他与经营活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业成本中支付的费用	2,640,748.63	3,307,525.47
管理费用中支付的费用	10,647,629.85	11,990,771.01
支付押金保证金	4,771,490.24	2,424,051.07
财务费用—手续费	222,420.44	116,538.92
营业外支出	369,566.65	344,973.03
合计	18,651,855.81	18,183,859.50

(2).与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金
□适用 √不适用

支付的重要的投资活动有关的现金
□适用 √不适用

收到的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
银行利息收入	105,956,986.38	77,983,486.11
银行定期存款净减少额	722,782,400.00	336,166,959.49
合计	828,739,386.38	414,150,445.60

支付的其他与投资活动有关的现金
□适用 √不适用

(3).与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
泗许公司和阜周公司收到关联方代为收付款项（附注七、9（i））	213,777,466.51	0.00
泗许公司和阜周公司收到安徽交通控股集团实缴的注册资本金	0.00	10,000,000.00
合计	213,777,466.51	10,000,000.00

支付的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
同一控制下企业合并收购泗许公司和阜周公司支付股权款（附注九、2（2））	4,770,800,000.00	0.00
泗许公司和阜周公司同一控制下企业合并日前向安徽交通控股集团进行分配（附注九、2（1））	0.00	177,997,112.60
泗许公司和阜周公司同一控制下企业合并日前关联方代为收付款项	0.00	179,769,622.91
合计	4,770,800,000.00	357,766,735.51

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	0.00	100,000,000.00	23,082,724.20	0.00	0.00	123,082,724.20
长期借款	6,650,024,659.16	5,584,450,000.00	240,596,502.56	2,329,745,695.06	0.00	10,145,325,466.66
短期应付债券	0.00	800,000,000.00	1,150,027.40	0.00	0.00	801,150,027.40
应付债券	1,500,157,775.26	1,998,372,173.60	59,498,737.82	24,750,000.00	0.00	3,533,278,686.68
长期应付款	99,799,340.05	0.00	1,382,932.55	79,058,756.65	0.00	22,123,515.95
合计	8,249,981,774.47	8,482,822,173.60	325,710,924.53	2,433,554,451.71	0.00	14,624,960,420.89

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、 现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1．将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,859,360,406.99	1,929,292,396.87
加：资产减值准备	0.00	0.00
信用减值损失	272,211.19	-176,402.95
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	226,575,103.22	161,268,410.96
投资性房地产折旧	20,758,869.45	23,555,908.51
使用权资产摊销	0.00	0.00
无形资产摊销	1,111,924,370.55	877,241,640.07

长期待摊费用摊销	0.00	0.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失/（收益）	4,234,188.90	-7,405,496.46
资产报废损失	0.00	59,724.23
公允价值变动（收益）损失	-10,679,705.02	31,844,784.31
财务费用	242,653,026.47	82,936,156.77
投资损失（收益）	-73,206,891.93	-69,109,761.23
专项储备的增加	3,442,353.13	5,730,394.84
递延所得税资产的减少	3,853,845.38	1,171,919.59
递延所得税负债的减少	-2,838,160.09	-7,703,498.68
存货的（增加）/减少	-49,967.57	21,091.25
经营性应收项目的减少/（增加）	3,099,030.42	-21,289,097.47
经营性应付项目的增加	139,458,279.53	30,767,723.43
其他	10,636,011.89	1,676,419.52
经营活动产生的现金流量净额	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56
2．不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	0.00	0.00
一年内到期的可转换公司债券	0.00	0.00
融资租入固定资产	0.00	0.00
3．现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
减：现金的期初余额	2,158,333,158.55	962,379,522.89
加：现金等价物的期末余额	0.00	0.00
减：现金等价物的期初余额	0.00	0.00
现金及现金等价物净增加额	1,324,796,301.40	1,195,953,635.66

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
其中：库存现金	0.00	0.00
可随时用于支付的银行存款	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
二、现金等价物	0.00	0.00
三、期末现金及现金等价物余额	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	0.00	0.00

(5).使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6).不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	理由
其他货币资金	1,889,104,308.59	2,662,256,683.52	不属于现金及现金等价物的定期存款及其应收利息
合计	1,889,104,308.59	2,662,256,683.52	/

其他说明：

√适用 □不适用

本集团基于与部分供应商的协作安排，在保持原有账期不变的前提下，将款项支付方式改为国内信用证代理福费廷融资结算。供应商收到信用证后即时贴现，相关信用证贴现息由本集团承担。本集团相关信用证业务通过中国农业银行股份有限公司办理，根据本集团与银行的协议约定，相关信用证借款将在原信用证到期日向银行支付，以结清货款。本集团因上述供应商融资安排，产生了从应付供应商款项到应付银行款项的非现金变动。

	2025年			2024年
	账面金额	其中：供应商已收到金额	到期日期间	账面金额
国内信用证	23,029,974.20	23,029,974.20	360天	0.00

本集团因上述供应商融资安排，于2025年终止确认应付账款，并同时确认短期借款23,029,974.20元。

80、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、 外币货币性项目

(1).外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：港币	321,583,187.47	0.90	290,460,366.59

(2).境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

82、 租赁

(1). 作为承租人

□适用 √不适用

(2). 作为出租人

作为出租人的经营租赁
√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中:未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	81,201,925.58	79,948,357.72
合计	81,201,925.58	79,948,357.72

作为出租人的融资租赁
□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表
□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	65,165,626.15	68,350,318.50
第二年	48,889,886.51	26,934,517.72
第三年	8,076,954.11	16,044,167.61
第四年	6,473,290.65	7,115,595.45
第五年	5,126,562.89	5,817,321.37
五年后未折现租赁收款额总额	26,441,021.99	30,801,187.62

经营租出固定资产，参见附注七、20。

(3). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

83、 数据资源

□适用 √不适用

84、 其他

√适用 □不适用
（1）每股收益

	2025年 元/股	2024年 元/股
基本每股收益（i）		
持续经营	1.1151	1.1500
稀释每股收益（ii）		
持续经营	1.1151	1.1500

（i） 基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

（ii） 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2025 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2024 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

收益	2025年	2024年（经重述）
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
合计	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
归属于：		
持续经营	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	1,683,600,944.50	1,658,610,000.00
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	1,683,600,944.50	1,658,610,000.00

注：本公司股本原为人民币1,658,610,000.00元。于2025年6月，本公司发行H股普通股股票49,981,889股，每股面值人民币1.00元，新增股本人民币49,981,889.00元。本次发行后，本公司股本为1,708,591,889.00元。因此2025年本公司发行在外普通股的加权平均数为1,683,600,944.50股，以计算每股收益。

八、研发支出

1、 按费用性质列示

□适用 √不适用

2、 符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

重要的资本化研发项目

□适用 √不适用

开发支出减值准备
□适用 √不适用

3、 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

九、合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、 同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	合并当年年初至合并日被合并方的现金流量净额	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
泗许公司	100	收购控股股东安徽交通控股集团全资子公司泗许公司 100%股权	2025/3/27	控制权转移时点	60,416,395.71	24,641,356.95	130,997,748.00	220,602,387.63	87,566,285.77
阜周公司	100	收购控股股东安徽交通控股集团全资子公司阜周公司 100%股权	2025/3/27	控制权转移时点	105,797,414.92	47,525,309.91	225,448,465.52	385,627,890.46	150,833,161.90

其他说明：本公司于2024年12月31日与本公司控股股东安徽交通控股集团签署了附条件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司100%股权之协议》（以下简称“交易协议”），该事项于2025年2月27日经本公司2025年第一次临时股东大会审议通过。本公司根据已生效的交易协议，于2025年3月4日完成100%股权转让价款的支付、2025年3月27日完成泗许公司和阜周公司的工商变更登记，泗许公司、阜周公司成为本公司的全资子公司，合并日根据控制权转移时点为2025年3月27日。

因本公司于2025年3月27日向最终控制方安徽交通控股集团收购了其拥有的全资子公司阜周公司及泗许公司100%股权的股权，在编制前期比较合并财务报表时，将企业合并取得的上述阜周公司和泗许公司前期有关财务状况、经营成果及现金流量等并入本集团前期比较合并财务报表，阜周公司和泗许公司视为自其受安徽交通控股集团控制之日起已纳入本集团合并范围。

泗许公司及阜周公司于截至2024年5月31日止五个月期间向其股东安徽交通控股集团进行分配人民币177,997,112.60元。同时，安徽交通控股集团于2024年11月对泗许公司及阜周公司出资实缴注册资本共人民币10,000,000.00元。

(2).合并成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	泗许公司	阜周公司
--现金	1,867,680,000.00	2,903,120,000.00

(3).合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	泗许公司	
	合并日	上期期末
资产:		
货币资金	146,744,528.45	15,746,780.45
预付款项	26,868.62	0.00
其他应收款	11,455,926.72	85,463,136.91
固定资产	49,726,102.07	51,053,400.29
在建工程	6,705,486.88	6,705,486.88
无形资产	1,068,599,566.46	1,083,721,258.19
应付款项	10,252,218.10	4,837,901.88
应付职工薪酬	1,326,149.77	0.00
应交税费	8,931,437.18	0.00
其他应付款	7,688,661.79	7,433,505.43
其他流动负债	51,985.06	51,985.06
净资产	1,255,008,027.30	1,230,366,670.35
减：少数股东权益	0.00	0.00

取得的净资产	1,255,008,027.30	1,230,366,670.35
	阜周公司	
资产:		
货币资金	252,394,289.95	26,945,824.43
预付款项	21,102.26	0.00
其他应收款	25,250,688.46	146,917,381.95
固定资产	49,253,916.93	50,721,105.27
在建工程	12,205,485.06	12,205,485.06
无形资产	1,579,053,525.95	1,605,969,211.01
应付款项	10,309,243.23	1,791,297.47
应付职工薪酬	1,850,294.42	0.00
应交税费	17,095,805.64	0.00
其他应付款	29,862,961.87	29,432,316.71
其他流动负债	110,200.00	110,200.00
净资产	1,858,950,503.45	1,811,425,193.54
减：少数股东权益	0.00	0.00
取得的净资产	1,858,950,503.45	1,811,425,193.54

3、 反向购买

□适用 √不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：
□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十、在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
宣广公司	安徽省，中国	111,760,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47		通过设立或投资等方式取得的子公司
宁宣杭公司	安徽省，中国	300,000,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	51.00		通过设立或投资等方式取得的子公司
皖通香港	不适用	1,817,000.00	香港，中国	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前尚未开始运营	100.00		通过设立或投资等方式取得的子公司
广宣公司	安徽省，中国	400,000,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广宣高速公路		54.92	通过设立或投资等方式取得的子公司
广祠公司	安徽省，中国	56,800,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、	55.47		同一控制下企业合并取得的子公司

				管理及经营广祠高速公路			
安庆大桥公司	安徽省，中国	150,000,000.00	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	100.00		同一控制下企业合并取得的子公司
泗许公司	安徽省，中国	5,000,000.00	安徽省合肥市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营泗许高速淮北段公路	100.00		同一控制下企业合并取得的子公司
阜周公司	安徽省，中国	5,000,000.00	安徽省合肥市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营阜周高速公路	100.00		同一控制下企业合并取得的子公司

(2).重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
宁宣杭公司	49.00	2,451,904.87	0.00	42,363,951.91
宣广公司	44.53	-61,089,705.27	-79,302,346.87	1,281,006,896.93
广祠公司	44.53	40,554,306.57	-56,903,576.01	79,369,866.67

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：
□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
宁宣杭公司	59,993,385.25	3,429,877,197.45	3,489,870,582.70	339,384,584.67	3,093,088,874.97	3,432,473,459.64	169,605,901.14	3,595,993,347.32	3,765,599,248.46	271,274,208.59	3,444,456,262.40	3,715,730,470.99
宣广公司	728,261,136.14	7,167,986,272.66	7,896,247,408.80	1,102,500,501.96	3,883,511,919.72	4,986,012,421.68	1,060,899,267.76	5,993,362,187.39	7,054,261,455.15	717,129,506.94	3,152,376,931.72	3,869,506,438.66
广祠公司	157,218,011.95	62,656,491.67	219,874,503.62	40,811,365.91	721,670.00	41,533,035.91	147,014,022.35	79,473,991.17	226,488,013.52	10,411,064.29	1,020,302.00	11,431,366.29

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
宁宣杭公司	404,960,570.56	5,003,887.49	5,003,887.49	432,928,129.53	450,642,473.98	6,259,939.41	6,259,939.41	287,940,923.96
宣广公司	1,072,661,640.91	-126,029,921.27	-126,029,921.27	475,272,280.25	3,319,948,563.23	19,345,905.25	19,345,905.25	192,960,459.78
广祠公司	141,167,555.15	91,071,876.43	91,071,876.43	190,283,641.44	49,931,715.79	22,972,649.43	22,972,649.43	-4,910,758.07

(4).使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5).向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1).重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	38.00		权益法

(2).重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3).重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	高速传媒	高速传媒
流动资产	394,165,570.42	355,144,785.80
非流动资产	186,599,722.36	194,185,325.62
资产合计	580,765,292.78	549,330,111.42
流动负债	150,727,649.98	128,477,086.79
非流动负债	4,676,359.45	5,665,379.86
负债合计	155,404,009.43	134,142,466.65
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	425,361,283.35	415,187,644.77
按持股比例计算的净资产份额	161,637,287.67	157,771,305.01
对联营企业权益投资的账面价值	161,637,287.67	157,771,305.01
营业收入	200,149,014.72	189,921,661.20
所得税费用	15,791,862.03	13,014,690.88
净利润	53,189,515.06	47,443,409.79

综合收益总额	53,189,515.06	47,443,409.79
本年度收到的来自联营企业的股利	16,327,200.00	7,442,800.00

(4).不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

□适用 √不适用

(5).合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6).合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7).与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8).与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、 重要的共同经营

□适用 √不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：
□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十一、 政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

□适用 √不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因
□适用 √不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期转入其他收益	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	87,992,248.80	-12,930,209.16	75,062,039.64	与资产相关

合计	87,992,248.80	-12,930,209.16	75,062,039.64	/

3、 计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与资产相关	12,930,209.16	12,930,209.16
与收益相关	647,693.08	326,868.52
合计	13,577,902.24	13,257,077.68

十二、 与金融工具相关的风险

1、 金融工具的风险

√适用 □不适用

（1）金融工具风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

（a）信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2025年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的58.65%（2024年12月31日：43.10%）和94.42%（2024年12月31日：95.44%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

(i) 用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

(ii)发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

（b） 流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2025 年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
短期借款	123,082,724.20	-	-	-	123,082,724.20
其他流动负债	801,150,027.40	-	-	-	801,150,027.40
应付账款	982,445,578.74	-	-	-	982,445,578.74
其他应付款	138,278,711.77	-	-	-	138,278,711.77
长期借款	689,655,300.52	959,055,643.35	2,951,300,289.78	6,980,846,253.23	11,580,857,486.88
应付债券	65,670,000.00	1,565,670,000.00	2,071,020,000.00	-	3,702,360,000.00
长期应付款	22,123,515.95	-	-	-	22,123,515.95
合计	2,822,405,858.58	2,524,725,643.35	5,022,320,289.78	6,980,846,253.23	17,350,298,044.94

2024 年（经重述）

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	872,914,415.99	-	-	-	872,914,415.99
其他应付款	114,909,623.01	-	-	-	114,909,623.01
长期借款	396,640,382.47	441,534,215.23	968,722,961.33	6,460,523,608.53	8,267,421,167.56
应付债券	24,750,000.00	24,750,000.00	1,524,750,000.00	-	1,574,250,000.00
长期应付款	26,040,065.35	3,800,425.30	79,517,179.33	-	109,357,669.98
合计	1,435,254,486.82	470,084,640.53	2,572,990,140.66	6,460,523,608.53	10,938,852,876.54

（c）市场风险

(i) 利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2025年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(37,483,950.14)	-	(37,483,950.14)
人民币	(50.00)	37,483,950.14	-	37,483,950.14

2024年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(24,079,273.87)	-	(24,079,273.87)
人民币	(50.00)	24,079,273.87	-	24,079,273.87

（ii）汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

本集团计价结算以记账本位币为主，无重大汇率风险。

（iii）权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2025年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

2025年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	340,447,708.99	25,533,578.17 /(25,533,578.17)	25,533,578.17 /(25,533,578.17)

2024年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	7,799,561.29	584,967.10 /(584,967.10)	584,967.10 /(584,967.10)

（2）资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2025年度和2024年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2025年	2024年
总借款		
短期借款	123,082,724.20	-
短期应付债券	801,150,027.40	-
长期借款	10,145,325,466.66	6,650,024,659.16
应付债券	3,533,278,686.68	1,500,157,775.26
长期应付款	22,123,515.95	99,799,340.05
	14,624,960,420.89	8,249,981,774.47
减：现金及现金等价物	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
债务净额	11,141,830,960.94	6,091,648,615.92
股东权益	14,205,071,103.28	17,903,155,932.09
总资本	25,346,902,064.22	23,994,804,548.01
资本负债比率	43.96%	25.39%

2、 套期

(1). 公司开展套期业务进行风险管理

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(2). 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3). 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

3、 金融资产转移

(1).转移方式分类

□适用 √不适用

(2).因转移而终止确认的金融资产

□适用√不适用

(3).继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

十二.1 公允价值的披露

1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	597,229,324.80	0.00	541,672,197.99	1,138,901,522.79
（三）其他权益工具投资	335,976,924.80	0.00	4,470,784.19	340,447,708.99
（六）其他非流动金融资产	261,252,400.00	0.00	537,201,413.80	798,453,813.80
持续以公允价值计量的资产总额	597,229,324.80	0.00	541,672,197.99	1,138,901,522.79
持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00
二、非持续的公允价值计量	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00

2、 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。

3、 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

4、 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金于 2025 年 12 月 31 日的净资产，根据本集团所享有的基金份额比例计算确定。

5、 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

√适用 □不适用

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2025 年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
其他权益工具投资	7,799,561.29	-	-	-	-3,328,777.10	-	-	-	-	4,470,784.19	-
其他非流动金融资产	477,971,725.77	-	-	16,942,605.02	-	53,245,833.00	-	-	10,958,749.99	537,201,413.80	16,942,605.02
合计	485,771,287.06	-	-	16,942,605.02	-3,328,777.10	53,245,833.00	-	-	10,958,749.99	541,672,197.99	16,942,605.02

2024年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
其他权益工具投资	4,849,704.70	-	-	-	2,949,856.59	-	-	-	-	7,799,561.29	-
其他非流动金融资产	390,450,042.75	-	-	-11,149,984.31	-	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	477,971,725.77	-11,149,984.31
合计	395,299,747.45	-	-	-11,149,984.31	2,949,856.59	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	485,771,287.06	-11,149,984.31

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

2025年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益

计入当期损益的利得或损失总额	16,942,605.02	0.00
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	16,942,605.02	0.00

2024年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	-11,149,984.31	0.00
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	-11,149,984.31	0.00

6、 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：货币资金、应收款项、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

管理层已经评估了货币资金、其他应收款、应付账款及其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长期借款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2025 年 12 月 31 日，针对长期借款等自身不履约风险评估为不重大。

9、 其他

□适用 √不适用

十三、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
安徽交通控股集团	安徽省合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。	36,000,000,000.00	33.63	33.63

本企业的母公司情况的说明

本公司的控股股东为安徽交通控股集团。

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注
√适用 □不适用
子公司详见附注十、1。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注
√适用 □不适用
详见附注十、3
本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下
√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
高速传媒	联营企业
交控信息产业	联营企业
亳郸高速	联营企业
全禄高速	联营企业

其他说明：
□适用 √不适用

4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控驿达服务开发集团有限公司（“驿达公司”）（原名“安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制

安徽省合周高速公路有限责任公司（“合周高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省宣泾高速公路有限责任公司（“宣泾高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省亳淮高速公路有限责任公司（“亳淮高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省涡蒙高速公路有限责任公司（“涡蒙高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省泾宣高速公路有限责任公司（“泾宣高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控建设工程集团有限公司（“交控建设工程”）（原名“安徽省经工建设集团有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交运集团有限公司（“交运集团”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交通数智科技有限公司（“交通数科公司”）（原名“安徽交通一卡通控股有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石新兴产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司（“交控金石基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控能源有限公司（“交控能源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速地产物业管理服务有限公司（“高速物业”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控材料科技有限公司（“交控材料”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省岳黄高速公路有限责任公司（“岳黄高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控商业保理有限公司（“交控商业保理”）	受安徽交通控股集团控制
莱州北海房地产开发有限公司（“北海房地产”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司（“交控徽风皖韵”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控石油有限公司（“交控石油”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控路网新能源有限公司（“路网新能源”）	受安徽交通控股集团控制

其他说明：

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

5、 关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额（经重述）

安徽高速联网运营	代收通行费	5,170,948,880.28	4,521,031,794.99
交通数科公司	接受通行费结算服务	22,707,403.06	18,923,889.50
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	25,606,215.66	16,442,376.80
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	10,896,226.44	10,452,830.20
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	1,509,433.96	1,509,433.96
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	208,773.60	208,773.58
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	136,792.48	136,792.48
岳黄高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	491,037.72	491,037.72
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	106,132.07	106,132.07
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	46,226.44	46,226.44
合周高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	631,862.87	0.00
宣泾高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	402,613.08	0.00
涡蒙高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	346,578.20	0.00
泾宣高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	74,179.85	0.00
交控工程	接受养护工程管理服务	119,452,188.81	89,009,632.65
交控建设工程	接受养护工程管理服务	4,875,909.18	10,778,266.81
交控道路养护	接受养护工程管理服务	134,897,358.67	53,997,861.04
交控工程	接受工程建设管理服务	162,672,851.62	323,519,631.71
交控建设工程	接受工程建设管理服务	82,396,523.89	269,101,980.69
交控道路养护	接受工程建设管理服务	24,602,373.97	5,536,494.30
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	428,882.00	86,007.00
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	180,348,133.24	101,972,613.67
高速检测中心	接受施工检测服务	6,484,219.42	12,013,797.01
七星工程	接受质量检测服务	2,445,115.83	395,678.04
交控物业	接受物业管理服务	8,364,070.29	6,209,636.61
交控信息产业	接受 IT 及 ETC 运维服务	16,588,014.90	25,118,100.00
经工物资	固定资产采购	2,266,726.28	1,361,201.92
交运集团	固定资产采购	3,088,226.64	8,414,507.66
高速传媒	接受广告设计服务	7,194,814.38	6,783,723.95
驿达公司	商品、服务采购	25,887,026.53	16,124,722.06
经工物资	商品采购	486,016.90	111,740.00
交控材料	工程物资采购	146,826,828.69	420,876,775.50
高速地产	接受培训服务	349,255.00	377,930.82
高速物业	接受培训服务	4,000.00	0.00
北海房地产	接受会议服务	166,980.00	225,860.00

交控徽风皖韵	接受会议服务	691,201.00	744,885.59
交运集团	商品、服务采购	4,413,132.76	366,300.00
路网新能源	购买光伏发电	1,133,843.96	0.00
安联公司	接受物业管理服务	93,243.00	0.00

出售商品/提供劳务情况表
□适用 √不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明
□适用 √不适用

(2).关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：
□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明
□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表
□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明
□适用 √不适用

(3).关联租赁情况

本公司作为出租方：
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
驿达公司	房地产	889,244.20	1,712,812.60
交控道路养护	房地产	2,240,914.32	2,240,914.32
交控信息产业	房地产	2,032,803.58	2,130,430.02
招商智广	房地产	767,332.56	767,332.56
合枞高速	房地产	735,085.68	735,085.68
交控材料	房地产	788,388.60	788,388.60
交控商业保理	房地产	178,076.77	180,133.92
望潜高速	房地产	27,428.53	27,428.52
交控工程	房地产	53,460.24	33,936.45
交控能源	房地产	398,957.30	0.00
交运集团	房地产	10,285.68	7,714.26
安徽交通控股集团	房地产	0.00	3,428.52
高速石化	加油站	33,403,007.48	33,023,384.80
驿达公司	服务区	12,271,621.17	10,131,293.80
交控石油	加油站	2,811,302.75	0.00

本公司作为承租方：
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额					上期发生额				
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	750,000.00	0.00	750,000.00	0.00	0.00	750,000.00	0.00	750,000.00	0.00	0.00

关联租赁情况说明
□适用 √不适用

(4).关联担保情况

本公司作为担保方
□适用 √不适用

本公司作为被担保方
□适用 √不适用

关联担保情况说明
□适用 √不适用

(5).关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6).关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7).关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	9,020,121.49	7,722,013.62

(8).其他关联交易

√适用 □不适用

	2025年	2024年
利息费用		
安徽交通控股集团	1,382,932.55	3,863,765.74
	1,382,932.55	3,863,765.74
归还本金		
安徽交通控股集团	77,559,700.00	0.00
	77,559,700.00	0.00
分配股利		
高速传媒	16,327,200.00	7,442,800.00
交控金石并购基金	16,338,500.00	24,574,167.00
交控信息产业	0.00	12,341.16
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	24,234,700.00	25,946,300.00
交控招商基金管理公司	0.00	500,000.00
交控金石基金管理公司	3,750,000.00	0.00
	60,650,400.00	58,475,608.16
对外投资		

交控招商产业基金	23,245,833.00	13,283,334.00
交控金石新兴产业基金	30,000,000.00	30,000,000.00
交控信息产业	50,000,000.00	0.00
亳郸高速	217,000,000.00	0.00
全禄高速	44,000,000.00	0.00
	364,245,833.00	43,283,334.00

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1).应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	安徽高速联网运营	99,615,637.64	996,156.38	95,063,785.30	765,467.33
其他应收款	安徽交通控股集团	0.00	0.00	213,777,466.51	0.00
其他应收款	驿达公司	1,102,071.01	11,020.71	60,197.35	601.97
其他应收款	交控信息产业	45,180.95	451.81	0.00	0.00
其他应收款	交控石油	2,811,302.75	28,113.03	0.00	0.00
其他应收款	交控工程	4,800.00	48.00	4,800.00	48.00

(2).应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	交控工程	122,044,944.60	83,567,776.72
应付账款	交控建设工程	19,691,814.60	67,925,156.76
应付账款	交控材料	28,485,607.67	21,336,090.01
应付账款	安徽交规设计院	19,700,964.66	13,775,807.44
应付账款	交控道路养护	6,965,355.66	2,737,419.94
应付账款	交控信息产业	1,995,918.65	3,509,127.74
应付账款	高速检测中心	1,091,015.08	1,047,707.45
应付账款	七星工程	700,000.00	1,563,209.20
应付账款	高速传媒	1,366,278.74	882,140.84
应付账款	驿达公司	913,435.00	577,200.00
应付账款	交运集团	1,278,964.60	1,294,364.98
应付账款	中兴工程监理	205,928.60	625,696.52
应付账款	安徽高速联网运营	137,011.00	0.00
应付账款	交通数科公司	37,309.00	0.00
应付账款	经工物资	5,430.00	5,430.00

(3).其他项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	安徽交通控股集团	34,007,843.60	34,007,843.60
其他应付款	全禄高速	19,000,000.00	0.00

其他应付款	安徽高速联网运营	4,161,531.14	3,604,595.11
其他应付款	交通数科公司	4,161,531.14	3,841,455.11
其他应付款	高速石化	1,550,000.00	1,550,000.00
其他应付款	交控工程	1,311,419.80	1,111,419.80
其他应付款	安徽交规设计院	637,256.86	587,256.86
其他应付款	招商智广	300,000.00	300,000.00
其他应付款	交控道路养护	185,988.06	185,988.06
其他应付款	高速检测中心	125,488.60	145,038.60
其他应付款	交控信息产业	78,000.00	102,000.00
其他应付款	驿达公司	72,000.00	72,000.00
其他应付款	交运集团	100,000.00	55,247.80
其他应付款	交控物业	50,000.00	50,000.00
其他应付款	交控材料	42,000.00	42,000.00
其他应付款	合枞高速	30,000.00	30,000.00
其他应付款	交控商业保理	30,000.00	30,000.00
其他应付款	交控能源	30,000.00	0.00
其他应付款	中兴工程监理	0.00	20,762.72
其他应付款	望潜高速	6,000.00	6,000.00
长期应付款（包括一年内到期部分）	安徽交通控股集团	12,767,112.95	90,442,937.05
长期应付款（包括一年内到期部分）	宣城交投	9,356,403.00	9,356,403.00
预收款项	高速石化	32,119,018.61	33,611,082.62
预收款项	驿达公司	9,322,451.25	7,857,142.85
预收款项	望潜高速	2,400.00	2,400.00
预收款项	交控道路养护	5,280.00	5,280.00
预收款项	交控信息产业	383,024.00	78,160.00
预收款项	交控工程	6,507.97	32,539.69
预收款项	合枞高速	64,320.00	64,320.00
预收款项	交控材料	206,952.00	0.00
预收款项	交控能源	119,687.20	0.00
预收款项	交运集团	2,571.49	12,857.17

除于附注十四、6 中所述之长期应付款外，应收应付关联方款项均不计利息、无担保。

7、 关联方承诺

√适用 □不适用

	交易内容	2025年	2024年
安徽交规设计院	接受劳务 – 设计服务	81,166,652.61	183,258,489.67
交控工程	接受劳务 – 道路养护施工	42,899,140.91	69,914,708.43
交控工程	接受劳务– 建设施工服务	0.00	232,272,500.04
交控道路养护	接受劳务– 道路养护施工	18,517,343.44	17,073,806.82
交控建设工程	接受劳务– 建设施工服务	0.00	166,100,938.09
安联公司	接受劳务–物业管理和会议接待服务	36,342,857.14	0.00
驿达公司	商品采购	28,173,913.04	0.00
交运集团	采购设备及相关服务	2,057,142.86	0.00
高速检测中心	接受劳务–施工检测服务	1,100,003.92	6,078,893.83
交控信息产业	接受劳务–IT 及 ETC 运维服务	21,628,273.74	4,859,106.74

交控建设工程	接受劳务–道路养护施工	5,388,015.25	5,092,350.36
经工物资	固定资产采购	24,006.00	0.00
七星工程	接受劳务–质量检测服务	0.00	1,898,646.40
交控材料	水泥、沥青采购	79,072,971.09	124,828,724.09
交通数科公司	接受劳务–通行费结算服务	21,480,000.00	34,180,000.00
安徽高速联网运营	接受劳务–通行费结算服务	21,480,000.00	34,180,000.00
安徽交通控股集团	提供劳务–委托管理收入	13,240,000.00	23,190,000.00
合枞高速	提供劳务–委托管理收入	0.00	3,200,000.00
安联公司	提供劳务–委托管理收入	620,000.00	1,240,000.00
岳黄高速	提供劳务–委托管理收入	520,500.00	1,041,000.00
扬绩高速	提供劳务–委托管理收入	221,300.00	442,600.00
望潜高速	提供劳务–委托管理收入	145,000.00	290,000.00
溧广高速	提供劳务–委托管理收入	112,500.00	225,000.00
芜雁高速	提供劳务–委托管理收入	49,000.00	98,000.00
宣泾高速	提供劳务–委托管理收入	476,000.00	0.00
泾宣高速	提供劳务–委托管理收入	134,113.00	0.00
合周高速	提供劳务–委托管理收入	1,418,468.10	0.00
亳淮高速	提供劳务–委托管理收入	426,020.00	0.00
涡蒙高速	提供劳务–委托管理收入	1,102,178.00	0.00
高速石化	租赁–租出	98,984,547.96	76,383,214.63
驿达公司	租赁–租出	12,221,372.60	12,663,512.80
交控信息产业	租赁–租出	988,760.00	304,840.00
交控道路养护	租赁–租出	593,520.00	2,946,480.00
交控能源	租赁–租出	1,017,341.20	0.00
交控材料	租赁–租出	413,904.00	1,241,712.00
合枞高速	租赁–租出	257,280.00	1,029,120.00
交控商业保理	租赁–租出	94,570.32	277,230.96
交控工程	租赁–租出	16,433.33	43,766.67
望潜高速	租赁–租出	0.00	24,000.00
交控石油	租赁–租出	6,746,880.00	0.00
交控信息产业	对外投资	45,000,000.00	0.00
全禄高速	对外投资	158,020,000.00	0.00
交控金石新兴产业基金	对外投资	130,000,000.00	160,000,000.00
交控招商产业基金	对外投资	9,962,500.00	33,208,333.00

8、 其他

□适用 √不适用

十四、 股份支付

1、 各项权益工具

(1). 明细情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十五、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

	2025年	2024年
资本承诺		
无形资产	5,385,615,142.53	1,941,903,508.79
固定资产	7,307,832.83	7,697,568.57
合计	5,392,922,975.36	1,949,601,077.36

于2025年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系皖通高界管理处G50沪渝高速公路改扩建项目人民币5,324,319,142.53元、皖通G30连霍高速公路安徽段改扩建项目人民币61,296,000.00元，以及收费站、园区改造提升项目等人民币7,307,832.83元。

于2024年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币1,846,723,508.79元、皖通高界管理处G50沪渝高速公路改扩建项目人民币88,000,000.00元、皖通G30连霍高速公路安徽段改扩建项目人民币7,180,000.00元，以及收费站、园区改造提升项目等人民币7,697,568.57元。

作为承租人的租赁承诺，参见附注七、82

投资承诺，参见附注七、30和附注十三、7。

2、 或有事项

(1).资产负债表日存在的重要或有事项

□适用 √不适用

(2).公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十六、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	1,127,670,646.74
经审议批准宣告发放的利润或股利	1,127,670,646.74

于 2026 年 3 月 27 日，本公司董事会召开会议，提出并批准 2025 年度利润分配预案，分配现金股利人民币 1,127,670,646.74 元。

3、 销售退回

□适用 √不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

2026年1月，本公司与安徽交控集团、安徽交控工程集团有限公司、安徽交控建设工程集团有限公司、安徽交控信息产业有限公司和安徽迅捷物流有限责任公司组建的联合体中标S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目。该项目投资估算总金额约为人民币723,740.92万元，资本金约人民币144,748.18万元，占总投资的20%，根据本公司所占股权比例10%，本公司投入项目资本金约人民币14,474.82万元。2026年1月27日，联合体各成员签署《S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目联合体投资协议》。该事项已经公司第十届董事会第二十一次会议审议通过。

本公司关于收购山东高速股份有限公司（以下简称“山东高速”）部分股份的协议转让已取得上海证券交易所的合规性确认，并已取得中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券过户登记确认书》，过户数量为338,419,957股（占山东高速股份总数的7%），股份性质为无限售流通股，本次股份协议转让过户登记手续已于2026年2月3日办理完毕。

于 2026 年 2 月 6 日，本公司第十届董事会第二十三次会议审议通过《关于投资 G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程的议案》。本公司拟投资 G30 连霍高速公路安徽段（以下简称“连霍高速”）改扩建工程。连霍高速改扩建工程路线全长约 54 公里，估算总投资金额约为人民币 54.2 亿元，其中资本金（占总投资的 20%）约为人民币 10.84 亿元，为公司自有资金，其余 43.36 亿元由公司通过国内银行贷款等方式解决。

十七、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

详见“重要事项”的“公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明”

2、 重要债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换

(1).非货币性资产交换

□适用 √不适用

(2).其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息

(1).报告分部的确定依据与会计政策

□适用 √不适用

(2).报告分部的财务信息

□适用 √不适用

(3).公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4).其他说明

□适用 √不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十八、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1).按账龄披露

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(3).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

2、 其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	5,757,200.00	0.00
其他应收款	89,035,276.73	88,016,380.79
合计	94,792,476.73	88,016,380.79

其他说明：
□适用 √不适用

应收利息

(1).应收利息分类

□适用 √不适用

(2).重要逾期利息

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

应收股利

(7). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	5,757,200.00	0.00
合计	5,757,200.00	0.00

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(11).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(12).本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况
□适用 √不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

其他应收款

(1).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	80,992,148.41	80,347,336.41
1 年以内小计	80,992,148.41	80,347,336.41
1 至 2 年	564,791.00	229,167.31
2 至 3 年	50,000.00	6,211,307.94
3 年以上	8,261,576.62	2,050,268.76
合计	89,868,516.03	88,838,080.42

(13).按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	78,694,973.16	76,546,732.95
发放典当贷款	5,892,975.00	5,892,975.00
其他	5,280,567.87	6,398,372.47
合计	89,868,516.03	88,838,080.42

(14).坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	821,699.63	0.00	0.00	821,699.63

2025年1月1日余额在本期	11,539.67	0.00	0.00	11,539.67
本期转回	0.00	0.00	0.00	0.00
2025年12月31日余额	833,239.30	0.00	0.00	833,239.30

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

(15).坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	821,699.63	11,539.67	0.00	0.00	0.00	833,239.30
合计	821,699.63	11,539.67	0.00	0.00	0.00	833,239.30

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
□适用 √不适用

(16).本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

(17).按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
安徽高速公路联网运营	78,694,973.16	87.57	应收通行费收入	一年以内	-786,949.73
典当贷款借款人	5,892,975.00	6.56	发放典当贷款	三年以上	0.00
安徽峰廷商业经营管理有限公司	542,381.00	0.60	应收租金	一年以内	-5,423.81
中材国际水务科技（合肥）有限公司	113,794.00	0.13	其他应收款	一年以内	-1,137.94
安徽省长乘环境科技有限责任公司	34,153.00	0.04	其他应收款	一年以内	-341.53
合计	85,278,276.16	94.90	/	/	-793,853.01

(18). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	7,518,507,130.96	0.00	7,518,507,130.96	4,404,548,600.21	0.00	4,404,548,600.21
对联营、合营企业投资	480,096,271.26	0.00	480,096,271.26	165,855,503.15	0.00	165,855,503.15
合计	7,998,603,402.22	0.00	7,998,603,402.22	4,570,404,103.36	0.00	4,570,404,103.36

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动		期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	计提减值准备		
宣广公司	1,575,775,000.00	0.00	0.00	0.00	1,575,775,000.00	0.00
宁宣杭公司	1,414,959,973.06	0.00	0.00	0.00	1,414,959,973.06	0.00
广祠公司	109,136,190.43	0.00	0.00	0.00	109,136,190.43	0.00
皖通香港	1,981,272.00	0.00	0.00	0.00	1,981,272.00	0.00
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	0.00	0.00	0.00	1,302,696,164.72	0.00
阜周公司	0.00	0.00	1,858,950,503.45	0.00	1,858,950,503.45	0.00
泗许公司	0.00	0.00	1,255,008,027.30	0.00	1,255,008,027.30	0.00
合计	4,404,548,600.21	0.00	3,113,958,530.75	0.00	7,518,507,130.96	0.00

(1). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）
		追加投资	权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	
一、合营企业						
小计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
二、联营企业						
高速	157,771,305.01	0.00	20,193,182.66	-16,327,200.00	0.00	161,637,287.67

传媒						
交控信息产业	8,084,198.14	50,000,000.00	-625,214.55	0.00	0.00	57,458,983.59
亳郸高速	0.00	217,000,000.00	0.00	0.00	0.00	217,000,000.00
全禄高速	0.00	44,000,000.00	0.00	0.00	0.00	44,000,000.00
小计	165,855,503.15	311,000,000.00	19,567,968.11	-16,327,200.00	0.00	480,096,271.26
合计	165,855,503.15	311,000,000.00	19,567,968.11	-16,327,200.00	0.00	480,096,271.26

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,835,743,697.34	2,025,601,503.41	2,650,345,587.72	860,728,009.38
其他业务	84,808,498.76	29,296,053.22	68,107,494.83	24,136,479.49
合计	3,920,552,196.10	2,054,897,556.63	2,718,453,082.55	884,864,488.87

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

营业收入分解信息

2025年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	2,731,216,452.24	-	-	44,191,306.94	-	272,406.71	48,718.14	2,775,728,884.03
在某一时段内确认收入	-	1,067,712,150.37	56,865,846.29	-	20,245,315.41	-	-	1,144,823,312.07
合计	2,731,216,452.24	1,067,712,150.37	56,865,846.29	44,191,306.94	20,245,315.41	272,406.71	48,718.14	3,920,552,196.10

2024年

	通行费收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入	2,613,715,965.12	-	27,414,498.63	-	320,095.48	1,886,792.46	2,643,337,351.69
在某一时段内确认收入	-	59,941,476.04	-	15,174,254.82	-	-	75,115,730.86
合计	2,613,715,965.12	59,941,476.04	27,414,498.63	15,174,254.82	320,095.48	1,886,792.46	2,718,453,082.55

营业成本分解信息

单位：元 币种：人民币

2025年

	通行费成本	建造服务成本	租赁成本	路损赔偿成本	高速公路委托管理成本	施救成本	合计
成本确认的时间							
在某一时点确认	947,702,925.33	-	-	6,908,131.37	-	1,707,007.97	956,318,064.67
在某一时段内确认	-	1,067,712,150.37	15,278,448.72	-	15,588,892.87	-	1,098,579,491.96
合计	947,702,925.33	1,067,712,150.37	15,278,448.72	6,908,131.37	15,588,892.87	1,707,007.97	2,054,897,556.63

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

5、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	169,668,595.16	133,486,089.16
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	40,573,200.00	50,520,467.00
权益法核算的长期股权投资收益	19,567,968.11	18,089,294.23
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	13,065,723.82	500,000.00
合计	242,875,487.09	202,595,850.39

6、 其他

√适用 □不适用

其他债权投资情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	621,244,442.59	0.00	621,244,442.59	1,061,244,442.59	0.00	1,061,244,442.59
应收宁宣杭公司	0.00	0.00	0.00	303,840,000.00	0.00	303,840,000.00
应收利息	29,486,007.29	0.00	29,486,007.29	29,908,607.24	0.00	29,908,607.24
减：一年内到期部分	269,486,007.29	0.00	269,486,007.29	269,908,607.24	0.00	269,908,607.24
合计	381,244,442.59	0.00	381,244,442.59	1,125,084,442.59	0.00	1,125,084,442.59

于 2025 年 12 月 31 日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

十九、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额

非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-4,234,188.90
计入当期损益的政府补助（与正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对损益产生持续影响的政府补助除外）	13,577,902.24
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	72,166,666.86
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	10,679,705.02
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	0. 00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,343,532.33
减：所得税影响额	-5,351,058.70
少数股东权益影响额（税后）	-1,552,252.73
合计	88,630,306.12

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	14.01	1.1151	1.1151
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	14.16	1.0625	1.0625

本集团无稀释性潜在普通股。

3、 境内外会计准则下会计数据差异

√适用 □不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	187,744.4	190,738.1	1,280,233.0	1,637,696.0
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	-220.3	-220.3	2,673.2	2,893.5
提取安全基金（ii）	220.5	460.2	0.0	0.0

按境外会计准则	187,744.6	190,978.0	1,282,906.2	1,640,589.5

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

□适用 √不适用

4、 其他

√适用 □不适用

（i）为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩（折旧/摊销）及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

（ii）根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

董事长：汪小文

董事会批准报送日期：2026 年 3 月 27 日

修订信息

□适用 √不适用

附录

一、公路情况介绍

项目名称	里程数目（公里）	车道数目	收费站	服务区（对）	收费权期限
合宁高速公路	134	8	12	4	1996 年 8 月 16 日至 2026 年 8 月 15 日（合宁高速公路安徽段改扩建工程收费期限暂定 5 年，自合宁高速公路安徽段收费期限到期之日起算。正式收费经营期限根据评估情况和有关规定确定。）
205 国道天长段新线	30	4	1	-	1997 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日
高界高速公路	110	4	3	4	1999 年 10 月 1 日至 2029 年 9 月 30 日
宣广高速公路	84	4	6	1	1999 年 1 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日（其中南环段自 2003 年 9 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日）
广祠高速公路	14	4	-	1	2004 年 7 月 20 日至 2029 年 7 月 20 日
G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目	91.222	8（起点至界牌枢纽段、广德至宣城东互通段、宣城南环段） 6（广德北线段） 4（广德南线段）	8	4	根据安徽省人民政府《关于 G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费经营的批复》（皖政秘〔2025〕11 号），G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目于 2025 年 1 月 27 日开通收费，暂不核定收费经营期限，在运行 5 年后依据国家和省最新相关政策进行评估核定。
连霍公路安徽段	54	4	3	1	2003 年 1 月 1 日至 2032 年 6 月 30 日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006 年 12 月 18 日至 2032 年 6 月 17 日
宁宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	宁宣杭高速公路安徽段之宣城至宁国段于 2013 年 9 月 8 日通车运营，特许经营权期限自 2013 年 9 月 8 日至 2043 年 9 月 7 日止；宁国至千秋关段高速公路于 2015 年 12 月正式通车，特许经营权期限自 2015 年 12 月 19 日至 2045 年 12 月 18 日止；狸桥至宣城段于 2017 年 12 月正式通车，特许经营权期限自 2017 年 12 月 30 日至 2047 年 12 月 29 日止。
安庆长江公路大桥	6	4	1	0	2004 年 12 月 26 日至 2033 年 12 月 25 日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015 年 12 月 31 日至 2045 年 12 月 30 日
泗许高速淮北段	52.2	4	3		2012 年 12 月 24 日至 2042 年 12 月 23 日

阜周高速	83.57	4	4		2009 年 12 月 27 日至 2039 年 12 月 26 日

合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长 134 公里连接大蜀山与周庄的双向八车道收费高速公路，该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道主干线的一部分，同时亦为连接上海至新疆自治区伊宁的 312 国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。

205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路，该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分，亦为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划建设的公路。

高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）

广祠高速公路是合肥—杭州公路的重要组成路段,也是安徽省公路网规划“两沿、三纵、六横、九连”中的“一横”的重要组成部分。路线起自宣广高速公路，终至已建成通车的祠山岗至界牌高速公路,路线全长 14 公里，全线位于广德县境内。广祠高速公路是沟通合肥至杭州、上海，江苏至黄山、杭州的省际高速通道，对安徽省皖南地区的开发开放及安徽省经济发展、加强皖苏浙沪省际间的合作与交流都有重要作用。

G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程

路线起于皖浙省界界牌停车区附近，顺接 G50 沪渝高速浙江段，沿老路向西至界牌村附近，广德南部老路路线走向不变，在广德城区段新增北部新线，新线起自新增界牌枢纽，经广德市开发区北侧，于毛竹塔附近接宣广高速老路，止于新建花鼓枢纽，新老线汇合后，沿宣广高速老路向西，经誓节镇、十字镇、洪林镇、宣州区，终于芜宣枢纽互通以南沿芜宣高速 4.295 公里处，路线全长 91.222 公里（不含广德南线约 24.7 公里）。

连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里，为双向四车道高速公路，是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分，与河南及江苏境内已建成的高速公路连通，贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交，在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 117 公里，为双向四车道高速公路，沥青混凝土路面，起自皖苏交界金山口，经宣城、宁国，止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网「四纵、八横」的重要组成部分，是沟通皖、浙，连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设，一段是宣城至宁国段，全长 46 公里，一段是狸桥至宣城段，全长 31 公里，另一段是宁国至千秋关段，全长 40 公里。

安庆长江公路大桥

安庆长江公路大桥南起大渡口立交枢纽，横跨长江水道，北至龙眠山南路。线路全长 5,985.66 米，主桥 1,040 米。该桥设计为双向四车道高速公路。安庆长江公路大桥是中国国家发展和改革委员会《长江干线过江通道布局规划（2020-2035 年）》中重要项目之一，该桥连接池州市东至县和安庆市宜秀区，南接安庆－东至高速公路（皖高速 S27），北接合肥－安庆高速公路（国家高速 G42），途经该桥的线路为上海－重庆高速公路（国家高速 G50）。是安徽省「四纵八横」高速公路网「四纵」的重要组成部分，是合安高速公路、安景高速公路（安庆－景德镇）交通枢纽，也是连接京津冀、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群和海峡西岸城市群交通枢纽中心。

岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起于六潜高速，全长 46.26 公里，终至皖鄂省界大枫树岭，顺接湖北省武英高速。该路段采用双向四车道高速公路标准。沿途穿越大别山腹地，建有 10 座隧道，33 座桥梁，桥隧比为 57.2%。该项目获中国交通运输部评为 2015 年“绿色公路”主题性项目。岳武高速安徽段是中国中央政府规划溧水至武汉高速的重要组成部分，是连接我国中、东部地区的一条快速通道，也是沟通安徽、湖北两省最便捷的省际区域干线之一，于 2015 年荣获“平安交通”示范项目。

泗许高速淮北段

泗许高速淮北段是交通部规划的国家重点干线 G1516 盐洛高速在安徽境内的一段，是安徽省“五纵十横”高速公路网规划中的重要组成部分，辐射苏豫皖鲁等省份，对于连接中东部省份具有重要作用。泗许高速淮北段起自淮北市烈山区古饶镇小赵村，止于皖豫省界接河南永城段，路线全长 52.20 公里，双向四车道，设计车速 120km/h，于 2012 年 12 月 24 日建成通车。

阜周高速

阜周高速公路是交通部规划的国家重点干线济南至广州高速公路 G35 在安徽境内的一段，是安徽省“五纵十横”高速公路网规划中的重要组成部分，辐射苏豫皖鲁等省份，对于连接东中部省份和东南沿海具有重要作用。该路段起点为亳州市利辛县刘小集互通立交，终点为六安市霍邱县冯井镇，接周集至六安高速公路，跨亳州市利辛县、阜阳市颍泉区、颍东区、颍州区、阜南县、颍上县、六安市霍邱县，为全封闭、全立交、平原微丘区高速公路，路线全长 83.57 公里，双向四车道，设计车速 120km/h，于 2009 年 12 月 27 日北段通车运营，于 2010 年 6 月 29 日南段通车运营，全线建成通车。

二、高速公路收费标准

（一）高速公路收费标准（除宁淮高速公路天长段）

1、 客车收费标准

沿用现行客车收费标准。按照《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定，将 8、9 座客车由「2 类」调整为「1 类」，执行 1 类客车收费标准。

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车公里）
1 类客车	微型、小型	≤9	0.45
2 类客车	中型	10-19	0.8
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	1.1
4 类客车		≥40	1.3

2、货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/公里）
第 1 类	2轴，车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	0.45
第 2 类	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90

第 3 类	3 轴	1.35
第 4 类	4 轴	1.70
第 5 类	5 轴	1.85
第 6 类	6 轴	2.20
六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

3、专项作业车收费标准

高速公路专项作业车收费标准按同类型货车收费标准执行。

（二）宁淮高速公路天长段收费标准（按江苏省收费标准执行）

1、客车收费标准

客车类别	核定载人数	收费标准（元/车公里）
一类	≤9	0.45
二类	10-19	0.675
三类	20-39	0.90
四类	≥40	0.90

2、货车收费标准

货车类别	总轴数（含悬浮轴）	车长和最大允许总质量	收费标准（元/车公里）
一类	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.45
二类	2	车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	1.05

三类	3		1.57
四类	4		1.90
五类	5		1.94
六类	6		2.32

（三）普通公路收费标准

——205 国道天长段客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车次）
1 类客车	微型、小型	≤9	10
2 类客车	中型	10-19	
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	12
4 类客车		≥40	24

——205 国道天长段货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/车次）
第 1 类	2轴，车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	10
第 2 类	2轴，车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	20
第 3 类	3 轴	30
第 4 类	4 轴	40
第 5 类	5 轴	50
第 6 类	6 轴	60
6轴以上货车的收费标准，在第6类货车收费标准基础上，每增加一轴，收费标准按10元/车次递增，10轴及以上货车按10轴货车收费标准执行。		

（四）特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准（按车（轴）型收费，自2020年1月1日零时起执行）

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》（皖交路［2019］144号）规定：“桥梁长度大于1000米、隧道长度大于3000米的高速公路特大型桥梁、隧道执行加收通行费政策。加收方式是，按车辆在该高速公路项目的实际行驶里程占项目总里程的比例计算，分类型按车次与高速公路通行费一并收取。”结合项目的实际收费情况，狸宣高速公路和岳武高速安徽段分别按1座特大桥隧加收通行费。

——--狸宣高速公路、岳武高速安徽段加收通行费标准

<table>
<tr><td rowspan="2">车型分类</td><td colspan="2">JT/T489—2019分类标准</td><td rowspan="2">加收标准（元/车次）</td></tr>
<tr><td colspan="2">客车
（车辆类型及核定载人数）</td><td>货车</td></tr>
<tr><td>第1 类</td><td>微型
小型</td><td>≤9</td><td>2轴，车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg</td><td>10</td></tr>
<tr><td rowspan="2">第2 类</td><td>中型</td><td>10-19</td><td rowspan="2">2轴，车长不小于 6000mm或最大允许总质量不小于4500kg</td><td rowspan="2">15</td></tr>
<tr><td>乘用车列车</td><td>-</td></tr>
<tr><td>第3 类</td><td>大型</td><td>≤39</td><td>3 轴</td><td>20</td></tr>
<tr><td>第4 类</td><td></td><td>≥40</td><td>4 轴</td><td>25</td></tr>
<tr><td>第5 类</td><td>-</td><td>-</td><td>5 轴</td><td>30</td></tr>
<tr><td>第6 类</td><td>-</td><td>-</td><td>6 轴</td><td>30</td></tr>
<tr><td colspan="4">第 5 类及以上货车，按照第 5 类车加收通行费标准执行。</td></tr>
</table>

（五）长江公路大桥收费标准

——安庆长江公路大桥客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车次）
1 类客车	微型、小型	≤9	20
2 类客车	中型	10-19	40

	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	60
4 类客车		≥40	80

——安庆长江公路大桥货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/车次）
第 1 类	2 轴，车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	20
第 2 类	2 轴，车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	30
第 3 类	3 轴	45
第 4 类	4 轴	70
第 5 类	5 轴	75
第 6 类	6 轴	100
六轴以上的货车，在第 6 类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按 1.1 倍系数确定收费标准；10 轴及以上货车收费标准按 10 轴货车标准执行。		

信息披露索引

公告编号	事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
	H 股公告-须予披露及关连交易：收购两间于中国安徽省经营高速公路的公司之100%股权		2025 年 1 月 1 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-001	皖通高速关于上海证券交易所对公司购买关联方资产事项的监管工作函回复的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 1 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-建议进行高界高速改扩建工程		2025 年 1 月 24 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易-订立货物采购框架协议		2025 年 1 月 24 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易-订立服务框架协议		2025 年 1 月 24 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易-订立设备及相关服务采购框架协议		2025 年 1 月 24 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2025-002	皖通高速第十届董事会第七次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 1 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-003	皖通高速关于投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 1 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2025 年 2 月 10 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-004	皖通高速关于召开 2025 年第一次临时股东大会的通知	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 2 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：隧道智慧提升及机电专项改造总承包合同		2025 年 2 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-自愿公告-于中国发行公司债券		2025 年 2 月 26 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2025 年 2 月 27 日举行的临时股东大会投票结果		2025 年 2 月 27 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-005	皖通高速 2025 年	《中国证券报》	2025 年 2 月 28 日	上海证券交易所网站

	第一次临时股东大会决议公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-自愿公告-完成于中国发行公司债券		2025 年 3 月 3 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-补充公告-(1)持续关连交易-订立服务框架协议；及(2)持续关连交易-订立货物采购框架协议		2025 年 3 月 5 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2025 年 3 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-自愿公告-认购深圳高速 A 股股份		2025 年 3 月 18 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-006	皖通高速关于参与深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行 A 股股票认购结果暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 3 月 19 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-潜在关连交易-拟与联合体成立合资公司		2025 年 3 月 27 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	以实施有关 S62 亳州至郸城高速公路亳州段的 PPP 项目			
临 2025-007	皖通高速关于项目中标暨关联交易的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2024 年度业绩公告		2025 年 3 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2024 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2025 年 3 月 31 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-008	皖通高速第十届董事会第十次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-009	皖通高速第十届监事会第六次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-010	皖通高速关于 2024 年年度利润分配方案的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站

				www.hkex.com.hk
临 2025-011	皖通高速关于推动公司“提质增效重回报”的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-012	皖通高速关于预计 2025 年度日常关联交易的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-013	皖通高速关于续聘 2025 年度境内审计师的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-014	皖通高速关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的进展公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 3 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：养护工程合同		2025 年 4 月 1 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(1)根据一般授权发行新 H 股及订立认购		2025 年 4 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	协议及(2)有关建议向交控香港公司发行 H 股之关连交易			
	H 股公告-关于建议股东回报规划（2025–2027 年）的公告		2025 年 4 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-015	皖通高速第十届董事会第十一次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 4 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-016	皖通高速关于增发 H 股股份暨关联交易的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 4 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-017	皖通高速关于股东回报规划（2025-2027 年）的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 4 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2025 年 4 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-018	皖通高速关于召开业绩说明会的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 4 月 23 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站

				www.hkex.com.hk
临 2025-019	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 4 月 30 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2025 年 4 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关连交易-与联合体成立合资公司以实施有关 S62 亳州至郸城高速公路亳州段的 PPP 项目		2025 年 4 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-020	皖通高速关于召开 2025 年第二次临时股东大会的通知	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 5 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-021	皖通高速关于与关联方共同设立项目公司的关联交易公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 5 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：经营权租赁协议		2025 年 5 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(A)于 2025 年 5 月 23 日		2025 年 5 月 23 日	香港联合交易所有限公司网站

	举行的临时股东大会投票结果及(B)根据认购协议股份认购事项之最新进展			www.hkex.com.hk
临 2025-022	皖通高速 2025 年第二次临时股东大会决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 5 月 24 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 2024 年股东周年大会通告		2025 年 5 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2024 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2025 年 5 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-023	皖通高速关于召开 2024 年年度股东大会的通知	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 5 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-根据一般授权完成发行新 H 股及有关向交控香港公司发行 H 股之关连交易		2025 年 6 月 9 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-翌日披		2025 年 6 月 9 日	香港联合交易所有限

	露报表			公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2025-024	皖通高速关于增发 H 股股份暨关联交易的进展公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 6 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2025 年 6 月 24 日举行的股东周年大会投票结果		2025 年 6 月 24 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2024 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2025 年 6 月 24 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-025	皖通高速 2024 年年度股东大会决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 6 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：2025 年 ETC 分摊协议		2025 年 6 月 27 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-变更公司秘书、授权代表及法律程序代理		2025 年 6 月 27 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	人及变更香港主要营业地点			
临 2025-026	皖通高速第十届董事会第十三次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 6 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-027	皖通高速关于公司秘书离任及聘任的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 6 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关连交易：交安设施改造提升设计施工总承包协议		2025 年 6 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：G50 沪渝高速公路安庆鸽子墩至宿松段及 G30 连霍高速公路安徽段改扩建工程服务合同		2025 年 6 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关连交易：隧道应急管理站施工工程总承包协议		2025 年 7 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2025-028	皖通高速 2024 年	《中国证券报》	2025 年 7 月 22 日	上海证券交易所网站

	年度权益分派实施公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-潜在关连交易-拟与 S98 联合体成立 S98 合资公司以实施有关 S98 全椒至禄口高速公路安徽段的项目		2025 年 7 月 22 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-028	皖通高速关于项目中标暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 7 月 23 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：委托代管协议		2025 年 7 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-董事会召开日期		2025 年 8 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关连交易-与 S98 联合体其他成员成立合资公司以实施有		2025 年 8 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	关 S98 全椒至禄口高速公路安徽段的项目			
临 2025-030	皖通高速关于参与设立项目公司的关联交易公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：经营权租赁协议		2025 年 8 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-(1)非执行董事辞任；(2)建议选举非执行董事；及(3)聘任首席合规官		2025 年 8 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会成员名单与其角色及职能		2025 年 8 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-拟注册发行非金融企业债务融资工具		2025 年 8 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-二〇二五年中期业绩公告		2025 年 8 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-031	皖通高速第十届董事会第十五次	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限

	会议决议公告			公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-032	皖通高速第十届监事会第九次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-033	皖通高速关于聘任首席合规官的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-034	皖通高速关于董事离任及选举新任董事的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-035	皖通高速关于申请注册发行非金融企业债务融资工具的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-036	皖通高速关于持股 5%以上股东减持股份计划公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-037	皖通高速关于召开业绩说明会的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 9 月 3 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限

				公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2025 年 9 月 5 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-038	皖通高速关于召开 2025 年第三次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 9 月 6 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-039	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 9 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2025 年 9 月 25 日举行的临时股东大会投票结果及委任非执行董事及董事会委员会委员		2025 年 9 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会成员名单与其角色及职能		2025 年 9 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-040	皖通高速 2025 年第三次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 9 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-041	皖通高速关于选	《中国证券报》	2025 年 9 月 26 日	上海证券交易所网站

	举第十届董事会审核委员会委员的公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：机电专项改造设计施工总承包合同及机电系统维护维修总承包合同		2025 年 10 月 10 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-董事会召开日期		2025 年 10 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-主要交易-收购山东高速股份有限公司部分股份		2025 年 10 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-042	皖通高速第十届董事会第十七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 10 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-043	皖通高速第十届监事会第十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 10 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-044	皖通高速关于收	《中国证券报》	2025 年 月 日	上海证券交易所网站

	购山东高速部分股份的公告	《上海证券报》		www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- (1)建议修订公司章程、股东大会议事规则及董事会工作条例(2)建议取消监事会及废止监事会工作条例及(3)建议修订独立董事工作制度		2025 年 10 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-045	皖通高速第十届董事会第十八次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-046	皖通高速第十届监事会第十一次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-047	皖通高速关于取消监事会、变更公司注册资本并修订《公司章程》的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：安徽省高		2025 年 11 月 4 日	香港联合交易所有限公司网站

	速公路联网收费管理平台异地双系统灾备中心建设等项目费用分摊协议			www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2025-048	皖通高速关于召开 2025 年第三季度业绩说明会的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 11 月 5 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-049	皖通高速关于持股 5%以上股东权益变动触及 1%刻度的提示性公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 11 月 6 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2025 年 11 月 10 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-050	皖通高速关于召开 2025 年第四次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 11 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-051	皖通高速关于 2025 年第三季度业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2025 年 11 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-自愿公告-获中国银行间		2025 年 11 月 17 日	香港联合交易所有限公司网站

	市场交易商协会接受注册非金融企业债务融资工具			www.hkex.com.hk
临 2025-052	皖通高速关于收到中国银行间市场交易商协会《接受注册通知书》的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 11 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2025 年 11 月 28 日举行的临时股东大会投票结果		2025 年 11 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-053	皖通高速 2025 年第四次临时股东大会决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 11 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-054	皖通高速 2025 年度第一期超短期融资券发行结果公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 11 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东会通告		2025 年 12 月 8 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-055	皖通高速关于召开 2025 年第五次临时股东会的通知	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 9 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站

				www.hkex.com.hk
	H 股公告-关连交易-向交控信息产业增资		2025 年 12 月 12 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-主要交易-收购山东高速股份有限公司部分股份 - 山东高速股份有限公司财务资料		2025 年 12 月 12 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-056	皖通高速第十届董事会第十九次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-057	皖通高速关于向安徽交控信息产业有限公司增资暨关联交易的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：路网运行服务协议		2025 年 12 月 16 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2025-058	皖通高速关于持股 5%以上股东减持股份结果公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 23 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2025-059	皖通高速第十届董事会第二十次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-060	皖通高速关于公司董事、高级管理人员离任及选举职工董事、聘任总工程师的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(1) 执行董事辞任；(2) 选举职工董事；(3) 总工程师变更；及 (4) 副总经理辞任		2025 年 12 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会成员名单与其角色及职能		2025 年 12 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：加油站经营权租赁		2025 年 12 月 29 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk 上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-进一步公告-持续关连交易：路网运行服务协议		2025 年 12 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-(1) 主要交易 - 收购山		2025 年 12 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	东高速股份有限公司部分股份 (2) 于 2025 年 12 月 30 日举行的临时股东会投票结果及 (3) 收购事项之最新进展			
临 2025-061	皖通高速 2025 年第五次临时股东会决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2025-062	皖通高速关于完成注册资本变更登记并换发营业执照的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2025 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

國道主幹線圖
滿洲里
同江
霍爾果斯
哈爾濱
綏芬河
烏魯木齊
長春
珲春
二連浩特
沈陽
呼和浩特
北京
丹東
唐山
天津
大連
銀川
太原
西寧
石家莊
格爾木
煙台
濟南
青島
蘭州
泰安
西安
鄭州
徐州
連云港
淮陽
南京
拉薩
合肥
上海
成都
武漢
杭州
寧波
南昌
重慶
長沙
貴陽
衡陽
福州
台北
桂林
瑞麗
昆明
韶關
廣州
深圳
廈門
河口
南寧
珠海
香港
高雄
友誼關
北海
湛江
澳門
海口
三亞
兩縱兩橫
餘下八條國道主幹線

安徽省高速公路路網示意圖
圖 例
安徽交控集團
安徽交控集團
公司（已建公路）
公司（在建公路）
其他（已建公路）
其他（在建公路）
即將開通路段
省級行政中心
地級市行政中心
縣級行政中心
濟祁高速碭山段
連霍高速公路(安徽段)
河南商丘
江蘇徐州
山東濟南
亳州市
亳阜高速
渦陽
濟祁高速
宿州市
泗許高速
泗縣
界阜蚌高速
徐明高速
安徽段
河南漯河
界首
太和
利辛
固蚌高速
蚌武高速
臨泉
阜周高速
懷遠
蚌埠市
蚌寧高速
阜新高速
阜陽市
合淮阜高速
蚌淮高速
鳳台
蚌明高速
明光市
滁寧高速
205國道天長段
寧淮高速公路
天長段
河南
新蔡
阜淮高速
淮南市
合徐高速公路
天長市
宿揚高速天長段
滁州西環高速公路
滁六高速
滁天高速
江蘇南京
周六高速
滁州市
滁馬高速
明巢高速
合六葉高速
北環高速
肥東
合寧高速公路
江蘇南京
合肥市
大蜀山
全椒
江蘇
安徽
葉集
肥西
合巢蕪高速公路
六安市
合安高速公路
六武高速
巢湖市
馬巢高速
馬鞍山長江公路大橋
合樅高速
舒城
蕪湖長江大橋
北沿江高速巢無段
六潛高速
無岳高速
無為縣
蕪湖長江公路二橋
蕪馬高速
長嶺關
蕪蕪高速
蘆江
蕪宣高速公路
蘆銅高速
湖北武漢
岳武高速
桐城市
銅南宣高速
宣廣高速公路
繁昌縣
宣州市
池州長江大橋接線
廣德
浙江
杭州
岳西縣
寧宣杭高速
池州長江大橋
南陵
懷寧
樅陽
廣祠高速
潛山
青陽
沿江高速
池州市
涇縣
花涼亭水庫
安慶大橋接線
寧績高速
寧安高速
安慶市
太湖
望東大橋北岸接線
安慶長江公路大橋
黃山連接線
高界高速公路
合銅黃高速
安景高速
宿松
黃山區
池祁高速
望東長江公路大橋
湖北
武漢
徽杭高速公路
浙江杭州
祁門縣
江西景德鎮
黃山市
黃祁高速
江西
黃塔桃高速
江西景德鎮

安徽皖通高速公路股份有限公司

已审财务报表

2025年度

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京26QVWMUY6H

目 录

	页		次
审计报告	1	-	6
已审财务报表			
合并资产负债表	7	-	8
合并利润表	9	-	10
合并股东权益变动表	11		
合并现金流量表	12	-	13
公司资产负债表	14	-	15
公司利润表	16		
公司股东权益变动表	17		
公司现金流量表	18	-	19
财务报表附注	20	-	117
补充资料			
1. 非经常性损益明细表	1		
2. 净资产收益率和每股收益	1		
3. 中国企业会计准则与香港财务报告准则编报差异调节表	2		

Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街 1 号
东方广场安永大楼 17 层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明（2026）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2025年12月31日的合并及公司资产负债表，2025年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2025年12月31日的合并及公司财务状况以及2025年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第1号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于 2025 年 12 月 31 日，安徽皖通高速公路股份有限公司合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 19,550,174,261.49 元，占总资产的 64%。于 2025 年 12 月 31 日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 5,283,321,250.34 元，占总资产的 24%。 安徽皖通高速公路股份有限公司将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。 收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。安徽皖通高速公路股份有限公司管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。 由于无形资产之收费公路特许经营权对财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和估计，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。 财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注三、16，附注三、29 及附注五、11。	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性； 我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序； 我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性； 我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况； 我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性； 我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用； 我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。

（5） 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6） 就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

安永华明（2026）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪
（项目合伙人）

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2026 年 3 月 27 日

A member firm of Ernst & Young Global Limited

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并资产负债表
2025 年 12 月 31 日　　人民币元

资产	附注五	2025年12月31日	2024年12月31日（经重述）
流动资产			
货币资金	1	5,372,233,768.54	4,820,589,842.07
预付款项		2,421,720.42	2,852,655.61
其他应收款	2	145,718,476.39	380,349,263.14
存货	3	4,486,973.35	4,437,005.78
其他流动资产	4	26,142,773.79	430,066,536.19
流动资产合计		5,551,003,712.49	5,638,295,302.79
非流动资产			
长期股权投资	5	480,096,271.26	165,855,503.15
其他权益工具投资	6	340,447,708.99	7,799,561.29
其他非流动金融资产	7	798,453,813.80	745,487,025.77
投资性房地产	8	408,107,352.65	325,236,267.84
固定资产	9	1,802,649,454.75	1,135,850,735.22
在建工程	10	378,600,675.55	263,603,000.51
无形资产	11	19,604,235,629.18	19,116,378,368.14
其中：数据资源		1,893,688.34	762,704.92
递延所得税资产	12	139,136,770.22	101,279,843.97
其他非流动资产	13	905,611,804.93	-
非流动资产合计		24,857,339,481.33	21,861,490,305.89
资产总计		30,408,343,193.82	27,499,785,608.68

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并资产负债表（续）
2025 年 12 月 31 日　　人民币元

负债和股东权益	附注五	2025年12月31日	2024年12月31日（经重述）
流动负债			
短期借款	14	123,082,724.20	-
应付账款	15	982,445,578.74	872,914,415.99
预收款项		46,851,540.80	46,656,490.96
应付职工薪酬	16	49,175,250.24	29,334,352.42
应交税费	17	224,800,649.55	119,267,091.09
其他应付款	18	138,278,711.77	114,909,623.01
一年内到期的非流动负债	19	586,228,131.15	291,529,650.55
其他流动负债	20	848,359,581.99	57,414,981.17
流动负债合计		2,999,222,168.44	1,532,026,605.19
非流动负债			
长期借款	21	9,616,546,221.32	6,382,090,813.04
应付债券	22	3,497,953,316.82	1,498,801,610.88
长期应付款	23	-	77,559,700.00
递延收益	24	75,062,039.64	87,992,248.80
递延所得税负债	12	14,488,344.32	18,158,698.68
非流动负债合计		13,204,049,922.10	8,064,603,071.40
负债合计		16,203,272,090.54	9,596,629,676.59
股东权益			
股本	25	1,708,591,889.00	1,658,610,000.00
资本公积	26	426,569,758.94	2,903,715,446.76
其他综合收益	27	(122,341,726.76)	5,287,170.96
专项储备	28	71,066,142.20	68,860,773.54
盈余公积	29	151,893,171.01	411,666,309.13
未分配利润	30	10,566,551,153.38	11,328,820,437.95
归属于母公司股东权益合计		12,802,330,387.77	16,376,960,138.34
少数股东权益		1,402,740,715.51	1,526,195,793.75
股东权益合计		14,205,071,103.28	17,903,155,932.09
负债和股东权益总计		30,408,343,193.82	27,499,785,608.68

财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　主管会计工作负责人：　会计机构负责人：

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并利润表
2025 年度

人民币元

	附注五	2025年	2024年（经重述）
营业收入	31	6,721,574,180.34	7,698,062,906.44
减：营业成本	31	3,730,302,006.68	4,922,023,520.79
税金及附加	32	46,174,456.55	35,855,912.98
管理费用	33	206,023,801.85	195,114,337.88
财务费用	34	227,254,841.99	64,315,948.67
其中：利息费用	34	298,240,037.92	174,490,238.60
利息收入	34	75,550,772.30	114,150,517.20
加：其他收益	35	13,892,746.94	13,659,955.47
投资收益	36	73,206,891.93	69,109,761.23
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	36	19,567,968.11	18,089,294.23
公允价值变动收益	37	10,679,705.02	(31,844,784.31)
信用减值损失	38	(272,211.19)	176,402.95
资产处置收益	39	(4,234,188.90)	7,405,496.46
营业利润		2,605,092,017.07	2,539,260,017.92
加：营业外收入	40	3,713,098.98	3,945,247.44
减：营业外支出	41	369,566.65	404,697.26
利润总额		2,608,435,549.40	2,542,800,568.10
减：所得税费用	42	749,075,142.41	613,508,171.23
净利润		1,859,360,406.99	1,929,292,396.87
其中：同一控制下企业合并中被合并方合并前净利润		72,166,666.86	238,399,447.67
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,859,360,406.99	1,929,292,396.87
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
少数股东损益		(18,083,493.83)	21,911,822.71

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并利润表（续）
2025 年度

人民币元

	附注五	2025年	2024年（经重述）
其他综合收益的税后净额	27	(127,628,897.72)	2,212,392.44
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		(127,628,897.72)	2,212,392.44
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动		(127,628,897.72)	2,212,392.44
综合收益总额		1,731,731,509.27	1,931,504,789.31
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		1,749,815,003.10	1,909,592,966.60
归属于少数股东的综合收益总额		(18,083,493.83)	21,911,822.71
每股收益			
基本每股收益	43	1.1151	1.1500
稀释每股收益	43	1.1151	1.1500

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并股东权益变动表
2025 年度

人民币元

2025年度

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、 上年年末及本年年初余额（经重述）	1,658,610,000.00	2,903,715,446.76	5,287,170.96	68,860,773.54	411,666,309.13	11,328,820,437.95	16,376,960,138.34	1,526,195,793.75	17,903,155,932.09
二、 本年增减变动金额	49,981,889.00	(2,477,145,687.82)	(127,628,897.72)	2,205,368.66	(259,773,138.12)	(762,269,284.57)	(3,574,629,750.57)	(123,455,078.24)	(3,698,084,828.81)
（一）综合收益总额	-	-	(127,628,897.72)	-	-	1,877,443,900.82	1,749,815,003.10	(18,083,493.83)	1,731,731,509.27
（二）股东投入和减少资本									
1. 所有者投入资本	49,981,889.00	426,157,489.62	-	-	-	-	476,139,378.62	29,597,354.00	505,736,732.62
（三）利润分配									
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	151,893,171.01	(151,893,171.01)	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(1,031,989,500.95)	(1,031,989,500.95)	(136,205,922.88)	(1,168,195,423.83)
（四）专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	2,205,368.66	-	-	2,205,368.66	1,236,984.47	3,442,353.13
（五）其他									
1. 其他	-	(2,903,303,177.44)	-	-	(411,666,309.13)	(1,455,830,513.43)	(4,770,800,000.00)	-	(4,770,800,000.00)
三、 本年年末余额	1,708,591,889.00	426,569,758.94	(122,341,726.76)	71,066,142.20	151,893,171.01	10,566,551,153.38	12,802,330,387.77	1,402,740,715.51	14,205,071,103.28

2024年度（经重述）

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、 上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28
同一控制下企业合并	-	2,960,988,869.53	-	9,687,182.22	-	-	2,970,676,051.75	-	2,970,676,051.75
本年年初余额	1,658,610,000.00	2,961,401,138.85	3,074,778.52	64,259,524.93	411,666,309.13	10,528,575,894.30	15,627,587,645.73	1,457,972,704.30	17,085,560,350.03
二、 本年增减变动金额	-	(57,685,692.09)	2,212,392.44	4,601,248.61	-	800,244,543.65	749,372,492.61	68,223,089.45	817,595,582.06
（一）综合收益总额	-	-	2,212,392.44	-	-	1,907,380,574.16	1,909,592,966.60	21,911,822.71	1,931,504,789.31
（二）股东投入和减少资本									
1. 所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	152,341,586.00	152,341,586.00
（三）利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(996,824,610.00)	(996,824,610.00)	(107,159,465.49)	(1,103,984,075.49)
（四）专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	4,601,248.61	-	-	4,601,248.61	1,129,146.23	5,730,394.84
（五）其他									
1. 其他（附注六、1）	-	(57,685,692.09)	-	-	-	(110,311,420.51)	(167,997,112.60)	-	(167,997,112.60)
三、 本年年末余额	1,658,610,000.00	2,903,715,446.76	5,287,170.96	68,860,773.54	411,666,309.13	11,328,820,437.95	16,376,960,138.34	1,526,195,793.75	17,903,155,932.09

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并现金流量表
2025年度

人民币元

	附注五	2025年	2024年（经重述）
一、 经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,364,773,529.84	4,697,107,368.36
收到的税费返还		-	413,929.22
收到其他与经营活动有关的现金	44	24,639,397.61	27,271,429.12
经营活动现金流入小计		5,389,412,927.45	4,724,792,726.70
购买商品、接受劳务支付的现金		428,231,794.67	393,865,364.61
支付给职工以及为职工支付的现金		522,524,073.25	517,355,683.41
支付的各项税费		880,512,231.21	755,505,505.62
支付其他与经营活动有关的现金	44	18,651,855.81	18,183,859.50
经营活动现金流出小计		1,849,919,954.94	1,684,910,413.14
经营活动产生的现金流量净额	45	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56
二、 投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		10,958,749.99	14,611,666.67
取得投资收益收到的现金		64,208,923.82	58,475,608.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		5,083,051.52	14,246,646.69
收到其他与投资活动有关的现金	44	828,739,386.38	414,150,445.60
投资活动现金流入小计		908,990,111.71	501,484,367.12
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,201,936,196.80	2,368,816,676.36
投资支付的现金		1,753,677,649.25	113,283,334.00
投资活动现金流出小计		3,955,613,846.05	2,482,100,010.36
投资活动使用的现金流量净额		(3,046,623,734.34)	(1,980,615,643.24)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并现金流量表（续）
2025 年度

人民币元

	附注五	2025年	2024年（经重述）
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		478,279,944.66	72,293,152.51
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	72,293,152.51
取得借款收到的现金		8,482,822,173.60	4,148,014,800.00
收到其他与筹资活动有关的现金	44	213,777,466.51	10,000,000.00
筹资活动现金流入小计		9,174,879,584.77	4,230,307,952.51
偿还债务支付的现金		2,175,308,922.00	2,492,909,467.35
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,396,843,599.54	1,242,944,784.31
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		106,608,568.88	27,111,032.00
支付其他与筹资活动有关的现金	44	4,770,800,000.00	357,766,735.51
筹资活动现金流出小计		8,342,952,521.54	4,093,620,987.17
筹资活动产生的现金流量净额		831,927,063.23	136,686,965.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净增加额	45	1,324,796,301.40	1,195,953,635.66
加：年初现金及现金等价物余额	45	2,158,333,158.55	962,379,522.89
六、年末现金及现金等价物余额	45	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
资产负债表
2025 年 12 月 31 日

人民币元

资产	附注十四	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产			
货币资金		4,601,135,337.17	4,224,537,717.08
预付款项		1,293,373.42	1,976,427.96
其他应收款	1	94,792,476.73	88,016,380.79
存货		1,598,480.26	1,689,653.23
一年内到期的非流动资产		269,486,007.29	269,908,607.24
其他流动资产		2,419,904.17	-
流动资产合计		4,970,725,579.04	4,586,128,786.30
非流动资产			
债权投资	2	381,244,442.59	1,125,084,442.59
长期股权投资	3	7,998,603,402.22	4,570,404,103.36
其他权益工具投资		340,447,708.99	7,799,561.29
其他非流动金融资产		798,453,813.80	745,487,025.77
投资性房地产		245,776,424.65	260,061,477.14
固定资产		660,408,444.71	737,706,173.34
在建工程		220,315,063.88	170,907,013.90
无形资产		5,337,143,784.69	4,661,610,820.49
其中：数据资源		1,893,688.34	762,704.92
递延所得税资产		106,423,060.13	66,954,604.75
其他非流动资产		905,611,804.93	-
非流动资产合计		16,994,427,950.59	12,346,015,222.63
资产总计		21,965,153,529.63	16,932,144,008.93

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
资产负债表（续）
2025 年 12 月 31 日　　人民币元

负债和股东权益	附注十四	2025年12月31日	2024年12月31日
流动负债			
短期借款		123,082,724.20	-
应付账款		47,239,133.06	149,897,097.31
预收款项		5,608,226.92	2,579,843.25
应付职工薪酬		37,563,013.49	21,506,943.23
应交税费		32,917,364.49	67,922,222.65
其他应付款		981,374,364.79	609,360,538.12
一年内到期的非流动负债		308,942,736.05	84,404,775.60
其他流动负债		846,907,613.76	55,970,074.30
流动负债合计		2,383,635,176.76	991,641,494.46
非流动负债			
长期借款		2,656,969,682.57	187,067,083.22
应付债券		3,497,953,316.82	1,498,801,610.88
递延收益		24,199,393.57	30,849,081.25
非流动负债合计		6,179,122,392.96	1,716,717,775.35
负债合计		8,562,757,569.72	2,708,359,269.81
股东权益			
股本		1,708,591,889.00	1,658,610,000.00
资本公积		426,157,489.62	144,624,098.74
其他综合收益		(122,341,726.76)	5,287,170.96
专项储备		42,047,508.50	42,047,508.50
盈余公积		151,893,171.01	893,254,381.85
未分配利润		11,196,047,628.54	11,479,961,579.07
股东权益合计		13,402,395,959.91	14,223,784,739.12
负债和股东权益总计		21,965,153,529.63	16,932,144,008.93

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
利润表
2025 年度

人民币元

	附注十四	2025年	2024年
营业收入	4	3,920,552,196.10	2,718,453,082.55
减：营业成本	4	2,054,897,556.63	884,864,488.87
税金及附加		28,980,826.92	23,796,270.65
管理费用		112,305,396.23	109,608,152.21
财务费用		22,263,886.85	(105,563,419.48)
其中：利息费用		120,846,762.51	56,549,603.00
利息收入		103,049,683.33	166,084,075.35
加：其他收益		7,109,853.13	7,139,217.60
投资收益	5	242,875,487.09	202,595,850.39
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	5	19,567,968.11	18,089,294.23
公允价值变动收益		10,679,705.02	(31,844,784.31)
信用减值损失		(11,539.67)	172,855.02
资产处置收益		(4,918,964.24)	4,481,741.90
营业利润		1,957,839,070.80	1,988,292,470.90
加：营业外收入		2,793,920.01	1,148,848.83
减：营业外支出		367,105.05	296,643.13
利润总额		1,960,265,885.76	1,989,144,676.60
减：所得税费用		441,334,175.67	454,623,740.42
净利润		1,518,931,710.09	1,534,520,936.18
按经营持续性分类			
其中：持续经营净利润		1,518,931,710.09	1,534,520,936.18
其他综合收益的税后净额		(127,628,897.72)	2,212,392.44
不能重分类进损益的其他综合收益		(127,628,897.72)	2,212,392.44
其他权益工具投资公允价值变动		(127,628,897.72)	2,212,392.44
综合收益总额		1,391,302,812.37	1,536,733,328.62

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
股东权益变动表
2025 年度

人民币元

2025年度

		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、	本年年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12
二、	本年增减变动金额	49,981,889.00	281,533,390.88	(127,628,897.72)	-	(741,361,210.84)	(283,913,950.53)	(821,388,779.21)
（一）	综合收益总额	-	-	(127,628,897.72)	-	-	1,518,931,710.09	1,391,302,812.37
（二）	股东投入和减少资本							
1.	所有者投入资本	49,981,889.00	426,157,489.62	-	-	-	-	476,139,378.62
（三）	利润分配							
1.	提取盈余公积	-	-	-	-	151,893,171.01	(151,893,171.01)	-
2.	对股东的分配	-	-	-	-	-	(1,031,989,500.95)	(1,031,989,500.95)
（四）	其他							
1.	其他	-	(144,624,098.74)	-	-	(893,254,381.85)	(618,962,988.66)	(1,656,841,469.25)
三、	本年年末余额	1,708,591,889.00	426,157,489.62	(122,341,726.76)	42,047,508.50	151,893,171.01	11,196,047,628.54	13,402,395,959.91

2024年度

		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、	本年年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
二、	本年增减变动金额	-	-	2,212,392.44	2,307,676.16	-	537,696,326.18	542,216,394.78
（一）	综合收益总额	-	-	2,212,392.44	-	-	1,534,520,936.18	1,536,733,328.62
（二）	利润分配							
1.	对股东的分配	-	-	-	-	-	(996,824,610.00)	(996,824,610.00)
（三）	专项储备							
1.	本年提取	-	-	-	2,307,676.16	-	-	2,307,676.16
三、	本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司

现金流量表

2025 年度

人民币元

		2025年	2024年
一、	经营活动产生的现金流量：		
	销售商品、提供劳务收到的现金	2,911,773,986.66	2,780,263,829.79
	收到的税费返还	-	413,929.22
	收到其他与经营活动有关的现金	872,001,409.11	450,777,329.87
	经营活动现金流入小计	3,783,775,395.77	3,231,455,088.88
	购买商品、接受劳务支付的现金	241,054,012.74	192,252,210.99
	支付给职工以及为职工支付的现金	351,174,697.77	341,376,488.98
	支付的各项税费	591,390,477.66	529,079,170.33
	支付其他与经营活动有关的现金	11,084,554.42	14,031,240.21
	经营活动现金流出小计	1,194,703,742.59	1,076,739,110.51
	经营活动产生的现金流量净额	2,589,071,653.18	2,154,715,978.37
二、	投资活动产生的现金流量：		
	收回投资收到的现金	10,958,749.99	14,611,666.67
	取得投资收益收到的现金	233,877,518.98	191,961,697.32
	处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,184,281.08	8,398,387.51
	收到其他与投资活动有关的现金	1,134,754,421.26	740,799,898.73
	投资活动现金流入小计	1,381,774,971.31	955,771,650.23
	购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,216,738,000.83	184,882,072.12
	投资支付的现金	1,753,677,649.25	498,794,394.00
	取得子公司支付的现金净额	4,770,800,000.00	-
	支付其他与投资活动有关的现金	-	-
	投资活动现金流出小计	7,741,215,650.08	683,676,466.12
	投资活动（使用）/产生的现金流量净额	(6,359,440,678.77)	272,095,184.11

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
现金流量表（续）
2025 年度　　人民币元

		2025年	2024年
三、	筹资活动产生的现金流量：		
	吸收投资收到的现金	478,279,944.66	-
	取得借款收到的现金	5,669,172,173.60	1,498,777,500.00
	筹资活动现金流入小计	6,147,452,118.26	1,498,777,500.00
	偿还债务支付的现金	111,940,000.00	2,049,000,000.00
	分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,115,273,393.92	1,053,814,965.19
	筹资活动现金流出小计	1,227,213,393.92	3,102,814,965.19
	筹资活动产生/（使用）的现金流量净额	4,920,238,724.34	(1,604,037,465.19)
四、	汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、	现金及现金等价物净增加额	1,149,869,698.75	822,773,697.29
	加：年初现金及现金等价物余额	1,563,917,819.29	741,144,122.00
六、	年末现金及现金等价物余额	2,713,787,518.04	1,563,917,819.29

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

一、 基本情况

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元（港币1.77元）发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行250,000,000股面值为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2025年6月9日，本公司完成向安徽交通控股集团之全资子公司安徽省交通控股集团（香港）有限公司发行H股普通股49,981,889股。于2025年12月31日，本公司的总股本为人民币1,708,591,889.00元，每股面值人民币1元。

于2025年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）、安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司（“皖通香港”）、安徽省泗许高速公路有限公司（“泗许公司”）及安徽省阜周高速公路有限公司（“阜周公司”）（以下合称“本集团”），股权结构参见附注七。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽交通控股集团。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

本财务报表业经本公司董事会于2026年3月27日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

二、 财务报表的编制基础

1、 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

2、 持续经营

本财务报表以持续经营为基础列报。

三、 重要会计政策及会计估计

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2025年12月31日的财务状况以及2025年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

	重要性标准
重要的在建工程	单项在建工程金额≥集团总资产的0.5%且性质重要

三、 重要会计政策及会计估计（续）

5. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

6. 合并财务报表（续）

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

（1） 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

（1） 收取金融资产现金流量的权利届满；
（2） 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

（2） 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

（2） 金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资
金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资
金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资
本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产
上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类别的金融资产；其他类别的金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

（3） 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

（1） 能够消除或显著减少会计错配；
（2） 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；
（3） 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；
（4） 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他类别的金融负债；其他类别的金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

以摊余成本计量的金融负债
对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

（4） 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注九、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

10. 存货

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

11. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

11. 长期股权投资（续）

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

12. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25年-45年	3-5%	2.11%-3.9%

三、 重要会计政策及会计估计（续）

13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5年-45年	3%-5%	2.11%-19.4%
安全设施	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	10年	3%	9.7%
收费设施	7年	3%	13.9%
机械设备	9年	3%	10.8%
车辆	9年	3%	10.8%
其他设备	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产标准如下：

	结转固定资产及无形资产的标准
房屋及建筑物	实际开始使用
安全设施	实际开始使用
通讯及监控设施	实际开始使用
收费设施	实际开始使用
机械设备	实际开始使用
其他设备	实际开始使用
收费公路特许经营权	通车运营
软件	完成安装调试

三、 重要会计政策及会计估计（续）

15. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16. 无形资产

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

16. 无形资产（续）

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等其他无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	30年	土地使用权期限
外购软件	2年	结合预计使用年限
数据资源	2年	结合预计使用年限

17. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

18. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

（1） 短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（2） 离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

（3） 离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

（4） 辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

19. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

（1） 通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

（2） 建造服务收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

（3） 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

（4） 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

20. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

（1） 合同资产

在客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素），确认为合同资产；后续取得无条件收款权时，转为应收款项。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

20. 合同资产与合同负债（续）

（2） 合同负债

在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务，确认为合同负债。

21. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

（1） 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
（2） 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
（3） 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

（1） 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
（2） 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

22. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

22. 政府补助（续）

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

23. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

（1） 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
（2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

（1） 可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
（2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

23. 递延所得税（续）

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

24. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

（1） 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

24. 租赁（续）

（2） 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

25. 安全生产费

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

26. 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

27. 其他流动负债之公路修理费用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

28. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

29. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

29. 重大会计判断和估计（续）

（1） 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

无形资产的经营权期限
无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，本集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

四、 税项

1. 主要税种及税率

	计税依据	税率
增值税	本集团按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。	简易征收税率：3%、5% 销项税率：6%、0%
城市维护建设税及教育费附加	实际缴纳的增值税税额。	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额。	25%、16.5%
代扣代缴所得税	根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴所得税。	10%

执行不同企业所得税税率纳税主体如下：

	所得税税率
皖通香港	16.5%
除皖通香港外，本公司、本公司的子公司	25%

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2025年	2024年（经重述）
银行存款	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
其他货币资金	1,889,104,308.59	2,662,256,683.52
合计	5,372,233,768.54	4,820,589,842.07
其中：存放在境外的款项	2,308,410.27	2,205,425.13

于2025年12月31日，本集团使用受到限制的银行存款为港币4,017.20元（折合人民币3,628.34元）。冻结的银行存款为人民币120,000,000.00元，系本集团收到G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，因借款资金受托支付而显示为冻结状态，冻结事项随着借款资金支付给供应商而解除，已于2026年2月3日解除完毕。

2. 其他应收款

	2025年	2024年（经重述）
应收股利	5,757,200.00	-
其他应收款	139,961,276.39	380,349,263.14
合计	145,718,476.39	380,349,263.14

应收股利

（1） 应收股利分类

	2025年	2024年
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	5,757,200.00	-
合计	5,757,200.00	-

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款

（1） 按账龄披露

	2025年	2024年（经重述）
1年以内	116,014,404.61	356,845,993.83
1年至2年	1,720,290.14	1,054,476.40
2年至3年	50,000.00	318,332.94
3年以上	52,062,955.81	51,744,622.95
	169,847,650.56	409,963,426.12
减：其他应收款坏账准备	29,886,374.17	29,614,162.98
合计	139,961,276.39	380,349,263.14

（2） 按款项性质分类情况

	2025年	2024年（经重述）
应收通行费收入	99,615,637.64	95,063,785.30
应收工程款	30,051,100.00	30,051,100.00
应收通行费补偿款	8,235,478.70	43,263,171.00
发放典当贷款	19,643,250.00	19,643,250.00
应收关联方往来款(i)	-	213,777,466.51
其他	12,302,184.22	8,164,653.31
合计	169,847,650.56	409,963,426.12

（i） 于2024年12月31日，该笔其他应收款项为泗许公司和阜周公司被本公司同一控制下企业合并日前所产生的应收安徽交通控股集团的关联方往来款，主要系由安徽交通控股集团为泗许公司和阜周公司代为收付的款项余额（附注十一、6（1）），该笔款项已于2025年1月2日全部收回（附注五、44（3））。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

（3） 坏账准备计提情况

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2025年				2024年	
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由	账面余额	坏账准备
单项计提：						
应收工程款	30,051,100.00	(15,025,550.00)	50.00	持续未回款	30,051,100.00	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	(13,750,275.00)	70.00	持续未回款	19,643,250.00	(13,750,275.00)
合计	49,694,350.00	(28,775,825.00)			49,694,350.00	(28,775,825.00)

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	第三阶段 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
年初余额（经重述）	838,337.98	-	28,775,825.00	29,614,162.98
本年计提	274,985.07	-	-	274,985.07
本年转回	(2,773.88)	-	-	(2,773.88)
本年核销	-	-	-	-
年末余额	1,110,549.17	-	28,775,825.00	29,886,374.17

（4） 坏账准备的情况

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额（经重述）	本年计提	本年转回	本年转销	本年核销	年末余额
其他应收款坏账准备	29,614,162.98	274,985.07	(2,773.88)	-	-	29,886,374.17

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

（5） 按欠款方归集的年末余额其他应收款金额前五名

	年末余额	占其他应收款余额合计数的比例（%）	性质	账龄	坏账准备年末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	99,615,637.64	58.65	应收通行费收入	一年以内	(996,156.38)
宣城市人民政府	30,051,100.00	17.69	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	19,643,250.00	11.57	应收典当贷款	三年以上	(13,750,275.00)
安庆市人民政府	8,235,478.70	4.85	应收通行费补偿款	一年以内	-
安徽交控石油有限公司	2,811,302.75	1.66	应收租金	一年以内	(28,113.03)
合计	160,356,769.09	94.42			(29,800,094.41)

3. 存货

	2025年			2024年		
	账面余额	跌价准备/减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备/减值准备	账面价值
公路养护材料	4,486,973.35	-	4,486,973.35	4,437,005.78	-	4,437,005.78

于2025年12月31日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

4. 其他流动资产

	2025年	2024年
待抵扣进项税	2,419,904.17	427,593,976.22
预缴企业所得税	17,771,757.11	2,472,559.97
其他	5,951,112.51	-
合计	26,142,773.79	430,066,536.19

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 长期股权投资

	年初账面价值	本年变动							年末账面价值
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	计提减值准备	
联营企业									
安徽高速传媒有限公司（“高速传媒”）（ii）	157,771,305.01	-	-	20,193,182.66	-	-	(16,327,200.00)	-	161,637,287.67
安徽交控信息产业有限公司（“交控信息产业”）（i）	8,084,198.14	50,000,000.00	-	(625,214.55)	-	-	-	-	57,458,983.59
安徽省亳郸高速公路有限责任公司（“亳郸高速”）（iii）	-	217,000,000.00	-	-	-	-	-	-	217,000,000.00
安徽省全禄高速公路有限责任公司（“全禄高速”）（iv）	-	44,000,000.00	-	-	-	-	-	-	44,000,000.00
合计	165,855,503.15	311,000,000.00	-	19,567,968.11	-	-	(16,327,200.00)	-	480,096,271.26

于2025年12月31日，本集团管理层认为无需计提长期股权投资减值准备。

（i） 于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（“安徽交规设计院”）共同投资设立了安徽交控信息产业有限公司（“交控信息产业”）。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。

于2024年12月31日，交控信息产业注册资本为人民币60,000,000.00元，本公司出资金额为人民币6,000,000.00元，占其10%的权益。本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%，但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

于2025年12月12日，本公司与交控信息产业及其股东签署增资协议，本公司与安徽交通控股集团分别以人民币95,000,000.00元认购交控信息产业对应人民币60,638,300.00元注册资本，此次增资完成后，交控信息产业注册资本为人民币181,276,600.00元，本公司持股比例由10%提升至36.76%。截至2025年12月31日，本公司已支付第一笔增资款人民币50,000,000.00元，剩余增资款人民币45,000,000.00元将根据交控信息产业的资金需求于2027年12月31日前分批到位，本公司累计出资金额为人民币56,000,000.00元。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 长期股权投资（续）

（ii） 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注七、2。

（iii） 于2025年4月，本公司与安徽交通控股集团、安徽交控工程集团有限公司、安徽交控建设工程集团有限公司及交控信息产业共同投资设立了安徽省亳郸高速公路有限责任公司（“亳郸高速”）。亳郸高速注册资本为人民币100,000,000.00元，主要从事土木工程建筑。于2025年4月，本公司已出资认缴注册资本人民币35,000,000.00元，占其35%的权益。本公司与安徽交通控股集团等公司按持股比例对亳郸高速注入项目资金，于2025年12月31日，本公司累计出资金额为人民币217,000,000.00元。

（iv） 于2025年8月，本公司与安徽交通控股集团、安徽水安建设集团股份有限公司、安徽开源路桥有限责任公司、安徽交控工程集团有限公司、安徽交控建设工程集团有限公司及安徽迅捷物流有限责任公司共同出资设立了安徽省全禄高速公路有限责任公司（“全禄高速”）。全禄高速注册资本金为人民币100,000,000.00元，主要从事公路管理与养护，建设工程施工，建设工程设计等。于2025年10月，本公司已出资认缴注册资本人民币20,000,000.00元，占其20%的权益。本公司与安徽交通控股集团等公司按持股比例对全禄高速注入项目资金，于2025年12月31日，本公司累计出资金额约定为人民币44,000,000.00元，本公司已出资人民币25,000,000.00元，剩余出资义务人民币19,000,000.00元已于2026年1月23日支付完毕。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

6. 其他权益工具投资

	年初余额	追加投资	本年计入其他综合收益的利得	本年计入其他综合收益的损失	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	本年股利收入	年末余额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
安徽交控金石私募基金管理有限公司	6,548,597.15	-	-	(3,611,137.47)	2,562,459.68	-	3,750,000.00	2,937,459.68	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,250,964.14	-	282,360.37	-	1,158,324.51	-	-	1,533,324.51	不以交易目的而持有
深圳高速公路集团股份有限公司	-	502,820,011.32	-	(166,843,086.52)	-	(166,843,086.52)	9,315,723.82	335,976,924.80	不以交易目的而持有
合计	7,799,561.29	502,820,011.32	282,360.37	(170,454,223.99)	3,720,784.19	(166,843,086.52)	13,065,723.82	340,447,708.99	

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

7. 其他非流动金融资产

	2025年	2024年
安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）（“交控招商产业基金”）	155,067,427.06	138,832,828.94
安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石并购基金”）	41,860,241.18	70,082,267.11
安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石股权投资基金”）	114,015,847.60	105,607,361.21
安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）（“海螺金石创新发展基金”）	128,125,592.32	123,680,230.71
安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石新兴产业基金”）	98,132,305.64	39,769,037.80
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	261,252,400.00	267,515,300.00
合计	798,453,813.80	745,487,025.77

8. 投资性房地产

采用成本模式的投资性房地产

	房屋及建筑物
原价	
年初余额	612,036,353.33
购置	-
固定资产转入	109,941,344.45
年末余额	721,977,697.78
累计折旧和摊销	
年初余额	286,800,085.49
计提	20,758,869.45
固定资产转入	6,311,390.19
年末余额	313,870,345.13
账面价值	
年末	408,107,352.65
年初	325,236,267.84

于2025年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产

	2025年	2024年 （经重述）
固定资产	1,802,649,454.75	1,135,850,735.22
固定资产清理	-	-
合计	1,802,649,454.75	1,135,850,735.22

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
原价								
年初余额（经重述）	1,036,608,889.05	996,217,537.21	543,228,470.55	424,845,951.06	52,929,014.61	70,203,736.69	348,608,985.58	3,472,642,584.75
购置	287,291,565.45	421,154,862.28	214,098,802.25	59,033,155.88	2,518,400.00	2,902,508.17	3,535,190.00	990,534,484.03
在建工程转入	-	15,841,455.80	587,334.89	4,626,886.19	3,355,170.64	1,474,120.00	9,007,901.41	34,892,868.93
转入投资性房地产	(109,941,344.45)	-	-	-	-	-	-	(109,941,344.45)
竣工决算调整及重分类	(19,094,294.24)	-	(325,356.56)	(289,979.32)	-	-	(127,741.55)	(19,837,371.67)
处置及报废	(9,449,018.76)	(16,766,056.63)	(16,174,468.56)	(22,735,194.42)	(1,128,983.62)	(3,884,394.68)	(14,527,866.04)	(84,665,982.71)
年末余额	1,185,415,797.05	1,416,447,798.66	741,414,782.57	465,480,819.39	57,673,601.63	70,695,970.18	346,496,469.40	4,283,625,238.88
累计折旧								
年初余额（经重述）	420,702,058.33	809,790,524.46	391,365,969.21	314,685,365.13	38,532,209.64	49,295,725.91	312,419,996.85	2,336,791,849.53
计提	38,933,480.75	71,590,800.18	52,099,794.29	42,644,869.58	3,983,188.37	3,704,034.99	13,618,935.06	226,575,103.22
转入投资性房地产	(6,311,390.19)	-	-	-	-	-	-	(6,311,390.19)
处置及报废	(4,189,683.80)	(16,329,380.66)	(15,696,217.21)	(22,311,776.74)	(1,081,022.63)	(3,721,110.07)	(12,750,587.32)	(76,079,778.43)
年末余额	449,134,465.09	865,051,943.98	427,769,546.29	335,018,457.97	41,434,375.38	49,278,650.83	313,288,344.59	2,480,975,784.13
账面价值								
年末	736,281,331.96	551,395,854.68	313,645,236.28	130,462,361.42	16,239,226.25	21,417,319.35	33,208,124.81	1,802,649,454.75
年初（经重述）	615,906,830.72	186,427,012.75	151,862,501.34	110,160,585.93	14,396,804.97	20,908,010.78	36,188,988.73	1,135,850,735.22

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

于2025年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、经营租出的固定资产及持有待售的固定资产。本集团所属管理处房屋及建筑物均为高速附属设施，由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，暂时无法办理产权证书。

于2025年12月31日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备。

10. 在建工程

	2025年	2024年（经重述）
在建工程	378,600,675.55	263,603,000.51

在建工程

（1） 在建工程情况

	2025年			2024年（经重述）		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
宁宣杭公司机电系统优化工程	2,106,291.74	-	2,106,291.74	2,106,291.74	-	2,106,291.74
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	7,321,670.57	-	7,321,670.57	12,410,560.57	-	12,410,560.57
合肥管理处园区改造提升	50,375,904.30	-	50,375,904.30	34,272,817.22	-	34,272,817.22
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	35,997,933.14	-	35,997,933.14	35,997,933.14	-	35,997,933.14
滁州中心-薄层罩面工程项目	9,612,040.82	-	9,612,040.82	-	-	-
滁州中心-老旧护栏升级改造工程项目	25,899,002.96	-	25,899,002.96	-	-	-
合肥处-准自由流收费站改造项目	8,830,128.38	-	8,830,128.38	-	-	-
零星工程	238,457,703.64	-	238,457,703.64	178,815,397.84	-	178,815,397.84
合计	378,600,675.55	-	378,600,675.55	263,603,000.51	-	263,603,000.51

2025年度，本集团在建工程无利息费用资本化。

于2025年12月31日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程（续）

（2） 重要的在建工程变动情况

工程名称	工程所属路段	预算数	年初余额（经重述）	本年增加	本年转入固定资产	本年转入无形资产	本年其他减少	年末余额	资金来源	工程投入占预算比例（%）
宁宣杭公司机电系统优化工程	宁宣杭高速公路	36,063,000.00	2,106,291.74	-	-	-	-	2,106,291.74	自有资金	97%
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	合宁高速公路	21,000,000.00	12,410,560.57	-	5,088,890.00	-	-	7,321,670.57	自有资金	93%
合肥管理处园区改造提升	合宁高速公路	53,640,000.00	34,272,817.22	16,103,087.08	-	-	-	50,375,904.30	自有资金	97%
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	合宁高速公路	39,950,000.00	35,997,933.14	-	-	-	-	35,997,933.14	自有资金	90%
滁州中心-薄层罩面工程项目	宁淮高速公路	9,681,800.00	-	9,612,040.82	-	-	-	9,612,040.82	自有资金	99%
滁州中心-老旧护栏升级改造工程项目	宁淮高速公路	29,600,000.00	-	25,899,002.96	-	-	-	25,899,002.96	自有资金	88%
合肥处-准自由流收费站改造项目	合宁高速公路	10,000,000.00	-	8,830,128.38	-	-	-	8,830,128.38	自有资金	88%
零星工程	不适用	不适用	178,815,397.84	100,082,296.62	29,803,978.93	-	10,636,011.89	238,457,703.64	自有资金	不适用
减：在建工程减值准备			-	-	-	-	-	-		
合计			263,603,000.51	160,526,555.86	34,892,868.93	-	10,636,011.89	378,600,675.55		

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 无形资产

（1） 无形资产情况

	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	数据资源	合计
原价					
年初余额（经重述）	33,453,632,457.88	74,181,646.45	63,665,850.02	795,866.00	33,592,275,820.35
购置（a）	1,598,452,644.09	-	866,473.34	-	1,599,319,117.43
内部研发	-	-	-	1,193,550.30	1,193,550.30
处置	(7,141,733.37)	-	-	-	(7,141,733.37)
年末余额	35,044,943,368.60	74,181,646.45	64,532,323.36	1,989,416.30	35,185,646,754.71
累计摊销					
年初余额（经重述）	14,393,597,448.36	20,752,435.14	61,514,407.63	33,161.08	14,475,897,452.21
计提	1,107,582,355.98	2,457,671.40	1,821,776.29	62,566.88	1,111,924,370.55
处置	(6,410,697.23)	-	-	-	(6,410,697.23)
年末余额	15,494,769,107.11	23,210,106.54	63,336,183.92	95,727.96	15,581,411,125.53
账面价值					
年末	19,550,174,261.49	50,971,539.91	1,196,139.44	1,893,688.34	19,604,235,629.18
年初（经重述）	19,060,035,009.52	53,429,211.31	2,151,442.39	762,704.92	19,116,378,368.14

（a）于 2022 年 2 月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币 137.78 亿元，项目合作期为 3 年建设期及 30 年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币 13.79 亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币 3 亿元作为项目建设期投资补助。就该项目，于 2025 年 1 月，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币 6,239,657,031.64 元的公路建设工程已完工；本集团于 2025 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 357,202,418.00 元。

于 2025 年 1 月，本公司投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程项目，估算总投资金额为人民币 123.03 亿元，其中资本金约为人民币 24.61 亿元，占总投资的 20%，为公司自有资金，其余 98.42 亿元通过银行贷款等融资方式解决。就该项目，于 2025 年 12 月 31 日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币 1,067,712,150.37 元的公路建设工程尚未完工；本集团于 2025 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 1,067,712,150.37 元。

2025 年度，本集团新增借款费用资本化金额人民币 4,440,912.41 元。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团所属广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 无形资产（续）

（2） 确认为无形资产的数据资源

	外购的数据资源无形资产	自行开发的数据资源无形资产	其他方式取得的数据资源无形资产	合计
原值				
年初余额	-	795,866.00	-	795,866.00
内部研发	-	1,193,550.30	-	1,193,550.30
年末余额	-	1,989,416.30	-	1,989,416.30
累计摊销				
年初余额	-	33,161.08	-	33,161.08
本年增加	-	62,566.88	-	62,566.88
年末余额	-	95,727.96	-	95,727.96
账面价值				
年末	-	1,893,688.34	-	1,893,688.34
年初	-	762,704.92	-	762,704.92

12. 递延所得税资产/负债

（1） 未经抵销的递延所得税资产

	2025年		2024年	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	11,759,335.27	2,939,833.82	13,906,683.28	3,476,670.82
递延收益	71,064,976.59	17,766,244.15	82,341,228.59	20,585,307.15
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	166,843,086.52	41,710,771.63	-	-
高速公路净值差异	67,575,852.25	16,893,963.06	70,954,644.86	17,738,661.21
其他流动负债-公路修理费用	49,528,535.52	12,382,133.88	56,951,889.37	14,237,972.34
专项储备-安全费用	47,086,126.68	12,524,999.55	47,086,126.68	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
预提费用	16,483,188.15	4,120,797.04	-	-
其他应收款减值准备	1,008,070.32	252,017.59	826,294.91	206,573.74
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	161,980,600.00	40,495,150.00	155,717,700.00	38,929,425.00
合计	616,216,671.30	155,427,385.72	450,671,467.69	114,041,084.81

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

（1） 未经抵销的递延所得税资产（续）

于2025年12月31日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备、其他权益工具投资公允价值和计税基础差异及其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异等产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在2026年至2028年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在2026年至2032年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在2026年至2045年间实现。

（2） 未经抵销的递延所得税负债

	2025年		2024年	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	69,376,620.12	17,344,155.03	84,906,623.15	21,226,655.79
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	49,682,342.33	12,420,585.58	28,890,329.67	7,222,582.42
长期借款摊余成本和计税基础差异	336,092.64	84,023.16	1,634,854.96	408,713.71
应付债券摊余成本和计税基础差异	-	-	1,198,389.12	299,597.28
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	3,720,784.19	930,196.05	7,049,561.30	1,762,390.32
合计	123,115,839.28	30,778,959.82	123,679,758.20	30,919,939.52

于2025年12月31日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2026年至2031年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在2026年至2047年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在其他权益工具投资处置时实现。

（3） 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

	2025年		2024年	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	16,290,615.50	139,136,770.22	12,761,240.84	101,279,843.97
递延所得税负债	16,290,615.50	14,488,344.32	12,761,240.84	18,158,698.68

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

（4） 未确认递延所得税资产明细

	2025年	2024年
可抵扣暂时性差异	21,363,358.65	20,989,520.02
可抵扣亏损	1,372,709,229.33	1,217,623,977.00
合计	1,394,072,587.98	1,238,613,497.02

（5） 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期日分析

	2025年	2024年
2025年	-	340,251,701.77
2026年	308,803,195.57	308,803,195.57
2027年	369,524,557.46	369,524,557.46
2028年	199,044,522.20	199,044,522.20
2029年	-	-
2030年	495,336,954.10	-
合计	1,372,709,229.33	1,217,623,977.00

13. 其他非流动资产

	2025年			2024年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付投资款	905,611,804.93	-	905,611,804.93	-	-	-
合计	905,611,804.93	-	905,611,804.93	-	-	-

经本公司于2025年10月21日召开第十届董事会第十七次会议、第十届监事会第十次会议，于2025年12月30日召开2025年第五次临时股东会审议通过，本公司通过非公开协议转让方式受让山东高速集团有限公司所持山东高速股份有限公司总股本7%的股份，即338,419,957股，本次交易价格为8.92元/股，交易金额为人民币3,018,706,016.44元，股权转让对价分两期以现金支付。于2025年12月31日，本公司已支付首笔股权转让对价人民币905,611,804.93元，并于2026年1月23日支付剩余股权转让对价人民币2,113,094,211.51元。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 短期借款

	2025年	2024年
信用证借款（附注五、45（4））	23,029,974.20	-
信用借款	100,052,750.00	-
合计	123,082,724.20	-

15. 应付账款

（1） 应付账款列示

	2025年	2024年（经重述）
应付工程款	982,445,578.74	872,914,415.99

（2） 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

于2025年12月31日，本集团账龄超过1年的应付账款为人民币86,333,563.78元，主要为应付工程款，待工程结算时支付。

16. 应付职工薪酬

（1） 应付职工薪酬列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	28,889,359.85	473,721,660.74	453,880,762.92	48,730,257.67
离职后福利（设定提存计划）	444,992.57	69,110,605.66	69,110,605.66	444,992.57
合计	29,334,352.42	542,832,266.40	522,991,368.58	49,175,250.24

（2） 短期薪酬列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,563,237.58	364,901,840.49	346,313,202.34	21,151,875.73
效益工资	22,886,900.00	-	-	22,886,900.00
职工福利费	-	39,240,989.27	39,240,989.27	-
社会保险费	-	27,406,814.93	27,406,814.93	-
其中：医疗保险费	-	25,640,394.56	25,640,394.56	-
其他	-	1,766,420.37	1,766,420.37	-
住房公积金	113,497.20	34,445,756.00	34,445,756.00	113,497.20
工会经费	3,325,725.07	6,597,357.79	5,345,098.12	4,577,984.74
职工教育经费	-	1,128,902.26	1,128,902.26	-
合计	28,889,359.85	473,721,660.74	453,880,762.92	48,730,257.67

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

16. 应付职工薪酬（续）

（3） 设定提存计划列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	5,153.52	44,673,508.29	44,673,508.29	5,153.52
补充养老保险	439,344.01	23,040,729.00	23,040,729.00	439,344.01
失业保险费	495.04	1,396,368.37	1,396,368.37	495.04
合计	444,992.57	69,110,605.66	69,110,605.66	444,992.57

17. 应交税费

	2025年	2024年
企业所得税	186,078,361.45	100,680,478.66
增值税	21,454,884.79	7,957,106.49
土地使用税	1,568,764.86	1,565,649.38
房产税	3,115,359.75	1,790,999.71
其他税项	12,583,278.70	7,272,856.85
合计	224,800,649.55	119,267,091.09

18. 其他应付款

	2025年	2024年 （经重述）
其他应付款	138,278,711.77	114,909,623.01

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

18. 其他应付款（续）

其他应付款

（1）按款项性质分类情况

	2025年	2024年（经重述）
工程项目存入押金(i)	37,873,758.75	42,645,248.99
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	8,323,062.28	7,328,519.23
应付关联方往来款(iv)	34,007,843.60	34,007,843.60
应付投资款(附注五、5(iv))	19,000,000.00	-
其他	30,407,884.54	22,261,848.59
合计	138,278,711.77	114,909,623.01

（i） 工程项目存入押金系向为本集团施工的工程单位收取的无息保证押金；
（ii） 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；
（iii） 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通数智科技有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。
（iv） 于2025年12月31日及2024年12月31日，该笔其他应付款项为泗许公司和阜周公司被本公司同一控制下企业合并日前所产生的应付安徽交通控股集团的关联方往来款，主要系由安徽交通控股集团为泗许公司和阜周公司代为支付的款项余额。

（2）账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

于2025年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币90,032,484.20元（2024年12月31日：人民币44,150,991.38元），主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付，以及应付关联方往来款。

19. 一年内到期的非流动负债

	2025年	2024年
一年内到期的长期借款（附注五、21）	528,779,245.34	267,933,846.12
一年内到期的应付债券（附注五、22）	35,325,369.86	1,356,164.38
一年内到期的长期应付款（附注五、23）	22,123,515.95	22,239,640.05
合计	586,228,131.15	291,529,650.55

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

20. 其他流动负债

	年初余额（经重述）	本年增加	本年减少	年末余额
公路修理费用（附注三、27）	57,414,981.17	312,583,195.58	(322,788,622.16)	47,209,554.59
应付短期债券	-	801,150,027.40	-	801,150,027.40
合计	57,414,981.17	1,113,733,222.98	(322,788,622.16)	848,359,581.99

短期应付债券的增减变动：

	面值	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	折溢价摊销	本年偿还	年末余额	是否违约
25 皖通高速 SCP001	800,000,000.00	1.59%	2025年11月27日	263天	800,000,000.00	-	800,000,000.00	1,150,027.40	-	-	801,150,027.40	否
合计					800,000,000.00	-	800,000,000.00	1,150,027.40	-	-	801,150,027.40	

21. 长期借款

	2025年	2024年
质押借款（a）	3,459,172,536.46	3,441,139,698.36
信用借款（b）	6,676,547,500.00	3,200,000,000.00
应付利息	9,605,430.20	8,884,960.80
	10,145,325,466.66	6,650,024,659.16
减：一年内到期的长期借款	528,779,245.34	267,933,846.12
合计	9,616,546,221.32	6,382,090,813.04

于2025年12月31日，上述借款的年利率为1.20%-2.75%（2024年12月31日：1.2%-3.17%）。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

21. 长期借款（续）

（a）于2025年12月31日，银行质押借款人民币140,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2026年至2027年偿还，固定年利率为1.2%，本期已偿还本金人民币80,000,000.00元。

银行质押借款人民币827,464,537.12元系以本公司享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2026年至2036年期间偿还；银行质押借款人民币1,672,642,886.98元系以本公司享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2026年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币819,065,112.36元系以本公司享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2026年至2039年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2024年12月31日，银行质押借款人民币220,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2027年偿还，固定年利率为1.2%，本期已偿还本金80,000,000.00元。

银行质押借款人民币683,777,888.04元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,714,799,730.28元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币822,562,080.04元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2025年至2039年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

21. 长期借款（续）

（b） 于2025年12月31日，银行信用借款人民币47,060,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2026年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币2,741,800,000.00元系由本集团为收购安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司100%股权的借款，利息每季度支付一次，本金于2026年至2032年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年或每三个月调整一次。

银行信用借款人民币3,887,687,500.00元系本集团为用于G50沪渝高速广德至宣城段改扩建项目建设，利息每季支付一次，本金于2026年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2024年12月31日，银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币3,150,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

22. 应付债券

（1） 应付债券

	2025年	2024年
公司债券	3,497,953,316.82	1,498,801,610.88
应付利息	35,325,369.86	1,356,164.38
	3,533,278,686.68	1,500,157,775.26
减：一年内到期的应付债券	35,325,369.86	1,356,164.38
合计	3,497,953,316.82	1,498,801,610.88

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

22. 应付债券（续）

（2） 应付债券的具体情况

	面值	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	折溢价摊销	本年偿还	年末余额	是否违约
24皖通01	100.00	1.65%	2024/12/11	3年	1,500,000,000.00	1,500,157,775.26	-	24,750,000.00	400,387.13	(24,750,000.00)	1,500,558,162.39	否
25皖通V1	100.00	1.99%	2025/3/3	3年	1,300,000,000.00	-	1,300,000,000.00	21,475,643.84	(770,138.85)	-	1,320,705,504.99	否
25皖通V2	100.00	2.15%	2025/3/3	5年	700,000,000.00	-	700,000,000.00	12,493,561.65	(478,542.35)	-	712,015,019.30	否
合计					3,500,000,000.00	1,500,157,775.26	2,000,000,000.00	58,719,205.49	(848,294.07)	(24,750,000.00)	3,533,278,686.68	

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

23. 长期应付款

	2025年	2024年
长期应付款	-	77,559,700.00

长期应付款

	2025年	2024年
应付安徽交通控股集团	-	77,559,700.00
应付利息	22,123,515.95	22,239,640.05
	22,123,515.95	99,799,340.05
减：一年内到期部分	22,123,515.95	22,239,640.05
合计	-	77,559,700.00

24. 递延收益

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	87,992,248.80	-	(12,930,209.16)	75,062,039.64

25. 股本

	年初余额	本年增减变动					年末余额
		发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	
人民币普通股	1,165,600,000.00	-	-	-	-	-	1,165,600,000.00
境外上市的外资股	493,010,000.00	49,981,889.00	-	-	-	49,981,889.00	542,991,889.00
合计	1,658,610,000.00	49,981,889.00	-	-	-	49,981,889.00	1,708,591,889.00

于2025年6月，本公司完成向安徽交控集团之全资子公司安徽省交通控股集团（香港）有限公司发行H股普通股49,981,889股，发行价格为每股10.45港元，募集资金总额为522,310,740.05港元，折合人民币478,279,944.66元，扣除与本次发行有关费用后募集资金净额为人民币476,139,378.62元，其中增加股本人民币49,981,889.00元，增加资本公积人民币426,157,489.62元。于2025年12月31日，本公司的总股本为人民币1,708,591,889.00元，每股面值人民币1元。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

26. 资本公积

	年初余额（经重述）	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价（a）	-	426,157,489.62	-	426,157,489.62
同一控制下企业合并溢价（b）	2,903,303,177.44	-	(2,903,303,177.44)	-
其他	412,269.32	-	-	412,269.32
合计	2,903,715,446.76	426,157,489.62	(2,903,303,177.44)	426,569,758.94

（a）股本溢价详见附注五、25。

（b）于 2025 年 3 月，本公司向安徽交通控股集团收购其拥有的泗许公司和阜周公司100%的股权，该同一控制下企业合并所产生的收购溢价计人民币 1,867,496,822.56 元（借方数）列示如下：

交易支付的对价	4,770,800,000.00
泗许公司和阜周公司的实收资本	10,000,000.00
泗许公司和阜周公司的资本公积	2,893,303,177.44
收购泗许公司和阜周公司的股权溢价	1,867,496,822.56
其中：冲减盈余公积	(411,666,309.13)
冲减未分配利润	(1,455,830,513.43)

由于本集团资本公积余额不足冲减，故本年冲减资本公积人民币 2,903,303,177.44 元，冲减盈余公积人民币 411,666,309.13 元，冲减未分配利润人民币 1,455,830,513.43 元，合计人民币 4,770,800,000.00 元。

27. 其他综合收益

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

2025年

	2025年1月1日	增减变动	2025年12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动	(88,562,429.04)	(127,628,897.72)	(216,191,326.76)
转入留存收益	93,849,600.00	-	93,849,600.00
合计	5,287,170.96	(127,628,897.72)	(122,341,726.76)

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

27. 其他综合收益（续）

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：（续）

2024年

	2024年1月1日	增减变动	2024年12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动	(90,774,821.48)	2,212,392.44	(88,562,429.04)
转入留存收益	93,849,600.00	-	93,849,600.00
合计	3,074,778.52	2,212,392.44	5,287,170.96

其他综合收益发生额：

2025年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
其他权益工具投资公允价值变动	(170,171,863.62)	-	(42,542,965.90)	(127,628,897.72)	-

2024年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
其他权益工具投资公允价值变动	2,949,856.59	-	737,464.15	2,212,392.44	-

28. 专项储备

	年初余额（经重述）	本年增加	本年减少	年末余额
安全费用	68,860,773.54	2,205,368.66	-	71,066,142.20

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 盈余公积

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	151,893,171.01	(411,666,309.13)	151,893,171.01
任意盈余公积	-	-	-	-
合计	411,666,309.13	151,893,171.01	(411,666,309.13)	151,893,171.01

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润（弥补以前年度亏损后）的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。

30. 未分配利润

	2025年	2024年（经重述）
上年年末及本年年初未分配利润	11,328,820,437.95	10,528,575,894.30
归属于母公司股东的净利润	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
减：提取法定盈余公积	151,893,171.01	-
应付普通股股利	1,031,989,500.95	996,824,610.00
其他	1,455,830,513.43	110,311,420.51
年末未分配利润	10,566,551,153.38	11,328,820,437.95

31. 营业收入和营业成本

（1） 营业收入和营业成本情况

	2025年		2024年（经重述）	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,627,401,669.63	3,697,161,802.20	7,619,802,260.33	4,895,261,276.04
其他业务	94,172,510.71	33,140,204.48	78,260,646.11	26,762,244.75
合计	6,721,574,180.34	3,730,302,006.68	7,698,062,906.44	4,922,023,520.79

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

31. 营业收入和营业成本（续）

（2） 营业收入分解信息

2025年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	5,023,058,297.04	-	-	51,141,373.12	-	272,406.71	257,982.29	5,074,730,059.16
在某一时段内确认收入	-	1,545,081,974.52	81,201,925.58	-	20,560,221.08	-	-	1,646,844,121.18
合计	5,023,058,297.04	1,545,081,974.52	81,201,925.58	51,141,373.12	20,560,221.08	272,406.71	257,982.29	6,721,574,180.34

2024年（经重述）

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	4,431,112,387.22	-	-	35,406,781.24	-	502,369.74	2,080,887.74	4,469,102,425.94
在某一时段内确认收入	-	3,133,522,962.31	79,948,357.72	-	15,489,160.47	-	-	3,228,960,480.50
合计	4,431,112,387.22	3,133,522,962.31	79,948,357.72	35,406,781.24	15,489,160.47	502,369.74	2,080,887.74	7,698,062,906.44

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

31. 营业收入和营业成本（续）

（3） 营业成本分解信息

2025年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间								
在某一时点确认	2,135,073,161.13	-	-	9,287,449.23	-	2,796,737.97	189,260.12	2,147,346,608.45
在某一时段内确认	-	1,545,081,974.52	22,098,687.56	-	15,774,736.15	-	-	1,582,955,398.23
合计	2,135,073,161.13	1,545,081,974.52	22,098,687.56	9,287,449.23	15,774,736.15	2,796,737.97	189,260.12	3,730,302,006.68

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 税金及附加

	2025年	2024年（经重述）
城市维护建设税	12,099,127.91	10,310,125.08
土地使用税	6,689,916.44	6,704,136.97
房产税	9,405,306.88	8,109,995.78
教育费附加	8,642,180.94	7,364,375.04
其他	9,337,924.38	3,367,280.11
合计	46,174,456.55	35,855,912.98

33. 管理费用

	2025年	2024年（经重述）
工资薪酬及福利	162,507,652.25	148,914,409.42
办公费用	15,316,916.95	14,148,609.69
折旧	6,776,102.07	7,032,717.46
审计费用	3,629,000.00	3,895,094.33
董事会费用	3,150,700.72	4,130,926.19
其他专业服务费	6,018,309.02	6,735,864.17
其他	8,625,120.84	10,256,716.62
合计	206,023,801.85	195,114,337.88

34. 财务费用

	2025年	2024年（经重述）
利息支出	302,680,950.33	224,638,232.99
减：利息资本化金额	4,440,912.41	49,993,464.34
减：利息收入	75,550,772.30	114,305,047.25
汇兑损益	4,343,155.93	3,859,688.35
其他	222,420.44	116,538.92
合计	227,254,841.99	64,315,948.67

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

35. 其他收益

	2025年	2024年
机电系统优化工程资金补贴	8,727,958.31	8,727,958.31
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.17	2,029,463.17
代扣代缴个人所得税手续费返还	314,844.70	402,877.79
稳岗补贴	647,693.08	326,868.52
合计	13,892,746.94	13,659,955.47

36. 投资收益

	2025年	2024年
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	40,573,200.00	50,520,467.00
权益法核算的长期股权投资收益	19,567,968.11	18,089,294.23
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	13,065,723.82	500,000.00
合计	73,206,891.93	69,109,761.23

37. 公允价值变动收益

	2025年	2024年
其他非流动金融资产	10,679,705.02	(31,844,784.31)
合计	10,679,705.02	(31,844,784.31)

38. 信用减值损失

	2025年	2024年
其他应收款-其他坏账损失	(272,211.19)	176,402.95
合计	(272,211.19)	176,402.95

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

39. 资产处置收益

	2025年	2024年
固定资产处置收益	(3,823,752.24)	1,720,464.49
无形资产处置收益	(410,436.66)	5,685,031.97
合计	(4,234,188.90)	7,405,496.46

40. 营业外收入

	2025年	2024年（经重述）	计入2025年非经常性损益
违约赔偿款	2,192,987.92	115,025.97	2,192,987.92
罚款收入	54,475.89	77,280.10	54,475.89
长账龄应付账款清理	-	980,842.31	-
废旧材料处置收入	-	952,881.91	-
其他	1,465,635.17	1,819,217.15	1,465,635.17
合计	3,713,098.98	3,945,247.44	3,713,098.98

41. 营业外支出

	2025年	2024年	计入2025年非经常性损益
固定资产报废损失	-	59,724.23	-
其他	369,566.65	344,973.03	369,566.65
合计	369,566.65	404,697.26	369,566.65

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 所得税费用

	2025年	2024年（经重述）
当期所得税费用	748,059,457.12	620,039,750.32
递延所得税费用	1,015,685.29	(6,531,579.09)
合计	749,075,142.41	613,508,171.23

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2025年	2024年（经重述）
利润总额	2,608,435,549.40	2,542,800,568.10
按适用税率计算的所得税费用（注）	652,108,887.35	635,700,142.03
子公司适用不同税率的影响	2,487.72	(194.67)
非应纳税所得的投资收益的影响	(11,888,167.03)	(11,008,898.56)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	3,488,334.71	3,032,801.40
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响或可抵扣亏损的影响	(1,784,674.40)	(5,031,786.77)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响或可抵扣亏损的影响	112,666,521.08	-
其他	(5,518,247.02)	(9,183,892.20)
所得税费用	749,075,142.41	613,508,171.23

注：中国大陆所得税费用根据在中国大陆利润及税率计算，其他地区所得税费用根据经营所在国家或地区利润及税率计算。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

43. 每股收益

	2025年 元/股	2024年 元/股 （经重述）
基本每股收益（i）		
持续经营	1.1151	1.1500
稀释每股收益（ii）		
持续经营	1.1151	1.1500

（i） 基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

（ii） 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2025 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2024 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

	2025年	2024年 （经重述）
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
合计	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
归属于：		
持续经营	1,877,443,900.82	1,907,380,574.16
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	1,683,600,944.50	1,658,610,000.00
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	1,683,600,944.50	1,658,610,000.00

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

43. 每股收益（续）

注：本公司股本原为人民币1,658,610,000.00元。于2025年6月，本公司发行H股普通股股票49,981,889股，每股面值人民币1.00元，新增股本人民币49,981,889.00元。本次发行后，本公司股本为1,708,591,889.00元。因此2025年本公司发行在外普通股的加权平均数为1,683,600,944.50股，以计算每股收益。

44. 现金流量表项目注释

（1） 与经营活动有关的现金

	2025年	2024年（经重述）
收到其他与经营活动有关的现金		
收到的政府补助款项	962,537.78	729,746.31
利息收入	19,963,760.85	22,596,435.37
营业外收入	3,713,098.98	3,945,247.44
合计	24,639,397.61	27,271,429.12
支付其他与经营活动有关的现金		
营业成本中支付的费用	2,640,748.63	3,307,525.47
管理费用中支付的费用	10,647,629.85	11,990,771.01
支付押金保证金	4,771,490.24	2,424,051.07
财务费用—手续费	222,420.44	116,538.92
营业外支出	369,566.65	344,973.03
合计	18,651,855.81	18,183,859.50

（2） 与投资活动有关的现金

	2025年	2024年
收到其他与投资活动有关的现金		
银行利息收入	105,956,986.38	77,983,486.11
银行定期存款净减少额	722,782,400.00	336,166,959.49
合计	828,739,386.38	414,150,445.60

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

44. 现金流量表项目注释（续）

（3） 与筹资活动有关的现金

	2025年	2024年（经重述）
收到其他与筹资活动有关的现金		
泗许公司和阜周公司收到关联方代为收付款项（附注五、2（i））	213,777,466.51	-
泗许公司和阜周公司收到安徽交通控股集团实缴的注册资本金	-	10,000,000.00
合计	213,777,466.51	10,000,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		
同一控制下企业合并收购泗许公司和阜周公司支付股权款（附注六、1（2））	4,770,800,000.00	-
泗许公司和阜周公司同一控制下企业合并日前向安徽交通控股集团进行分配（附注六、1（1））	-	177,997,112.60
泗许公司和阜周公司同一控制下企业合并日前关联方代为收付款项	-	179,769,622.91
合计	4,770,800,000.00	357,766,735.51

筹资活动产生的各项负债的变动如下（包括一年内到期部分）：

	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	-	100,000,000.00	23,082,724.20	-	-	123,082,724.20
长期借款	6,650,024,659.16	5,584,450,000.00	240,596,502.56	2,329,745,695.06	-	10,145,325,466.66
短期应付债券	-	800,000,000.00	1,150,027.40	-	-	801,150,027.40
应付债券	1,500,157,775.26	1,998,372,173.60	59,498,737.82	24,750,000.00	-	3,533,278,686.68
长期应付款	99,799,340.05	-	1,382,932.55	79,058,756.65	-	22,123,515.95
合计	8,249,981,774.47	8,482,822,173.60	325,710,924.53	2,433,554,451.71	-	14,624,960,420.89

45. 现金流量表补充资料

（1） 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2025年	2024年（经重述）
净利润	1,859,360,406.99	1,929,292,396.87
加：信用减值准备	272,211.19	(176,402.95)
固定资产折旧	226,575,103.22	161,268,410.96
投资性房地产折旧	20,758,869.45	23,555,908.51
无形资产摊销	1,111,924,370.55	877,241,640.07
处置固定资产、投资性房地产和无形资产的损失/（收益）	4,234,188.90	(7,405,496.46)
资产报废损失	-	59,724.23
公允价值变动（收益）/损失	(10,679,705.02)	31,844,784.31
财务费用	242,653,026.47	82,936,156.77
投资收益	(73,206,891.93)	(69,109,761.23)
专项储备的增加	3,442,353.13	5,730,394.84
递延所得税资产的减少	3,853,845.38	1,171,919.59
递延所得税负债的减少	(2,838,160.09)	(7,703,498.68)
存货的（增加）/减少	(49,967.57)	21,091.25
经营性应收项目的减少/（增加）	3,099,030.42	(21,289,097.47)
经营性应付项目的增加	139,458,279.53	30,767,723.43
其他	10,636,011.89	1,676,419.52
经营活动产生的现金流量净额	3,539,492,972.51	3,039,882,313.56

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

45. 现金流量表补充资料（续）

（1） 现金流量表补充资料（续）

现金及现金等价物净变动：

	2025年	2024年（经重述）
现金及现金等价物的年末余额	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
减：现金及现金等价物的年初余额	2,158,333,158.55	962,379,522.89
现金及现金等价物的净增加额	1,324,796,301.40	1,195,953,635.66

（2） 现金及现金等价物的构成

	2025年	2024年（经重述）
现金	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
其中：库存现金	-	-
可随时用于支付的银行存款	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
年末现金及现金等价物余额	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55

（3） 不属于现金及现金等价物的货币资金

	2025年	2024年（经重述）	理由
其他货币资金	1,889,104,308.59	2,662,256,683.52	不属于现金及现金等价物的定期存款及其应收利息

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

45. 现金流量表补充资料（续）

（4） 供应商融资安排

本集团基于与部分供应商的协作安排，在保持原有账期不变的前提下，将款项支付方式改为国内信用证代理福费廷融资结算。供应商收到信用证后即时贴现，相关信用证贴现息由本集团承担。本集团相关信用证业务通过中国农业银行股份有限公司办理，根据本集团与银行的协议约定，相关信用证借款将在原信用证到期日向银行支付，以结清货款。本集团因上述供应商融资安排，产生了从应付供应商款项到应付银行款项的非现金变动。

	2025年			2024年
	账面金额	其中：供应商已收到金额	到期日期间	账面金额
国内信用证	23,029,974.20	23,029,974.20	360天	-

本集团因上述供应商融资安排，于2025年终止确认应付账款，并同时确认短期借款23,029,974.20元。

46. 外币货币性项目

	2025年		
	原币	汇率	折合人民币
货币资金			
港币	321,583,187.47	0.90	290,460,366.59

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

47. 租赁

（1） 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1-21年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2025年	2024年
租赁收入	81,201,925.58	79,948,357.72

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2025年	2024年
1年以内（含1年）	65,165,626.15	68,350,318.50
1年至2年（含2年）	48,889,886.51	26,934,517.72
2年至3年（含3年）	8,076,954.11	16,044,167.61
3年至4年（含4年）	6,473,290.65	7,115,595.45
4年至5年（含5年）	5,126,562.89	5,817,321.37
5年以上	26,441,021.99	30,801,187.62
合计	160,173,342.30	155,063,108.27

经营租出固定资产，参见附注五、8。

六、 合并范围的变更

1. 同一控制下企业合并

（1） 本年度发生的同一控制下企业合并

	企业合并中取得的权益比例（%）	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当年年初至合并日被合并方的营业收入	合并当年年初至合并日被合并方的净利润	合并当年年初至合并日被合并方的现金流量净额	比较期间（2024年）被合并方的营业收入	比较期间（2024年）被合并方的净利润
泗许公司	100	收购控股股东安徽交通控股集团全资子公司泗许公司100%股权	2025/3/27	控制权转移时点	60,416,395.71	24,641,356.95	130,997,748.00	220,602,387.63	87,566,285.77
阜周公司	100	收购控股股东安徽交通控股集团全资子公司阜周公司100%股权	2025/3/27	控制权转移时点	105,797,414.92	47,525,309.91	225,448,465.52	385,627,890.46	150,833,161.90

本公司于2024年12月31日与本公司控股股东安徽交通控股集团签署了附条件生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司100%股权之协议》（以下简称“交易协议”），该事项于2025年2月27日经本公司2025年第一次临时股东大会审议通过。本公司根据已生效的交易协议，于2025年3月4日完成100%股权转让价款的支付、2025年3月27日完成泗许公司和阜周公司的工商变更登记，泗许公司、阜周公司成为本公司的全资子公司，合并日根据控制权转移时点为2025年3月27日。

因本公司于2025年3月27日向最终控制方安徽交通控股集团收购了其拥有的全资子公司阜周公司及泗许公司100%股权的股权，在编制前期比较合并财务报表时，将企业合并取得的上述阜周公司和泗许公司前期有关财务状况、经营成果及现金流量等并入本集团前期比较合并财务报表，阜周公司和泗许公司视为自其受安徽交通控股集团控制之日起已纳入本集团合并范围。

泗许公司及阜周公司于截至2024年5月31日止五个月期间向其股东安徽交通控股集团进行分配人民币177,997,112.60元。同时，安徽交通控股集团于2024年11月对泗许公司及阜周公司出资实缴注册资本共人民币10,000,000.00元。

（2） 合并成本

	泗许公司	阜周公司
现金	1,867,680,000.00	2,903,120,000.00

六、 合并范围的变更（续）

1. 同一控制下企业合并（续）

（3） 合并日被合并方资产、负债的账面价值

	泗许公司	
	合并日 （未经审计）	上年年末 （未经审计）
货币资金	146,744,528.45	15,746,780.45
预付款项	26,868.62	-
其他应收款	11,455,926.72	85,463,136.91
固定资产	49,726,102.07	51,053,400.29
在建工程	6,705,486.88	6,705,486.88
无形资产	1,068,599,566.46	1,083,721,258.19
应付款项	10,252,218.10	4,837,901.88
应付职工薪酬	1,326,149.77	-
应交税费	8,931,437.18	-
其他应付款	7,688,661.79	7,433,505.43
其他流动负债	51,985.06	51,985.06
净资产	1,255,008,027.30	1,230,366,670.35
减：少数股东权益	-	-
取得的净资产	1,255,008,027.30	1,230,366,670.35

六、 合并范围的变更（续）

1. 同一控制下企业合并（续）

（3） 合并日被合并方资产、负债的账面价值（续）

	阜周公司	
	合并日 （未经审计）	上年年末 （未经审计）
货币资金	252,394,289.95	26,945,824.43
预付款项	21,102.26	-
其他应收款	25,250,688.46	146,917,381.95
固定资产	49,253,916.93	50,721,105.27
在建工程	12,205,485.06	12,205,485.06
无形资产	1,579,053,525.95	1,605,969,211.01
应付款项	10,309,243.23	1,791,297.47
应付职工薪酬	1,850,294.42	-
应交税费	17,095,805.64	-
其他应付款	29,862,961.87	29,432,316.71
其他流动负债	110,200.00	110,200.00
净资产	1,858,950,503.45	1,811,425,193.54
减：少数股东权益	-	-
取得的净资产	1,858,950,503.45	1,811,425,193.54

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

（1） 企业集团的构成

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例（%）	
					直接	间接
通过设立或投资等方式取得的子公司						
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	111,760,000.00	55.47	-
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	300,000,000.00	51.00	-
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前尚未开始运营	1,817,000.00	100.00	-
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广宣高速公路	400,000,000.00	-	54.92
同一控制下企业合并取得的子公司						
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	56,800,000.00	55.47	-
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	150,000,000.00	100.00	-
泗许公司	安徽省，中国	安徽省合肥市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营泗许高速淮北段公路	5,000,000.00	100.00	-
阜周公司	安徽省，中国	安徽省合肥市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营阜周高速公路	5,000,000.00	100.00	-

（2） 存在重要少数股东权益的子公司

	少数股东持股比例（%）	归属于少数股东的损益	向少数股东支付股利	年末累计少数股东权益
宁宣杭公司	49.00	2,451,904.87	-	42,363,951.91
宣广公司	44.53	(61,089,705.27)	(79,302,346.87)	1,281,006,896.93
广祠公司	44.53	40,554,306.57	(56,903,576.01)	79,369,866.67

七、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

（3） 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司主要财务信息。这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

2025 年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	59,993,385.25	728,261,136.14	157,218,011.95
非流动资产	3,429,877,197.45	7,167,986,272.66	62,656,491.67
资产合计	3,489,870,582.70	7,896,247,408.80	219,874,503.62
流动负债	339,384,584.67	1,102,500,501.96	40,811,365.91
非流动负债	3,093,088,874.97	3,883,511,919.72	721,670.00
负债合计	3,432,473,459.64	4,986,012,421.68	41,533,035.91
所有者权益	57,397,123.06	2,910,234,987.12	178,341,467.71
归属于本公司股东权益	57,397,123.06	2,887,643,568.45	178,341,467.71
少数股东权益	-	22,591,418.67	-
营业收入	404,960,570.56	1,072,661,640.91	141,167,555.15
净利润/（亏损）	5,003,887.49	(126,029,921.27)	91,071,876.43
归属于母公司股东的净利润/（亏损）	5,003,887.49	(121,061,339.94)	91,071,876.43
少数股东损益	-	(4,968,581.33)	-
综合收益总额	5,003,887.49	(126,029,921.27)	91,071,876.43
归属于本公司股东的综合收益总额	5,003,887.49	(121,061,339.94)	91,071,876.43
归属于少数股东的综合收益(损失)总额	-	(4,968,581.33)	-
经营活动产生的现金流量净额	432,928,129.53	475,272,280.25	190,283,641.44

七、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

（3） 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息（续）

2024年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	169,605,901.14	1,060,899,267.76	147,014,022.35
非流动资产	3,595,993,347.32	5,993,362,187.39	79,473,991.17
资产合计	3,765,599,248.46	7,054,261,455.15	226,488,013.52
流动负债	271,274,208.59	717,129,506.94	10,411,064.29
非流动负债	3,444,456,262.40	3,152,376,931.72	1,020,302.00
负债合计	3,715,730,470.99	3,869,506,438.66	11,431,366.29
营业收入	450,642,473.98	3,319,948,563.23	49,931,715.79
净利润	6,259,939.41	19,345,905.25	22,972,649.43
综合收益总额	6,259,939.41	19,345,905.25	22,972,649.43
经营活动产生/（使用）的现金流量净额	287,940,923.96	192,960,459.78	(4,910,758.07)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

（1） 重要的联营企业

	主要经营地	注册地	业务性质	对本集团活动是否具有战略性	持股比例（%）		
					直接	间接	会计处理
联营企业							
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	否	38.00	-	权益法

七、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业和联营企业中的权益（续）

（2） 重要联营企业的主要财务信息

下表列示了高速传媒的财务信息，这些财务信息调整了会计政策差异且调节至本财务报表账面价值：

	2025年	2024年
流动资产	394,165,570.42	355,144,785.80
非流动资产	186,599,722.36	194,185,325.62
资产合计	580,765,292.78	549,330,111.42
流动负债	150,727,649.98	128,477,086.79
非流动负债	4,676,359.45	5,665,379.86
负债合计	155,404,009.43	134,142,466.65
归属于母公司股东权益	425,361,283.35	415,187,644.77
按持股比例计算的净资产份额	161,637,287.67	157,771,305.01
对联营企业权益投资的账面价值	161,637,287.67	157,771,305.01

	2025年	2024年
营业收入	200,149,014.72	189,921,661.20
所得税费用	15,791,862.03	13,014,690.88
净利润	53,189,515.06	47,443,409.79
综合收益总额	53,189,515.06	47,443,409.79
本集团本年度确认的来自联营企业的股利	16,327,200.00	7,442,800.00

八、 政府补助

1. 涉及政府补助的负债项目

	年初余额	本年新增	本年计入营业外收入	本年计入其他收益	本年其他变动	年末余额	与资产/收益相关
递延收益	87,992,248.80	-	-	(12,930,209.16)	-	75,062,039.64	与资产相关

2. 计入当期损益的政府补助

	2025年	2024年
与资产相关的政府补助		
计入其他收益	12,930,209.16	12,930,209.16
与收益相关的政府补助		
计入其他收益	647,693.08	326,868.52
合计	13,577,902.24	13,257,077.68

九、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

九、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（1） 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2025年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的58.65%（2024年12月31日：43.10%）和94.42%（2024年12月31日：95.44%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

九、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（2） 流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2025年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
短期借款	123,082,724.20	-	-	-	123,082,724.20
其他流动负债	801,150,027.40	-	-	-	801,150,027.40
应付账款	982,445,578.74	-	-	-	982,445,578.74
其他应付款	138,278,711.77	-	-	-	138,278,711.77
长期借款	689,655,300.52	959,055,643.35	2,951,300,289.78	6,980,846,253.23	11,580,857,486.88
应付债券	65,670,000.00	1,565,670,000.00	2,071,020,000.00	-	3,702,360,000.00
长期应付款	22,123,515.95	-	-	-	22,123,515.95
合计	2,822,405,858.58	2,524,725,643.35	5,022,320,289.78	6,980,846,253.23	17,350,298,044.94

2024年（经重述）

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	872,914,415.99	-	-	-	872,914,415.99
其他应付款	114,909,623.01	-	-	-	114,909,623.01
长期借款	396,640,382.47	441,534,215.23	968,722,961.33	6,460,523,608.53	8,267,421,167.56
应付债券	24,750,000.00	24,750,000.00	1,524,750,000.00	-	1,574,250,000.00
长期应付款	26,040,065.35	3,800,425.30	79,517,179.33	-	109,357,669.98
合计	1,435,254,486.82	470,084,640.53	2,572,990,140.66	6,460,523,608.53	10,938,852,876.54

九、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（3） 市场风险

利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2025年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(37,483,950.14)	-	(37,483,950.14)
人民币	(50.00)	37,483,950.14	-	37,483,950.14

2024年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(24,079,273.87)	-	(24,079,273.87)
人民币	(50.00)	24,079,273.87	-	24,079,273.87

汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

本集团计价结算以记账本位币为主，无重大汇率风险。

九、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（3） 市场风险（续）

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2025年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

2025年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	340,447,708.99	25,533,578.17 /(25,533,578.17)	25,533,578.17 /(25,533,578.17)

2024年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	7,799,561.29	584,967.10 /(584,967.10)	584,967.10 /(584,967.10)

九、 与金融工具相关的风险（续）

2. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2025年度和2024年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2025年	2024年 （经重述）
总借款		
短期借款	123,082,724.20	-
短期应付债券	801,150,027.40	-
长期借款	10,145,325,466.66	6,650,024,659.16
应付债券	3,533,278,686.68	1,500,157,775.26
长期应付款	22,123,515.95	99,799,340.05
	14,624,960,420.89	8,249,981,774.47
减：现金及现金等价物	3,483,129,459.95	2,158,333,158.55
债务净额	11,141,830,960.94	6,091,648,615.92
股东权益	14,205,071,103.28	17,903,155,932.09
总资本	25,346,902,064.22	23,994,804,548.01
资本负债比率	43.96%	25.39%

十、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的资产和负债

2025年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	合计
其他非流动金融资产	261,252,400.00	-	537,201,413.80	798,453,813.80
其他权益工具投资	335,976,924.80	-	4,470,784.19	340,447,708.99
合计	597,229,324.80	-	541,672,197.99	1,138,901,522.79

2024年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	合计
其他非流动金融资产	267,515,300.00	-	477,971,725.77	745,487,025.77
其他权益工具投资	-	-	7,799,561.29	7,799,561.29
合计	267,515,300.00	-	485,771,287.06	753,286,587.06

2. 第一层次公允价值计量

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。

3. 第三层次公允价值计量

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金于2025年12月31日的净资产，根据本集团所享有的基金份额比例计算确定。

十、 公允价值的披露（续）

4. 持续第三层次公允价值计量的调节信息

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2025年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
其他权益工具投资	7,799,561.29	-	-	-	(3,328,777.10)	-	-	-	-	4,470,784.19	-
其他非流动金融资产	477,971,725.77	-	-	16,942,605.02	-	53,245,833.00	-	-	10,958,749.99	537,201,413.80	16,942,605.02
合计	485,771,287.06	-	-	16,942,605.02	(3,328,777.10)	53,245,833.00	-	-	10,958,749.99	541,672,197.99	16,942,605.02

2024年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
其他权益工具投资	4,849,704.70	-	-	-	2,949,856.59	-	-	-	-	7,799,561.29	-
其他非流动金融资产	390,450,042.75	-	-	(11,149,984.31)	-	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	477,971,725.77	(11,149,984.31)
合计	395,299,747.45	-	-	(11,149,984.31)	2,949,856.59	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	485,771,287.06	(11,149,984.31)

十、 公允价值的披露（续）

4. 持续第三层次公允价值计量的调节信息（续）

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

2025年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	16,942,605.02	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	16,942,605.02	-

2024年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	(11,149,984.31)	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	(11,149,984.31)	-

5. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：货币资金、应收款项、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

管理层已经评估了货币资金、其他应收款、应付账款及其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长期借款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2025年12月31日，针对长期借款等自身不履约风险评估为不重大。

十一、 关联方关系及其交易

1. 母公司

	注册地	业务性质	注册资本	对本公司持股比例（%）	对本公司表决权比例（%）
安徽交通控股集团	安徽省合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。	36,000,000,000.00	33.63	33.63

本公司的控股股东为安徽交通控股集团。

2. 子公司

子公司详见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业

	关联方关系
高速传媒	联营企业
交控信息产业	联营企业
亳郸高速	联营企业
全禄高速	联营企业

十一、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方

	关联方关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控驿达服务开发集团有限公司（“驿达公司”）（原名“安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省合周高速公路有限责任公司（“合周高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省宣泾高速公路有限责任公司（“宣泾高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省亳淮高速公路有限责任公司（“亳淮高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省涡蒙高速公路有限责任公司（“涡蒙高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省泾宣高速公路有限责任公司（“泾宣高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控建设工程集团有限公司（“交控建设工程”）（原名“安徽省经工建设集团有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交运集团有限公司（“交运集团”）	受安徽交通控股集团控制

十一、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方（续）

	关联方关系
安徽交通数智科技有限公司（“交通数科公司”）（原名“安徽交通一卡通控股有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石新兴产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司（“交控金石基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控能源有限公司（“交控能源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速地产物业管理服务有限公司（“高速物业”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控材料科技有限公司（“交控材料”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省岳黄高速公路有限责任公司（“岳黄高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控商业保理有限公司（“交控商业保理”）	受安徽交通控股集团控制
莱州北海房地产开发有限公司（“北海房地产”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司（“交控徽风皖韵”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控石油有限公司（“交控石油”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控路网新能源有限公司（“路网新能源”）	受安徽交通控股集团控制

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

十一、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方交易

（1） 关联方商品和劳务交易

自关联方购买商品和接受劳务、向关联方销售商品和提供劳务

	交易内容	2025年	2024年（经重述）
安徽高速联网运营	代收通行费	5,170,948,880.28	4,521,031,794.99
交通数科公司	接受通行费结算服务	22,707,403.06	18,923,889.50
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	25,606,215.66	16,442,376.80
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	10,896,226.44	10,452,830.20
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	1,509,433.96	1,509,433.96
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	208,773.60	208,773.58
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	136,792.48	136,792.48
岳黄高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	491,037.72	491,037.72
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	106,132.07	106,132.07
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	46,226.44	46,226.44
合周高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	631,862.87	-
宣泾高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	402,613.08	-
涡蒙高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	346,578.20	-
泾宣高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	74,179.85	-
交控工程	接受养护工程管理服务	119,452,188.81	89,009,632.65
交控建设工程	接受养护工程管理服务	4,875,909.18	10,778,266.81
交控道路养护	接受养护工程管理服务	134,897,358.67	53,997,861.04
交控工程	接受工程建设管理服务	162,672,851.62	323,519,631.71
交控建设工程	接受工程建设管理服务	82,396,523.89	269,101,980.69
交控道路养护	接受工程建设管理服务	24,602,373.97	5,536,494.30
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	428,882.00	86,007.00
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	180,348,133.24	101,972,613.67
高速检测中心	接受施工检测服务	6,484,219.42	12,013,797.01
七星工程	接受质量检测服务	2,445,115.83	395,678.04
交控物业	接受物业管理服务	8,364,070.29	6,209,636.61
交控信息产业	接受IT及ETC运维服务	16,588,014.90	25,118,100.00
经工物资	固定资产采购	2,266,726.28	1,361,201.92
交运集团	固定资产采购	3,088,226.64	8,414,507.66
高速传媒	接受广告设计服务	7,194,814.38	6,783,723.95
驿达公司	商品、服务采购	25,887,026.53	16,124,722.06
经工物资	商品采购	486,016.90	111,740.00
交控材料	工程物资采购	146,826,828.69	420,876,775.50
高速地产	接受培训服务	349,255.00	377,930.82
高速物业	接受培训服务	4,000.00	-
北海房地产	接受会议服务	166,980.00	225,860.00
交控徽风皖韵	接受会议服务	691,201.00	744,885.59
交运集团	商品、服务采购	4,413,132.76	366,300.00
路网新能源	购买光伏发电	1,133,843.96	-
安联公司	接受物业管理服务	93,243.00	-
		6,170,854,198.31	5,923,061,540.41

十一、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方交易（续）

（2） 关联方租赁

作为出租人

	租赁资产种类	2025年租赁收入	2024年租赁收入
驿达公司	房地产	889,244.20	1,712,812.60
交控道路养护	房地产	2,240,914.32	2,240,914.32
交控信息产业	房地产	2,032,803.58	2,130,430.02
招商智广	房地产	767,332.56	767,332.56
合枞高速	房地产	735,085.68	735,085.68
交控材料	房地产	788,388.60	788,388.60
交控商业保理	房地产	178,076.77	180,133.92
望潜高速	房地产	27,428.53	27,428.52
交控工程	房地产	53,460.24	33,936.45
交控能源	房地产	398,957.30	-
交运集团	房地产	10,285.68	7,714.26
安徽交通控股集团	房地产	-	3,428.52
高速石化	加油站	33,403,007.48	33,023,384.80
驿达公司	服务区	12,271,621.17	10,131,293.80
交控石油	加油站	2,811,302.75	-
		56,607,908.86	51,782,284.05

作为承租人

2025年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	750,000.00	-	750,000.00	-	-

2024年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	750,000.00	-	750,000.00	-	-

十一、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方交易（续）

（3） 关键管理人员薪酬

	2025年	2024年
关键管理人员薪酬	9,020,121.49	7,722,013.62

（4） 其他关联方交易

	2025年	2024年
利息费用		
安徽交通控股集团	1,382,932.55	3,863,765.74
	1,382,932.55	3,863,765.74
归还本金		
安徽交通控股集团	77,559,700.00	-
	77,559,700.00	-
分配股利		
高速传媒	16,327,200.00	7,442,800.00
交控金石并购基金	16,338,500.00	24,574,167.00
交控信息产业	-	12,341.16
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	24,234,700.00	25,946,300.00
交控招商基金管理公司	-	500,000.00
交控金石基金管理公司	3,750,000.00	-
	60,650,400.00	58,475,608.16
对外投资		
交控招商产业基金	23,245,833.00	13,283,334.00
交控金石新兴产业基金	30,000,000.00	30,000,000.00
交控信息产业	50,000,000.00	-
亳郸高速	217,000,000.00	-
全禄高速	44,000,000.00	-
	364,245,833.00	43,283,334.00

十一、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额

（1） 应收款项

	关联方	2025年		2024年	
		账面余额	坏账准备	账面余额（经重述）	坏账准备
其他应收款	安徽高速联网运营	99,615,637.64	996,156.38	95,063,785.30	765,467.33
	安徽交通控股集团	-	-	213,777,466.51	-
	驿达公司	1,102,071.01	11,020.71	60,197.35	601.97
	交控信息产业	45,180.95	451.81	-	-
	交控石油	2,811,302.75	28,113.03	-	-
	交控工程	4,800.00	48.00	4,800.00	48.00
		103,578,992.35	1,035,789.93	308,906,249.16	766,117.30

（2） 应付款项

	关联方	2025年	2024年（经重述）
应付账款	交控工程	122,044,944.60	83,567,776.72
	交控建设工程	19,691,814.60	67,925,156.76
	交控材料	28,485,607.67	21,336,090.01
	安徽交规设计院	19,700,964.66	13,775,807.44
	交控道路养护	6,965,355.66	2,737,419.94
	交控信息产业	1,995,918.65	3,509,127.74
	高速检测中心	1,091,015.08	1,047,707.45
	七星工程	700,000.00	1,563,209.20
	高速传媒	1,366,278.74	882,140.84
	驿达公司	913,435.00	577,200.00
	交运集团	1,278,964.60	1,294,364.98
	中兴工程监理	205,928.60	625,696.52
	安徽高速联网运营	137,011.00	-
	交通数科公司	37,309.00	-
	经工物资	5,430.00	5,430.00
		204,619,977.86	198,847,127.60

十一、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额（续）

（2） 应付款项（续）

	关联方	2025年	2024年（经重述）
其他应付款	安徽交通控股集团	34,007,843.60	34,007,843.60
	全禄高速	19,000,000.00	-
	安徽高速联网运营	4,161,531.14	3,604,595.11
	交通数科公司	4,161,531.14	3,841,455.11
	高速石化	1,550,000.00	1,550,000.00
	交控工程	1,311,419.80	1,111,419.80
	安徽交规设计院	637,256.86	587,256.86
	招商智广	300,000.00	300,000.00
	交控道路养护	185,988.06	185,988.06
	高速检测中心	125,488.60	145,038.60
	交控信息产业	78,000.00	102,000.00
	驿达公司	72,000.00	72,000.00
	交运集团	100,000.00	55,247.80
	交控物业	50,000.00	50,000.00
	交控材料	42,000.00	42,000.00
	合枞高速	30,000.00	30,000.00
	交控商业保理	30,000.00	30,000.00
	交控能源	30,000.00	-
	中兴工程监理	-	20,762.72
	望潜高速	6,000.00	6,000.00
		65,879,059.20	45,741,607.66

	关联方	2025年	2024年
长期应付款（包括一年内到期部分）	安徽交通控股集团	12,767,112.95	90,442,937.05
	宣城交投	9,356,403.00	9,356,403.00
		22,123,515.95	99,799,340.05

十一、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额（续）

（3） 预收款项

	关联方	2025年	2024年
预收款项	高速石化	32,119,018.61	33,611,082.62
	驿达公司	9,322,451.25	7,857,142.85
	望潜高速	2,400.00	2,400.00
	交控道路养护	5,280.00	5,280.00
	交控信息产业	383,024.00	78,160.00
	交控工程	6,507.97	32,539.69
	合枞高速	64,320.00	64,320.00
	交控材料	206,952.00	-
	交控能源	119,687.20	-
	交运集团	2,571.49	12,857.17
		42,232,212.52	41,663,782.33

除于附注十一、6中所述之长期应付款外，应收应付关联方款项均不计利息、无担保。

十一、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方承诺

	交易内容	2025年	2024年（经重述）
安徽交规设计院	接受劳务 – 设计服务	81,166,652.61	183,258,489.67
交控工程	接受劳务 – 道路养护施工	42,899,140.91	69,914,708.43
交控工程	接受劳务 – 建设施工服务	-	232,272,500.04
交控道路养护	接受劳务 – 道路养护施工	18,517,343.44	17,073,806.82
交控建设工程	接受劳务 – 建设施工服务	-	166,100,938.09
安联公司	接受劳务–物业管理和会议接待服务	36,342,857.14	-
驿达公司	商品采购	28,173,913.04	-
交运集团	采购设备及相关服务	2,057,142.86	-
高速检测中心	接受劳务–施工检测服务	1,100,003.92	6,078,893.83
交控信息产业	接受劳务–IT及ETC运维服务	21,628,273.74	4,859,106.74
交控建设工程	接受劳务–道路养护施工	5,388,015.25	5,092,350.36
经工物资	固定资产采购	24,006.00	-
七星工程	接受劳务–质量检测服务	-	1,898,646.40
交控材料	水泥、沥青采购	79,072,971.09	124,828,724.09
交通数科公司	接受劳务–通行费结算服务	21,480,000.00	34,180,000.00
安徽高速联网运营	接受劳务–通行费结算服务	21,480,000.00	34,180,000.00
安徽交通控股集团	提供劳务–委托管理收入	13,240,000.00	23,190,000.00
合枞高速	提供劳务–委托管理收入	-	3,200,000.00
安联公司	提供劳务–委托管理收入	620,000.00	1,240,000.00
岳黄高速	提供劳务–委托管理收入	520,500.00	1,041,000.00
扬绩高速	提供劳务–委托管理收入	221,300.00	442,600.00
望潜高速	提供劳务–委托管理收入	145,000.00	290,000.00
溧广高速	提供劳务–委托管理收入	112,500.00	225,000.00
芜雁高速	提供劳务–委托管理收入	49,000.00	98,000.00
宣泾高速	提供劳务–委托管理收入	476,000.00	-
泾宣高速	提供劳务–委托管理收入	134,113.00	-
合周高速	提供劳务–委托管理收入	1,418,468.10	-
亳淮高速	提供劳务–委托管理收入	426,020.00	-
涡蒙高速	提供劳务–委托管理收入	1,102,178.00	-
高速石化	租赁–租出	98,984,547.96	76,383,214.63
驿达公司	租赁–租出	12,221,372.60	12,663,512.80
交控信息产业	租赁–租出	988,760.00	304,840.00
交控道路养护	租赁–租出	593,520.00	2,946,480.00
交控能源	租赁–租出	1,017,341.20	-
交控材料	租赁–租出	413,904.00	1,241,712.00
合枞高速	租赁–租出	257,280.00	1,029,120.00
交控商业保理	租赁–租出	94,570.32	277,230.96
交控工程	租赁–租出	16,433.33	43,766.67
望潜高速	租赁–租出	-	24,000.00
交控石油	租赁–租出	6,746,880.00	-
交控信息产业	对外投资	45,000,000.00	-
全禄高速	对外投资	158,020,000.00	-
交控金石新兴产业基金	对外投资	130,000,000.00	160,000,000.00
交控招商产业基金	对外投资	9,962,500.00	33,208,333.00

十二、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2025年	2024年
资本承诺		
无形资产	5,385,615,142.53	1,941,903,508.79
固定资产	7,307,832.83	7,697,568.57
合计	5,392,922,975.36	1,949,601,077.36

于2025年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系皖通高界管理处G50沪渝高速公路改扩建项目人民币5,324,319,142.53元、皖通G30连霍高速公路安徽段改扩建项目人民币61,296,000.00元，以及收费站、园区改造提升项目等人民币7,307,832.83元。

于2024年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币1,846,723,508.79元、皖通高界管理处G50沪渝高速公路改扩建项目人民币88,000,000.00元、皖通G30连霍高速公路安徽段改扩建项目人民币7,180,000.00元，以及收费站、园区改造提升项目等人民币7,697,568.57元。

作为承租人的租赁承诺，参见附注五、47。

投资承诺，参见附注五、13和附注十一、7。

十三、 资产负债表日后事项

于2026年3月27日，本公司董事会召开会议，提出并批准2025年度利润分配预案，分配现金股利人民币1,127,670,646.74 元（即每股现金股利人民币0.66 元）。

2026年1月，本公司与安徽交控集团、安徽交控工程集团有限公司、安徽交控建设工程集团有限公司、安徽交控信息产业有限公司和安徽迅捷物流有限责任公司组建的联合体中标S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目。该项目投资估算总金额约为人民币723,740.92万元，资本金约人民币144,748.18万元，占总投资的20%，根据本公司所占股权比例10%，本公司投入项目资本金约人民币14,474.82万元。2026年1月27日，联合体各成员签署《S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段特许经营者项目联合体投资协议》。该事项已经公司第十届董事会第二十一次会议审议通过。

本公司关于收购山东高速股份有限公司（以下简称“山东高速”）部分股份的协议转让已取得上海证券交易所的合规性确认，并已取得中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券过户登记确认书》，过户数量为338,419,957股（占山东高速股份总数的7%），股份性质为无限售流通股，本次股份协议转让过户登记手续已于2026年2月3日办理完毕。

于2026年2月6日，本公司第十届董事会第二十三次会议审议通过《关于投资G30连霍高速公路安徽段改扩建工程的议案》。本公司拟投资G30连霍高速公路安徽段（以下简称“连霍高速”）改扩建工程。连霍高速改扩建工程路线全长约54公里，估算总投资金额约为人民币54.2亿元，其中资本金（占总投资的20%）约为人民币10.84亿元，为公司自有资金，其余43.36亿元由公司通过国内银行贷款等方式解决。

十四、 公司财务报表主要项目注释

1. 其他应收款

	2025年	2024年
应收股利	5,757,200.00	-
其他应收款	89,035,276.73	88,016,380.79
合计	94,792,476.73	88,016,380.79

应收股利

（1） 应收股利分类

	2025年	2024年
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	5,757,200.00	-
合计	5,757,200.00	-

其他应收款

（1） 按账龄披露

	2025年	2024年
1年以内	80,992,148.41	80,347,336.41
1年至2年	564,791.00	229,167.31
2年至3年	50,000.00	6,211,307.94
3年以上	8,261,576.62	2,050,268.76
	89,868,516.03	88,838,080.42
减：其他应收款坏账准备	833,239.30	821,699.63
合计	89,035,276.73	88,016,380.79

（2） 按款项性质分类情况

	2025年	2024年
应收通行费收入	78,694,973.16	76,546,732.95
发放典当贷款	5,892,975.00	5,892,975.00
其他	5,280,567.87	6,398,372.47
合计	89,868,516.03	88,838,080.42

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

（3） 坏账准备计提情况

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失	第三阶段 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
年初余额	821,699.63	-	-	821,699.63
本年新增	11,539.67	-	-	11,539.67
本年收回或转回	-	-	-	-
本年核销	-	-	-	-
年末余额	833,239.30	-	-	833,239.30

（4） 坏账准备的情况

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年收回或转回	本年转销	本年核销	年末余额
其他应收款坏账准备	821,699.63	11,539.67	-	-	-	833,239.30

（5） 按欠款方归集的年末余额其他应收款金额前五名

	年末余额	占其他应收款余额合计数的比例（%）	性质	账龄	坏账准备年末余额
安徽高速公路联网运营	78,694,973.16	87.57	应收通行费收入	一年以内	(786,949.73)
典当贷款借款人	5,892,975.00	6.56	发放典当贷款	三年以上	-
安徽峰廷商业经营管理有限公司	542,381.00	0.60	应收租金	一年以内	(5,423.81)
中材国际水务科技（合肥）有限公司	113,794.00	0.13	其他应收款	一年以内	(1,137.94)
安徽省长乘环境科技有限责任公司	34,153.00	0.04	其他应收款	一年以内	(341.53)
合计	85,278,276.16	94.90			(793,853.01)

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

2. 债权投资

（1） 债权投资情况

	2025年			2024年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	621,244,442.59	-	621,244,442.59	1,061,244,442.59	-	1,061,244,442.59
应收宁宣杭公司	-	-	-	303,840,000.00	-	303,840,000.00
应收利息	29,486,007.29	-	29,486,007.29	29,908,607.24	-	29,908,607.24
	650,730,449.88	-	650,730,449.88	1,394,993,049.83		1,394,993,049.83
减：一年内到期部分	269,486,007.29	-	269,486,007.29	269,908,607.24	-	269,908,607.24
合计	381,244,442.59	-	381,244,442.59	1,125,084,442.59	-	1,125,084,442.59

于2025年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

（1） 长期股权投资情况

成本法：

	年初余额	本年增加	本年减少	本年计提减值准备	年末账面价值	本年分配现金红利
子公司						
宣广公司	1,575,775,000.00	-	-	-	1,575,775,000.00	98,785,115.22
宁宣杭公司	1,414,959,973.06	-	-	-	1,414,959,973.06	-
广祠公司	109,136,190.43	-	-	-	109,136,190.43	70,883,479.94
皖通香港	1,981,272.00	-	-	-	1,981,272.00	-
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	-	-	-	1,302,696,164.72	-
阜周公司	-	1,858,950,503.45	-	-	1,858,950,503.45	-
泗许公司	-	1,255,008,027.30	-	-	1,255,008,027.30	-
合计	4,404,548,600.21	3,113,958,530.75	-	-	7,518,507,130.96	169,668,595.16

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

（2） 长期股权投资情况

权益法：

	年初余额	本年变动						年末余额	年末减值准备
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利		
联营企业									
高速传媒	157,771,305.01	-	-	20,193,182.66	-	-	(16,327,200.00)	161,637,287.67	-
交控信息产业	8,084,198.14	50,000,000.00	-	(625,214.55)	-	-	-	57,458,983.59	-
亳郸高速	-	217,000,000.00	-	-	-	-	-	217,000,000.00	-
全禄高速	-	44,000,000.00	-	-	-	-	-	44,000,000.00	-
合计	165,855,503.15	311,000,000.00	-	19,567,968.11	-	-	(16,327,200.00)	480,096,271.26	-

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本

（1） 营业收入和营业成本情况

	2025年		2024年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,835,743,697.34	2,025,601,503.41	2,650,345,587.72	860,728,009.38
其他业务	84,808,498.76	29,296,053.22	68,107,494.83	24,136,479.49
合计	3,920,552,196.10	2,054,897,556.63	2,718,453,082.55	884,864,488.87

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本（续）

（2） 营业收入分解信息

2025年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	2,731,216,452.24	-	-	44,191,306.94	-	272,406.71	48,718.14	2,775,728,884.03
在某一时段内确认收入	-	1,067,712,150.37	56,865,846.29	-	20,245,315.41	-	-	1,144,823,312.07
合计	2,731,216,452.24	1,067,712,150.37	56,865,846.29	44,191,306.94	20,245,315.41	272,406.71	48,718.14	3,920,552,196.10

2024年

	通行费收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入	2,613,715,965.12	-	27,414,498.63	-	320,095.48	1,886,792.46	2,643,337,351.69
在某一时段内确认收入	-	59,941,476.04	-	15,174,254.82	-	-	75,115,730.86
合计	2,613,715,965.12	59,941,476.04	27,414,498.63	15,174,254.82	320,095.48	1,886,792.46	2,718,453,082.55

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本（续）

（3） 营业成本分解信息

2025年

	通行费成本	建造服务成本	租赁成本	路损赔偿成本	高速公路委托管理成本	施救成本	合计
成本确认的时间							
在某一时点确认	947,702,925.33	-	-	6,908,131.37	-	1,707,007.97	956,318,064.67
在某一时段内确认	-	1,067,712,150.37	15,278,448.72	-	15,588,892.87	-	1,098,579,491.96
合计	947,702,925.33	1,067,712,150.37	15,278,448.72	6,908,131.37	15,588,892.87	1,707,007.97	2,054,897,556.63

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

	2025年	2024年
成本法核算的长期股权投资收益	169,668,595.16	133,486,089.16
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	40,573,200.00	50,520,467.00
权益法核算的长期股权投资收益	19,567,968.11	18,089,294.23
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	13,065,723.82	500,000.00
合计	242,875,487.09	202,595,850.39

安徽皖通高速公路股份有限公司
补充资料
2025 年度 **人民币元**

1. 非经常性损益明细表

	2025年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	(4,234,188.90)
计入当期损益的政府补助（与正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对损益产生持续影响的政府补助除外）	13,577,902.24
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	72,166,666.86
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	10,679,705.02
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,343,532.33
	95,533,617.55
所得税影响额	(5,351,058.70)
少数股东权益影响额（税后）	(1,552,252.73)
合计	88,630,306.12

2. 净资产收益率和每股收益

	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	14.01%	1.1151	1.1151
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	14.16%	1.0625	1.0625

本集团无稀释性潜在普通股。

3. 中国企业会计准则与香港财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按香港财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司股东的净利润

	2025年度 人民币千元	2024年度 人民币千元 （经重述）
按中国会计准则	1,877,444	1,907,381
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	(2,203)	(2,203)
提取安全基金（ii）	2,205	4,602
按香港财务报告准则	1,877,446	1,909,780

归属于母公司股东的净资产

	2025年末 人民币千元	2024年末 人民币千元 （经重述）
按中国会计准则	12,802,330	16,376,960
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	26,732	28,935
提取安全基金（ii）	-	-
按香港财务报告准则	12,829,062.00	16,405,895

（i）为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩（折旧/摊销）及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

（ii）根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025年度独立董事述职报告
（独立董事　章剑平）

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事，在2025年度履职期间，本人严格按照《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定，在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2025年度主要工作情况报告如下:

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审计委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在第十届董事会人力资源及薪酬委员会担任主席，在战略发展与投资委员会、审计委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

本人于1968年2月出生，研究生学历，法律硕士。曾任

安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。于2007年5月起任安徽卓泰律师事务所主任律师。于2020年8月17日起任本公司独立董事，2022年4月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务，没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席（次）	委托出席（次）	缺席（次）
章剑平	14	14	7	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参

加会议视为亲自出席。

2025 年度，本人认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2025 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
章剑平	6	6	0

2025 年度，本人出席了公司于 2025 年 2 月召开的 2025 年第一次临时股东大会，2025 年 5 月召开的 2025 年第二次临时股东大会，2024 年年度股东大会，2025 年 9 月召开的 2025 年第三次临时股东大会，2025 年 11 月召开的 2025 年第四次临时股东大会，2025 年 12 月召开的第五次临时股东会。认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2025 年度战略发展及投资委员会、人力资源及薪酬委员会、审计委员会的所有会议，会

前与公司管理层就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、战略发展及投资委员会召开了 7 次会议，审议了 7 项议案，具体情况如下:

战略发展及投资委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025 年 1 月 24 日	审核《关于投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的议案》。	赞成	审议通过《关于投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的议案》，同意提交董事会审议。
2025 年 2 月 13 日	审核《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》。	赞成	审议通过《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》，同意提交董事会审议。
2025 年 3 月 14 日	审核《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》。	赞成	审议通过《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。
2025 年 3 月 25 日	审核《公司 2024 年度环境、社会及管治报	赞成	审议通过《公司 2024 年度环境、社会及管治报告》，

	告》。		同意提交董事会审议。
2025 年 7 月 8 日	审核《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》。	赞成	审议通过《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。
2025 年 10 月 20 日	审核《关于皖通公司收购山东高速部分股份的议案》。	赞成	审议通过《关于皖通公司收购山东高速部分股份的议案》，同意提交董事会审议。
2025 年 12 月 2 日	审核《向安徽交控信息产业有限公司增资事项暨关联交易的议案》。	赞成	审议通过《向安徽交控信息产业有限公司增资事项暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。

2、人力资源及薪酬委员会召开了 4 次会议，审议了 8 项议案，具体情况如下:

人力资源及薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025 年 3 月 21 日	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案。	赞成	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案，同意提交董事会审议。
2025 年 6 月 23 日	1.审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案。 2.审议关于变更公司秘书有关情况的议案。	赞成	1.审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。 2.审议关于变更公司秘书有关情况的议案，同意提

			交董事会审议。
2025 年 8 月 27 日	1.审议关于聘任首席合规官的议案。 2.审议关于更换非执行董事的议案。	赞成	1.关于聘任首席合规官的议案，同意提交董事会审议。 2.关于更换非执行董事的议案，同意提交董事会审议。
2025 年 12 月 22 日	1.审议关于聘任总工程师的议案。 2.审议关于公司经理层成员 2024 年度契约化考核情况的议案。 3.审议关于公司本部及各管理单位 2024 年度考核分配及 2025 年度工资总额分配情况的议案。	赞成	1.审议关于聘任总工程师的议案，同意提交董事会审议。 2.审议关于公司经理层成员 2024 年度契约化考核情况的议案，同意提交董事会审议。 3.审议关于公司本部及各管理单位 2024 年度考核分配及 2025 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

3、审计委员会召开了 6 次会议，审议了 33 项议案，具体情况如下：

审计委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025 年 1 月 23 日	1.审阅本公司 2025 年度重大风险预测评估报告； 2.审阅本公司 2024 年度内部审计工作总结；	全部赞成	审议通过了《公司 2025 年度重大风险预测评估报告》《公司 2024 年度内部审计工作总结》及《公司 2025 年度内部审计工作计

	3.审议本公司 2025 年度内部审计工作计划。		划》，同意将上述议案提交董事会审议。
2025 年 3 月 25 日	1.审阅本公司 2024 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2.审阅本公司 2024 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3.审议公司 2024 年内部控制审计报告; 4.审议本公司 2024 年度利润分配预案; 5.审议关于预计 2025 年度日常关联交易的议案; 6.审阅公司 2024 年年度报告; 7.审阅 2024 年境内审计师履职情况评估报告; 8.审议关于续聘公司 2025 年度核数师的议案; 9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告; 10.审阅本公司 2024 年度内部控制评价报告; 11.审阅本公司 2024 年	全部赞成	1、审议通过本公司经审计的《本公司 2024 年度财务报告（按国内会计准则编制）》和《本公司经审计的 2024 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2024 年度利润分配预案》《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》《公司 2024 年度内部控制评价报告》《公司 2024 年年度报告》《2024 年度内控体系工作报告》《2024 年度审核委员会履职情况报告》《2024 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2025 年度核数师的议案》《2024 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议; 2.审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事

	度内控体系工作报告; 12.审阅 2024 年度审核委员会履职情况报告; 13.审议本公司 2025 年度内部控制评价工作方案; 14.审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度年报审计向审核委员会的沟通报告; 15.审阅本公司 2024 年度内部控制监督评价报告; 16.审阅淮南处等 6 家单位内部控制监督评价报告。		务所（特殊普通合伙）关于公司 2023 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《公司 2024 年度内部控制监督评价报告》《淮南处等 6 家单位内部控制监督评价报告》。
2025 年 4 月 27 日	1.审阅本公司 2025 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表; 2.审阅本公司 2025 年一季度报告。	全部赞成	审议通过《本公司 2025 年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》及《本公司 2025 年一季度报告》，同意将此议案提交董事会审议。
2025 年 8 月 26 日	1.审阅本公司 2025 年度中期按国内会计准则编制之财务报告; 2.审阅本公司 2025 年度中期按香港会计准则编制之财务报告;	全部赞成	审议通过了《2025 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2025 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2025 年半年度报告》，同

	3.审阅本公司 2025 年半年度报告。		意将上述议案提交董事会审议。
2025 年 10 月 27 日	1.审阅本公司 2025 年三季度按国内会计准则编制之财务报告; 2.审阅本公司 2025 年三季度报告; 3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2025 年度审计计划的审核委员会沟通事项; 4.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告; 5.审阅本公司三合一内部控制手册。	全部赞成	1.审议通过《2024 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年三季度报告》，同意将此议案提交董事会审议; 2.听取了《安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作; 3.审议通过本公司路损施救业务管理专项审计报告及三合一内部控制手册。
2025 年 12 月 26 日	1.审阅本公司 2025 年度内部审计工作总结; 2.审阅本公司 2026 年度内部审计工作计划; 3.审阅本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结; 4.审阅本公司 2026 年度投资项目后评价计划。	全部赞成	审议通过《本公司 2025 年度内部审计工作总结》《本公司 2026 年度内部审计工作计划》《本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结》《本公司 2026 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议。

（四）独立董事专门会议工作情况

2025 年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公

司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人切实履行监督职责，保持与内部审计机构、外部会计师事务所的密切沟通。在董事会审议年度报告前，与财务及审计团队沟通，就年报审计计划、财务报告内控审计重点与会计师事务所深入交流，明确审计关注要点，提出优化审计工作的意见建议。审计推进过程中，及时跟进问题整改，协调解决审计中的难点堵点；在初步审计意见形成后，认真复核财务报表，严格核查会计政策适用性、会计估计合理性，确保公司财务信息真实反映经营状况，保障信息披露合规有效。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2025 年，本人在董事会及各类专项会议中，与管理层深入交流，围绕公司经营风险、规范运作、可持续发展等重点工作沟通研讨，提出监督指导意见。持续关注公司治理规范运行，通过实地走访、专项了解等方式，掌握制度建设与执行情况，对重点领域规范管理提出优化建议。

公司积极为独立董事履职提供全方位保障，建立常态化信息沟通与工作协同机制，及时报送经营情况、行业动态等

材料。重大事项决策前，充分履行提前告知、材料详释、专业论证等义务，保障独立董事充分知情权；持续完善履职支持体系，提升信息传递效率，为独立董事独立、客观、公正履职提供有力支撑。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人坚持畅通与中小股东沟通渠道，切实维护中小股东知情权、参与权和监督权。主动回应中小股东关切，对分红方案、业务布局、治理规范性等热点问题细致解答。同时，督促公司健全投资者关系管理，梳理落实股东合理建议，持续提升公司治理透明度与投资者保护水平。

三、年度履职重点关注事项的情况

2025 年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下:

序号	事项	发表日期	意见
1	《关于签署物业管理等服务的关联交易框架协议的议案》《关于签署设备及相关服务采购的关联交易框架协议的议案》《关于签署货物采购的关联交易框架协议的议案》	2025 年 1 月 20 日	同意
2	《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》《关于签署隧道智慧提升及机电专项改	2025 年 2 月 19 日	同意

	造设计施工总承包项目协议的关联交易议案》		
3	《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》	2025 年 3 月 15 日	同意
4	《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》	2025 年 3 月 20 日	同意
5	《关于公司根据一般性授权增发 H 股股份暨关联交易的议案》《关于公司股东回报规划（2025-2027 年）的议案》	2025 年 4 月 11 日	同意
6	《关于提供合周高速颍临段等路段委托代管服务的关联交易议案》《关于签署〈安徽省收费公路 ETC 发行成本分摊服务协议〉的关联交易议案》	2025 年 6 月 24 日	同意
7	《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》	2025 年 7 月 7 日	同意
8	《关于签署安徽省高速公路联网收费管理平台异地双系统灾备中心建设等项目费用分摊协议的关联交易议案》《关于与路网新能源公司合作开展路段光伏开发及储能项目暨关联交易的议案》	2025 年 10 月 27 日	同意
9	《关于本公司向安徽交控信息产业有限公司增资暨关联交易的议案》《关于本公司所属加油站续租事宜的关联交易议案》《关于升级改造高速公路联网收费系统（广宣改扩建项目并网接入）和接受联网运行服务的关联交易议案》	2025 年 12 月 8 日	同意
10	《关于提供皖赣高速委托代管服务的关联交易议案》	2025 年 12 月 23 日	同意

11	《关于本公司参与投资 S19 淮南至桐城高速公路舒城至桐城段项目暨关联交易的议案》	2025 年 12 月 31 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《公司法》《证券法》《上市公司独立董事管理办法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2025 年度关联交易事项发表如下意见:所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应

报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人持续督促公司强化内部控制执行、监督与检查，推动内控体系不断健全完善。2025 年，公司新增、修订基本制度 39 项、具体规章 53 项、党群类制度 5 项，废止制度 3 项，动态更新内控体系成果 9 类，调整外规禁止性条款 42 项，修订流程 84 项，优化风险预警指标 51 项，形成覆盖全面、衔接顺畅的内控运行机制。公司持续开展重大经营风险评估监测，发布风险提示，规范风险事件报告处置，全年主动申报一般风险事件 16 项，通过强化路损清缴、风险事件快速处置等举措，有效挽回经济损失。公司组织开展覆盖本部及 13 家所属单位的内控监督评价，实现自评全覆盖，经评价未发现重大缺陷和重要缺陷，发现一般缺陷 40 项，均已全部整改完成，整改完成率 100%。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2025 年度境内审计机构，本人核查后认为安永

华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供 2024 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了 2024 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形,同意续聘安永华明为公司 2025 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人

报告期内，公司未涉及相关事项。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对选举杨建国先生为非执行董事，聘任简雪艮女士为公司秘书、张贤祥先生为首席合规官及丁旭东先生为总工程师等事项进行了审议。

经审阅上述董事、高级管理人员的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和

《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。

上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司无上述情形。

四、总体评价和建议

2025 年，本人严格遵照相关法律法规及公司章程规定勤勉履职，审慎审议各项会议议案，密切跟踪监管政策导向，主动为公司规范发展建言献策，助力董事会科学决策、高效运作，切实维护公司及全体股东合法权益。

2026 年，本人将持续加强专业知识与监管规则学习，不断提升独立判断与履职能力，立足公司治理现代化建设要求，切实履行监督职责，健全中小股东权益保障与诉求回应机制。

（此页无正文，为安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度独立董事述职报告之签字页。）

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二六年三月二十七日

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025年度独立董事述职报告
（独立董事　卢太平）

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事，在2025年度履职期间，本人严格按照《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定，在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2025年度主要工作情况报告如下:

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审计委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在第十届董事会审计委员会担任主席，在人力资源及薪酬委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

本人于1963年9月出生，南京理工大学管理科学与工程

专业毕业，研究生学历，管理学博士学位，教授。卢太平先生曾任安徽财经大学工商管理学院院长、会计学院院长和校财务处处长等职。现任安徽财经大学会计学教授、硕士生导师，曾任信达地产股份有限公司（股票代码：600657）独立董事，现任翰博高新材料（合肥）股份有限公司（股票代码：301321）独立董事，2024年6月起任本公司独立非执行董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务，没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席（次）	委托出席（次）	缺席（次）
卢太平	14	14	10	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2025 年度，本人认真准备并出席了报告期内公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2025 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
卢太平	6	6	0

2025 年度，本人出席了公司于 2025 年 2 月召开的 2025 年第一次临时股东大会，2025 年 5 月召开的 2025 年第二次临时股东大会，2024 年年度股东大会，2025 年 9 月召开的 2025 年第三次临时股东大会，2025 年 11 月召开的 2025 年第四次临时股东大会，2025 年 12 月召开的第五次临时股东会。认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2025 年任期内人力资源及薪酬委员会、审计委员会的所有会议，会前与公司管理层就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、人力资源及薪酬委员会召开了 4 次会议，审议了 8 项议案，具体情况如下:

人力资源及薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025 年 3 月 21 日	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案。	赞成	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案，同意提交董事会审议。
2025 年 6 月 23 日	1.审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案。 2.审议关于变更公司秘书有关情况的议案。	赞成	1.审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。 2.审议关于变更公司秘书有关情况的议案，同意提交董事会审议。
2025 年 8 月 27 日	1.审议关于聘任首席合规官的议案。 2.审议关于更换非执行董事的议案。	赞成	1.关于聘任首席合规官的议案，同意提交董事会审议。 2.关于更换非执行董事的

			议案，同意提交董事会审议。
2025年12月22日	1.审议关于聘任总工程师的议案。 2.审议关于公司经理层成员2024年度契约化考核情况的议案。 3.审议关于公司本部及各管理单位2024年度考核分配及2025年度工资总额分配情况的议案。	赞成	1.审议关于聘任总工程师的议案，同意提交董事会审议。 2.审议关于公司经理层成员2024年度契约化考核情况的议案，同意提交董事会审议。 3.审议关于公司本部及各管理单位2024年度考核分配及2025年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

2、审计委员会召开了6次会议，审议了33项议案，具体情况如下:

审计委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025年1月23日	1.审阅本公司2025年度重大风险预测评估报告; 2.审阅本公司2024年度内部审计工作总结; 3.审议本公司2025年度内部审计工作计划。	全部赞成	审议通过了《公司2025年度重大风险预测评估报告》《公司2024年度内部审计工作总结》及《公司2025年度内部审计工作计划》，同意将上述议案提交董事会审议。
2025年3月25日	1.审阅本公司2024年度财务报告（按国内会计准则编制）;	全部赞成	1、审议通过本公司经审计的《本公司2024年度财务报告（按国内会计准则编

	2.审阅本公司 2024 年度财务报告（按香港会计准则编制）; 3.审议公司 2024 年内部控制审计报告; 4.审议本公司 2024 年度利润分配预案; 5.审议关于预计 2025 年度日常关联交易的议案; 6.审阅公司 2024 年年度报告; 7.审阅 2024 年境内审计师履职情况评估报告; 8.审议关于续聘公司 2025 年度核数师的议案; 9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告; 10.审阅本公司 2024 年度内部控制评价报告; 11.审阅本公司 2024 年度内控体系工作报告; 12.审阅 2024 年度审核委员会履职情况报告; 13.审议本公司 2025 年度内部控制评价工作方		制）》和《本公司经审计的 2024 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2024 年度利润分配预案》《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》《公司 2024 年度内部控制评价报告》《公司 2024 年年度报告》《2024 年度内控体系工作报告》《2024 年度审核委员会履职情况报告》《2024 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2025 年度核数师的议案》《2024 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议; 2、审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于公司 2023 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《公司 2024 年度内部控制监督评价报告》

	案; 14.审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2024年度年报审计向审核委员会的沟通报告; 15.审阅本公司2024年度内部控制监督评价报告; 16.审阅淮南处等6家单位内部控制监督评价报告。		《淮南处等6家单位内部控制监督评价报告》。
2025年4月27日	1.审阅本公司2025年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表; 2.审阅本公司2025年一季度报告。	全部赞成	审议通过《本公司2025年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》及《本公司2025年一季度报告》，同意将此议案提交董事会审议。
2025年8月26日	1.审阅本公司2025年度中期按国内会计准则编制之财务报告; 2.审阅本公司2025年度中期按香港会计准则编制之财务报告; 3.审阅本公司2025年半年度报告。	全部赞成	审议通过了《2025年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2025年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司2025年半年度报告》，同意将上述议案提交董事会审议。
2025年10月27日	1.审阅本公司2025年三季度按国内会计准则编制之财务报告;	全部赞成	1.审议通过《2025年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司

	2.审阅本公司 2025 年三季度报告; 3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2025 年度审计计划的审核委员会沟通事项; 4.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告; 5.审阅本公司三合一内部控制手册。		2024 年三季度报告》，同意将此议案提交董事会审议; 2.听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2025 年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作; 3.审议通过本公司路损施救业务管理专项审计报告及三合一内部控制手册。
2025 年 12 月 26 日	1.审阅本公司 2025 年度内部审计工作总结; 2.审阅本公司 2026 年度内部审计工作计划; 3.审阅本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结; 4.审阅本公司 2026 年度投资项目后评价计划。	全部赞成	审议通过《本公司 2025 年度内部审计工作总结》《本公司 2026 年度内部审计工作计划》《本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结》《本公司 2026 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议。

（四）独立董事专门会议工作情况

2025 年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议

的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人切实履行监督职责，与公司内部审计机构、年审会计师事务所保持常态化、专业化沟通。一是在董事会审议财务报告前，主动与财务总监、财务报表编制人员沟通衔接；二是全程跟进审计工作进程，及时对接协调审计过程中发现的问题，推动妥善解决。会计师出具初步审计意见后，本人认真审阅财务报表，审慎核查会计政策选用恰当性、会计估计合理性，确保公司财务信息披露真实、准确、完整。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2025 年，本人通过现场参会、专题研讨、实地调研等多种方式深度参与公司治理，在董事会、股东会及各专门委员会会议期间，与公司管理层、核心业务负责人深入交流，重点围绕战略落地、经营管理、风险防控等重点工作沟通研讨、提出指导意见。报告期内，持续关注公司治理体系优化，通过专项调研掌握制度建设与执行情况，对重点领域改革完善提出建设性意见。

公司管理层高度重视独立董事履职保障工作，建立健全常态化沟通机制，通过定期经营简报、专项工作汇报等及时传递公司运营情况。重大事项决策前，提前报送议案材料、做好充分解释说明，针对关键议题开展全面分析论证，为独

立董事独立决策提供充分保障。同时持续优化信息共享渠道、完善履职支持体系，有效提升公司治理质效。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人始终坚持畅通与中小股东沟通渠道，切实维护中小股东合法权益，不断提升公司透明度。一是通过业绩说明会，主动向中小股东传达公司经营状况、战略规划及发展动态；二是健全中小股东意见收集、分析与反馈机制，聚焦股东关切的投资回报、信息披露、公司治理等事项，积极推动诉求落实落地，切实保障中小股东知情权、参与权与监督权。

三、年度履职重点关注事项的情况

2025 年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下:

序号	事项	发表日期	意见
1	《关于签署物业管理等服务的关联交易框架协议的议案》《关于签署设备及相关服务采购的关联交易框架协议的议案》《关于签署货物采购的关联交易框架协议的议案》	2025 年 1 月 20 日	同意
2	《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》《关于签署隧道智慧提升及机电专项改	2025 年 2 月 19 日	同意

	造设计施工总承包项目协议的关联交易议案》		
3	《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》	2025 年 3 月 15 日	同意
4	《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》	2025 年 3 月 20 日	同意
5	《关于公司根据一般性授权增发 H 股股份暨关联交易的议案》《关于公司股东回报规划（2025-2027 年）的议案》	2025 年 4 月 11 日	同意
6	《关于提供合周高速颍临段等路段委托代管服务的关联交易议案》《关于签署〈安徽省收费公路 ETC 发行成本分摊服务协议〉的关联交易议案》	2025 年 6 月 24 日	同意
7	《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》	2025 年 7 月 7 日	同意
8	《关于签署安徽省高速公路联网收费管理平台异地双系统灾备中心建设等项目费用分摊协议的关联交易议案》《关于与路网新能源公司合作开展路段光伏开发及储能项目暨关联交易的议案》	2025 年 10 月 27 日	同意
9	《关于本公司向安徽交控信息产业有限公司增资暨关联交易的议案》《关于本公司所属加油站续租事宜的关联交易议案》《关于升级改造高速公路联网收费系统（广宣改扩建项目并网接入）和接受联网运行服务的关联交易议案》	2025 年 12 月 8 日	同意
10	《关于提供皖赣高速委托代管服务的关联交易议案》	2025 年 12 月 23 日	同意

11	《关于本公司参与投资 S19 淮南至桐城高速公路舒城至桐城段项目暨关联交易的议案》	2025 年 12 月 31 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《公司法》《证券法》《上市公司独立董事管理办法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2025 年度关联交易事项发表如下意见:所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应

报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人持续督促公司强化内部控制执行、监督与检查，推动内控体系不断健全完善。2025 年，公司新增、修订基本制度 39 项、具体规章 53 项、党群类制度 5 项，废止制度 3 项，动态更新内控体系成果 9 类，调整外规禁止性条款 42 项，修订流程 84 项，优化风险预警指标 51 项，形成覆盖全面、衔接顺畅的内控运行机制。公司持续开展重大经营风险评估监测，发布风险提示，规范风险事件报告处置，全年主动申报一般风险事件 16 项，通过强化路损清缴、风险事件快速处置等举措，有效挽回经济损失。公司组织开展覆盖本部及 13 家所属单位的内控监督评价，实现自评全覆盖，经评价未发现重大缺陷和重要缺陷，发现一般缺陷 40 项，均已全部整改完成，整改完成率 100%。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2025 年度境内审计机构，本人核查后认为安永

华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供 2024 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了 2024 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形,同意续聘安永华明为公司 2025 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人

报告期内，公司未涉及相关事项。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对选举杨建国先生为非执行董事，聘任简雪艮女士为公司秘书、张贤祥先生为首席合规官及丁旭东先生为总工程师等事项进行了审议。

经审阅上述董事、高级管理人员的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和

《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。

上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司无上述情形。

四、总体评价和建议

2025 年，本人坚守合规底线、聚焦价值提升，认真履行独立董事各项监督职责。积极参与专门委员会审议工作，严格核查关联交易公允性，主动提出优化建议，推动董事会决策更加符合监管规定、贴近市场期待。

2026 年，本人将持续提升专业履职能力，紧扣公司治理现代化要求，加强政策监管与行业发展研究，不断完善监督机制、提高研判水平，全力保障公司合规运营，切实维护全体股东合法权益，为公司高质量发展提供有力治理保障。

（此页无正文，为安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度独立董事述职报告之签字页。）

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二六年三月二十七日

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025年度独立董事述职报告
（独立董事　赵建莉）

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事，在2025年度履职期间，本人严格按照《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定，在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2025年度主要工作情况报告如下:

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审计委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在第十届董事会人力资源及薪酬委员会、审计委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

本人于1963年12月出生，西安公路学院交通运输财务管理专业，获硕士学位。于2003年9月至2021年1月期间历任招

商局港口集团股份有限公司内控与审计部经理、总经理助理、副总经理、总经理，公司副总审计师，行政部/西部港区事务部总经理，董事会办公室（行政事务部）总经理等职，并在此期间兼任招商局港口集团股份有限公司监事。于2024年6月6日起至今任本公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席（次）	委托出席（次）	缺席（次）
赵建莉	14	14	12	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参

加会议视为亲自出席。

2025 年度，本人认真准备并出席了报告期内公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2025 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东大会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
赵建莉	6	6	0

2025 年度，本人出席了公司于 2025 年 2 月召开的 2025 年第一次临时股东大会，2025 年 5 月召开的 2025 年第二次临时股东大会，2024 年年度股东大会，2025 年 9 月召开的 2025 年第三次临时股东大会，2025 年 11 月召开的 2025 年第四次临时股东大会，2025 年 12 月召开的第五次临时股东会。认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2025 年度人力资源及薪酬委员会、审计委员会的所有会议，会前与公司管理层就拟审议

事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、人力资源及薪酬委员会召开了 4 次会议，审议了 8 项议案，具体情况如下:

人力资源及薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025 年 3 月 21 日	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案。	赞成	审议关于《员工绩效考核管理办法》制度修订的议案，同意提交董事会审议。
2025 年 6 月 23 日	1.审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案。 2.审议关于变更公司秘书有关情况的议案。	赞成	1.审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。 2.审议关于变更公司秘书有关情况的议案，同意提交董事会审议。
2025 年 8 月 27 日	1.审议关于聘任首席合规官的议案。 2.审议关于更换非执行董事的议案。	赞成	1.关于聘任首席合规官的议案，同意提交董事会审议。 2.关于更换非执行董事的议案，同意提交董事会审议。

2025年12月22日	1.审议关于聘任总工程师的议案。 2.审议关于公司经理层成员2024年度契约化考核情况的议案。 3.审议关于公司本部及各管理单位2024年度考核分配及2025年度工资总额分配情况的议案。	赞成	1.审议关于聘任总工程师的议案，同意提交董事会审议。 2.审议关于公司经理层成员2024年度契约化考核情况的议案，同意提交董事会审议。 3.审议关于公司本部及各管理单位2024年度考核分配及2025年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

2、审计委员会召开了6次会议，审议了33项议案，具体情况如下:

审计委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2025年1月23日	1.审阅本公司2025年度重大风险预测评估报告; 2.审阅本公司2024年度内部审计工作总结; 3.审议本公司2025年度内部审计工作计划。	全部赞成	审议通过了《公司2025年度重大风险预测评估报告》《公司2024年度内部审计工作总结》及《公司2025年度内部审计工作计划》，同意将上述议案提交董事会审议。
2025年3月25日	1.审阅本公司2024年度财务报告（按国内会计准则编制）; 2.审阅本公司2024年度财务报告（按香港会计	全部赞成	1.审议通过本公司经审计的《本公司2024年度财务报告（按国内会计准则编制）》和《本公司经审计的2024年度财务报告

	准则编制）； 3.审议公司 2024 年内部控制审计报告； 4.审议本公司 2024 年度利润分配预案； 5.审议关于预计 2025 年度日常关联交易的议案； 6.审阅公司 2024 年年度报告； 7.审阅 2024 年境内审计师履职情况评估报告； 8.审议关于续聘公司 2025 年度核数师的议案； 9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告； 10.审阅本公司 2024 年度内部控制评价报告； 11.审阅本公司 2024 年度内控体系工作报告； 12.审阅 2024 年度审核委员会履职情况报告； 13.审议本公司 2025 年度内部控制评价工作方案； 14.审阅安永华明会计师		（“香港准则财务报告”）》《公司 2024 年度利润分配预案》《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》《公司 2024 年度内部控制评价报告》《公司 2024 年年度报告》《2024 年度内控体系工作报告》《2024 年度审核委员会履职情况报告》《2024 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2025 年度核数师的议案》《2024 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2.审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于公司 2023 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》《公司 2024 年度内部控制监督评价报告》《淮南处等 6 家单位内部控制监督评价报告》。

	事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2024年度年报审计向审核委员会的沟通报告; 15.审阅本公司2024年度内部控制监督评价报告; 16.审阅淮南处等6家单位内部控制监督评价报告。		
2025年4月27日	1.审阅本公司2025年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表; 2.审阅本公司2025年一季度报告。	全部赞成	审议通过《本公司2025年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》及《本公司2025年一季度报告》，同意将此议案提交董事会审议。
2025年8月26日	1.审阅本公司2025年度中期按国内会计准则编制之财务报告; 2.审阅本公司2025年度中期按香港会计准则编制之财务报告; 3.审阅本公司2025年半年度报告。	全部赞成	审议通过了《2025年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2025年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司2025年半年度报告》，同意将上述议案提交董事会审议。
2025年10月27日	1.审阅本公司2025年三季度按国内会计准则编制之财务报告; 2.审阅本公司2025年三季度报告;	全部赞成	1、审议通过《2025年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司2025年三季度报告》，同意将此议案提交董事会

	3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2025年度审计计划的审核委员会沟通事项; 4.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告; 5.审阅本公司三合一内部控制手册。		审议; 2、听取了《安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)关于皖通公司2025年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作; 3、审议通过本公司路损施救业务管理专项审计报告及三合一内部控制手册。
2025年12月26日	1.审阅本公司2025年度内部审计工作总结; 2.审阅本公司2026年度内部审计工作计划; 3.审阅本公司2025年度投资项目后评价工作总结; 4.审阅本公司2026年度投资项目后评价计划。	全部赞成	审议通过《本公司2025年度内部审计工作总结》《本公司2026年度内部审计工作计划》《本公司2025年度投资项目后评价工作总结》《本公司2026年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议。

（四）独立董事专门会议工作情况

2025年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人切实履行沟通职责，与公司内部审计相关机构及合作会计师事务所保持良好协作与顺畅沟通。针对公司财务报告审计、内部控制相关工作，与相关负责人及专业机构进行沟通对接，及时了解审计过程中的相关情况，协调解决沟通中涉及的相关问题。同时，对公司财务相关披露文件进行了审慎审阅，确保披露信息符合相关要求。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2025 年，本人严格按照相关监管规定及公司制度要求，履行监督职责，通过多种方式关注公司经营管理、合规运作及战略执行等情况，并就公司治理相关事宜与管理层保持沟通，提出合理建议，助力公司规范发展。

公司管理层重视独立董事履职工作，不断完善配套支持体系，建立了有效的沟通机制，在相关决策过程中充分保障独立董事的知情权、参与权，为本人履职提供了必要的支持与配合。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人切实履行与中小股东沟通的职责，通过多元化沟通方式，向中小股东传递公司经营发展相关信息，及时回应中小股东的合理关切。主动收集中小股东的反馈意见，推动公司优化信息披露与沟通机制，提升中小股东对公司发展的信心。

三、年度履职重点关注事项的情况

2025 年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下:

序号	事项	发表日期	意见
1	《关于签署物业管理等服务的关联交易框架协议的议案》《关于签署设备及相关服务采购的关联交易框架协议的议案》《关于签署货物采购的关联交易框架协议的议案》	2025 年 1 月 20 日	同意
2	《关于参与认购深高速 A 股定增项目的议案》《关于签署隧道智慧提升及机电专项改造设计施工总承包项目协议的关联交易议案》	2025 年 2 月 19 日	同意
3	《关于本公司参与投资 S62 亳州至郸城高速公路亳州段项目暨关联交易的议案》	2025 年 3 月 15 日	同意
4	《关于预计 2025 年度日常关联交易的议案》	2025 年 3 月 20 日	同意
5	《关于公司根据一般性授权增发 H 股股份暨关联交易的议案》《关于公司股东回报规划（2025-2027 年）的议案》	2025 年 4 月 11 日	同意
6	《关于提供合周高速颍临段等路段委托代管服务的关联交易议案》《关于签署〈安徽省收费公路 ETC 发行成本分摊服务协议〉的关联交易议案》	2025 年 6 月 24 日	同意

7	《关于本公司参与投资 S98 全椒至禄口高速公路安徽段项目暨关联交易的议案》	2025 年 7 月 7 日	同意
8	《关于签署安徽省高速公路联网收费管理平台异地双系统灾备中心建设等项目费用分摊协议的关联交易议案》《关于与路网新能源公司合作开展路段光伏开发及储能项目暨关联交易的议案》	2025 年 10 月 27 日	同意
9	《关于本公司向安徽交控信息产业有限公司增资暨关联交易的议案》《关于本公司所属加油站续租事宜的关联交易议案》《关于升级改造高速公路联网收费系统（广宣改扩建项目并网接入）和接受联网运行服务的关联交易议案》	2025 年 12 月 8 日	同意
10	《关于提供皖赣高速委托代管服务的关联交易议案》	2025 年 12 月 23 日	同意
11	《关于本公司参与投资 S19 淮南至桐城高速公路舒城至桐城段项目暨关联交易的议案》	2025 年 12 月 31 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《公司法》《证券法》《关于上市公司独立董事管理办法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2025 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人持续督促公司强化内部控制执行、监督与检查，推动内控体系不断健全完善。2025 年，公司新增、修订基本制度 39 项、具体规章 53 项、党群类制度 5 项，废止制度 3 项，动态更新内控体系成果 9 类，调整外规禁止性条款 42 项，修订流程 84 项，优化风险预警指标 51 项，形成覆盖全面、衔接顺畅的内控运行机制。公司持续开展重大经营风险评估监测，发布风险提示，规范风险事件报告处置，全年主动申报一般风险事件 16 项，通过强化路损清缴、风险事件快速处置等举措，有效挽回经济损失。公司组织开展

覆盖本部及 13 家所属单位的内控监督评价，实现自评全覆盖，经评价未发现重大缺陷和重要缺陷，发现一般缺陷 40 项，均已全部整改完成，整改完成率 100%。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2025 年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供 2024 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了 2024 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形,同意续聘安永华明为公司 2025 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人

报告期内，公司未涉及相关事项。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对选举杨建国先生为非执行董事，聘任简雪艮女士为公司秘书、张贤祥先生为首席合规官及丁旭东先生为总工程师等事项进行了审议。

经审阅上述董事、高级管理人员的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。

上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司无上述情形。

四、总体评价和建议

2025 年，本人恪守法律法规要求，认真履行独立董事职责，积极投身公司治理工作，在董事会各项决策中切实发挥独立监督作用，助力公司持续提升合规管理水平。通过聚焦股东权益保护，推动公司优化治理架构，让公司治理机制更趋公平、透明、规范。

2026 年，本人将进一步深化对监管政策及行业前沿实践的研究，强化自身履职研判能力，推动公司治理体系与股东权益保护机制深度融合、协同优化，为公司高质量发展注入治理动能。

（此页无正文，为安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年度独立董事述职报告之签字页。）

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二六年三月二十七日

安徽皖通高速公路股份有限公司
审计委员会2025年度履职情况报告

根据中国证监会《上市公司治理准则》、上海证券交易所《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等监管要求，以及安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）《公司章程》、《董事会审计委员会工作细则》、《董事会审计委员会年报工作制度》等相关制度规定，公司审计委员会本着勤勉尽责的原则，认真履行法律法规及公司章程等所赋予的职责。现将审计委员会2025年度履职情况汇报如下:

一、审计委员会基本情况

公司第十届董事会辖下审核委员会由卢太平先生(独立董事)、杨旭东先生、杜渐先生、章剑平先生（独立董事）和赵建莉女士（独立董事）5名成员组成，其中卢太平先生担任该审核委员会的主席。公司于2025年9月25日召开第十届董事会第十六次会议，审议通过了《关于选举董事会审核委员会委员的议案》，选举杨建国先生为第十届董事会审核委员会委员，杜渐先生不再担任。

2025年12月26日完成公司章程备案，审核委员会更名审计委员会。审计委员会全部成员均具有能够胜任审计委员会工作职责的专业知识和商业经验，委员会主席具备丰富的会计

专业知识和经验，具备会计学专业教授等资格。

二、审计委员会年度会议召开情况

2025 年度，公司审计委员会共召开 6 次会议，审议通过了 33 项议题。

（一）2025 年 1 月 23 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第四次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2025 年度重大风险预测评估报告;

2.审阅本公司 2024 年度内部审计工作总结;

3.审议本公司 2025 年度内部审计工作计划。

（二）2025 年 3 月 25 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第五次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2024 年度财务报告(按国内会计准则编制);

2.审阅本公司 2024 年度财务报告(按香港会计准则编制);

3.审议公司 2024 年内部控制审计报告;

4.审议本公司 2024 年度利润分配预案;

5.审议关于预计 2025 年度日常关联交易的议案;

6.审阅公司 2024 年年度报告;

7.审阅 2024 年境内审计师履职情况评估报告;

8.审议关于续聘公司 2025 年度核数师的议案;

9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告;

10.审阅本公司 2024 年度内部控制评价报告;

11.审阅本公司 2024 年度内控体系工作报告;

12.审阅 2024 年度审核委员会履职情况报告;

13.审议本公司 2025 年度内部控制评价工作方案;

14.审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度年报审计向审核委员会的沟通报告;

15.审阅本公司 2024 年度内部控制监督评价报告;

16.审阅淮南处等 6 家单位内部控制监督评价报告。

（三）2025 年 4 月 27 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第六次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2025 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表;

2.审阅本公司 2025 年一季度报告。

（四）2025 年 8 月 26 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第七次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2025 年度中期按国内会计准则编制之财务报告;

2.审阅本公司 2025 年度中期按香港会计准则编制之财务报告;

3.审阅本公司 2025 年半年度报告。

（五）2025 年 10 月 27 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第八次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2025 年三季度按国内会计准则编制之财务报告;

2.审阅本公司 2025 年三季度报告;

3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2025 年度审计计划的审核委员会沟通事项;

4.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告;

5.审阅本公司三合一内部控制手册。

（六）2025 年 12 月 26 日召开公司第十届董事会辖下审计委员会第九次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2025 年度内部审计工作总结;

2.审阅本公司 2026 年度内部审计工作计划;

3.审阅本公司 2025 年度投资项目后评价工作总结;

4.审阅本公司 2026 年度投资项目后评价计划。

三、审计委员会 2025 年度主要工作内容

（一）监督及评估外部审计机构工作

我们与外部审计师就审计范围、审计计划、审计方法及在审计中发现的重大事项等进行了充分的讨论与沟通，对其执行 2025 年度财务报表审计及内控审计工作情况进行了监督评价。我们一致认为会计师事务所较好地完成了公司委托的审计工作，工作中一直遵循着独立、客观、公正的职业准则，审计项目组成员具备实施审计工作所必需的专业知识，能够胜任审计工作，审计期间勤勉尽责，能保持应有的关注和职业谨慎性，并根据公司审计工作实际情况审议了 2025 年度审计费用方案。

（二）监督及评估公司内部审计工作

我们认真审议了公司 2025 年度内部审计工作计划，认为该计划制定合理，具有较好的可行性，同时督促公司内部审计机构要严格按照审计计划执行。经审阅内部审计工作报告，未发现内部审计工作存在重大问题；要求公司对内部审计过程中发现的一般性问题进行认真整改。我们在与公司内部审计机构沟通过程中，对开展内部审计工作提出了指导性意见。

（三）审阅公司的财务报告并对其发表意见

我们认真审阅了公司的定期财务报告，认为公司财务报告真实、准确、完整，不存在相关的欺诈、舞弊行为及重大错报的情况，公司也不存在重大会计差错调整、导致非标准无保留意见审计报告的事项,会计政策变更符合国家相关法规要求。

（四）评估内部控制的有效性

公司按照《公司法》、《证券法》等法律法规和《企业内部控制基本规范》及其配套指引有关规定的要求，建立了较为完善的公司治理结构和内部控制制度。报告期内，公司严格执行国家相关法律、法规和公司各项规章制度，股东大会、董事会、经营层规范运作，切实保障了公司和股东的合法权益。根据公司确定的内部控制缺陷认定标准，我们认为在内部控制评价报告基准日，公司不存在内部控制重大缺陷，且自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的事项。

（五）其他事项

报告期内，我们还对一些与公司经营密切相关的重大事项进行了审议，有效地履行了审计委员会的职责。

四、总体评价

报告期内，我们依据《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等国家相关法规，恪尽职守、尽职尽责的履行了审计委员会的职责。

安徽皖通高速公路股份有限公司

董事会审计委员会

2026 年 3 月 27 日

公司代码：600012　　公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025 年度内部控制评价报告

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求（以下简称企业内部控制规范体系），结合本公司（以下简称公司）内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，我们对公司2025年12月31日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价。

一. 重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。审计委员会对公司建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会及董事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

二. 内部控制评价结论

1. 公司于内部控制评价报告基准日，是否存在财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

2. 财务报告内部控制评价结论

√有效 □无效

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

3. 是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

4. 自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间影响内部控制有效性评价结论的因素

□适用 √不适用

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

5. 内部控制审计意见是否与公司对财务报告内部控制有效性的评价结论一致

√是 □否

6. 内部控制审计报告对非财务报告内部控制重大缺陷的披露是否与公司内部控制评价报告披露一致

√是 □否

三. 内部控制评价工作情况

(一). 内部控制评价范围

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。

1. 纳入评价范围的主要单位包括：公司本部、宣广中心、宁宣杭中心、合肥中心、滁州中心、高界中心、萧县分中心、安庆大桥公司、阜周公司及泗许公司。

2. 纳入评价范围的单位占比：

指标	占比（%）
纳入评价范围单位的资产总额占公司合并财务报表资产总额之比	100
纳入评价范围单位的营业收入合计占公司合并财务报表营业收入总额之比	100

3. 纳入评价范围的主要业务和事项包括:

治理结构、组织架构、企业文化、社会责任、发展战略、风险评估、运营服务管理、养护管理、机电系统管理、路产路权保护、市值管理、品牌管理、投资管理、产（股）权管理、采购管理、科技创新管理、合同管理、法律事务管理、合规管理、授权管理、制度管理、人力资源管理、全面预算管理、资金管理、担保管理、税务管理、关联交易、财务报告及相关、资产管理、信息系统、综合管理、信息与沟通、内部监督等。

4. 重点关注的高风险领域主要包括：

养护管理、资金管理、采购管理、投资管理、通行费收入管理等方面。

5. 上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，是否存在重大遗漏

□是 √否

6. 是否存在法定豁免

□是 √否

7. 其他说明事项

无

（二）. 内部控制评价工作依据及内部控制缺陷认定标准

公司依据企业内部控制规范体系及内部控制制度和评价方案，组织开展内部控制评价工作。

1. 内部控制缺陷具体认定标准是否与以前年度存在调整

□是 √否

公司董事会根据企业内部控制规范体系对重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险偏好和风险承受度等因素，区分财务报告内部控制和非财务报告内部控制，研究确定了适用于本公司的内部控制缺陷具体认定标准，并与以前年度保持一致。

2. 财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
盈利水平保持稳定：利润总额	错报≥利润总额的5%	利润总额的 2%≤错报＜利润总额的 5%	错报＜利润总额的 2%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报≥所有者权益的0.5%	所有者权益的0.1%≤错报＜所有者权益的0.5%	错报＜所有者权益的0.1%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报≥营业收入的0.25%	营业收入0.025%≤错报＜营业收入的 0.25%	错报＜营业收入的0.025%

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1.公司董事、监事和高级管理人员舞弊并给公司造成重要损失和不利影响；2.公司更正已经公布的财务报表中涉及利润金额导致报表性质变化（如由盈利变为亏损，或亏损变为盈利等）；3.公司当期财务报告存在重大错报，而公司内部控制过程中未发现该错报；4.公司审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效或企业内部控制环境无效；5.被监管机构处罚造成较大的负面影响；6.其他对公司财务报告造成重大影响的情形。
重要缺陷	1.未遵循公认的企业会计准则和会计政策；2.未建立反舞弊程序和控制措

	施，或中层管理人员发生舞弊；3.对于非常规或特殊交易的账务处理未建立相应的控制机制或补偿性控制；4.未能对编制财务报表的真实性、完整性和准确性提供合理保证；5.其他对公司财务报告造成重要影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

3. 非财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
损失金额	损失金额≥1000 万元	100 万元≤损失金额＜1000 万元	损失金额＜100 万元

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1.公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重大决策失误；2.违犯国家法律、法规，给公司造成重大损失；3.重要业务缺乏制度控制或系统性失效，且缺乏有效的补偿性控制；4.内部控制评价过程中发现的重大缺陷未得到整改；5.关键管理人员或重要人才流失严重；6.其他对公司产生重大负面影响的情形
重要缺陷	1.公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重要决策失误；2.重要业务制度或系统存在缺陷；3.关键岗位业务人员流失严重；4.内部控制评价的重要缺陷未得到整改；5.其他对公司产生较大负面影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

（三）． 内部控制缺陷认定及整改情况

1. 财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

1.1. 重大缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

1.2. 重要缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

1.3. 一般缺陷

无

1.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

1.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

2. 非财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

2.1. 重大缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

2.2. 重要缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

2.3. 一般缺陷

根据内控评价方案等要求，公司组织相关单位对发现的一般缺陷制定整改措施并进行整改。

2.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

2.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

四. 其他内部控制相关重大事项说明

1. 上一年度内部控制缺陷整改情况

√适用 □不适用

公司对上一年度内控评价过程中发现的一般缺陷，已进行有效整改。

2. 本年度内部控制运行情况及下一年度改进方向

√适用 □不适用

本年度，内控体系执行情况良好，在公司经营管理各个关键环节发挥了较好的管理控制作用，能够对公司各项业务的健康运行及经营风险的控制提供保障，能够合理保证财务报告的可靠性、业务经营的合法性、营运的效率和效果。下一年度，公司将继续加强内控建设，根据内外部环境的新变化适时修订内控流程，同时，加强内部控制管理，有效防范各类风险，促进公司健康、持续发展。

3. 其他重大事项说明

□适用 √不适用

董事长（已经董事会授权）：汪小文

安徽皖通高速公路股份有限公司

2026年3月27日

安徽皖通高速公路股份有限公司

内部控制审计报告

2025年度

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京26FLS7TAWW

Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街 1 号
东方广场安永大楼 17 层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

内部控制审计报告

安永华明（2026）专字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性。

一、企业对内部控制的责任

按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》的规定，建立健全和有效实施内部控制，并评价其有效性是安徽皖通高速公路股份有限公司董事会的责任。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上，对财务报告内部控制的有效性发表审计意见，并对注意到的非财务报告内部控制的重大缺陷进行披露。

三、内部控制的固有局限性

内部控制具有固有局限性，存在不能防止和发现错报的可能性。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制审计结果推测未来内部控制的有效性具有一定风险。

四、财务报告内部控制审计意见

我们认为，安徽皖通高速公路股份有限公司于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪

中国注册会计师：赵文娇

中国　北京

2026 年 3 月 27 日

A member firm of Ernst & Young Global Limited

皖通高速
ANHUI EXPRESSWAY

安徽皖通高速公路股份有限公司

2025年度

环境、社会和公司治理报告

Environmental, Social, and Governance Report

股票简称：皖通高速　股票代码：600012

关于本报告

本报告详细披露安徽皖通高速公路股份有限公司在2025年积极承担社会责任和促进可持续发展等方面的具体举措、重点实践、亮点案例和关键绩效，旨在回应利益相关方的期望，未来更好地履行社会责任

时间范围

本报告涵盖期间为2025年1月1日至2025年12月31日。为增强本报告的对比性和前瞻性，部分内容适当追溯以往年份。

报告范围

本报告以安徽皖通高速公路股份有限公司为主体，包括所属子公司和营运单位。除特别说明外，本报告范围与本公司年报范围保持一致。

编制依据

本报告依据国务院国有资产监督管理委员会《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）》、香港联合交易所有限公司《上市规则》之附录C2《环境、社会及管治报告守则》以及《联合国可持续发展目标》（UN SDGs 2030），参照全球报告倡议组织（Global Reporting Initiative，GRI）发布的《可持续发展报告标准（GRI Standards）》要求编制。

数据来源及可靠性保证

本报告引用的全部信息数据均来自于安徽皖通高速公路股份有限公司内部文件或有关公开资料，公司承诺本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

报告称谓

皖通高速、本公司、公司	指	安徽皖通高速公路股份有限公司

报告获取途径

本报告以电子版的形式向利益相关方及社会公众发布。电子版可在安徽皖通高速公路股份有限公司官方网站、香港联合交易所有限公司网站、上海证券交易所网站下载阅读。

目录

关于本报告 01

关于皖通高速 03

可持续发展管理 07

01 深耕精细治理，夯实发展根基

完善公司治理 15
强化党建引领 16
夯实合规风控 17
重视商业道德 17

02 践行生态理念，铸就美丽中国

加强环境管理 23
应对气候变化 28
节约能源资源 32
严控污染减排 36

03 创新驱动卓越，服务守护旅途

引领创新发展 41
护航品质畅行 44
服务温暖旅途 46
应急救援保障 48

04 聚力同心同行，共筑温馨皖通

守护员工权益 53
赋能人才成长 55
深化人文关怀 58
筑牢安全防线 60

05 携手伙伴共进，彰显责任担当

携手伙伴共赢 65
书写社会贡献 67

附录

附录1：关键绩效表 69
附录2：指标索引表 74
附录3：意见反馈表 76

关于皖通高速

■ 公司简介

安徽皖通高速公路股份有限公司成立于1996年8月15日，注册地为中华人民共和国安徽省。作为中国首家在香港上市的公路公司，同时也是安徽省内唯一的公路类上市公司，公司在行业内具有重要的标杆地位。1996年11月，公司成功发行境外上市外资股（H股），并于香港联合交易所有限公司上市；2003年1月，公司进一步在国内发行人民币普通股（A股），在上海证券交易所上市。

皖通高速始终秉持“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”的使命，致力于为公众提供安全、便捷、绿色的出行服务，同时积极履行社会责任，推动可持续发展。公司主营业务涵盖安徽省境内部分收费公路的投资、建设、运营及管理。通过投资建设、收购及合作经营等多种方式，公司积累了丰富的经营公路资产经验，为过往车辆提供高效、安全的通行服务，并按照收费标准收取车辆通行费。同时，公司负责运营公路的养护维修与安全维护，确保公路网络的畅通与安全。目前，公司拥有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥、岳武高速安徽段、阜周高速公路和泗许高速淮北段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2025年12月31日，本公司拥有的营运公路里程约745公里。此外本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的收费公路总里程达5,730公里。

ESG亮点绩效及荣誉奖项

亮点绩效

治理绩效

公司召开股东会 **6** 次

董事会 **14** 次

廉洁教育覆盖率 **100%**

公司未发生贪污诉讼案件

环境绩效

公司本部园区用电总量较2024年下降 **6.62** 万千瓦时

公司本部园区用水量较2024年减少约 **0.61** 万吨

投入 **1,634** 万元用于高速公路沿线收费站园区污水设施改造提升和接驳市政污水管网项目，其中接驳站点 **17** 处、更新新建污水处理设备 **1** 处

增设声屏障 **11,000** 延米

社会绩效

各项通行费减免金额共计 **9.7** 亿元

员工集体合同的签订率为 **100%**

员工体检覆盖率 **100%**

“皖美高速”志愿服务队累计开展志愿服务活动 **233** 次，总服务时长 **433,152.7** 个小时

人均培训时长 **20.86** 小时

乡村振兴共计投入 **447.69** 万元

荣誉奖项

- 最具投资价值金牛奖
- “皖美高速大脑”入选交通运输部“保通保畅十大典型案例”
- “皖美护航”入选交通运输部“保通保畅十大典型案例”
- 获中国交通企业管理协会ESG报告最高评级——“卓越报告”
- “A+H”股多项金牛奖
- 上市公司现金分红股息率100强

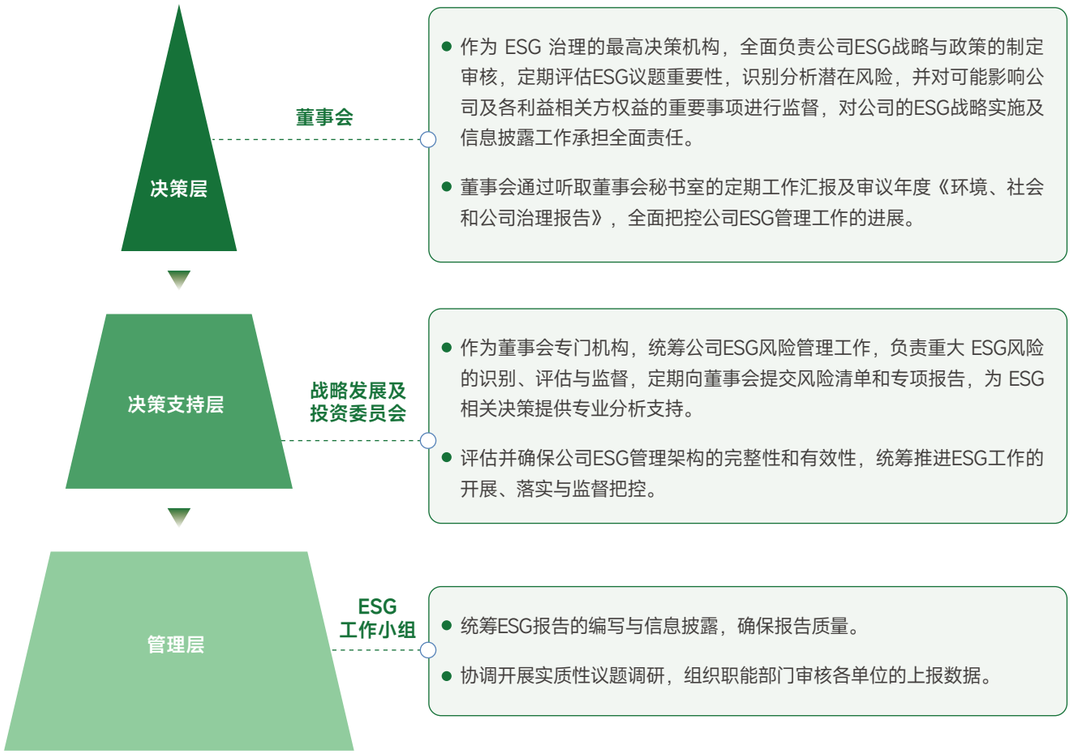
可持续发展管理

皖通高速将可持续发展作为企业发展的核心战略，由董事会统筹管理相关工作，建立完善的ESG治理架构，并与各利益相关方保持开放沟通，及时识别并把握发展机遇。

ESG治理

治理

皖通高速建立了由董事会、战略发展及投资委员会、ESG工作小组构成的三级管理架构，董事会作为公司ESG事务的最高管理与决策层，全面推进ESG管理理念深度融入公司。



战略

皖通高速深度践行ESG战略定位，依托清晰的重要性议题矩阵，梳理公司ESG议题的风险与机遇，识别出对经济、社会、环境产生重大影响的可持续发展相关事项。公司针对上述重大影响所采取的监测、预防、管理及减缓措施与行动，详见正文各章节内容。

议题	预期风险或机遇	应对措施
产品与服务	• 飓风、洪水、极寒、高温、降雨等极端天气事件的发生，易引起高速公路行车安全风险，造成交通管制或清排障救援困难。 • 若公司无法提供相应的产品和服务，将会面临业务需求降低和客户流失的风险，供需变化，降低营业收入。	• 加强防台、防洪基础设施建设以及制定相关应急预案。 • 利用数字化平台开展气象数据分析，保通保畅。
创新驱动	• 通行费收费系统、智能收费站及智慧交通管理平台等技术的引入，为公司带来新的产品和服务，适应市场需求。 • 利用大数据和人工智能技术，推动交通流量预测、智能养护等新模式，提高决策效率与服务质量	• 加大研发投入，引入先进技术，并进行市场调研，确保新产品符合客户需求。 • 推进数字化，提升服务效率。 • 强化技术团队建设，定期进行项目评估，设立技术预警机制。 • 建立与高校、科研院所的合作，获取先进技术支撑。
依法合规	• 现行气候相关监管要求趋严，公司需要在生产运营环节满足当前监管的合规性要求。	• 对财务、投资、安全生产、信访风险进行自查，摸清风险底数，明确化解责任，完善应对方案，建立长效机制。 • 设置多种电话、邮箱等多种举报途径，为保持举报渠道公开畅通。
环境管理	• 国家生态保护政策要求日益严格，对项目开发等带来新的节能环保挑战，合规成本升高。	• 及时研究掌握相关政策，严格落实项目全生命周期环境生态保护，确保依法合规。 • 探索清洁能源和绿色技术，减少温室气体排放，降低额外费用。
ESG治理	• 若披露不及时或表现不佳为公司带来的负面评价，影响公司声誉。 • 面对低碳环保运营的发展趋势，客户在节能环保产品等方面的需求与日俱增，对于降低公路养护材料损耗、提升养护效率和智能化水平持续保持高度关注。	• 对财务、投资、安全生产、信访风险进行自查，摸清风险底数，明确化解责任，完善应对方案，建立长效机制。 • 设置多种电话、邮箱等多种举报途径，为保持举报渠道公开畅通。
应对气候变化	详见应对气候变化章节。	

◉ 影响、风险和机遇管理

皖通高速通过识别潜在风险点、构建风险识别流程、强化风险应对措施等方式，不断提高公司可持续发展风险管理能力。公司风险管理体系建设详见风险管理相关章节。

基于外部可持续发展环境、公司战略规划及利益相关方反馈，董事会定期审议战略发展及投资委员会提交的ESG重要性议题评估报告，对重大影响议题进行判定和优先级排序，持续优化公司可持续发展战略与管理体系。

为确保ESG战略有效落地，董事会结合公司实际和发展战略，对ESG管理工作进行全面监督，推动管理闭环和持续改进。

识别潜在风险点

- 内部自查自纠，配合外部专项检查，双向发力、同向发力，全面识别各类财务潜在风险。

构建风险识别流程

- 事前防控阶段，公司通过开展财务培训夯实全员财务风险防控意识，同时，配合完善公司财务管理办法、优化内部控制流程，从源头规避风险。
- 事中识别阶段，采取“内部排查+外部联动”模式，以财务专项检查、资产清查为内部核心手段，精准识别合规、资产核算等环节风险，同步配合巡查、审计等外部核查。

强化风险应对举措

- 健全闭环管理机制，针对排查出的风险问题及时制定整改措施、完善管控流程，形成“事前防控 - 事中识别 - 事后整改”的全闭环管理机制。

◉ 指标和目标

皖通高速致力于构建并持续完善ESG战略治理体系，将ESG因素全面、有效地融入公司战略决策与运营管理，以高水平的ESG治理保障和驱动企业的可持续发展。

◉ 利益相关方沟通

皖通高速积极开展多渠道沟通，与投资者/股东、政府与监管机构、员工、客户/司乘人员/道路使用者、供应商/合作伙伴、社区/公众等利益相关方保持积极互动，聆听各方对公司ESG责任实践的建议与期望。2025年，公司与利益相关方的主要沟

利益相关方	诉求与期望	沟通机制与方式
投资者/股东	• 经营业绩提升 • 透明信息披露 • 廉洁从业	• 股东会 • 召开业绩说明会 • 定期报告与信息公告 • 交流访问
政府与监管机构	• 依法合规经营 • 强化风险管控 • 支持地方发展	• 日常汇报沟通 • 工作会议 • 论坛与交流活动 • 定期报告与信息公告
员工	• 职业发展空间 • 绩效反馈 • 健康、安全的工作环境 • 平衡工作与环境	• 定期会议 • 日常交流 • 常态化培训 • 员工活动
客户/司乘人员/道路使用者	• 提升客户体验 • 反馈客户诉求 • 保护客户隐私 • 收费公开透明 • 道路畅通无阻 • 道路安全及救援	• 客户服务热线 • 客服投诉平台 • 客户满意度调查 • 收费信息公开 • 道路信息公开
供应商/合作伙伴	• 公开、公平招投标 • 诚信合作 • 定期沟通反馈 • 共赢发展	• 电子招标平台 • 业务拓展与合作 • 工作会议
社区/公众	• 社区沟通 • 社区公益活动	• 公益活动 • 志愿者服务 • 社区建设 • 信息公开

实质性议题分析

通过分析行业趋势、战略规划及各方诉求，结合公司发展实际，皖通高速梳理形成27项ESG核心议题，从财务重要性与影响重要性双维度对各项议题开展量化评估，构建了ESG重要性议题分析矩阵。

议题识别

构建ESG履责清单，盘点公司责任实践，并形成公司责任议题库。

议题调查

开展多方调研走访，精准把握内外部相关方诉求重点并形成关键议题。

筛选评估

综合各方关注焦点以及与企业可持续发展战略的匹配度，进行议题筛选与评估，确立实质性议题。

审核确认

内部管理层与外部专家共同把关，交叉验证筛选结果，确定核心议题。

皖通高速 ESG 重要性议题矩阵

01

深耕精细治理，夯实发展根基

面对复杂多变的市场环境，公司始终以“新徽道”企业文化为引领，不断强化治理体系建设，规范业务运营，持续提升风险管理水平。公司坚信，健全的企业治理是公司稳健发展的基石，为企业可持续发展构筑稳固保障。

16 和平、正义与强大机构

17 促进目标实现的伙伴关系

完善公司治理 —— 15

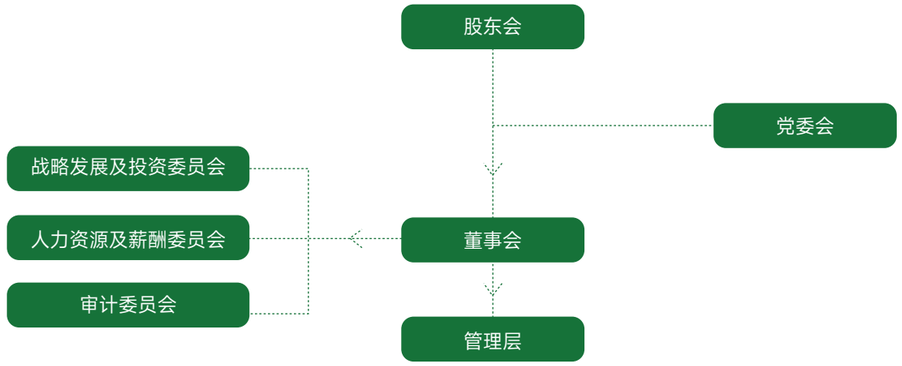
强化党建引领 —— 16

夯实合规风控 —— 17

重视商业道德 —— 17

完善公司治理

皖通高速以章程为基础，构建了多层次的治理规则体系，明确界定各治理主体的职责权限和行为准则。公司形成了以股东会为最高权力机构，董事会及其专门委员会为决策机构，管理层及其职能部门为执行机构的完善治理架构，各治理主体依据法规和治理规则，依法履职、协调配合，持续提升公司治理效能。



董事会现有成员9名，包括3名执行董事、1名职工董事，2名非执行董事，以及3名独立董事，独立董事占比达33.33%，为公司重大决策提供客观独立的专业建议。董事会作为公司治理的核心，统筹把控发展战略制定、管理架构优化、重大投融资决策等关键事项。为进一步提升决策质效，董事会下设三大专业委员会：战略发展及投资委员会、审计委员会、人力资源及薪酬委员会，持续完善科学高效的治理机制。2025年度，公司共组织召开股东会6次，董事会会议14次。

■ 董事会多元化

皖通高速制定并执行《董事会成员多元化政策》，明确在甄选董事会成员时，需以客观条件为基础，充分考虑性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识等一系列多元化范畴，以促进董事会构成的多元性。

董事会下设人力资源及薪酬委员会（以下简称“人力委员会”），在《企业管治报告》中披露董事会组成情况，以监督政策执行成效。此外，公司党委会依据《合规管理实施细则》，对董事会成员的合规经营管理情况进行监督，从治理结构上进一步保障相关政策的落实。

公司始终秉持高标准履行信息披露职责，通过上海证券交易所、香港联合交易所平台与公司官网及时发布公告，并通过投资者交流会、专线沟通、邮件往来等多元化沟通渠道，确保公司重要信息及时、准确、全面地传递至市场。2025年，公司累计发布各类文件183份，包括定期报告4份、A股临时公告62份及H股临时公告64份，有效保障了投资者及其他利益相关方的知情权和参与权。

强化党建引领

2025年，皖通高速围绕主责主业，持续夯实党建工作基础。公司党委坚持“抓意识、强思想、优宣传、促发展”的工作思路，服务中心大局，助力高质量发展。

公司制定并落实从严治党主体责任清单，压紧压实全面从严治党主体责任。严格落实“第一议题”制度，全年开展“第一议题”学习24次，传达学习习近平总书记重要讲话、重要批示等精神51篇，开展专项督办2次，完成督办事项3项。公司修订完善《“三重一大”决策实施办法》等3项基本制度，进一步规范议题申报和决策流程，为公司科学决策提供了坚实保障。全年共组织召开党委会49次、总经理办公会26次，审议议题192项。

公司持续深化作风建设，深入贯彻中央八项规定精神，常态化开展学习教育，大力弘扬“四下基层”优良传统，推动领导干部深入基层调研30余次，协调解决营运单位急难愁盼问题22件。

案例 皖通高速党委召开专题会议传达学习有关会议文件精神，研究部署学习教育重点任务

2025年6月9日，公司召开专题会议，深入学习关于加强党的作风建设的重要论述，传达贯彻省委有关会议精神及文件精神，并研究部署具体落实工作。会议强调要深刻认识违规吃喝等问题的严重政治危害，坚决落实整改要求，同时要求各级党组织压紧压实全面从严治党主体责任和监督责任，确保压力层层传导。会议部署要聚焦典型案例开展警示教育，对照问题清单全面自查自纠，通过完善制度机制推动作风建设常态化长效化，旨在营造风清气正的政治生态，以新成效开创公司高质量发展新局面。

案例 皖通高速纪委启动“廉洁+路损管理”活动

2025年9月17日，公司纪委联合相关职能部门启动“廉洁+路损管理”活动，旨在深化群众身边不正之风和腐败问题整治，并将其与业务管理深度融合。该活动围绕廉洁教育与制度宣贯、路损问题排查、关键环节自查、廉洁风险排查以及长效机制建设五项重点任务展开，旨在覆盖教育、排查、整改到监督治理的全链条。活动核心是强化对路损管理关键岗位人员的廉洁从业教育，并对案件处置及权力运行的关键环节进行自查自纠与风险防控，为“皖美高速”的高质量发展筑牢廉洁基础。

公司高度重视思想理论建设，印发《党委理论学习中心组2025年度学习计划》，明确年度12个重点学习专题。创新实施“双随机”学习研讨机制，建立“领导包保督导+单位结对互学”列席旁听机制，逐步形成常态化、体系化的学习机制。同时，公司制定专项宣贯方案，组建骨干宣讲队伍，深入基层站点开展对象化、分众化、互动化宣讲40余场次，覆盖干部职工2,000余人次，有效推动党的创新理论在基层落地落实、入脑入心。

案例 **皖通高速召开党委理论学习中心组2025年第13次学习（扩大）会**

2025年6月9日，公司召开专题会议，深入学习关于加强党的作风建设的重要论述，传达贯彻省委有关会议精神及文件精神，研究部署具体落实工作。会议围绕战略融入与发展、宗旨践行与安全、年度攻坚与风控等方面提出要求，旨在以高质量党建引领保障公司高质量发展。

夯实合规风控

皖通高速严格遵守《中华人民共和国公司法》等相关法律法规，制定《合规管理办法》《全面风险管理办法》等内部制度，为风险控制与合规管理提供依据，有力保障深化改革与高质量发展。

■ 合规经营

皖通高速持续完善合规管理体系，不断夯实制度与组织基础。公司构建了涵盖党委、董事会、经理层、合规委员会、首席合规官及各业务部门的合规管理组织架构，明确各层级管理职责，推动合规要求与业务流程深度融合。公司以《合规管理办法》为核心，持续优化“三位一体”制度体系，配套具体制度与专项指南，并依托信息化平台实现制度全流程动态管理。在运行机制方面，公司将合规审查深度嵌入经营决策与合同管理关键环节，强化合规风险的事前防控。同时，通过多层次培训、专题宣传与案例教育相结合的方式，积极培育全员合规文化，提升依法合规履职的意识和能力。

■ 风险管理

皖通高速持续完善风险管控体系，系统开展重大风险评估与常态化跟踪监测。2025年，公司通过多种评估工具对各类风险进行全面识别与研判，并基于评估结果更新风险预警指标体系，增强风险监测的针对性与时效性。

针对识别出的风险，公司及时采取提示、培训、制度完善等应对措施，有效防范与化解相关风险。在投资等重点领域，公司通过专项风险评估加强穿透式监管，为重大决策提供风险管控支持。报告期内，公司未发生重大风险事件。

重视商业道德

■ 反贪污腐败管理

秉持高质量商业道德标准，皖通高速始终恪守专业、公平、诚信原则，严格规范全体员工的商业行为，坚决抵制一切形式的贪腐行为。公司制定了《纪委纪检信访举报工作管理办法》《大监督体系实施方案》《干部处理处分与薪酬挂钩管理办法》等内部制度，全面提升纪检工作制度化和规范化水平。

公司已建立由高级管理层（党委书记、班子成员、纪委书记等）直接领导并深入参与的反腐败工作机制，通过年度部署、分层廉洁谈话、建立“大监督工作委员会”等方式履行管理职责。公司党委对全部反贪污腐败事宜承担主体责任，通过听取纪委专题报告、落实会商通报机制等方式实施全面监督与决策。公司设有纪委作为专职机构，牵头开展政治生态分析、线索处置与监督检查等工作。

本年度，公司持续完善大监督工作机制、党风廉政建设和反腐败工作协调小组机制，信息互通、成果共享，实现业财审法纪贯通联动。

◉ 反贪污与贿赂培训

皖通高速系统性地开展了多元化的反贪腐教育培训、专项监督活动和廉洁文化宣传，筑牢廉洁从业防线。

培训

- 对全体员工，开展纪法专题宣讲（覆盖1,700余人次）、组织基层“廉洁小课堂”（开展1,600余场），并将廉洁教育常态化融入党支部“三会一课”学习等方式，实现全员持续接受廉洁从业教育。
- 对高级管理人员，廉洁教育覆盖率达100%，全年人均接受专题培训不少于4次，内容涵盖廉洁报告会、警示教育及纪法宣讲。
- 对招投标、工程建设、财务管理等重点领域人员，开展专项风险防控培训，强化合规意识。

廉洁法治教育与警示

- 开展分层廉洁谈话，对新提拔干部、关键岗位人员及下属单位领导班子实现“逢提必谈”和全覆盖谈心，并对收费站管理等关键岗位人员开展“一对一”针对性提醒。
- 组织观看警示教育700余人，发放纪律教育读本261册，编印《违纪违法典型案例汇编》。
- 专门安排10名关键岗位人员现场旁听职务犯罪案件庭审，以“零距离”接受警示教育的方式，强化法治观念和程序意识。

◉ 对商业伙伴的反贪污腐败管理

皖通高速反贪污腐败管理政策已明确覆盖供应商，公司通过签订廉政合同、要求供应商出具廉洁承诺书等方式，对供应商提出明确的廉洁要求，并将其廉洁履约情况纳入管理。在监督方面，公司将招投标等涉及供应商的业务环节纳入日常监督与专项整治范围，主动对其商业道德行为进行监督。对于存在违规行为的供应商，公司依据相关规定及合同条款进行具体处理。此外，公司在对内部招采相关人员开展廉洁培训时剖析典型案例，间接向商业伙伴传导反贪腐要求与合规意识。

◉ 监督管理

在监督管理方面，皖通高速深入开展多项专项监督与整治工作，持续提升监督效能。公司创新开展“廉洁+路损管理”专项活动，覆盖663人次，实现业务监督与廉洁建设的深度融合。同时，推行“嵌入式”蹲点监督，纪委负责深入基层一线，与员工

开展“一对一”深入谈话，对收费站管理岗位人员进行针对性廉洁提醒，并通过发放并回收120余份匿名调查问卷，精准掌握廉洁风险实情。

在涉及商业伙伴的重点业务领域，公司主动对商业伙伴的商业道德行为进行监督，包括将招投标等业务环节纳入日常监督清单与联合检查范围，并对招采中发现的问题实行点名通报、督促整改。此外，公司集中开展工程建设招标投标和物资购销领域腐败问题专项整治，在对2017年以来相关线索进行全面起底与“回头看”的过程中，亦将涉及商业伙伴的历史合作项目纳入审查范围，形成持续性的监督闭环。

◉ 举报与投诉

为规范举报工作流程、提升处置效能，皖通高速根据《纪委问题线索管理办法》《向皖通公司纪委移送问题线索工作暂行办法》规范举报处理流程，持续完善问题线索的督办、互审、协作和定期调度工作机制。

专责人员办理

设专岗受理信访举报，实行规范化登记并依法妥善处置。

实名举报优先

对实名检举控告实行优先办理，及时答复处置结果，全程跟踪反馈，并依法保障举报人权益。

统一台账管理

规范建立问题线索台账，实行专人编号登记制度，落实集中管理、动态更新和定期核查机制。

专题讨论研判

针对问题线索举办专题会议，通过专题会议深入分析研究，严格依规处置，确保精准施策。

◉ 举报渠道

皖通高速持续健全多渠道监督举报体系。公司在各营运单位、收费站开设“廉洁专栏”，公开“安徽交控码上监督”微信小程序二维码、皖通高速及营运单位信访举报邮箱、电话。同时，通过开展“廉洁+”系列活动，深入基层向员工普及举报方式，发挥群众监督作用。此外，在通过线上平台发布通报时，均推送举报渠道信息，确保全员知晓。

◉ 举报人保护机制

皖通高速制定并严格执行《纪委处理检举控告工作实施细则》《纪检机构保密工作管理办法》等制度，遵循依法合规、及时保密、归口管理的原则，全面保障举报人合法权益。公司严格执行保密纪律，对信访举报材料实行专人保管、专柜存放，严禁泄露举报人信息；对打击报复举报人的行为坚持“零容忍”，一经发现严肃查处；同时坚持依纪依法、归口管理，规范举报事项的登记、核查与反馈流程，形成闭环管理，从而系统性地构建了安全、可信、有效的举报保护环境。

报告期内，公司未发生贪污诉讼案件。

■ 反不正当竞争

皖通高速严格遵守《中华人民共和国反垄断法》《反不正当竞争法》等国家相关法律法规，公司坚持公平竞争、诚信经营原则，持续完善内部合规管控机制，强化全员商业道德与合规意识培育，将反不正当竞争要求贯穿于业务全流程，坚守国企责任担当。

02

践行生态理念，铸就美丽中国

皖通高速积极响应国家“双碳”目标，全面推进生态文明道路建设，践行可持续发展理念，致力于构建绿色低碳公路体系。公司不断优化环境管理体系，将节能减排贯穿于日常运营的各个环节，持续提升能源与资源使用效率，努力打造环境友好型、资源节约型企业。

加强环境管理 —— 23

应对气候变化 —— 28

节约能源资源 —— 32

严控污染减排 —— 36

加强环境管理

皖通高速将环境保护理念深度融入公司运营各环节。通过压实环境管理责任，持续提升环境管理水平，确保各项环保指标全面符合国家标准，为推动公司绿色低碳高质量发展奠定坚实基础。

■ 环境管理体系

皖通高速严格遵循《中华人民共和国环境保护法》等法律法规要求，制定《生态环境保护管理办法》，建立了由董事会、高级管理层、专门部门与各营运单位构成的环境管理组织体系，确保环保工作决策科学、执行有力、监督到位。

董事会作为环境管理的最高决策与监督机构，负责环境战略的制定及重大事项的统筹决策。

生态环境保护工作领导小组由总经理、副总经理等高层领导组成，具体负责环境相关工作的执行与落实，确保环境管理目标的实现。

领导小组下设办公室，设在养护管理部，负责领导小组日常工作。

各组织机构主要负责人为本单位生态环境保护第一责任人。

■ 突发环境事件应急管理

皖通高速严格遵循《突发环境事件信息报告办法》，建立完善环境应急体系，编制突发环境事件应急预案，并报环境保护主管部门和有关部门备案，做好环境风险防控工作。公司明确将突发环境事件分为特别重大（I级）、重大（II级）、较大（III级）和一般（IV级）四个等级，并制定与暴雨、台风、强对流等气象灾害相关的应急预案，针对性开展应急演练。

公司建立“一路多方”气象会商机制，部署了智能化监测预警设施，并依托养护工区、服务区等节点预置应急资源与专业队伍，确保环境突发事件响应能力覆盖全线。在应急处置中，严格执行“预警接收—信息同步—分级管控—快速抢通”的标准化流程，强化与交警、路政等单位的协同联动，实现对暴雨、台风等灾害天气引发环境风险的高效防范与有序处置。

案例 皖通高速高界中心开展除雪保通活动

为提升冬季冰雪等突发环境事件的应急响应能力，高界中心于2025年12月初制定专项除雪保通方案，明确职责与处置流程。中心提前储备融雪剂1200余吨、除雪设备60余台，部署19支应急队伍在沿线备勤。通过联合“一路多方”开展突发冰雪天气应急演练，优化协同机制，并组织操作手专项培训，切实增强了在突发环境下的快速处置与安全作业能力。

案例 皖通高速连霍高速安徽段采用草毯覆盖技术治理边坡

连霍高速安徽段边坡因年久老化、塌方频发，传统回填后雨后易发生二次冲沟。保畅分中心调研后采用草毯覆盖法进行治理。该草毯由纤维丝、椰丝及稻草秸秆复合编织而成，铺设于边坡后以U型钉固定，兼具固土护坡、促生植被、施工便捷、生态环保等优点。该技术应用后有效防止了二次冲沟，护坡效果显著。

■ 环境保护培训

在环保培训与宣贯方面，皖通高速高度重视并系统开展相关工作。2025年，公司累计开展4次主题鲜明的集中宣传教育活动，包括“世界水日”专题宣传、3月“志愿植树 共建美丽高速”实践活动、5月“节能宣传周和全国低碳日”活动以及8月“低碳生活，宜居可持续”主题宣传活动。公司通过线上线下相结合的方式，利用大屏幕、微信公众号、悬挂横幅、发放宣传册等多种载体，向员工与社会公众系统普及环境保护理念和法律法规，提升环保意识。同时，公司组织对节能减排相关管理制度进行了修订与学习，推动节能环保意识深入人心，切实将绿色发展理念融入日常运营与管理实践。

案例 皖通高速开展“志愿植树 共建美丽高速”活动

2025年3月，公司组织开展“志愿植树 共建美丽高速”活动，80余名志愿者分工协作完成植树，共同践行生态环保理念，以实际行动美化路域环境。

案例 皖通高速开展“节能宣传周和全国低碳日”活动

公司部署2025年节能宣传周与低碳日活动，通过大屏宣传、排查水电浪费、推行双面打印与无纸化办公、使用环保产品等措施，将节能减排理念贯彻全员，营造浓厚节能氛围。

■ 绿色办公

在绿色办公实践中，皖通高速以节能环保宣传活动为契机，排查并整治办公区域可能存在的能源资源浪费环节。通过专项检查，对存在滴漏的水管、水龙头进行维修或更换，杜绝“长流水”现象，公司本部园区2025年用水量10.31万吨，较2024年的10.92万吨节约了0.61万吨。

公司严格执行“人走灯灭”，避免“白昼灯”“长明灯”；全面推行办公设备节能设置，落实下班关闭电源要求。公司倡导员工自带水杯，减少一次性用品消耗；推行纸张双面打印与无纸化办公，优先采用电子文件及内部共享平台传递资料。在办公用品采购中，优先选用环保、可回收产品，促进资源循环利用。

■ 绿色养护

皖通高速始终秉持绿色低碳发展理念，大力推广节能减排、高效智能的绿色养护技术，深入践行“预防为主、防治结合”的全生命周期养护理念。公司依托S27安景高速、G35济广高速池州段路面养护工程开展绿色、智慧养护试点项目，系统推进关键技术研发与集成应用。

项目通过引入三维探地雷达智能检测构建路面内部病害评价体系，并建立融合多源数据的科学决策系统，形成“检测 - 诊断 - 设计”一体化闭环，提升养护方案科学性、经济性与耐久性。围绕油石精细分离技术制定旧料分级分档标准，推动高掺量厂拌热再生、再生薄层罩面等绿色技术应用，实现旧料高品质集约化再生。通过搭建拌合站数字化智慧品控平台，实现生产全过程精细管控。该项目已形成可复制推广的现代化养护技术体系，并入选中国交通运输协会2025年高速公路绿色低碳典型案例，为行业低碳转型提供系统性解决方案。

案例 皖通高速绿色、智慧养护试点项目入围2025年绿色低碳典型案例

案例 **皖通高速合肥中心优化机场高速路域环境**

为提升机场高速出行环境，合肥中心围绕“补绿、增彩、提质”目标，重点优化中央分隔带绿化。2025年共栽植乔木2,686株，铺设草坪4万平方米，绿化设计遵循四季时序变化，打造层次丰富、四季皆景的生态景观。中心将持续完善长效养护机制，通过定期修剪、动态补植等措施，巩固“空中门户”绿色长廊景观效果。

整治前

整治后

■ 生态系统保护

皖通高速始终将生物多样性保护作为重要责任，积极履行生态保护义务，通过加强外来物种防范与清理、注重土壤与水源污染防护等举措，最大限度降低养护作业对环境的干扰，为区域生物多样性保护贡献力量。

◉ 外来物种清理

皖通高速持续开展“加拿大一枝黄花”专项清理行动，采取“人工拔除+药剂防治+集中销毁”的综合治理模式，确保清理彻底、不留隐患。养护人员以路基边坡、隔离栅内外为重点区域，使用镰刀和铁锹等工具对一枝黄花进行人工拔除，重点清除其根系以防止再生。拔除后的植株被统一收集、打包，运送至指定地点进行粉碎和无害化处理，杜绝其通过种子传播扩散，全力遏制外来有害生物对高速公路沿线生态的侵害。

案例 **皖通高速开展“加拿大一枝黄花”专项清理行动**

◉ 环保除雪剂

在冬季道路除雪作业中，皖通高速积极践行生态保护理念，制定并落实差异化融雪剂使用策略，在普通路段使用含氯量较小的固体环保型融雪剂，在水源保护区域及特殊结构桥梁路段则使用液体非氯有机融雪剂。同时，公司推行以机械作业为主、融雪剂撒布为辅的作业方式，在高效完成除雪保畅任务的基础上，切实降低了对沿线土壤、水体及植被的环境影响，体现了基础设施绿色养护的责任担当。

应对气候变化

皖通高速始终践行绿色发展理念，积极响应国家“双碳”目标，主动应对气候变化带来的挑战与机遇，通过切实行动助力碳达峰与碳中和目标的实现，为推动绿色低碳转型和可持续发展贡献力量。

■ 治理

皖通高速不断完善环境治理架构，将应对气候变化作为核心管理职责的重要组成部分。公司设立由高层领导直接负责的环境管理小组，专责推进气候变化风险管理工作的实施与落地，同时由董事会作为最高决策层，全面指导并监督相关战略的制定与执行。

■ 战略

风险类型	气候风险因子	风险描述	财务影响	影响周期	影响强度	发生可能性	风险应对
实体风险	急性实体风险	极端天气事件（如极寒、地震、台风、冰冻等）可能导致员工通勤困难，道路安全事故增多。	维护成本上升和营收下降	短期	高	中	• 实时查看天气预报并监测气象动态，确保公司人员24小时值守，安排安保和养护工程人员轮班巡查桥梁，及时处理桥面霜冻和结冰问题。 • 针对不同地区制定极端天气应急预案和预警机制，增加应急设施配置，并定期组织应急演练和培训。 • 提高对交通流量大、易结冰路段的巡查频率，全面排查并消除潜在安全隐患。 • 强化路警企三方协作机制，完善冰雪恶劣天气下的安全处置流程，提升应急响应效率。
	慢性实体风险	持续高温导致沥青路面软化变形，易引发路面损坏，影响行车安全与舒适度，可能增加维修需求。	成本增加	中期至长期	中	低	• 监测气象动态，密切跟踪天气模式的长期变化，预测气象事件，提前采取措施。 • 加强路面监测与预防性维护，研发耐高温新材料，以应对持续高温导致的道路损坏风险。
转型风险	政策法规风险	碳排放监管政策逐步收紧，标准不断提高，公司可能面临更严格的审查，导致合规成本上升，并可能因政策原因发生项目中断或取消。	罚款增加，项目中断，收入减少	中期	中	中	• 及时了解和遵守相关监管机构发布的政策及制度要求，优化公司碳管理架构及政策。 • 日常对运营过程的碳排放情况进行监督盘查，定期审阅公司碳排放绩效表现并追溯目标完成情况。
	技术风险	未能成功研发出具有竞争力的绿色养护技术，导致公司在行业低碳转型过程中落后于同业。	收入减少	长期	中	中	• 以战略高度持续强化专业人才队伍建设，并稳步推进清洁能源与低碳交通解决方案的落地，全面驱动业务绿色转型。
	市场及声誉风险	气候变化可能引发客户及投资者对行业的负面反馈增多，并导致市场期望下降，从而对公司的融资能力产生不利影响。	收入减少	长期	低	低	• 公司积极组织与客户、投资者等利益相关方的沟通交流活动，及时传递公司在绿色低碳领域的进展与成果，增强利益相关方的信任与支持。 • 公司高度重视并主动参与国内外可持续发展及绿色低碳领域的倡议组织和奖项评选，提升企业在可持续发展领域的影响力，同时借鉴先进经验，推动自身绿色转型。

气候变化问题给公司带来挑战的同时，也带来了新的发展机遇。2025年，公司对气候变化带来的机遇进行识别，并有机融入生产经营过程中。

机遇类型	机遇描述	应对举措
资源效率	促使公司在运营过程中优先使用清洁能源、低排放能源及环保资源，减少能源与资源消耗，从而有效降低公司整体运营成本。	加强节能监测，严格执行管理办法，通过限制消耗定额，加强对水、电、油、车和办公耗材等资源的精细管理，促进资源重复利用；同时，通过制定资源使用优化计划和年度目标，不断提升资源使用效率。
道路保畅	促使公司完善道路安全应急预案及保障措施，提升道路保畅能力，降低事故发生率，从而有效减少后期维护成本。	通过完善应急预案，积极组织恶劣天气应急演练，强化应急救援人员的专业培训，不断提升应急响应能力与处置效率。

■ 影响、风险和机遇管理

皖通高速将气候变化风险管理全面整合至公司风险管理体系中，通过风险识别与分类、风险评估分析以及针对性管理措施三个关键环节，构建了系统化的气候变化风险管理机制。

风险识别与划分

- 组织各业务部门梳理运营过程中可能面临的气候变化相关风险，并对风险类型进行系统分析与识别。

风险评估

- 采用定性与定量相结合的方法，评估气候变化风险的发生概率及其可能带来的财务影响。

针对性管理

- 根据风险类型，为相关部门设定明确的绩效目标，并制定专项管理措施，实现对气候变化风险的有效管控。

■ 指标和目标

皖通高速积极响应国家《2030年前碳达峰行动方案》及安徽省碳达峰碳中和相关部署，将绿色低碳理念深度融入管理全流程。公司围绕养护管理、收费运营、管控调度等核心业务，通过科学规划与精准施策，多措并举推进节能降碳工作，全面落实各项目标考核任务，切实履行企业应对气候变化的社会责任。

指标名称	单位	2025年
温室气体总排放	吨二氧化碳当量	13,895.26
温室气体排放强度	吨二氧化碳当量/百万营收	2.07
直接排放（范围一）	吨二氧化碳当量	1,153.77
间接排放（范围二）	吨二氧化碳当量	12,741.49

节约能源资源

■ 能源管理

皖通高速建立健全能源管理组织架构与制度体系，成立节能降耗工作领导小组，负责目标的统筹规划与执行监督，确保责任到岗、措施落地；公司办公室作为专门部门负责日常能源管理工作。公司制定《定额管理节奖超罚制度》《供配电管理制度》等制度，为实施节约用电等关键环节的精细化管理提供了坚实的制度保障。

案例 | 皖通高速高界中心使用热再生工艺

高界中心在G35济广高速岳潜段设置长358米的热再生试验段。采用厂拌热再生工艺铣刨并重铺上面层，验证显示其路面耐久性与全新料相当，设计年限可达8—10年，且层间与抗水损害性能更优。

热再生工艺是绿色养护核心技术，相比传统工艺，具备资源利用高效、施工干扰小、路面整体性好、适应性强等优势。其综合工程成本可降低30%—60%，规模化应用效益显著，契合“双碳”目标与交通强国战略，兼具环保、经济与社会效益。

◉ 节能降耗目标

皖通高速制定了明确的节能降耗目标并进行量化管理与过程跟踪。2025年，公司设定的年度节能目标为较上年减少用电5万千瓦时。至报告期末，定量节能目标已实现。

◉ 节能减排措施

皖通高速系统性地推进节能减排工作，采取了多维度的具体措施。

- 实施严格的资源消耗定额管控，对水、电、油等重点用能环节进行监测分析，并推动资源的循环利用；公司本部园区用电总量602.32万千瓦时，较2024年下降6.62万千瓦时，实现了年度节约用电目标；
- 完成园区开闭所及公寓楼配电房内部分老旧元器件的更换，有效降低了配电系统的运行损耗；
- 细化管理制度并强化日常检查，规范空调、照明等用电设备使用，杜绝能源空耗现象；
- 在隧道照明场景试点应用智慧照明系统，实现节电40%以上；
- 推行无纸化办公、提倡双面打印，推行视频会议实现会议总量精简20%，优化车辆调度节约相关费用35万元；
- 通过标语、显示屏等多种形式开展节能宣传，营造全员参与氛围。

案例 皖通高速阜阳中心开展节能降耗倡议，践行绿色低碳理念活动

阜阳中心制定并发布《节能降耗倡议书》，引导员工践行绿色办公理念。倡导聚焦节约用电、节约用水、低碳办公及低碳出行等具体行为，鼓励员工立足自身岗位合理利用资源。通过明确节能行为规范，将勤俭节约与节能降碳要求融入日常管理实践。

◉ 绿色能源使用

皖通高速在合安中心等单位积极推进光伏绿色产业发展，逐步在沿线隧道、枢纽、服务区等区域部署光伏发电系统，其中合安中心在龙湾隧道、塔岭隧道中已建成并投入使用。5月至9月累计发电18,754度，全部用于隧道内照明、广播、监控、信号灯、通风机等设施用电。

案例 皖通高速开展高速公路分布式光储项目建设

指标名称	单位	2025年
直接能源消耗量	吨标准煤	566.46
间接能源消耗量	吨标准煤	2,953.55
能源总消耗量	吨标准煤	3,520.01
能源消耗强度	吨标准煤/百万营收	0.52
汽油使用量	升	334,647.18
柴油使用量	升	126,868.52
天然气	吨	33,800
用电量	千瓦时	24,013,367.56

■ 水资源管理

皖通高速贯彻落实节约用水理念，制定《计划用水和节约用水管理制度》《节水奖罚制度》《水量计量管理制度》等制度，为实施用水关键环节的精细化管理提供了坚实的制度保障。

公司以跨饮用水源地路段为重点，系统推进水源保护区安全防护工程。针对所辖路段内跨越饮用水源地的桥梁，完善了桥面径流收集、导排及事故应急处置系统，通过增设或改造集中排水管、应急事故池及危险品泄漏收集装置，显著提升了桥梁对初期雨水及突发泄漏污染的防控与截留能力，构建了“源头预防—过程拦截—应急收集”一体化防护体系，有效降低了危险化学品泄漏等突发事件对水体的污染风险。同时，严格按照生态环保规范，在相关路段显著位置设立了饮用水源保护区道路警示标识，强化行车提示与公众保护意识。

2025年，公司设定的年度节水目标较上年减少用水0.4万吨。至报告期末，定量节水目标已实现。

指标名称	单位	2025年
耗水量	吨	307,278
耗水强度	吨/百万营收	45.72

■ 循环经济

皖通高速在综合养护项目中，积极践行循环经济理念，在合同工程量清单中明确设置“浆砌片石（利用原片石）”与“浆砌片石（新购片石）”两个子目。针对原结构松散但石料完好的圬工砌体，采用“利用原片石”子目进行计量，通过对旧石料进行拆解与重新砌筑，实现原材料循环利用；对于新增砌体或石料已风化损坏的情况，则使用“新购片石”，确保工程质量；通过分类施策的管理机制，在提升资源利用效率、保障工程安全的同时，降低了养护成本与环境负荷。

指标名称	单位	2025年
沥青混合料（热拌）	吨	155,443.06
水泥混凝土（新料）	吨	59,745,029.20
石料（新料）	吨	29,946,157.94
石料（回收利用）	吨	20,892,573.00
融雪剂	吨	998,000.00
固化剂（桥梁维修）	吨	59,988.50
油漆	吨	35,868.87
钢材	吨	976,789.49

严控污染减排

■ 废水排放管理

皖通高速严格落实废水合规排放要求，强化各收费站点的污水管理。在运行监控与合规保障方面，公司对辖区内收费站点污水处理设施实行“定期运维+水质检测”双重管理模式，每季度委托第三方进行水质检测，每月自行开展试纸检测，确保生活污水达标排放。

在设施完善与升级方面，公司积极推进具备条件的站点接入市政污水管网，2025年已完成17处站点的污水管网接驳工作，并同步完成1处设备更新，累计投入资金约1,634万元，有效提升了污水处理设施的标准化与系统化运行水平，强化了排放源头控制。

■ 废气排放管理

皖通高速持续加强废气排放管理，严格遵守国内外大气污染排放标准，积极推进养护施工现场扬尘治理工作。此外，公司定期对食堂厨房排烟系统设备定时进行维护保养，保证设备正常运行，全面净化厨房油烟、火烟，最大限度减少环境影响，为绿色低碳发展目标的实现提供有力支持。

案例 皖通高速使用水雾冲洗、喷淋自吸式清扫、雾化喷淋等减少施工扬尘

■ 废弃物管理

皖通高速积极探索并建立科学环保的废弃物处置方案，持续降低废弃物对环境的影响。针对不同类型的废弃物制定了针对性处置举措，积极探索养护废料的再生利用方式，推动资源循环利用。

无害废弃物

办公废弃物：推行无纸化办公与数字化流程，从源头减少纸张消耗。日常产生的少量废纸，通过要求双面打印、统一收集作为草稿纸使用等方式，实现内部循环。

照明系统升级：对大厦办公区域、园区公区照明进行全面改造，更换为LED节能灯具，改造完成后，园区将不再产生废旧灯管。

生活垃圾与厨余垃圾：严格按照《国家生活垃圾分类制度实施方案》，对生活垃圾与厨余垃圾实施分类投放、单独收集，并交由市政及具备资质的单位统一清运与规范处理，防止二次污染。

公路养护废料：对公路废旧材料进行回收利用，将铣刨旧料再生用于路面坑槽维修、废旧护栏立柱作为挡墙锚固柱等，提高资源再利用率。

有害废弃物

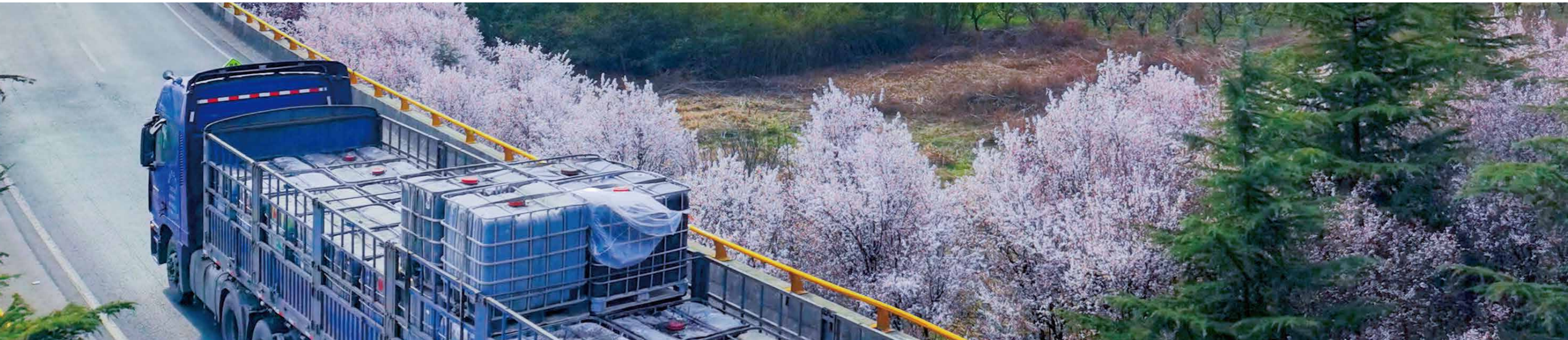
危险办公耗材：对废弃墨盒、硒鼓等危险废物，要求产品供应商定期更换，并将废弃墨盒、硒鼓等统一回收进行无公害处理。

其他无法再生固废：对无法再生利用的固废物统一运至指定地点集中存放处置，做无害化、减量化、资源化处置。

指标名称	单位	2025年数据
废弃灯管	个	335
废弃打印机	个	670
废弃电池	个	2,068
废弃墨盒	个	593
墨盒回收量	个	202
无害废弃物总量	吨	1,340
生活垃圾	吨	754.5
厨余垃圾	吨	585.5

■ 噪音管理

皖通高速持续开展高速公路噪声污染整治行动，2025年投入费用约2,900万元，新增声屏障11,000延米，试点降噪设施建设计划清单机制，通过“三个清单”闭环管理，提升群众满意度、降低二次投诉率和工程建设成本，实现“一提升、两下降”的工作目标。



03

创新驱动卓越，服务守护旅途

皖通高速持续深化“皖美高速”品牌建设。公司通过构建完善的科技创新治理体系、精细化运营管理机制、人性化服务网络与全方位应急救援机制，不仅筑牢了企业核心竞争力，更以高质量发展成果为安徽交通事业注入强劲动力，为公众出行提供了安全、顺畅、美好、智慧的交通服务。

引领创新发展 41

护航品质畅行 44

服务温暖旅途 46

应急救援保障 48

引领创新发展

皖通高速高度重视研发与创新管理，建立完善的科技创新治理体系与组织架构，通过系统化战略规划，有效应对技术迭代、研发投入等风险，抢抓产品服务创新、业务多元化、运营效率提升等机遇。公司持续深化产学研合作，完善创新激励机制和知识产权保护机制，在科技项目研发、成果转化等方面成效显著。

■ 治理

皖通高速依据《中华人民共和国促进科技成果转化法》《中华人民共和国专利法》《中华人民共和国著作权法》等法律法规，制定《科技项目管理办法》《科技成果转化实施办法（试行）》《知识产权管理暂行办法》，对科技项目的立项、实施、验收、成果转化等关键环节以及知识产权的申请、获取、维护及维权实施全流程管理。

公司建立了由董事长为组长、总经理和三位党委委员为副组长，养护部、收费部、运营部、财务部主要负责人为成员的科技领导小组，领导小组全面负责公司科技创新战略的制定、重大科技项目的决策以及科技创新资源的统筹调配。领导小组下设办公室，办公室设在养护管理部，具体负责统筹管理公司的科技创新事务，主要职责涵盖科技创新项目的申报、实施监督、成果转化等工作，形成了层次分明、职责明确的科技创新治理体系，为公司的创新研发工作提供了坚实的组织保障。

■ 战略

皖通高速通过系统化的战略规划、资源协同与流程管理，有效推动技术突破、产品升级与创新成果转化，为企业的长期发展提供支持。

◉ 风险

在创新发展战略推进过程中，皖通高速重点关注并管理以下三类风险：

技术快速迭代风险

- 科技发展迅速，若公司未能跟上创新步伐，可能导致技术落后，产品和服务竞争力下降；

研发投入不确定性风险

- 创新研发需大量资金与资源投入，但研发过程存在周期长、成果转化率不高等不确定性，存在投入产出不匹配的风险；

人才竞争与流失风险

- 创新高度依赖专业人才，但行业内对高素质人才的竞争日益激烈，公司可能面临关键人才流失及人才引进困难的压力。

◉ 机遇

皖通高速积极把握以下三类机遇：

产品与服务创新机遇

通过持续创新开发差异化产品与服务，有助于提升市场占有率，增强企业核心竞争力；

业务多元化拓展机遇

创新能够开辟新的业务领域和市场空间，助力企业实现多元化发展，降低对单一市场的依赖程度；

运营效率提升机遇

科技创新可推动生产与管理流程的持续优化，实现降本增效，拓展盈利空间。

为有效应对创新过程中的风险并把握发展机遇，公司从管理、人才与协同三个层面建立系统化创新机制。一是实施研发投入的精细化管理，构建覆盖资金配置、项目评估及风险监控的全流程管理体系；二是完善人才激励与发展体系，在积极引进专业人才的同时强化内部培养通道；三是深化产学研协同，通过整合高校与科研机构资源，提升研发效率并分散创新风险。通过持续推动产品与服务创新，公司不断提升市场竞争力与盈利能力，同时借助流程优化实现降本增效，为长期可持续发展奠定基础。

■ 影响、风险和机遇管理

皖通高速将研发与创新管理作为提升公司核心竞争力的关键抓手，通过系统化的流程和方法，推动技术突破和产品升级。

研发与创新战略规划

- 根据市场趋势和企业愿景，制定短期与长期的研发目标，确保方向清晰。
- 合理配置人力、物力和财力资源，优先支持高潜力项目。
- 建立研发、市场、生产等部门的协同机制，确保创新成果有效落地。

项目管理流程

- 通过市场调研和技术可行性分析，筛选具有商业价值的项目。
- 设置关键节点评审，及时调整方向或终止低效项目。

创新激励机制

- 设立创新奖励基金，对突出贡献的团队或个人给予物质和精神奖励。

知识管理与技术积累

- 持续关注前沿技术，开展前瞻性研究，为未来产品储备技术。
- 加强知识产权保护，通过专利申请巩固技术优势。

外部合作与开放创新

- 与高校、科研机构建立合作关系，引入外部智力资源。

持续改进与反馈机制

- 项目结束后进行全面复盘，总结经验教训并优化流程。

◉ 产学研合作

2025年，皖通高速依托战略协议，深化与科大先研院等创新主体合作，通过与专业化孵化器运营单位协同，对产业园内外部形象、设施等进行整体优化和提升，深度融入“科大硅谷”创新元素，有效提高孵化器的运营效率和服务质量。同时，持续优化园区内现有空间布局和设施设备，着力为入驻机构打造舒适、便捷的办公环境。

公司将继续发挥“科大硅谷”品牌优势，积极引进专精特新型企业入驻，有力促进技术、场景、人才等多要素融合发展，推动创新成果转化应用。

◉ 鼓励研发与创新

皖通高速制定《总经理奖励基金管理暂行办法》，对在创新实践中做出突出贡献的单位和个人给予绩效奖励，并设立“提质增效奖”“突出业绩奖”等奖项，形成多层次的激励机制。通过营造积极探索、勇于创新的企业文化氛围，持续激发全体员工的创新活力与创造潜能。

◉ 数字化平台建设

皖通高速以“皖美高速”智慧养护平台为核心，持续推进养护管理数字化转型，重点聚焦系统整合、智能决策与运营延伸三个方向。

在系统整合方面，平台打通了养护资产管理、项目管理、日常养护、桥隧养护、智能监测、BIM平台、车重感知、数字化交付、桥梁智能融冰等子系统，初步实现了多业务数据的互联互通与统一门户集成，构建了集成化业务管理基座。

在智能决策支持方面，平台初步开发了路面、桥梁使用性能评价与预测模型，能够基于历史与实时路况数据进行短期技术状况预测，推动养护决策模式从“经验主导”向“数据驱动、模型辅助”转变，提升了养护措施的科学性和资金配置的精准性。

在运营管理延伸方面，公司将数智化应用拓展至收费站场景，基于“云、边、端”系统架构与自由流、无人化等智慧能力，建成多个智慧收费站，并通过推广自助发卡、缴费机器人、通行费票据“纸改电”等应用，显著提升了车辆通行效率，同步推动了运营环节的绿色低碳转型。

案例 **皖通高速《公路桥隧定期检查数字化交付平台》项目获中国公路学会第三届养护工程创新大赛优质工程二等奖**

案例 **皖通高速以智慧化手段保障2025年春运畅通**

2025年春运实际日均车流量163.67万辆，为应对大流量，公司通过智慧化改造提升通行效率：以吴庄收费站为例，通过增设自助车道、推行通行费发票“纸改电”、优化ETC模式等措施，车道通行效率提升40%，现金交易量减少约90%。目前全省已投运37个类似智慧收费站，ETC通行时间平均缩短超一半，单车道通行能力提升86%。公司智慧运营指挥中心完成升级改造并实现与长三角省份信息共享，融合多源数据强化监测调度，动态优化春运保畅方案。

◉ 创新成果与知识产权保护

皖通高速高度重视科技创新成果转化与知识产权系统化管理，已形成由科技领导小组统筹、各专业部门协同的清晰管理架构。其中，科技领导小组负责科技成果转化工作的项目整体监督管理；法律合规部负责商标权管理，养护管理部负责专利权、著作权、专有技术及技术秘密等科技类知识产权的具体管理。各所属单位设置对应管理部门与工作联络员，共同保障管理体系的有效落地。

■ 指标和目标

2025年，皖通高速开展在研科技项目35项，其中包括科研类项目27项、标准类项目8项；完成专利申请16项，获得专利授权4项（其中发明专利2项）；主持编制并发布地方标准2部。同时获长三角智能交通大赛特等奖1项、二等奖2项、三等奖1项；获中国公路学会道路救援分会第二届高速公路救援管理与服务创新大赛特等奖1项、二等奖1项；公路交通行业数据要素应用创新大赛“技术创新奖”1项、省公路学会科学技术奖1项；创新养护案例获中国公路学会第四届公路养护工程创新大赛特等奖1项、一等奖1项、二等奖5项。

- 研发投入8,124.09万元，用于系统建设、技术研究等。
- 拥有5件专利。
- 未发生商标侵权案件。

护航品质畅行

皖通高速立足全国“一张网”营运新形势，以“大路网、全要素、大服务、高效能、优品质”为引领，致力打造具有安徽特色的“皖美高速”运营样板。公司深度融合养护、救援、运营、服务等核心业务，持续优化管理，践行“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”使命，为社会提供安全、顺畅、美好出行体验。

■ 治理

皖通高速建立由专业管理部门与各营运单位构成的养护质量管理与执行体系，养护管理部作为专业管理部门，负责对高速公路日常养护工作进行指导、协调、监督与考核。各营运单位作为具体执行单位，负责所辖路段各项日常养护管理工作的组织实施。

公司秉承“预防为主、防治结合、科学决策、集约高效”的养护方针，严格遵循《公路安全保护条例》《公路养护技术规范》等国家标准，制定《高速公路日常养护管理办法》《高速公路养护工程管理办法》等制度，进一步明确高速公路日常养护工作范围，细化日常保养的具体内容和标准，全面提升养护管理的规范性和精细化水平。

■ 战略

皖通高速围绕“畅、安、舒、美”的通行环境目标，构建“科学精准、预防为主、全周期管控”的质量管理体系，推动养护管理从被动维修向主动预防、从经验决策向数据驱动转型，系统提升道路服务质量与资产可持续性。

■ 影响、风险和机遇管理

皖通高速高度重视影响、风险和机遇管理，系统应对运营中的各类挑战。在风险方面，重点防范恶劣天气对设施安全的威胁、养护作业中的安全管控风险，以及因资产性能自然衰退和养护决策不科学导致的成本与质量风险。对此，公司强化预警与应急联动，与气象、交管部门建立会商机制，布设监测设施，落实汛期“133”工作法；推行科学精准养护，建立基于数据的差异化决策和动态设计流程，针对路面、桥梁实施预防性与精细化养护；同时优化管理体系，探索绩效导向的合同模式，加强工程全过程管控与后评价，以提升成本效益。在机遇层面，公司把握政策与市场导向，利用智慧养护等新技术提升决策与管理效能，增强品牌吸引力与社会形象，并依托管理创新实现降本增效，推动高质量发展。

◉ 提升产品质量

皖通高速已建立并持续完善覆盖全流程的质量管理体系，致力于为公众提供高品质的出行服务。

在管理执行层面，公司严格执行“第三方检测+内部巡查”的双重质量监督机制。通过定期委托具备资质的独立检测机构对养护工程实体质量进行分阶段检测，并每季度组织第三方巡检，对原材料、施工工艺及路域环境实施全过程监控。2025年，公司路面养护工程一次抽检合格率达98.8%，体现了质量管控的有效性。

在技术创新与应用方面，公司自主研发应用了路面智慧养护决策系统，通过融合多源数据与知识图谱，实现了路面性能智能预测与养护方案精准推荐，已入选安徽省公路养护典型示范案例。同时，推广环保型降噪薄层罩面、非开挖注浆等绿色技术，在提升工程耐久性的同时降低了全生命周期的资源与环境影响。

公司高度重视专业人才支撑，通过举办“皖美高速”路面养护技能大赛及组织专项培训，形成“以赛促学、以学促用”的培养机制，持续提升养护队伍的专业素养与实践能力，为质量管理体系提供坚实的人力保障。

案例 合肥中心高速公路专项排查与养护管理工作情况

根据专项排查方案要求，2025年已完成对所辖路段8座钢板组合梁桥及2.2公里桩板式路基结构的全面排查与日常巡检。排查发现存在部分混凝土裂缝、钢结构锈蚀等常规病害，未发现重大隐患，结构总体运行稳定。同时，顺利通过皖通高速组织的养护工程专项检查，各项养护工作均按计划实施。为保持良好路域环境，中心配备了高速清扫车、吹风机及防撞车等专业设备，由专人维护管理，确保设施状态良好。

案例 高界中心加强养护工程质量管控

2025年高界中心委托第三方检测单位对G50沪渝高速高界段、G35济广高速岳潜段、望潜段、望东大桥段、G4221沪武高速岳武段养护工程进行工程实体质量检测，检测的工程项目包括路面铣刨、道路交通标线、混凝土路面修复、增设声屏障工程、护栏改造提升等。为更好发挥第三方检测单位对养护工程质量的监管作用，高界中心结合养护工程施工进度，要求第三方检测单位分阶段、分次进场检测，以加强养护工程质量的事中管控。对于检测中发现的有质量缺陷的工程实体，要求施工单位立即整改，并在整改完成后进行复检，以确保工程质量合格。

在2025年皖通高速组织开展的养护工程质量、路域环境治理第三方巡检中，检查情况总体良好。

■ 指标和目标

2025年，皖通高速在道路养护方面总投资35,163.09万元，涵盖专项养护、日常养护、管理成本及在建工程等多维度支出。在质量管理成果方面，公司所辖路段获得行业与国家级权威认可：G3京台高速青阳互通至皖浙省界段入选交通运输部、公安部“公路安全设施和交通秩序管理精细化提升”精品工程；G4012溧宁高速黄山至千岛湖安徽段、G35济广高速黄尾至大别山东段成功获评国家级“美丽公路”。

案例 皖通高速2025年养护工程质量巡检成效良好

2025年，皖通高速组织开展第三方养护工程质量巡检，对原材料、施工现场及路域环境等进行全面检查，总体合格率符合规范要求。巡检中发现并整改了部分路段路面轻度离析、标志牌被遮挡或反光膜破损等少量病害。该机制有效强化了从材料到施工的全过程质量管控，提升了各参与方质量意识，保障了工程交付后的运行安全与可靠。

服务温暖旅途

皖通高速持续优化服务体系，不断提升保通保畅和收费运营的服务质量，切实满足公众出行需求。

■ 治理

为持续提升服务质量，皖通高速修订《收费工作管理办法》等相关制度，由收费管理部负责公路收费业务管理，优化收费现场操作流程，强化管控措施，提升公司服务水平，为公众提供顺畅、舒适出行体验。

■ 战略

皖通高速以提升公众出行体验为核心，持续构建智慧化、标准化、人性化的综合服务体系。通过优化服务平台、拓展便民场景、推广智慧应用，并强化协同治理与全程监管，系统提升服务效能与品牌价值，致力于提供高品质、可信赖的出行服务。

■ 影响、风险和机遇管理

皖通高速秉持“热情周到、务实节俭、彰显特色、展示形象”原则，持续完善接待服务流程与客户服务体系。公司已建成全省统一的出行信息服务平台，整合96566全天候服务热线、工单系统与实时路况发布功能，并建立健全投诉处理与客户信息保护机制，切实维护客户合法权益，持续提升服务响应满意度。

◉ 服务体系优化与能力建设

皖通高速围绕收费、养护、信息、施救、服务区等核心业务，持续提炼标准化工作方法，构建“皖美服务”考核评价体系。通过开展服务试点考核、编制标准化操作指南、优化考核机制、总结提炼一线服务工作法、推动服务流程标准化、精细化。公司牵头编制的《高速公路优质出行服务指南》团体标准已于2025年12月正式发布实施。

◉ 公路保畅与智慧运营

皖通高速深化“一路多方”联动机制，推动高速公路畅通专项行动，对易堵点实施“一点一策”治理，开展限速排查与潮汐车道试点。

实现智能自助设备全覆盖

- 新增部署119套自助设备，自动发卡和自主缴费系统实现所有收费站全覆盖。

金寨路新一代智慧收费站建成投入运营

- 采用无岛化、无亭化方案，扩容增加2条物理车道，并创新布设复式自助收费模式，极大提升了车道通行效率。

建成双层皖美云舱

- 在巢湖、金寨路收费站创新建设双层式“皖美云舱”，扩展皖美云舱应用场景，实现云舱管理向驿站服务转变，提供多样化便民服务。

实现收费站集中管控

- 在宣城西站试点片区化云值守系统，实现9个收费站“统一调度、集约管理、智能监控”一体化运营。

隧道智慧照明系统节能增效

- 在庄村、太平等隧道创新性试点随车照明系统，在满足隧道安全规范的同时，节省电费达40%以上。

助力智能网联汽车发展

- 为推动新能源产业发展，开放73公里高速公路测试道路供智能网联汽车测试使用。

建设稽查数据大模型

- 研发建设安徽高速公路收费稽查数据大模型，构建“决策、执行、洞察”一体化智能体，并荣获人民交通杂志社“全国高速公路创新发展典型案例”和中国交通运输协会“2025人工智能+高速公路典型案例”。

◉ 运营监督与规范管理

皖通高速通过专项稽查、夜间检查、数据稽核等方式强化内部监督，建立稽查中心与分中心联动机制，年内推进司法追缴事件10起，并开展“甩挂、拼装货”等逃费行为专项治理。公司组织多形式稽查业务培训，内容涵盖制度规范、数据模型、司法实务等，全年培训超3,000人次，提升稽查队伍专业能力。

◉ 客户沟通与应急保障

皖通高速完善通行费争议处理机制，落实“首问负责、限时办结、多级审核”，积极化解服务纠纷。在安全预警方面，布设一体化监测设施93台，试点应用隧道水幕柔性预警系统，实现事故响应效率提升90%，相关案例入选交通运输部监测预警系统典型案例。

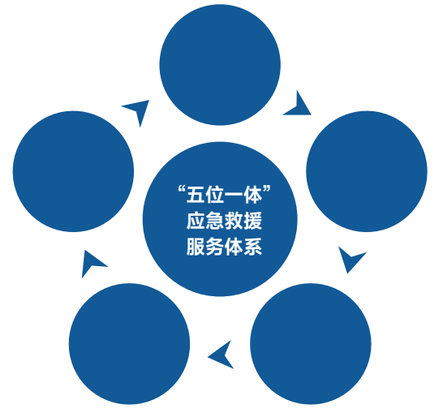
■ 指标和目标

2025年，皖通高速接待重要外部访问20余次，顺利完成多项重大活动保障任务。全年路网平均畅通率保持在99.2%以上，交通事故所致封道时长同比下降6.81%，平均封道时长下降11.44%。累计完成交通战备保障19批次，服务车辆约6,000台次、人员2.8万人次，在春运、世界制造业大会等重要节点保障工作中获相关单位致谢。“应急车道动态引导系统”与“皖美救援管理系统”入选交通运输部“保通保畅十大典型案例”。此外，公司顺利完成“山东高速与安徽交控战略合作签约仪式”等重点任务。

应急救援保障

皖通高速始终秉持“抢救生命优先、就近快速救援、保障安全畅通”的原则，制定并实施《车辆救援服务管理暂行办法》及《公路营运安全重大隐患判定标准》，为应急救援工作提供制度保障。

公司创新构建“五位一体”应急救援服务体系，整合高速交警、高速路政、营运单位、救护单位及消防单位等多方资源，形成高效协同的救援机制。同时，公司打造了“自有+外协+救援基金”三位一体的“皖美救援”模式，持续优化救援流程，提升应急处置能力与救援效率，为交通运输部“阳光救援”行动提供了可复制、可推广的“安徽经验”，有力保障了公众的出行安全与道路畅通。



道路清障

皖通高速坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面加强高速公路应急救援队伍建设，努力打造一支知识型、技能型、创新型的应急救援力量，持续深化“皖美救援”模式，全力守护司乘人员的在途安全。

公司持续加强施救服务全过程监管，营运单位定期开展施救月度检查和季度考核，并统一外协单位施救内业档案标准；在重大施救现场，要求施救单位负责人到场指挥，并严格执行24小时制度。通过现场督查、协议抽查、服务确认单核验及全覆盖电话回访等方式，重点了解文明服务、收费规范等情况，推动施救服务质量持续提升。

2025年，公司车辆平均救援总时长降至26.22分钟，同比下降33.1%。“皖美救援”管理系统先后获得长三角智能交通应用大赛优秀奖、安徽赛区二等奖，“皖美救援”模式获高速公路救援管理与服务创新大赛特等奖。

在应急演练方面，公司联合安徽省公安厅、交通运输厅及浙江方相关单位，在G4012溧宁高速皖浙省界塔岭隧道组织开展了车辆自燃事故应急演练。演练创新采用视频宣传、三维动画模拟推演与现场实战相结合的方式，有效检验并提升了省际间应急力量的协同配合能力。全年公司牵头及参与承办全国公路交通部省联合、长大隧道车辆燃爆事故等省级、集团级应急演练5次。在公司承办的全国公路交通部省联合应急演练中，高质量完成预警叫应、巡查管控、应急处置3大场景9个科目的演练任务，获得省交通厅的感谢信。

案例 皖通高速多措并举保障国庆高速安全畅通

面对2025年国庆假期2,115万辆的预计车流及免费救援新政实施的双重压力，公司系统部署保障工作。公司针对26个易堵路段和28个繁忙服务区实施“一点一策”管控，布设377个应急救援点，依托“皖美救援”系统实现快处快撤。同时，运用升级的“皖美高速大脑”、63台无人机巡查及48个智慧收费站提升智慧管控水平，并提前排查隐患、暂停养护施工。通过设立便民服务台、开展“高速+文旅”活动等服务举措，全力保障假期高速公路“畅安舒美智”运行。

案例 萧县分中心多举措提升清障救援效率与廉洁水平

萧县分中心紧抓皖美高速大路网出行服务体系，积极推进“931”响应机制、双车作业等工作法，充分发挥“皖美大脑”作用，进一步拉高标杆，提高救援效率，打通清障救援服务的最后一公里，助力“皖美高速”服务品牌建设。发挥“廉洁+施救”活动长效机制，对照历年审计和清障救援专项检查通报问题，查缺补漏，整改提升，持续提高队伍廉洁从业水平。通过身边案教育身边人，筑牢防腐拒变的堤坝，树立红线意识，营造“风清气正”的干事创业环境。

隐患排查

皖通高速系统开展高速公路运营风险隐患排查与治理工作。重点关注“三超一疲劳”“两客一危一货”等高风险车辆，并针对极端天气与突发事件完善应急预案，优化清障流程，提升装备水平，保障快速响应与道路畅通。

在风险点治理方面，完成745公里路段设计回溯，处置283处风险点；整改284个灾害风险路段、21个山洪淹没区、903处涉灾隐患点，实现存量风险清零，所辖路段无二级及以上风险点。同时，建成秋浦河桥等4座单桥结构健康监测系统和130座中小桥群轻量化监测系统，布设53处全天候监测预警设施，并建成省级监测预警平台，实现数据整合与分级预警联动。

2025年，各营运单位累计实施车辆救援9.92万台次，其中免费救援3.37万台次，减免费用约9.7亿元。全年未发生救援服务负面舆情与有理投诉，救援服务满意度达99.86%。

案例 高界中心、萧县分中心系统开展汛期风险排查与闭环管理

高界中心成立汛期专项工作组，系统整合“落图叠加清单”、承灾体普查等数据，完成226处隐患点与28处风险路段的排查辨识与20处隐患处置。采用“无人机+实地踏勘+视频巡检”方式，中心领导分段带队排查，累计投入巡查人员1,200人次，投入350万元完成24处风险整改。

萧县分中心建立“汛前排查、汛中值守、汛后修复”闭环机制，开展拉网式排查、多部门联合巡查值守，并对边坡滑塌等隐患实现快速临时防护与修复。两地通过制度化排查、动态监测与快速处置，形成贯穿汛期全过程的协同管理体系。

案例 合肥中心系统开展极端天气应急准备工作

针对汛期与低温雨雪等极端天气，合肥中心全面加强应急准备。汛期期间，开展全线高边坡与900余座桥涵的排查，对17处隐患点实施定点巡查，并投入约369万元及时修复边坡及排水设施隐患。面对雨雪天气，中心划分5个片区与6个责任段，落实领导带班与应急值守；提前储备融雪剂500吨以上，配备撒布机15台、除雪铲26台等设备，并组织培训演练，加强机械维保与气象监测，全力保障道路安全畅通。

04

聚力同心同行，共筑温馨皖通

皖通高速致力于为员工提供广阔的发展平台，营造多元包容的职场氛围，助力员工实现职业成长。与此同时，公司注重员工关怀，为员工提供多层次的福利保障，并始终将职业健康与安全放在首位，积极打造温馨、安心的工作环境。

守护员工权益 53
赋能人才成长 55
深化人文关怀 58
筑牢安全防线 60

守护员工权益

2025年，皖通高速在人力资源管理领域新增及修订了8项相关制度，包括《劳动竞赛先进单位评选细则（试行）》《工会经费收支管理办法》《劳动竞赛管理办法》《厂务公开管理办法》《工会会员代表大会管理办法》《职工代表大会管理办法》《工会经费收支管理实施办法》《机关工会会员福利管理办法》。这些制度涵盖培训开发、薪酬福利保障等多个领域，进一步完善了公司人力资源管理机制，为各项工作的有序推进提供了坚实制度保障。

■ 员工招聘

皖通高速严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》等法律法规，并依据《员工招聘管理办法》等内部制度，持续完善人才招聘管理体系。公司秉持以人为本理念，恪守公平公正原则，搭建了校园招聘、社会招聘及劳务派遣合作等多元化人才引进渠道，不断优化人才选用机制，确保招聘工作规范有序开展。截至报告期末，公司共有2,085名员工，总员工流失率为2.49%。

◉ 平等与多元化

皖通高速严格遵循国家劳动法规，并依据《员工招聘管理办法》确立公平招聘的用人原则，明确禁止在招聘中设置基于民族、种族、性别、宗教信仰等与岗位无关的歧视性条件。

在用工管理方面，公司制定《劳务派遣用工管理办法（暂行）》，进一步规定不得歧视被派遣劳动者。公司承诺为所有员工提供平等发展机会，严禁任何形式的职场歧视与骚扰，致力于营造包容、多元的工作环境。

◉ 反童工及强制劳动

皖通高速严格执行《员工招聘管理办法》，杜绝使用童工和强制劳工，在招聘公告中明确学历、年龄等资格条件，从源头上杜绝童工。公司实行招聘计划与纪实全流程管理，招聘方案需经人力资源部审核及公司领导审批，过程材料归档，确保招聘的规范性与可追溯性。

在预防和杜绝强制劳动方面，公司通过严格执行《员工请假及加班管理办法》与《员工考勤管理办法》，切实保障员工合法的休息休假权利，规范加班审批与工资补助发放流程，对实行综合计算工时制和不定时工时制的员工，严格按规定履行工时制申报程序，并依法足额支付相应加班补助，从制度上确保员工劳动自愿性与报酬合法性，全面防范强制劳动情况发生。

经全面排查，公司2025年度招聘人员均严格执行招聘条件，未发现使用童工、强制劳动等违规情况。

公司主要招聘渠道包括校园招聘、社会招聘及合作劳务派遣公司组织的劳派人员招聘，其中2025年公司本部未开展员工招聘，营运单位自行开展校园招聘、社会招聘共计录用26人，通过合作劳务派遣公司招聘劳派人员共计21人。在“强经营、提质效”的工作背景下，公司既成功引进储备了紧缺急需专业的优秀人才，又合理控制了收费岗位人员增量，实现了人才保障与成本管控的有机统一。

■ 员工薪酬与福利

皖通高速已建立系统完善、覆盖全面的薪酬与绩效管理制度体系。在薪酬管理方面，公司制定包括《工资总额管理办法》《营运单位工资总额管理办法》等基本制度，以及《本部员工薪酬管理办法》《经理层成员薪酬管理办法》等专项管理办法。在法定福利方面，公司制定《营运单位经费节余管理办法》等制度，规范社保、公积金、工会经费、职工教育经费等项目的管理。在工时与假期制度方面，公司制定《员工请假及加班管理办法》《员工考勤管理办法》等制度，为员工提供了包括年休假、产假、育儿假、护理假、病假等在内的完整假期体系，保障员工休息休假权益。此外，公司通过《机关工会会员福利管理办法》等制度，落实节日慰问、生日关怀、困难帮扶、健康讲座、文体活动等普惠性福利。公司严格遵循同工同酬、男女同酬的基本原则，依据《营运单位工资总额管理办法》等制度，为全体员工提供具有行业竞争力的薪酬待遇。

2025年，公司按照国家有关规定，为员工足额购买社保、公积金，还为员工提供补充养老保险、补充医疗保险等福利。上述社会保险与福利计划覆盖全体职工，缴费比例均按照地方有关规定及公司制度规定执行。同时，公司投入1.4亿元经费，对17家营运单位、86个站点的1,841间宿舍和53座食堂实施改造提升，全力推进营运单位职工住宿、就餐环境改善建设，切实提升职工获得感、幸福感。

公司集体合同覆盖全体员工，签订率保持100%，涵盖劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全、保险福利等各项权益保障条款。

公司根据《关于调整安徽省职工疗休养政策的通知》《关于加强安徽省职工疗休养工作的意见》等规范文件要求，持续完善员工疗休养相关机制。

■ 激励机制

公司进一步优化完善绩效考核体系，建立差异化的评价指标。各部门根据业务特点，制定客观、量化的考核标准，并将考核结果与绩效工资分配直接挂钩，有效激励员工持续提升业绩表现。2025年公司本部员工绩效评估共开展一次，120名部门负责人及以下在职员工纳入考核范围，覆盖率100%。具体考核工作由考核办组织实施，全过程秉持公开透明原则，确保公平公正。考核指标涵盖任务承担、工作质量、工作效率、工作态度以及廉洁从业五个维度，旨在对考核对象进行科学、全面的综合评价，精准衡量员工工作表现，激励员工提升工作效能，为公司高质量发展提供有力支撑。

为了进一步发挥薪酬的激励作用，公司围绕《总经理奖励基金暂行办法》的有关规定及“强经营，提质效”工作开展情况，评选出9家营运单位获编制空岗奖励，8家获经费结余奖励，10家获堵漏增效奖励，4家获部省应急演练奖励，7家获实训基地奖励，7家获消防验收奖励，10家获养护质效奖励，11家获国评迎检奖励，2家获开源增收奖励，公司本部7个部门荣获“突出业绩奖”。另外，结合所获荣誉情况，33个集体、11名个人荣获“杰出荣誉奖”，奖励金额共计约207万元。

■ 绩效反馈与申诉

皖通高速建立并持续优化绩效沟通、反馈与申诉机制，制定《员工绩效考核管理办法》《综合考核管理暂行办法》等制度，明确具体实施流程与责任主体。在绩效沟通过程中，部门负责人需通过绩效面谈等方式听取员工意见，实现双向沟通。考核结果经公司审定后，将正式反馈至相关单位及个人。若员工对考核结果存在异议，可通过书面形式向考核办公室提出申诉。针对“不胜任退出”等人事调整程序，公司设置了由公司领导或人力资源部负责人开展谈心谈话环节，进行结果告知与沟通。

赋能人才成长

皖通高速高度重视人才发展与培训体系建设，持续完善并推行一系列人力资源管理制度，构建规范、透明且富有激励性的组织环境。公司建立了完整的员工发展与培训管理架构。董事会下设人力委员会，负责审议人力资源战略、规划及培训计划；高级管理层通过参与该委员会履行领导责任；人力资源部是培训工作的归口管理部门，负责制定制度、年度计划并组织实施；各部门及各营运单位负责本单位培训计划的制定与执行。

公司制定并实施了《员工教育培训管理办法》《内训师管理办法》《“青年英才”管理办法（暂行）》《本部员工职业通道和职业发展管理办法（试行）》等培训发展制度，系统支持员工能力提升与知识传承。同时，通过《员工绩效考核管理办法》《工资总额管理办法》等绩效与薪酬制度，建立与岗位价值、个人贡献和发展成果紧密挂钩的激励与约束机制。这些制度相互衔接、协同运作，共同形成了涵盖人才培育、绩效评估与价值回报的闭环管理体系，为公司可持续发展提供坚实的制度保障与人才支撑。

■ 员工晋升

围绕人才培养战略目标，皖通高速依托《综合考核管理暂行办法》，构建科学规范的晋升发展体系，通过多维度的职业通道设计，为各岗位序列员工提供清晰的成长路径，推动员工发展与企业进步实现良性循环。

公司本部

- 设置管理、专业技术、工勤技能三大发展通道，并制定《员工职业发展通道》，结合《本部员工职业通道和职业发展管理办法（试行）》，明确各通道的晋升标准与层级设置。

营运单位

- 员工晋升体系以《主管人员管理办法》《专业技术岗位职务管理办法》《技能人才管理办法》为核心，坚持公平、公开、竞争、择优的选拔原则，有效促进人才良性竞争与合理流动。
- 实行管理、专业技术、收费和工勤保障四大岗位序列管理；依据《主管人员管理办法》，综合考虑员工学历、能力和绩效表现，采用“择优聘任、严格考核、聘期管理”的选拔模式，并通过“总量控制、动态管理”的方式，科学确定各序列职数，保障职业发展通道畅通有序。

2025年，公司通过竞争上岗、考核晋升与职级试点等多种渠道推动员工职业发展。在职务晋升方面，公司本部共有25名员工通过竞争实现职级提升。在岗级晋升方面，结合上年度绩效考核结果，共有34名员工获得晋升。

■ 员工培训

皖通高速建立系统化的内部员工培训体系，人力资源部作为培训工作的归口管理部门，统筹制定并组织实施公司年度培训计划。2025年，公司员工培训投入共计112.89万元，用于开展覆盖管理层、专业技术骨干、一线员工等各层级，以及党务、人力、业务等多岗位的系列培训项目，有力保障了公司培训工作的系统性推进与持续深化。

◉ 针对性培训

针对青年骨干，皖通高速实施“青年英才”计划，每年选拔200名青年骨干入库，进行分类培养和动态管理。2025年举办了“青年英才”轮训班，课程涵盖智慧高速运营、人工智能、管理思维等内容。

针对党务工作者，公司举办党支部书记轮训班、党务工作者暨内训师培训班，内容聚焦党建工作实务、党规党纪、党支部工作条例等。

针对业务骨干，公司举办人力资源管理专题培训班，内容聚焦劳动用工合规、薪酬绩效等实务痛点；举办中青年干部轮训班，内容涵盖宏观经济、团队建设、压力管理等。

针对新员工，公司实施“营运人才培养计划”，面向应届研究生，配套轮岗及“双导师”培养方案。

外部培训

皖通高速积极利用外部优质培训资源，支持员工的职业发展。2025年，公司积极利用外部优质培训资源，在中科大国际金融研究院、集团公司人才院（党校）等外部专业机构举办多个重点培训项目，如中青年干部轮训班、党支部书记轮训班等。同时，邀请省委党校教授、高校专家及行业权威进行专题授课，有效实现了内部培养与外部赋能的有机结合。

■ 职业技能提升

公司通过规范开展专业技术人才和技能人才的评聘工作，为员工的专业发展提供制度性支持。2025年公司核定营运单位专业技术职务职数496个，完成相关聘任审核106人次，建立了员工通过考取专业资格、提升专业水平实现职业发展的有效支持与晋升通道。

案例 **信路威助力皖通高速阜阳中心，推动高速公路智慧化建设**

2025年9月，皖通高速阜阳中心特邀北京信路威科技股份有限公司开展了“一专多能”复合型收费岗位培训，旨在规范操作流程、提升车牌识别系统运维技能，从而提高车辆通行效率与高速管理智能化水平。培训通过理论讲解与实操演示，重点涵盖了车牌识别系统的安装调试、参数优化及故障排查等内容，帮助工作人员掌握根据不同环境调整识别参数、快速定位并解决常见问题的能力。此次培训有效提升了参训人员的专业技能与应急处置水平，为推进高速公路智慧化建设、增强运营管理服务质量奠定了坚实基础。

领导力培训

皖通高速分层分类开展领导力培训，针对不同梯队设计专项培养计划。面向青年骨干的“青年英才”轮训班，聚焦管理思维、团队协作；面向中青年干部的轮训，融入战略决策、变革领导力等模块；面向党支部书记及党务工作者的培训，突出政治引领与团队管理能力。各类领导力培训均采用“理论+实践”模式，通过案例研讨、现场教学、行动学习等方式，着力提升关键岗位人员的战略视野、团队带领和决策执行能力。

案例 **皖通高速成功举办人力资源管理专题培训班**

2025年5月26日至30日，公司成功举办人力资源管理专题培训班，旨在提升40名来自各营运单位的人力资源负责人及干事的专业能力。内容紧扣“深入学习贯彻中央八项规定精神”的政治引领，并聚焦人力资源管理实际痛点。采用“理论+案例+研讨”的沉浸式模式，涵盖劳动用工合规、薪酬设计、绩效激励等实务领域。研讨环节重点围绕“人才队伍建设规划”与“人力资源管理优化配置”两大课题，针对人才梯队建设、站点集约化管理、人力成本控制等核心议题进行深入交流。

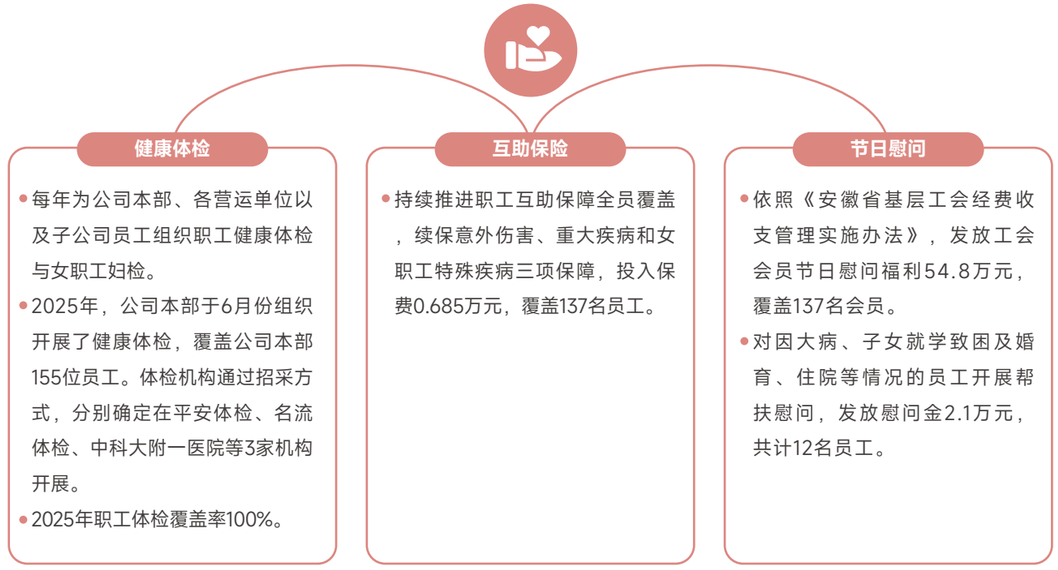
员工受训指标	2024年数据
按性别划分（单位：人数）	
男性	1,027
女性	931
按职级划分（单位：人数）	
董事、高级管理人员	11
中级管理人员	36
普通员工	1,911
每位员工培训时数（单位：小时）	
人均培训时长	20.86

深化人文关怀

皖通高速倾听员工实际需求，关心员工身心健康，重点做好女性员工、一线员工慰问关怀，创造有爱有温度的职业环境。

关爱员工生活

皖通高速坚持以人为本，积极倾听并回应员工诉求，通过加强互动交流、实施多样化的福利政策和开展暖心关怀举措，不断增强员工的认同感和向心力。公司员工帮扶投入23.82万元，主要用于困难职工慰问、基层人员夏季送清凉、冬季送温暖等帮扶相关事宜。



◉ 女性员工关怀

皖通高速持续推进法律宣传教育和文化建设引领，结合岗位创建和关怀措施，全方位关爱女职工成长，不断提升女职工的获得感和幸福感。

典范引领传承

- 巾帼文明岗创建活动
- 评选工人先锋号
- “巾帼匠心逐梦 强国复兴有我”劳模工匠事迹宣讲会

暖心文化关怀

- 打造“阳光家园”乐活空间
- 文明家庭、美好家庭建设活动
- 女职工普法宣传月

案例 皖通高速组织开展“皖美同行 一路芳华”女职工主题活动

2025年3月7日，皖通高速组织开展“皖美同行 一路芳华”三八妇女节主题活动，公司领导与40余名女职工共同参与。活动涵盖领导慰问、珍珠开蚌手工体验、观光列车及草莓采摘等内容，旨在丰富女职工文化生活，缓解工作压力，增进团队交流。

◉ 困难员工帮扶

皖通高速通过党组织和工会两大体系开展常态化困难员工帮扶工作。依据《关于完善党员领导干部直接联系群众制度的实施意见》，公司建立了党员领导干部结对帮扶制度，要求党组织主要负责人带头联系困难职工，鼓励党员干部开展“一对一”或“一对多”长期帮扶。公司工会则依据《工会经费收支管理实施办法》，设立了专项的“困难职工帮扶支出”与“送温暖支出”，对因大病、意外事故、子女就学等原因致困的会员提供资金与物质援助，并按规定建立困难职工档案。2025年，公司发放困难职工补助慰问金0.4万元，帮扶2名员工；开展“冬送温暖、夏送清凉”系列关爱活动，发放慰问金19万元。此外，公司关注困难职工子女成长，通过“六一”慰问及“金秋助学”计划，发放助学慰问金1.56万元，惠及78名职工子女，并结合“我为职工办实事”定期开展家访慰问。

◉ 员工满意度调查

皖通高速重视员工满意度的评估与管理工作，在《综合考核管理暂行办法》中明确将对管理团队的服务满意度测评纳入绩效考核体系。测评内容涵盖服务意识、态度、成效、协作及作风形象等方面，并以无记名形式征求员工代表的评估意见，形成制度化、常态化的员工反馈渠道。同时，公司纪委通过匿名问卷等形式征集员工关切，并针对员工反映的食堂管理问题发放工作提示函，推动问题整改，形成“意见收集—反馈—整改”的闭环管理机制。

■ 民主管理与沟通

皖通高速严格遵守《中华人民共和国工会法》《中国工会章程》《安徽省企业民主管理条例》《安徽省基层工会经费收支管理实施办法》等相关法律法规要求，制定并完善了《工会会员代表大会管理办法》《职工代表大会管理办法》《工会经费收支管理实施办法》等制度，形成常态化民主沟通机制。

公司建立工会组织，并通过职工代表大会、工会干部专题培训、集体协商、厂务公开等形式，建立了多层次的民主沟通渠道。同时，严格执行“一对一”谈心谈话制度与开放式座谈会，确保管理层与员工在重要决策节点进行双向沟通。

工会组织切实履行维权与服务职能，依法签订集体合同及专项协议，并通过经费开展劳动竞赛、法律援助、困难职工帮扶、送温暖、职工互助保障、心理关怀、文体活动及“职工书屋”建设等工作。公司持续开展的“党群连心桥”基层服务项目，以定期走访、分级响应、闭环管理模式，主动为一线员工解决实际困难，将员工权益保障落到实处。

筑牢安全防线

■ 治理

皖通高速坚持安全发展理念，严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国职业病防治法》等法律法规，制定《安全生产费用管理办法》《事故隐患内部举报奖励办法》和《高速公路涉路作业安全监管指南》等内部制度，完善公司安全生产管理制度体系，规范高速公路涉路作业的安全监管和标准。

公司已搭建由安全委员会、安委会办公室及各营运单位组成的三级安全生产管理架构，安委会主任、副主任由公司领导担任；成员由各营运单位主要负责人、相关部门主要负责人组成。按照年度计划稳步推进安全生产和应急管理重点工作，秉持“责任到人”的原则，针对性开展安全生产考核，持续提升安全管理水平。

安委会	负责统筹安排、监督落实、指导协调公司安全生产工作，并审议决定与安全生产相关的重大事项。
安委会办公室	负责安委会的日常运作，确保安全管理各项工作有效落实。
各营运单位	明确安全生产第一责任人，建立营运单位的安全生产组织架构，统筹推进并落实本单位的安全生产工作。

■ 战略

2025年，皖通高速围绕“一个行动、两个体系、三个水平”总体布局，深入推进安全生产治本攻坚。通过印发《安全生产费用管理办法》等制度，夯实本质安全基础。围绕路网运行风险，持续完善“一路多方”联勤联动，实施“一点一策”综合治理。依托“科技兴安”，推广应用“皖美护航”“皖美救援”等数字化系统，提升监测预警与应急处置效能。

■ 影响、风险和机遇管理

2025年，皖通高速系统性开展安全生产排查与治理工作，通过冬季安全专项检查、年度安全生产目标考核及多轮次风险隐患排查，累计整改各类隐患3,438处，实现排查整改闭环管理。公司建立了安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，明确了从全面排查、隐患分级到整改验收的完整流程，重点识别并评估了设备设施、作业流程、消防、用电及汛期路段安全等风险因素。

在安全管理措施方面，公司健全安全生产责任制，召开安委会及专题安全会议部署工作，定期组织安全培训与应急演练，全年开展5次，并在养护施工中应用智能锥桶、智能安全帽等信息化手段提升现场安全。同时，公司研发应用“皖美护航”系统，强化技术防控。在职业健康方面，公司组织全员健康体检，覆盖率达100%，并通过优化作业环境、配备劳动防护用品等方式，保障员工健康。

◉ 应急预案

皖通高速持续完善应急预案体系，重点强化路网应急处置能力。在技术支撑层面，公司研发应用全国首个跨部门、跨平台、全流程协同的“皖美护航”系统，提升路面事件智能识别与“一键报警”响应速度；推广应用“皖美救援”管理系统，实现救援全流程数字化管控，重大节假日临时增设应急点182个，车辆平均救援时长下降33.1%。

在预警防控方面，公司与气象部门联合研发恶劣天气高影响路段智能识别系统，实现对积雪、积水、大雾等路段的智能识别。同时，严格执行隐患排查治理闭环机制，对重大隐患挂牌督办并组织验收，推动应急预案有效落地。

◉ 安全生产培训

2025年，皖通高速通过多元举措系统开展安全文化建设与能力提升。在安全意识宣导方面，组织开展了“法伴春运、平安出行”“安全生产月”等系列专题宣传活动，持续强化安全合规氛围。在安全培训方面，举办年度安全生产专题培训，覆盖600余人，邀请外部专家授课，内容涵盖安全生产重要论述、法律法规、风险管控与应急案例等重点领域。同时，公司所属6家营运单位面向道路沿线社区、村镇及企业累计开展安全教育活动170余次，联合交警、路政部门投入宣传人员930余人次，发放宣传资料2.7万余份，有效普及高速公路安全知识与应急技能。

案例 皖通高速多举措开展“安全生产月”活动

合肥中心、萧县分中心等营运单位围绕“人人讲安全、个个会应急”主题，开展“安全生产月”系列活动。通过专题学习、“五进”宣传、警示教育广泛动员，并创新开展“安全隐患随手拍”、网络知识竞赛等全员参与活动。活动期间设立咨询台，接受咨询并发放资料；合肥中心还联合交警、路政等单位开展防汛应急演练，模拟边坡滑塌险情，提升协同处置能力。系列活动有效增强了员工与公众的安全意识和应急技能。

■ 指标和目标

2025年，皖通高速设定的安全生产与职业健康年度目标已全面达成。安全生产方面，实现了“全年无重大及以上安全事故”的目标；职业健康方面，实现了“员工职业健康体检覆盖率100%”的目标。

为持续提升安全保障能力，公司全年投入安全生产费用7,398.72万元，并通过应用“皖美护航”系统，使道路异常事件平均发现时长缩短50%以上，有效支持了各环节安全管理工作。

案例 皖通高速全国安全文化建设示范企业复审通过

05

携手伙伴共进，彰显责任担当

皖通高速坚守合作共赢理念，完善供应链管理体系，强化ESG风险防控，平等赋能中小企业，筑牢绿色廉洁供应链根基。同时践行社会责任，深耕志愿服务、乡村振兴与文旅融合，以实际行动彰显国企担当，助力地方经济社会高质量发展。

携手伙伴共赢 65
书写社会贡献 67

携手伙伴共赢

皖通高速致力于打造高效、稳定、负责任的供应链。为优化供应商管理体系，公司制定《招标投标管理基本制度》《非招标方式采购管理办法》《关于进一步加强招标采购管理工作的通知》《车辆救援服务询比采购指导文件》等内部制度，明确招标采购流程和责任，规范公平、公正、公开的招投标竞争机制。通过统一业务标准、优化采购流程，公司在提升采购效率、降低供应链风险的同时，推动与供应商协同共建安全优质的道路运营环境。

■ 供应商准入与评估

皖通高速构建了全面的招标采购平台和全流程供应商审核机制，严格筛选资质完备、技术领先、服务高效的供应商，共同打造高效可靠的供应链体系。公司优先选取具备环境社会责任意识和清洁环保实践的供应商，推动供应链上下游企业积极履行社会责任。

供应商审查

公司制定《营运项目招标采购资质标准》，涵盖建筑企业施工总承包、专业承包及施工劳务资质等23类标准，规范招标文件审核备案及评标复核工作，实现标前、标中、标后“全周期”监督管理。

供应商整改

针对审查中发现的问题及风险点，要求供应商制定整改方案并落实执行，同时持续跟踪整改进展。

供应商退出

对于资质不达标、评估表现持续不佳或未按时完成整改的供应商，将启动淘汰机制。

截至报告期末，共有80家供应商，均为中国大陆地区供应商。

■ 供应链风险管控

皖通高速将商业道德、劳工权益、环境管理等ESG核心要素融入供应链风险管理体系，针对不同风险制定预防与应对措施，并在准入环节实施前置审核，有效降低潜在ESG风险，确保供应链的高效稳定运行，构建绿色可持续的供应链。

环境管理

- 在招标文件评审打分环节，将环境保护措施作为评分项，要求供应商提供现场文明施工计划及环境保护措施，内容需达到“安全质量标准化示范工地”标准。
- 要求承包商严格遵守国家生态保护和水土保持法规，最大限度减少对原地面及植被的扰动，确保施工与自然环境协调共生。
- 要求承包商响应国家节能减排政策，按图纸要求回收沥青砼铣刨等废料，制定并落实回收利用方案，推动资源循环利用，践行绿色施工理念。

劳工权益保障

- 在招标文件中，公司明确要求供应商须购买建筑工程一切险及第三者责任险，切实保障务工人员合法权益，并设置供应商信誉要求，重点关注其合规性和市场行为，进一
- 步维护务工人员权益。
  供应商承包人须为雇佣人员提供符合环保和卫生标准的食宿条件，并在远离城镇的施
- 工场地配备必要的医疗设施及急救人员，确保务工人员健康与安全得到充分保障。

廉洁与合规治理

- 与供应商签署《廉洁合作协议》，对违规供应商依规处理。
- 将招采工作纳入日常监督工作清单，加强招采项目廉洁合同审核，不断提升供应链廉洁风险的防控能力。
- 开展工程建设招标投标和物资购销领域腐败问题专项整治。
- 开展廉洁风险防控培训，结合典型案例剖析，强化合规意识。

■ 平等对待中小企业

皖通高速在与中小企业合作中始终遵循公平、公正、透明的原则,给予同等商业机遇，共创公平竞争、互惠共赢的市场生态。公司承诺继续维护与中小企业的良好合作关系，平等对待所有合作伙伴。

书写社会贡献

皖通高速始终坚守社会责任，关心民生福祉，积极开展社区公益活动，努力构建和谐、温馨的社区环境。

践行企业责任

皖通高速积极履行社会责任，通过“皖美高速”志愿服务队深入践行志愿服务精神。报告期内，志愿服务队共开展活动233场，完成服务签到4,752次，累计服务时长超过43.3万小时，服务司乘人员超百万人次。司乘满意度持续提升，公司收获了众多感谢信与锦旗，以实际行动展现国企担当与温度。

2025年，公司累计投入504.88万元用于村集体经济发展及民生改善等项目。

案例 皖通高速广泛开展“学雷锋”志愿服务活动

2025年3月，公司组织团员青年志愿者在高速沿线、社区、街道广泛开展了形式多样的“学雷锋”志愿服务活动。深入敬老院和乡村帮扶点，为高龄、空巢老人及留守儿童送去关爱与物资；并联合血站开展团体献血，以实际行动奉献爱心；同时立足高速服务本职，在收费道口和社区设立服务点，为司乘人员提供ETC办理、路线引导、政策解读等便民服务，积极传承志愿服务精神，展现了新时代青年的责任与担当。

案例 皖通高速合肥中心2025年深化便民服务取得实效

2025年，合肥中心持续深化便民服务，精准对接公众需求。组织团员青年在重大节假日开展保通保畅与志愿服务，协助完成新年心愿公益活动。雷锋月期间，设立青年示范岗，提供路线指引与政策解答，并添置便民服务台常用药品。中心还组织开展互助献血活动，累计献血9,300毫升。通过系列举措，合肥处方兴大道站“智慧收费站志愿服务项目”荣获集团公司优秀志愿服务项目称号。

聚力乡村振兴

2025年，皖通高速认真贯彻落实党中央、省委省政府关于乡村振兴工作的决策部署，通过派驻驻村干部、消费帮扶等方式，积极推动乡村振兴。全年累计投入乡村振兴资金447.69万元，其中，公司本部采购帮扶村特色农产品109.26万元。

案例 皖通高速广泛开展“学雷锋”志愿服务活动

2025年3月，公司组织团员青年志愿者在高速沿线、社区、街道广泛开展了形式多样的“学雷锋”志愿服务活动。深入敬老院和乡村帮扶点，为高龄、空巢老人及留守儿童送去关爱与物资；并联合血站开展团体献血，以实际行动奉献爱心；同时立足高速服务本职，在收费道口和社区设立服务点，为司乘人员提供ETC办理、路线引导、政策解读等便民服务，积极传承志愿服务精神，展现了新时代青年的责任与担当。

案例 皖通高速推进“高速+文旅”融合实践

公司依托路网优势，大力推进“高速+文旅”深度融合。通过跨省联动、政企协同，与文旅部门共建信息库、签订战略协议，串联沿线景区引流。创新设立收费站“文旅服务驿站”及交旅融合服务区，将一线员工培养为文旅服务志愿者，践行“人人都是迎客松”服务理念。同时运用短视频、直播等线上宣传，结合线下志愿服务，提升游客体验与服务品牌。相关实践成功将高速公路转化为风景带与服务名片，有效促进了交通与旅游产业的协同发展。

附录

■ 关键绩效表

◉ 环境维度

指标名称	单位	2024年	2025年
应对气候变化			
温室气体排放总量（范围1和范围2）	吨二氧化碳当量	85,739.69	13,895.26
范围 1 温室气体排放量	吨二氧化碳当量	67,936.86	1,153.77
范围2 温室气体排放量	吨二氧化碳当量	17,802.83	12,741.49
温室气体排放强度（范围1和范围2）	吨二氧化碳当量/ 百万营收	12.09	2.07
范围1温室气体排放量强度	吨二氧化碳当量/ 百万营收	9.58	0.17
范围2 温室气体排放量强度	吨二氧化碳当量/ 百万营收	2.51	1.90
能源			
能源总消耗量	吨标准煤	38,615.40	3,520.01
直接能源消耗量	吨标准煤	34,520.76	566.46
间接能源消耗量	吨标准煤	4,094.64	2,953.55
能源消耗强度	吨标准煤/ 百万营收	5.44	0.52
燃油消耗总量	升	/	461,515.70
柴油消耗量	升	186,777.98	126,868.52
汽油消耗量	升	347,429.90	334,647.18
天然气使用量	立方米	30,837,747.42	33,800
用电量	千瓦时	27,671,646.11	24,013,367.56
可再生能源消耗量	吨标准煤	/	2.30
可再生能源消耗量占比	%	/	0.07

指标名称	单位	2024年	2025年
水资源			
耗水量	吨	/	307,278
耗水强度	吨/百万营收	/	45.72
废弃物管理			
有害废弃物			
废弃灯管	个	1,125	335
废弃打印机	个	1,103	670
废弃电池	个	2,309	2,068
废弃墨盒	个	609	593
墨盒回收量	个	276	202
无害废弃物			
无害废弃物总量	吨	1,853.6	1,340
生活垃圾	吨	1,176.6	754.5
厨余垃圾	吨	677	585.5
环境管理			
环保总投入	万元	/	2,900
环保总投入占营业收入比例	%	/	0.43

◉ 社会维度

指标名称	单位	2024年	2025年
雇佣			
员工总数	人	1,936	2,085
女性员工数量	人	908	976
女性员工比例	%	46.90	46.81
员工流失/离职数量	人	59	52
员工流失率/离职率	%	3.0	2.49
困难员工帮扶人数	人	/	2
每亿营收困难员工帮扶人数	人	/	0.03
职业健康与安全生产			
因工死亡人数	人	0	0
每亿营收因公死亡人数	人	0	0
因工伤损失工作日数	日	662.00	125.00
每亿营收因工伤损失工作日数	日	9.33	1.86
安全生产投入	万元	/	7,398.72
安全生产投入占营业收入比例	%	/	1.10
发展与培训			
员工培训总投入	万元	/	112.89
每亿营收员工培训投入	万元	/	1.68
员工培训覆盖率	%	/	93.9
员工培训总时长	小时	/	43,490
按性别划分的员工参与培训时数			
女性	小时	/	20,505
男性	小时	/	22,985
按层级划分的员工参与培训时数			
高级管理层	小时	/	578
中级管理层	小时	/	1,309
普通员工	小时	/	41,603
人均培训时长	小时	20.13	20.86
研发与创新			
有效专利总数	件	3	5
每亿营收有效专利数	件	/	0.07
研发投入	万元	/	8,124.09
研发投入占营业收入比例	%	/	1.21
社区关系			
乡村振兴投入金额	万元	73.13	447.69
对外捐赠	万元	/	14.1
员工志愿服务总时长	小时	/	433,152.70

◉ 治理维度

指标名称	单位	2024年	2025年
董事、高级管理人员			
董事、高级管理人员年龄标准差	岁	5.15	4.97
董事会成员平均任期	年	1.23	2.60
独立董事比例	%	33.33	33.33
独立董事任期超过 6 年的人数占比	%	0.00	0.00
独立董事任期超过 9 年的人数占比	%	0.00	0.00
在超过 3 家上市公司担任独立董事的独立董事数量占比	%	0.00	0.00
在超过 6 家上市公司担任董事的独立董事数量占比	%	0.00	0.00
女性董事占比	%	11.11	11.11
女性高管占比	%	16.67	14.29
董事会召开次数	次	10	14
董事会成员出席率	%	100.00	100.00
参加少于 75% 会议的董事人数	人	0.00	0.00
审计委员会会议次数	次	7	6
人力资源及薪酬委员会会议次数	次	4	4
战略发展及投资委员会会议次数	次	2	7
审计委员会独立董事占比	%	60.00	60.00
人力资源及薪酬委员会独立董事占比	%	60.00	60.00
战略发展及投资委员会独立董事占比	%	20.00	20.00

■ 指标索引表

章节题目		联交所ESG守则	上交所《指引》	SDGs
可持续发展管理		B部分：管治架构	第五十二条	/
深耕精细治理，夯实发展根基	完善公司治理	B部分：管治架构	第十二条、第十四条、第十五条	16 和平、正义与强大机构 17 促进目标实现的伙伴关系
	强化党建引领	B部分：管治架构	/	
	夯实合规风控	B部分：管治架构	/	
	重视商业道德	B7	第五十五条	
践行生态理念，铸就美丽中国	加强环境管理	A2.1、A2.2、A2.3、A2.4、A1.5	第二十九条、第三十四条、第三十七条	6 清洁饮水和卫生设施 7 经济适用的清洁能源 13 气候行动 14 水下生物 15 陆地生物
	应对气候变化	D部分：管治、策略、风险管理、指标及目标	第二十一条、第二十二条、第二十三条、第二十四条	
	节约能源资源	A2.1、A2.2、A2.3、A2.4	第三十五条、第三十六条	
	严控污染减排	A1.1、A1.3、A1.4、A1.5、A1.6	第三十条、第三十一条	
创新驱动卓越，服务守护旅途	引领创新发展	B6.2、B6.3、B6.5	第四十一条、第四十二条	9 产业、创新和基础设施 12 负责任消费和生产
	护航品质畅行	B6.2、B6.5	第四十七条	
	服务温暖旅途	B6.2、B6.5	第四十七条	
	应急救援保障	B6	第四十七条	

章节题目		联交所ESG守则	上交所《指引》	SDGs
深耕精细治理，夯实发展根基	守护员工权益	B1.1、B1.2、B4.1、B4.2	第四十九条、第五十条	
	赋能人才成长	B3.1、B3.2	第四十九条	
	深化人文关怀	B1	第五十条	
	筑牢安全防线	B2.1、B2.2、B2.3	第五十条	
携手伙伴共进，彰显责任担当	携手伙伴共赢	B5.1、B5.2、B5.3、B5.4	第四十四条 第四十五条 第四十六条	
	书写社会贡献	B8.1、B8.2	第三十九条 第四十条	

■ 意见反馈表

尊敬的读者：

您好！

非常感谢您在百忙之中阅读本报告，为向您及其他利益相关方提供更有价值的 ESG 信息，请您协助我们完成意见反馈表，并通过以下方式反馈给我们，以帮助我们进一步提升 ESG 的管理能力。

电话：0551-63738701　　地址：安徽省合肥市望江西路 520 号

1.您属于以下哪类利益相关方：

☐ 员工　☐ 客户与消费者　☐ 股东或投资人　☐ 供应商　☐ 经销商

☐ 政府及监管机构　☐ 其他

2.您对本年度 ESG 报告的整体评价：

☐ 很好　☐ 较好　☐ 一般　☐ 较差　☐ 很差

3.您认为本报告：

信息披露

☐ 很好　☐ 较好　☐ 一般　☐ 较差　☐ 很差

版式设计

☐ 很好　☐ 较好　☐ 一般　☐ 较差　☐ 很差

可读性

☐ 很好　☐ 较好　☐ 一般　☐ 较差　☐ 很差

4.哪些议题最引起您的关注？（可选 3 项）

☐环境与气候变化　☐安全生产与应急管理　☐研发与创新驱动　☐产品质量与客户服务　☐员工权益与发展

☐供应链责任管理　☐公司治理与合规　☐乡村振兴与社会公益　☐数据安全与隐私保护　☐其他

5.您所关注的信息在本年度 ESG 报告中是否都有所体现：

☐ 是　☐ 否

（您还希望看到哪些信息 _____ ）

6.您对我们的 ESG 报告或 ESG 工作和可持续发展管理方面还有哪些意见或建议？

_____

关于安徽皖通高速公路股份有限公司
非经营性资金占用及其他关联资金往来情况
汇总表的专项审计报告

目 录

1、 专项审计报告
2、 附表

委托单位：安徽皖通高速公路股份有限公司
审计单位：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
联系电话：

本文档中除附表《非经营性资金占用及其他关联资金往来情况表》需要按照表格样式填写外，其他内容可以自由编辑。

（1） 附表中的字体、页边距可以调整，以满足排版要求；

（2） 封面及附表前后预留页面，只是减少公司排版；

（3） 对应有盖章要求的内容，可以将盖章内容扫描成图片，插入到当前文档，设置图片浮动，拖动图片覆盖整个页面。

例如：Word 2013 以上操作：选中图片 - 图片工具 - 图片格式 - 环绕文字 - 浮于文字上方。或按照自己熟悉的方式调整。

（4）此文档需要和年报一起上传，往年上传 PDF，今年需上传此 Word 文档。

【已阅后请双击此处，删除此表】

非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明

安永华明（2026）专字第70043213_B02号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的2025年度财务报表，包括2025年12月31日的合并及公司资产负债表，2025年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于2026年3月27日出具了编号为安永华明（2026）审字第70043213_B01号的无保留意见审计报告。

按照《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的2025年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。

如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司2025年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司2025年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。

为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司2025年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。

本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为2025年度报告披露使用，不适用于其他用途。

非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明（续）

安永华明（2026）专字第70043213_B02号
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：赵国豪

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京　　2026 年 3 月 27 日

附表 2

关于安徽皖通高速公路股份有限公司

2025 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况表

单位：万元

非经营性资金占用	资金占用方名称	占用方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2025 年期初占用资金余额	2025 年度占用累计发生金额（不含利息）	2025 年度占用资金的利息（如有）	2025 年度偿还累计发生金额	2025 年期末占用资金余额	占用形成原因	占用性质
现控股股东、实际控制人及其附属企业	安徽省交通控股集团有限公司	控股股东		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	非经营性占用
										非经营性占用
小计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	/
前控股股东、实际控制人及其附属企业										非经营性占用
										非经营性占用
小计	/	/	/						/	/
其他关联方及其附属企业										非经营性占用
										非经营性占用
小计	/	/	/						/	/
总计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	/
其他关联资金往	资金往来方	往来方与上市	上市公司	2025 年期	2025 年度	2025 年度	2025 年度	2025 年期	往来形成	往来性质

来	名称	公司的关系	核算的会计科目	初往来资金余额	往来累计发生金额（不含利息）	往来资金的利息（如有）	偿还累计发生金额	末往来资金余额	原因	
控股股东、实际控制人及其附属企业	安徽省高速公路联网运营有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	9,506.40	517,094.90	0.00	-516,639.70	9,961.60	代收通行费	经营性往来
	安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）	控股股东	其他应收款	0.00	1,155.00	0.00	-1,155.00	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽安联高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	62.00	0.00	-62.00	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省扬绩高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	22.10	0.00	-22.10	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽望潜高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	14.50	0.00	-14.50	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省溧广高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	11.20	0.00	-11.20	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省芜雁高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	4.90	0.00	-4.90	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省合枞高速公路有限责	控股股东、实际控制人的附	其他应收款	0.00	160.00	0.00	-160.00	0.00	提供高速公路联网	经营性往

	任公司	属企业							收费系统管理服务	来
	安徽省岳黄高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	52.00	0.00	-52.00	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省合周高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	67.00	0.00	-67.00	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省宣泾高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	42.70	0.00	-42.70	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省涡蒙高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	36.70	0.00	-36.70	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省泾宣高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	7.90	0.00	-7.90	0.00	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省高速石化有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	3,531.80	0.00	-3,531.80	0.00	提供加油站租赁	经营性往来
	安徽交控石油有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	306.40	0.00	-25.30	281.10	提供加油站租赁	经营性往来
	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	1,302.20	0.00	-1,302.20	0.00	提供服务区租赁	经营性往来
	安徽省合枞高速公路有限责	控股股东、实际控制人的附	其他应收款	0.00	77.20	0.00	-77.20	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来

	任公司	属企业								
	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	6.00	93.40	0.00	10.80	110.20	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控材料科技有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	82.80	0.00	-82.80	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控道路养护有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	235.30	0.00	-235.30	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控商业保理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	18.70	0.00	-18.70	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控信息产业有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	213.40	0.00	-208.90	4.50	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽省交运集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	1.10	0.00	-1.10	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽望潜高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	2.90	0.00	-2.90	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控工程集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.50	5.60	0.00	-5.60	0.50	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控能源有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	41.90	0.00	-41.90	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	招商智广科技（安徽）有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.00	80.60	0.00	-80.60	0.00	提供高新园区租赁	经营性往来

	安徽交通控股集团	控股股东	其他应收款	21,377.70	0.00	0.00	-21,377.70	0.00	往来款（ii）	经营性往来
上市公司的子公司及其附属企业	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	子公司及其控制的法人	其他反映占用实质科目	33,374.90	0.00	132.90	-30,559.20	2,948.60	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司	子公司及其控制的法人	其他反映占用实质科目	106,124.40	0.00	0.00	-44,000.00	62,124.40	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
关联自然人										非经营性往来
										非经营性往来
其他关联方及其附属企业										非经营性往来
										非经营性往来
总计	/	/	/	170,389.90	524,724.20	132.90	-619,816.10	75,430.90	/	/

安徽皖通高速公路股份有限公司
2025 年度会计师事务所履职情况的评估报告

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“安永华明”）作为公司 2025 年度境内财务报告审计机构及内部控制审计机构。根据财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司对安永华明 2025 年度审计过程中的履职情况进行评估。经评估，公司认为，安永华明在资质等方面合规有效，履职能够保持独立性，勤勉尽责，公允表达意见。具体情况如下：

一、资质条件

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“安永华明”）于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。截至 2025 年末拥有合伙人 249 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明拥有财政部颁发的会计师事务所执业资格，于美国公共公司会计监督委员会（US PCAOB）注册，是中国首批获得证券期货相关业务资格和 H 股企业审计资格事务所之一，在证券业务服务方面具有丰富的执业经验和良好的专业服务能力。

安永华明拥有分所数量 23 家，分别为上海、天津、大连、沈

阳、济南、青岛、郑州、西安、武汉、成都、合肥、南京、苏州、杭州、长沙、昆明、重庆、厦门、广州、深圳、太原、海口、宁波。根据中国注册会计师协会发布的《2023 年度会计师事务所综合评价百家排名信息》，安永华明排名第一。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2025 年末拥有执业注册会计师逾 1700 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1,500 人。

安永华明 2024 年度经审计的业务总收入人民币 57.10 亿元，其中，审计业务收入人民币 54.57 亿元（含证券业务收入人民币 23.69 亿元）。2024 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 155 家，收费总额人民币 11.89 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、信息传输、软件和信息技术服务业等。

项目合伙人及第一签字注册会计师为赵国豪先生，于 2008 年成为注册会计师、2002 年开始从事上市公司审计、2007 年开始在安永华明执业、2022 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署/复核多家上市公司年报/内控审计，涉及的行业包括交通运输、仓储和邮政业以及制造业等。

项目第二签字注册会计师为赵文娇女士，于 2018 年成为注册会计师、2014 年开始从事上市公司审计、2014 年开始在安永华明执业、2022 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署/复核多家上市公司年报/内控审计，涉及的行业包括交通运输、仓储和邮政业以及制造业等。

项目质量复核人为尤飞先生，于 2008 年成为注册会计师、2000 年开始从事上市公司审计、2006 年开始在安永华明执业、

2022 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署/复核多家上市公司年报/内控审计，涉及的行业包括交通运输、仓储和邮政业以及信息传输、软件和信息技术服务业等。

安永华明及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师独立性准则第 1 号》和《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

二、执业记录

安永华明近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 0 次、监督管理措施 3 次、自律监管措施 1 次、纪律处分 0 次。19 名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 2 次、监督管理措施 4 次、自律监管措施 2 次、行业惩戒 1 次和纪律处分 0 次；2 名从业人员近三年因个人行为受到行政监管措施各 1 次，不涉及审计项目的执业质量。根据相关法律法规的规定，上述事项不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

安永华明上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核人近三年均未因执业行为受到刑事处罚，受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，或受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分。

三、质量管理水平

1.制度建设与执行

根据中华人民共和国财政部印发的《会计师事务所质量管理准则第 5101 号——业务质量管理》以及由国际审计与鉴证准则理

事会发布的《国际质量管理准则第 1 号》对事务所质量管理体系的相关要求，安永华明建立了完备的质量管理体系，涵盖准则要求的八要素，即风险评估程序、治理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序。各组成要素有效衔接、互相支撑、协同运行，保障积极有效地实施质量管理。

2.监控和整改

安永华明设立监控整改委员会，对质量管理体系的监督和整改的运行承担责任。安永华明质量管理体系的监控活动包括：组织实施质量管理关键控制点的测试；对质量管理体系范围内已完成项目的检查；根据职业道德守则要求对事务所和个人进行独立性测试；其他监控活动，例如，对正在执行中的项目实施函证、盘点程序检查，确保项目组在报告签署之前已经按照项目质量管理要求充分、恰当地执行审计程序。基于已建立的质量管理体系，近一年监控过程中，安永华明没有识别出质量管理缺陷。

3. 总分所一体化管理情况

安永华明根据《中华人民共和国注册会计师法》、财政部《会计师事务所执业许可和监督管理办法》、《会计师事务所一体化管理办法》等有关规定，制定了总分所一体化管理办法，在业务管理、技术标准和质量管理、人员管理、财务管理、信息系统管理等方面实行完全统一的政策制度，并严格在总分所执行。为了提高和加强监督与管理，总分所全部采用信息化手段进行管理和控制。

4.项目咨询

为了对可能存在的风险进行控制和管理，安永华明规定了必须咨询事项清单,确保就重大问题和疑难事项进行咨询。正式咨询事项均以咨询备忘录的形式记录。安永华明对咨询备忘录的内容和格式有具体要求，旨在明确咨询的性质和范围，并通过项目组与被咨询人之间的双向沟通，最终达成一致意见，确保咨询结论得到记录和执行。

5.意见分歧解决

安永华明制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核人或专业业务部成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要咨询专业业务总监。专业意见分歧的解决记录于咨询备忘录。此外，审计业务复核与批准汇总表中需记录审计项目组就其已知悉的专业意见分歧已经解决的结论。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。

6. 质量复核

对于一些风险评级较高的项目，在项目组详细复核及第二层次复核的基础上还会执行质量复核。质量复核包括根据质量管理准则制定的项目质量复核人复核制度和额外质量复核。

项目质量复核人须满足独立性、客观性和必要的资质要求。安永华明要求项目质量复核在适当阶段及时进行，以确保在报告出具前能解决所有重大问题。任何情况下都必须由项目质量复核人签署“审计业务复核与批准汇总表”后才能出具报告。

对于一些风险评级较高的项目，例如上市公司审计项目或首次公开募股项目，在满足相关准则的要求以外，还会执行额外质量复核。额外质量复核可与项目质量复核人复核合并或单独进行。

综上，近一年审计过程中，安永华明勤勉尽责，质量管理的各项措施得以有效执行。

四、审计服务水平和质量

1. 审计投入

安永华明配备了专属审计工作团队，核心团队成员均具备多年上市公司、交通运输、仓储和邮政行业审计经验，并拥有中国注册会计师、香港执业会计师等专业资质。

安永华明的后台支持团队包括专业业务部、税务、信息系统、精算、估值等多领域专家，且技术专家后台前置，全程参与对审计服务的支持。

2. 审计服务质量和水平

审计过程中，安永华明针对公司的服务需求及被审计单位的实际情况，制定了全面、合理、可操作性强的审计工作方案。审计工作围绕被审计单位的审计重点展开。

审计过程中，安永华明全面配合公司审计工作，充分满足了上市公司报告披露时间要求。安永华明制定了详细的审计计划与时间安排，并且能够根据计划安排按时提交各项工作。

3. 增值服务

近一年审计过程中，安永华明就审计过程中发现的问题与公司治理层、管理层及相关部门及时沟通、解决，并对公司业务发展和管理提升等方面提供有价值的管理建议。

五、信息安全管理

公司在聘任合同中明确约定了安永华明在信息安全管理中的责任义务。安永华明制定了涵盖档案管理、保密制度、突发事件处理等系统性的信息安全控制制度，在制定审计方案和实施审计工作的过程中，也考虑了对敏感信息、保密信息的检查、处理、脱敏和归档管理，并能够有效执行。

六、风险承担能力水平

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

七、会计师事务所履职情况说明

根据《中国注册会计师审计准则》和其他执业规范，结合公司2025年年报工作安排，安永华明对公司2025年度财务报告及2025年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，同时对非经营性资金占用及其他关联资金往来情况进行核查并出具了非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明。

在执行审计工作的过程中，安永华明及相关审计人员就独立性、审计工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、年度审计重点、审计调整事项、初审意见等方面与公司管理层和治理层进行了沟通。

安永华明出具了标准无保留意见的审计报告。

安徽皖通高速公路股份有限公司

2026 年 3 月 27 日

安徽皖通高速公路股份有限公司
董事会审计委员会对境内审计师
2025 年度履职情况的监督报告

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“安永华明”）作为公司 2025 年度境内财务报告审计机构及内部控制审计机构。

根据财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司审计委员会切实对安永华明 2025 年度的审计工作情况履行了监督职责。具体情况如下:

一、 聘请会计师事务所基本情况

（一）会计师事务所基本情况

安永华明于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

截至 2025 年末拥有合伙人 249 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2025 年末拥有执业注册会计师逾 1700 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师逾 550 人。

安永华明2024年度经审计的业务总收入人民币57.10亿元，其中，审计业务收入人民币 54.57 亿元（含证券业务收入人民币 23.69 亿元）。2024 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 155 家，收费总额人民币 11.89 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、信息传输、软件和信息技术服务业等。本公司同行业上市公司审计客户 2 家。

（二）聘请会计师事务所履行的程序

公司于 2025 年 3 月 28 日召开第十届董事会第十次会议，于 2025 年 6 月 24 日召开 2024 年年度股东大会，分别审议通过了《关于续聘公司 2025 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》，同意聘请安永华明为公司 2025 年度境内审计机构。公司独立董事对上述议案发表了事前认可意见及同意的独立意见。

二、 审计委员会履行监督职责的工作情况

根据《安徽皖通高速公路股份有限公司董事会审计委员会工作细则》（以下简称“《工作细则》”）等有关规定，审计委员会对安永华明作为公司 2025 年度境内审计机构而履行的监督职责情况如下:

1、在会计师事务所选聘工作中，审计委员会对安永华明的专业胜任能力、投资者保护能力、诚信状况、独立性等进行了充分的了解和审查，认为其具备为公司提供审计工作的资质和专业能力，能够满足公司境内财务报告和内部控制审

计工作的要求。2025 年 3 月 25 日，公司第十届董事会辖下审计委员会第五次会议审议通过《关于聘请公司 2025 年度核数师的议案》，并将该议案提交公司董事会审议。

2、在安永华明就公司 2025 年度审计工作开展过程中，审计委员会与安永华明项目组展开了充分的沟通与讨论，提出意见和建议，督促其按照工作计划开展审计工作，并对其履职情况进行了评估。2025 年 10 月 27 日，公司第十届董事会辖下审核委员会第八次会议召开，审计委员会与负责公司审计工作的签字注册会计师及项目组工作人员召开 2025 年度审计工作沟通会，安永华明对 2025 年度审计工作计划、关键审计事项、重点审计领域及其他相关内容进行了详细汇报，审计委员会对其中需要关注的问题提出了建议。2026 年 3 月 25 日，公司召开第十届董事会辖下审计委员会第十一次会议，听取安永华明就公司 2025 年度财务报告审计事项的正式报告，与安永华明对公司 2025 年度财务报告及内部控制评价报告的审计报告进行了较为深入的沟通，审议通过《本公司经审计的 2025 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》《2025 年公司内部控制审计报告》等议案，并同意提交公司董事会审议。

三、 总体评价

公司审计委员会严格遵守相关法律、行政法规、规范性文件及《公司章程》《工作细则》等有关规定，充分发挥专业委员会的作用，对会计师事务所相关资质和执业能力等进行

了审查，在年报审计期间与会计师事务所进行了充分的讨论和沟通，督促会计师事务所及时、准确、客观、公正地出具审计报告，切实履行了审计委员会对会计师事务所的监督职责。公司审计委员会认为安永华明在执行公司 2025 年度的各项审计中，能够遵守职业道德准则，按照中国注册会计师审计准则执行审计工作，出具的审计意见客观、公正，较好地完成了公司委托的各项工作。

特此报告。

安徽皖通高速公路股份有限公司

董事会审计委员会

2026 年 3 月 27 日

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会
关于独立董事独立性自查情况的专项意见

根据《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）董事会对 2025 年在公司任职的独立董事的独立性情况进行了评估，并出具如下专项意见：

经深入核查独立董事章剑平、卢太平和赵建莉的任职经历及个人签署的相关自查文件，确认各位独立董事在报告期内未在公司担任除独立董事以外的任何职务，亦未在公司的主要股东单位中担任任何职务。独立董事与公司及其主要股东之间不存在任何形式的利益冲突、关联关系或其他可能对其独立客观判断产生影响的情况。公司独立董事在 2025 年度始终保持高度的独立性，其履职行为符合《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规中关于独立董事独立性的规定和要求。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2026 年 3 月 27 日