

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 四川成渝高速公路股份有限公司

## Sichuan Expressway Company Limited\*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

### 二零二五年度業績公告

#### 概要

- 收入淨額減少約 16.34% 至約人民幣 8,573,129 千元
- 本公司所有者應佔溢利增加約 4.52% 至約人民幣 1,515,006 千元
- 每股盈利減少約 1.69% 至約人民幣 0.466 元
- 建議派發 2025 年度末期現金股息每股人民幣 0.297 元 (含稅) (2024 年度：人民幣 0.29 元 (含稅))

董事會宣佈本集團根據香港財務報告會計準則 (詳見綜合財務報表附註 2.1) 所編製之截至 2025 年 12 月 31 日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下 (如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

## 綜合損益及其他綜合收益表

截至2025年12月31日止年度

	附註	2025年度 人民幣千元	2024年度 人民幣千元
收入	4	8,573,129	10,247,400
成本		<u>(5,699,135)</u>	<u>(7,136,407)</u>
毛利		2,873,994	3,110,993
其他收入和收益	5	205,522	238,931
管理費用及銷售費用		(536,447)	(604,216)
金融資產之減值損失淨額		(52,734)	(17,560)
其他費用		<u>(29,870)</u>	<u>(42,241)</u>
營業利潤		2,460,465	2,685,907
財務費用	6	(599,516)	(851,932)
享有按權益法入帳投資的淨溢利份額：			
合營企業		578	882
聯營企業		<u>41,523</u>	<u>35,577</u>
除稅前溢利	7	1,903,050	1,870,434
所得稅費用	8	<u>(355,437)</u>	<u>(330,909)</u>
本年利潤		<u>1,547,613</u>	<u>1,539,525</u>
利潤歸屬於：			
— 本公司所有者		1,515,006	1,449,447
— 非控制性權益		<u>32,607</u>	<u>90,078</u>
		<u><u>1,547,613</u></u>	<u><u>1,539,525</u></u>

## 綜合損益及其他綜合收益表(續)

截至2025年12月31日止年度

	附註	2025年度 人民幣千元	2024年度 人民幣千元
歸屬於本公司普通股股權 持有者溢利的每股盈利 基本及稀釋	9	<u>人民幣 0.466元</u>	<u>人民幣 0.474元</u>
<b>其他綜合收益</b>			
不會重分類至損益的項目 指定為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產 之公允價值變動		16,000	19,852
所得稅影響		<u>(8,483)</u>	<u>(3,758)</u>
本年其他綜合收益稅後淨額		<u>7,517</u>	<u>16,094</u>
本年綜合收益總額		<u><u>1,555,130</u></u>	<u><u>1,555,619</u></u>
本年綜合收益總額歸屬於：			
本公司所有者		1,521,503	1,465,201
非控制性權益		<u>33,627</u>	<u>90,418</u>
		<u><u>1,555,130</u></u>	<u><u>1,555,619</u></u>

## 綜合財務狀況表

於2025年12月31日

		2025年 12月31日 人民幣千元	2024年 12月31日 人民幣千元
	附註		
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		1,244,465	1,119,891
服務特許經營安排	10	53,022,785	51,821,189
使用權資產		184,042	237,876
於合營企業之投資	11	28,389	27,811
於聯營企業之投資	12	499,686	484,567
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	13	301,917	296,105
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		41,180	44,862
應收貿易款項及其他應收款	14	1,143,032	1,269,159
預付款項		1,474,052	1,496,806
遞延稅項資產		79,238	109,675
定期存款		50,000	–
受限制存款		12,741	133
<b>非流動資產總額</b>		<b>58,081,527</b>	<b>56,908,074</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		20,778	29,867
應收貿易款項及其他應收款	14	1,317,086	1,135,504
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		520	491
定期存款		16,500	–
現金及現金等價物		4,373,863	2,957,256
受限制存款		–	839
<b>流動資產總額</b>		<b>5,728,747</b>	<b>4,123,957</b>
<b>資產總額</b>		<b>63,810,274</b>	<b>61,032,031</b>

## 綜合財務狀況表 (續)

於 2025 年 12 月 31 日

		2025年 12月31日 人民幣千元	2024年 12月31日 人民幣千元
	附註		
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他計息借款	16	38,467,430	35,835,207
遞延稅項負債		10,536	6,545
遞延收益		261,989	270,898
		<u>38,739,955</u>	<u>36,112,650</u>
<b>非流動負債總額</b>			
		<u>38,739,955</u>	<u>36,112,650</u>
<b>流動負債</b>			
應付稅項		93,662	112,490
應付貿易款項及其他應付款	15	2,329,773	2,709,200
合同負債		14,258	11,232
銀行及其他計息借款	16	1,384,147	2,590,518
應付股息		-	315
		<u>3,821,840</u>	<u>5,423,755</u>
<b>流動負債總額</b>			
		<u>3,821,840</u>	<u>5,423,755</u>
<b>負債總額</b>			
		<u>42,561,795</u>	<u>41,536,405</u>
<b>權益</b>			
已發行股本		3,058,060	3,058,060
儲備		17,093,397	15,346,110
非控制性權益		1,097,022	1,091,456
		<u>21,248,479</u>	<u>19,495,626</u>
<b>權益總額</b>			
		<u>21,248,479</u>	<u>19,495,626</u>
<b>權益及負債總額</b>			
		<u>63,810,274</u>	<u>61,032,031</u>

## 1. 公司基本情況

四川成渝高速公路股份有限公司（「**本公司**」）是一家註冊成立於中華人民共和國（「**中國**」）的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。本公司已分別於1997年10月7日及2009年7月27日在香港聯交所主板及上海證券交易所上市。

截至2025年12月31日止年度（「**本年度**」），本公司及其附屬公司（「**本集團**」）的主要業務為：

- 投資控股；
- 建造，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

蜀道投資集團有限責任公司（「**蜀道投資**」）為本公司的控股股東，該公司註冊成立於中國。

## 2. 編製基礎和會計政策更新

### 2.1 編製基礎

#### (i) 遵循香港財務報告會計準則和香港《公司條例》

本集團的綜合財務報表根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則及香港《公司條例》第622章的要求編製。香港財務報告準則會計準則包括下列權威文獻：

- 香港財務報告準則，
- 香港會計準則，以及
- 香港會計師公會制定的會計準則解釋。

#### (ii) 持續經營基礎

於2025年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣4,373,863千元，以及將於2026年到期的借款人民幣1,360,538千元。此外，本集團的資本承諾總額為人民幣23,770,226千元。從歷史上看，本集團的持續經營能力主要取決於經營活動產生的現金流以及從金融機構獲得的借款。在編制綜合財務報表過程中，董事會根據財務狀況和經營成果仔細審閱本集團的持續經營能力。

考慮到來自經營活動的進一步現金流入、未使用銀行貸款額度、本集團的信譽和與銀行及其他金融機構的合作經歷，以及本集團自財務報表期末起不少於12個月的預期現金流，董事認為本集團將擁有充足的資金來源以供其運營，並有能力償還自2025年12月31日起未來12個月到期的債務。因此，本公司董事認為以持續經營假設為基礎編制綜合財務報表是恰當的。

## 2. 編製基礎和會計政策更新(續)

### 2.1 編製基礎(續)

#### *(iii) 歷史成本法*

除以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和一部分以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資外，本綜合財務報表均按歷史成本法編製。

### 2.2 會計政策變更

*(i) 本集團已於2025年1月1日開始的年度報告期間首次採納如下準則、修訂及解釋：*

準則、修訂或解釋公告	議題
對香港會計準則第21號的修訂	缺乏可兌換性

上述修訂對以前期間確認的金額沒有任何重大影響，預計不會對當前或未來期間產生重大影響。

## 2. 編製基礎和會計政策更新(續)

### 2.2 會計政策變更(續)

#### (ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋

部分已頒佈的新會計準則和會計準則修訂未於截至2025年12月31日止的報告期間強制生效，因此本集團未提早採納此等新準則和準則修訂。本集團對此等新準則和修訂的影響評估如下：

準則、修訂或解釋公告	議題	於下列日期或之後開始的年度期間生效
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂	金融工具分類及計量之修訂	2026年1月1日
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂	與自然依賴型電力相關的合同	2026年1月1日
年度改進	香港財務報告準則會計標準年度改進－第11章	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號之修訂	財務報表列報和披露投資者與其聯營企業之間的資產出售或投入	2027年1月1日 待決定
香港財務報告準則第19號	無公眾責任的子公司：資訊披露	2027年1月1日

## 2. 編製基礎和會計政策更新(續)

### 2.2 會計政策變更(續)

#### (ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋(續)

管理層目前正在評估應用《香港財務報告準則》第18號對本集團綜合財務報表的具體影響。從初步的高層次評估中，已識別出下列潛在影響：

- 儘管採納《香港財務報告準則》第18號不會對本集團的淨利潤產生影響，但本集團預計，將損益及其他綜合收益表中的收入和費用項目分類到新的類別中，這會影響營業利潤的計算和列報方式。
- 由於應用「有用的結構化摘要」概念以及強化的合併和分類原則，財務報表中列報的行項目可能會發生變化。
- 本集團預計目前在附註中披露的信息不會有重大變化，因為披露重要信息的要求保持不變；然而，由於合併／分類原則，信息的分類方式可能會改變。此外，還可能需要新增重大披露事項：

## 2. 編製基礎和會計政策更新(續)

### 2.2 會計政策變更(續)

#### (ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋(續)

- (a) 管理層定義的業績衡量指標；
- (b) 按損益及其他綜合收益表經營類別中功能列報的行項目的費用性質細分－此細分僅適用於某些性質的費用；
- (c) 在首次應用《香港財務報告準則》第18號的年度期間，需對損益及其他綜合收益表中的每個行項目，按《香港財務報告準則》第18號重述的金額對之前應用《香港會計準則》第1號列報的金額進行調節。

本集團將自2027年1月1日的強制生效日期起應用新準則。由於要求追溯應用，截至2026年12月31日的財政年度的比較信息將按照《香港財務報告準則》第18號進行重述。

除上述準則外，準則預計不會在當前或未來報告期間對本集團以及可預見的未來交易產生重大影響。

### 3. 分部信息

#### 3.1 分部及主要業務描述

為便於管理，本集團根據服務和產品劃分不同的業務單元，有以下六個可報告的經營分部：

- 高速公路分部由中國內地高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- 建造服務分部由服務特許經營安排和建造合同下的建造及升級服務構成；
- 交通服務分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、高速公路沿線加油站經營及銷售油品服務構成；
- 交通物流分部由商品物流貿易業務構成；
- 新能源科技分部由電動汽車充電服務及銷售充電模組構成；及
- 其他分部主要包括金融投資。

### 3. 分部信息 (續)

#### 3.2 分部信息

##### 截至 2025 年 12 月 31 日止年度

	高速公路 人民幣千元	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	4,685,565	1,845,523	1,931,749	11,585	98,707	-	8,573,129
分部成本	(2,064,669)	(1,843,717)	(1,723,781)	(8,858)	(58,110)	-	(5,699,135)
分部利潤	2,134,420	41,018	152,649	3,127	39,760	31,542	2,402,516
<u>調整：</u>							
金融資產之減值損失							(52,734)
其他費用							(29,870)
不可分配收入和收益							65,026
不可分配管理費用 和銷售費用							<u>(481,888)</u>
除稅前溢利							<u><u>1,903,050</u></u>

##### 截至 2024 年 12 月 31 日止年度

	高速公路 人民幣千元	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	4,777,135	2,805,834	2,266,635	283,740	114,056	-	10,247,400
分部成本	(1,962,142)	(2,802,514)	(2,014,860)	(273,818)	(83,071)	(2)	(7,136,407)
分部利潤	2,038,436	64,348	198,379	8,979	30,225	37,688	2,378,055
<u>調整：</u>							
金融資產之減值損失							(17,560)
其他費用							(42,241)
不可分配收入和收益							103,792
不可分配管理費用 和銷售費用							<u>(551,612)</u>
除稅前溢利							<u><u>1,870,434</u></u>

### 3. 分部信息 (續)

#### 3.2 分部信息 (續)

2025年12月31日

	高速公路 人民幣千元	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	55,597,916	2,015,266	282,756	295,977	383,626	358,774	58,934,315
<u>調整：</u>							
指定為以公允價值 計量且其變動計 入其他綜合收益 的金融資產							301,917
以公允價值計量且 其變動計入當期 損益的金融資產							41,700
遞延稅項資產							79,238
定期銀行存款							66,500
受限制存款							12,741
現金及現金等價物							<u>4,373,863</u>
 資產總額							 <u><u>63,810,274</u></u>
 分部負債	40,337,116	1,667,912	139,844	80,229	98,153	228,005	42,551,259
<u>調整：</u>							
遞延稅項負債							<u>10,536</u>
 負債總額							 <u><u>42,561,795</u></u>

### 3. 分部信息 (續)

#### 3.2 分部信息 (續)

	高速公路	建造服務	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
其他分部信息							
截至2025年12月31日止年度							
佔聯營企業之溢利							
及虧損	11,771	-	-	403	-	29,349	41,523
佔合營企業之溢利							
及虧損	578	-	-	-	-	-	578
財務成本	553,964	38,738	784	3	775	5,252	599,516
折舊及攤銷	1,220,551	4,337	41,846	5,124	22,553	336	1,294,747
資本性支出*	<u>2,458,317</u>	<u>8,359</u>	<u>54,787</u>	<u>804</u>	<u>49,590</u>	<u>39</u>	<u>2,571,896</u>
2025年12月31日							
於聯營企業之投資	70,345	-	-	72,323	-	357,018	499,686
於合營企業之投資	<u>28,389</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>28,389</u>

\* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

### 3. 分部信息 (續)

#### 3.2 分部信息 (續)

2024年12月31日

	高速公路 人民幣千元	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	54,336,677	1,898,658	338,275	326,472	367,116	355,472	57,622,670
<u>調整：</u>							
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產							296,105
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							45,353
遞延稅項資產							109,675
受限制存款							972
現金及現金等價物							<u>2,957,256</u>
資產總額							<u><u>61,032,031</u></u>
分部負債	39,307,011	1,663,375	139,247	55,556	135,917	228,439	41,529,545
<u>調整：</u>							
應付股息							315
遞延稅項負債							<u>6,545</u>
負債總額							<u><u>41,536,405</u></u>

### 3. 分部信息 (續)

#### 3.2 分部信息 (續)

	高速公路	建造服務	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>其他分部信息</b>							
<b>截至2024年12月31日止年度</b>							
估聯營企業之溢利							
及虧損	12,121	-	-	(887)	-	24,343	35,577
估合營企業之溢利							
及虧損	882	-	-	-	-	-	882
財務成本	824,768	24,419	846	2	760	1,137	851,932
折舊及攤銷	1,216,459	5,652	30,457	612	19,373	332	1,272,885
資本性支出*	<u>3,320,856</u>	<u>2,761</u>	<u>7,715</u>	<u>86,586</u>	<u>120,515</u>	<u>42</u>	<u>3,538,475</u>
<b>2024年12月31日</b>							
於聯營企業之投資	70,762	-	-	71,920	-	341,885	484,567
於合營企業之投資	<u>27,811</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>27,811</u>

\* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

### 3. 分部信息 (續)

#### 3.3 地域信息

本集團實體所在地位於中國內地，本集團所有外部收入均來自於中國內地。本集團非流動資產亦均位於中國內地。因此並無地域分部資訊呈列。

#### 3.4 主要客戶信息

截至2025年12月31日及2024年12月31日止年度內，未有來自單一客戶的收入佔本集團總收入的10%或以上的情況。

### 4. 收入

#### 4.1 客戶合同收入的細分收入資料

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
客戶合同收入	8,517,813	10,192,344
其他來源收入：		
經營租賃租金總收入	55,316	55,056
	<u>8,573,129</u>	<u>10,247,400</u>

## 4. 收入 (續)

### 4.1 客戶合同收入的細分收入資料 (續)

截至 2025 年 12 月 31 日止年度

	高速公路 人民幣千元	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>貨品及服務類型</b>						
通行費	4,685,565	-	-	-	-	4,685,565
建造服務	-	1,845,523	-	-	-	1,845,523
產品銷售	-	-	1,849,556	3,047	5,769	1,858,372
電動汽車充電服務	-	-	-	-	74,820	74,820
其他	-	-	26,877	8,538	18,118	53,533
客戶合同收入總計	<u>4,685,565</u>	<u>1,845,523</u>	<u>1,876,433</u>	<u>11,585</u>	<u>98,707</u>	<u>8,517,813</u>
<b>收入確認的時間</b>						
按貨品移交時點確認	4,685,565	-	1,876,433	11,585	5,769	6,579,352
按服務持續時段確認	-	1,845,523	-	-	92,938	1,938,461
客戶合同收入總計	<u>4,685,565</u>	<u>1,845,523</u>	<u>1,876,433</u>	<u>11,585</u>	<u>98,707</u>	<u>8,517,813</u>

## 4. 收入 (續)

### 4.1 客戶合同收入的細分收入資料 (續)

截至 2024 年 12 月 31 日止年度

	高速公路 人民幣千元	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>貨品及服務類型</b>						
通行費	4,777,135	-	-	-	-	4,777,135
建造服務	-	2,805,834	-	-	-	2,805,834
產品銷售	-	-	2,135,083	283,740	52,398	2,471,221
電動汽車充電服務	-	-	-	-	47,832	47,832
其他	-	-	76,496	-	13,826	90,322
客戶合同收入總計	<u>4,777,135</u>	<u>2,805,834</u>	<u>2,211,579</u>	<u>283,740</u>	<u>114,056</u>	<u>10,192,344</u>
<b>收入確認的時間</b>						
按貨品移交時點確認	4,777,135	-	2,211,579	283,740	52,398	7,324,852
按服務持續時段確認	-	2,805,834	-	-	61,658	2,867,492
客戶合同收入總計	<u>4,777,135</u>	<u>2,805,834</u>	<u>2,211,579</u>	<u>283,740</u>	<u>114,056</u>	<u>10,192,344</u>

## 4. 收入 (續)

### 4.2 與合同負債有關的已確認收入

下表所示為本報告期間確認的與結轉合同負債有關的收入金額以及與以前期間已履行的履約義務有關的收入金額：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
年初合同負債的已確認收入		
商品銷售	8,359	14,338
電動汽車充電服務	1,096	5,231
	<u>9,455</u>	<u>19,569</u>

## 5. 其他收入和收益

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
<b>其他收入</b>		
建造合同利息收入	75,408	85,447
銀行存款利息收入	20,112	38,827
政府補助*	30,271	43,208
路產賠償收入	52,012	32,205
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資的股息收入	10,596	6,492
經營租賃收入之其他租賃收入，含固定租金	8,983	8,196
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之股息收入	25	25
處置物業、廠房及設備之溢利	2,455	—
其他	5,660	13,561
	<hr/>	<hr/>
其他收入總額	205,522	227,961
	<hr/>	<hr/>
<b>其他收益</b>		
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動之收益	—	10,970
	<hr/>	<hr/>
其他收入和收益總額	<u>205,522</u>	<u>238,931</u>

\* 不存在與上述補助相關的未滿足條件或或有事項。

## 6. 財務成本

財務成本分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
銀行及其他借款之利息	1,050,318	1,345,769
中期票據之利息	2,070	24,787
公司債券之利息	46,255	28,239
租賃負債之利息	4,858	5,813
	<u>1,103,501</u>	<u>1,404,608</u>
減：		
資本化利息相關於：		
服務特許經營安排	<u>(503,985)</u>	<u>(552,676)</u>
	<u>599,516</u>	<u>851,932</u>
資本化財務成本的利率	<u>2.87%-3.05%</u>	<u>3.47%-3.65%</u>

## 7. 除稅前溢利

除稅前利潤包括下列因其性質、規模或發生率而重大或不尋常的項目：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
員工福利開支(含董事、最高行政人員及監事酬金)：		
工資及薪金	647,465	656,667
養老金供款*		
— 固定供款計劃	90,004	91,353
住房公積金*		
— 固定供款計劃	72,436	69,908
補充養老金計劃*		
— 固定供款計劃	49,438	49,232
其他員工福利	152,781	137,531
員工福利開支**	<u>1,012,124</u>	<u>1,004,691</u>
物業、廠房及設備折舊	140,216	133,475
服務特許經營安排攤銷	1,100,391	1,080,443
使用權資產折舊	54,140	58,967
折舊及攤銷費用**	<u>1,294,747</u>	<u>1,272,885</u>
建造成本相關於：		
服務特許經營安排	1,798,002	2,703,361
其他協力廠商工程	43,490	90,906
建造成本**	<u>1,841,492</u>	<u>2,794,267</u>

## 7. 除稅前溢利(續)

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
產品銷售成本	1,605,559	2,171,165
維護和保養費用	341,303	304,843
應收貿易款項及其他應收款減值損失	52,734	17,560
充電服務成本	23,162	12,966
核數師酬金	3,786	3,386
— 審計	2,197	2,197
— 非審計	1,589	1,189
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產的公允價值虧損	3,653	—
未計量在租賃負債之租金	2,654	3,452
處置物業、廠房及設備之損失	—	20,221
視同處置聯營企業投資之損失	—	8,380
匯兌損失，淨額	—	2,616

\* 本集團作為僱主不會使用沒收的供款來降低現有供款水準。

\*\* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣74,474,000元(2024年：人民幣66,195,000元)及折舊攤銷費用計人民幣6,027,000元(2024年：人民幣6,598,000元)。

## 8. 所得稅費用

綜合損益表及其他綜合收益表中的稅項：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
當期所得稅		
本年計提	321,706	340,424
往年少／(多)計撥備	7,786	(12,641)
遞延所得稅	25,945	3,126
	<u>355,437</u>	<u>330,909</u>

### (i) 香港所得稅

本集團於本年度並無在香港賺得或來自香港的溢利，故未就香港所得稅作出撥備。

### (ii) 中國內地所得稅

除以下列示的享受優惠稅率的公司，本公司其他附屬公司、聯營企業及合營企業採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會關於延續西部大開發戰略的通知（「[2020]23號通知」），西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、四川成樂高速公路有限責任公司、成都城北出口高速公路有限公司、四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司以及本公司的聯營企業成都機場高速公路有限責任公司（「成都機場高速」），有權享受15%的優惠稅率。

## 9. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
損益表中列報的歸屬於本公司		
普通股權益股東的溢利	1,515,006	1,449,447
減：其他權益工具持有者權益	(89,844)	(315)
	1,425,162	1,449,132
普通股股數	3,058,060	3,058,060
	<u>0.466</u>	<u>0.474</u>

在計算2025年歸屬於本公司普通權益股東的每股收益時，本公司已從歸屬於本公司普通權益股東的年度溢利中扣除了與其他權益工具相關的利息。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2025年12月31日止及2024年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

## 10. 服務特許經營安排

- (i) 於2025年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權帳面淨值列示如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
成樂高速	15,820,668	13,964,775
成仁高速	5,465,808	5,696,918
天邛高速	7,144,218	6,891,267
遂廣高速和遂西高速	10,683,124	10,891,294
二繞西高速	12,727,602	12,946,141
	<u>51,841,420</u>	<u>50,390,395</u>

## 10. 服務特許經營安排 (續)

- (ii) 本年度，本集團主要建造成樂高速擴容建造項目、成雅高速擴容建造項目及天邛高速建造－經營－移交(「BOT」)項目。於2025年12月31日，總成本人民幣2,301,987,000元(2024年：人民幣3,256,037,000元)包括主要分包給第三方分包商的建造成本人民幣1,798,002,000元(2024年：人民幣2,703,361,000元)和借款成本人民幣503,985,000元(2024年：人民幣552,676,000元)。
- (iii) 本集團截至2025年12月31日止年度根據投入法，就主要提供的成樂高速擴容建造項目、成雅高速擴容建造項目及天邛高速BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣1,798,002,000元(2024年：人民幣2,703,361,000元)。
- (iv) 於2025年12月31日，除佔地面積約為5,816,051平方米(2024年12月31日：5,427,106平方米)的土地外，本集團尚未取得蓉城二繞公司所佔用的若干土地的土地使用權證。董事認為，本集團在獲取該等權證方面不存在重大障礙，在獲得該等權證前，蓉城二繞公司的正常運營不會受到不利影響。

## 11 於合營企業之投資

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
享有淨資產	<u>28,389</u>	<u>27,811</u>

## 11 於合營企業之投資(續)

於2025年12月31日，本集團之合營企業均設立並運營於中國內地，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
四川成渝發展股權投資基金中心 (有限合夥)(「成渝發展基金」)	49.26% (直接49.18%， 間接0.08%)	資產管理
四川中交信通網路技術有限公司 (「中交信通」)	49%(直接)	科技服務

以下表格列示本集團單獨不重大之合營企業匯總財務信息：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
本年享有的合營企業之溢利	578	882
本年宣告股息	-	(358)
本集團於合營企業之投資合計帳面價值	<u>28,389</u>	<u>27,811</u>

本集團對合營企業之投資採用權益法計量。

本集團通過考慮合營企業是否為上市企業、帳面價值佔本集團綜合資產總額的比例、淨利潤份額佔本集團本年綜合利潤的比例等因素，確定沒有重大的合營企業。

## 12 於聯營企業之投資

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
享有淨資產	<u>499,686</u>	<u>484,567</u>

## 12 於聯營企業之投資(續)

於2025年12月31日，本集團之聯營企業均設立並運營於中國內地，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
成都機場高速	25%	經營成都機場 高速公路
四川仁壽農村商業銀行股份有限 公司(i)	7.474%	銀行運營
四川眾信資產管理有限公司(i)	5%	資產管理
蜀道融資租賃(深圳)有限公司 (ii)	8.6545%	融資租賃
成都交投國際供應鏈管理有限公 司	29%	商務服務

本集團對聯營企業的投資採用權益法計量。

- (i) 根據四川仁壽農村商業銀行股份有限公司和四川眾信資產管理有限公司的公司章程，本集團之附屬公司在公司董事會中派有代表，因此可以參與四川仁壽農村商業銀行股份有限公司和四川眾信資產管理有限公司的公司的財務和經營決策，對其活動產生重大影響。
- (ii) 根據蜀道融資租賃的公司章程，本集團在公司董事會中派有代表，因此可以參與公司的財務和經營決策，對其活動產生重大影響。

## 12 於聯營企業之投資(續)

(iii) 以下表格列示本集團單獨不重大之聯營企業匯總財務信息：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
本年享有的聯營企業之溢利	41,523	35,577
本年宣告股息	(26,404)	(16,731)
視同處置聯營企業投資之投資	-	(8,380)
本集團於聯營企業之投資合計 帳面價值	<u>499,686</u>	<u>484,567</u>

本集團通過考慮聯營企業是否為上市企業、帳面價值佔本集團綜合資產總額的比例、淨利潤份額佔本集團本年綜合利潤的比例等因素，確定沒有重大的聯營企業。

### 13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
上市股權投資，按公允價值		
－中國光大銀行	94,111	104,358
－招商高速公路REIT(i)	<u>193,426</u>	<u>180,579</u>
	<u>287,537</u>	<u>284,937</u>
非上市股權投資，按公允價值		
－四川智慧交通系統管理 有限責任公司	1,660	1,448
－成都城北高速交通加油站 有限公司	<u>12,720</u>	<u>9,720</u>
	<u>14,380</u>	<u>11,168</u>
	<u><u>301,917</u></u>	<u><u>296,105</u></u>

- (i) 2024年10月17日，蜀道成渝投資以人民幣199,622,000元的代價認購招商基金管理有限公司設立的招商局商業房地產投資信託基金5.71%的股權。考慮到招商局商業房地產投資信託基金不承擔向基金持有人派發現金或其他金融資產的無條件義務，因此本集團將本投資確認為股權投資。於2025年12月31日，招商基金管理有限公司宣告可派發總額人民幣254,770,000元（2024年：人民幣207,090,000元），蜀道成渝投資分得人民幣14,547,000元（2024年：人民幣11,825,000元）。蜀道成渝投資錄得接受投資人民幣10,187,000元（2024年：人民幣11,138,000元）、股息收入人民幣4,360,000元（2024年：人民幣687,000元）。

本集團判斷上述股權投資為戰略性投資，因此不可撤銷地將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

- (ii) 截至2025年12月31日止年度，本集團收到或有權獲得股息人民幣10,596,000元（2024年：人民幣6,492,000元）。

## 14. 應收貿易款項及其他應收款

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
應收貿易款項		
應收貿易款項 (i)	1,616,623	1,603,050
損失準備 (i)	(119,046)	(45,197)
	<u>1,497,577</u>	<u>1,557,853</u>
應收貿易款項，淨值	1,497,577	1,557,853
應收票據	2,144	—
	<u>1,499,721</u>	<u>1,557,853</u>
其他應收款及預付款項		
其他應收款及預付款項 (ii)	1,049,960	957,257
損失準備 (ii)	(89,563)	(110,447)
	<u>960,397</u>	<u>846,810</u>
應收貿易款項及其它應收款合計	<u>2,460,118</u>	<u>2,404,663</u>
減：流動部分	<u>(1,317,086)</u>	<u>(1,135,504)</u>
非流動部分	<u>1,143,032</u>	<u>1,269,159</u>

### (i) 應收貿易款項

本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為二十天，重大客戶可延長至六個月。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中（如適用）。

## 14. 應收貿易款項及其他應收款(續)

### (i) 應收貿易款項(續)

根據相關建造合同的條款，於2025年12月31日，應收貿易款項中人民幣1,466,916,000元(2024年12月31日：人民幣1,073,479,000元)將於相關建造工程完工後的兩年至十三年內分期收回，並附帶4.75%至8.5%(2024年12月31日：4.75%至8.5%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票或帳單日期及扣除損失準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
三個月內	161,675	316,967
三至六個月	17,605	37,100
六至十二個月	34,833	3,326
一年以上	1,283,464	1,200,460
	<u>1,497,577</u>	<u>1,557,853</u>

應收貿易款項的減值損失準備變動如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
年初餘額	45,197	3,678
減值損失計提	73,849	41,519
年末餘額	<u>119,046</u>	<u>45,197</u>

## 14. 應收貿易款項及其他應收款(續)

### (ii) 其他應收款及預付款項

本集團其他應收款及預付款項分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
<b>其他應收款：</b>		
應收通行費	134,344	88,631
按金	36,029	40,929
建造合同之預付款項	41,868	40,866
應收投資款	—	11,825
其他	204,650	170,272
	<hr/>	<hr/>
小計	416,891	352,523
損失準備	(89,332)	(110,447)
	<hr/>	<hr/>
其他應收款－淨額	327,559	242,076
	<hr/>	<hr/>
<b>預付款項：</b>		
可抵扣增值稅進項稅額	478,178	466,681
預付款項	154,891	138,053
	<hr/>	<hr/>
小計	633,069	604,734
損失準備	(231)	—
	<hr/>	<hr/>
預付款項－淨額	632,838	604,734
	<hr/>	<hr/>
	<b>960,397</b>	<b>846,810</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 14. 應收貿易款項及其他應收款(續)

### (ii) 其他應收款及預付款項(續)

其他應收款及預付款項的減值損失準備的變動情況如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
年初餘額	110,447	134,406
轉回減值損失	(20,884)	(23,959)
年末餘額	<u>89,563</u>	<u>110,447</u>

## 15. 應付貿易款項及其他應付款

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
應付貿易款項(i)	33,078	202,673
其他應付款(ii)	<u>2,296,695</u>	<u>2,506,527</u>
分類為流動負債的部分	<u>2,329,773</u>	<u>2,709,200</u>

(i) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
三個月內	24,634	154,566
三至六個月	328	12,510
六至十二個月	2,005	5,236
一年以上	<u>6,111</u>	<u>30,361</u>
	<u>33,078</u>	<u>202,673</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在一至十二個月內結算。

## 15. 應付貿易款項及其他應付款 (續)

(ii) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
應付工程款(a)	1,278,935	1,541,112
應付職工薪酬及福利	333,880	328,462
應付質保金和保證金(b)	219,966	257,296
應交稅費及附加	89,521	93,102
未繳其他稅款的準備金(c)	27,590	27,590
預收賬款	51,771	22,159
其他	295,032	236,806
	<u>2,296,695</u>	<u>2,506,527</u>

(a) 於2025年12月31日，建造遂廣遂西高速公路BOT項目、成樂高速擴容建造項目、天邛高速BOT項目、蓉城二繞建造項目和成雅高速擴容建造專案的應付工程款人民幣為人民幣736,603,000元(2024年12月31日：人民幣1,133,287,000元)。

(b) 於2025年12月31日，建造遂廣遂西高速公路BOT項目、成樂高速擴容建造項目、天邛高速BOT項目、蓉城二繞建造項目和成雅高速擴容建造項目的應付質保金和保證金為人民幣116,483,000元(2024年12月31日：人民幣117,489,000元)。

(c) 該餘額為以前年度向控股股東借款產生的利息收入而未繳納的增值稅的準備金。

## 16. 銀行及其他計息借款

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
<b>流動</b>		
銀行貸款：		
有抵押及保證 (i, iv)	62,500	22,500
有抵押 (i)	646,839	1,043,049
無抵押	439,090	1,261,800
中期票據 (ii)	100,000	–
其他借款，有保證 (iv)	50,323	172,556
租賃負債	23,609	24,038
應計利息 (v)	61,786	66,575
	<u>1,384,147</u>	<u>2,590,518</u>
<b>非流動</b>		
銀行貸款：		
有抵押及保證 (i, iv)	8,989,000	9,051,500
有抵押 (i)	19,356,229	18,821,476
無抵押	8,054,120	5,720,750
中期票據 (ii)	–	100,000
公司債券 (iii)	2,000,000	2,000,000
其他借款，有保證 (iv)	–	50,564
租賃負債	68,081	90,917
	<u>38,467,430</u>	<u>35,835,207</u>
	<u><u>39,851,577</u></u>	<u><u>38,425,725</u></u>

## 16. 銀行及其他計息借款(續)

分析如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
應償還銀行貸款：		
一年內	1,148,429	2,327,349
二年內	3,881,159	2,146,429
三至五年內(包括首尾兩年)	6,200,520	8,620,127
五年以上	26,317,670	22,827,170
	<u>37,547,778</u>	<u>35,921,075</u>
應償還中期票據：		
一年內	100,000	–
二年內	–	100,000
	<u>100,000</u>	<u>100,000</u>
應償還公司債券：		
二年內	2,000,000	–
三至五年內(包括首尾兩年)	–	2,000,000
	<u>2,000,000</u>	<u>2,000,000</u>

## 16. 銀行及其他計息借款(續)

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
應償還其他借款及租賃負債：		
一年內	73,932	196,594
二年內	21,840	69,690
三至五年內(包括首尾兩年)	39,611	63,677
五年以上	6,630	8,114
	<u>142,013</u>	<u>338,075</u>
應計利息	<u>61,786</u>	<u>66,575</u>
	<u><u>39,851,577</u></u>	<u><u>38,425,725</u></u>

於報告期末，本集團的銀行及其他計息借款均為人民幣。

於2025年12月31日，銀行及其他計息借款人民幣2,912,310,000元(2024年12月31日：人民幣3,776,750,000元)為固定利率。

於2025年12月31日，銀行貸款和其他借款的加權平均年利率為2.83%(2024年12月31日：3.55%)。

## 16. 銀行及其他計息借款(續)

(i) 銀行貸款抵押情況如下：

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
以服務特許經營安排為抵押：		
成樂高速	7,757,820	7,569,720
成仁高速	734,958	1,008,307
天邛高速	5,821,290	5,476,498
遂廣高速和遂西高速	5,689,000	5,810,000
二繞西高速	9,051,500	9,074,000
	<u>29,054,568</u>	<u>28,938,525</u>

(ii) 中期票據

於2025年12月31日，本公司剩餘一筆(2024年12月31日：一筆)向參與中國國內銀行間市場的境內機構投資者發行的中期票據，共計人民幣100,000,000元(2024年12月31日：人民幣100,000,000元)。中期票據的票面利率為2.07%(2024年12月31日：2.07%)。該等中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2026年5月。

(iii) 公司債券

於2025年12月31日，本公司持有公司債券人民幣2,000,000,000元。公司債券的票面利率為每年2.30%，按每張面值人民幣100元發行，並將於2029年5月償還，初始期限為五年，發行人可在第三年末行使贖回權，投資者可在第三年末行使回售權。

(iv) 銀行貸款由以下擔保：

於2025年12月31日，人民幣9,051,500,000元（2024年12月31日：人民幣9,074,000,000元）的銀行貸款由蜀道投資擔保。

於2025年12月31日，人民幣50,323,000元（2024年12月31日：人民幣223,120,000元）的其他借款由蜀道投資擔保。

(v) 應計利息

於2025年12月31日，餘額中包括應計中期票據的利息人民幣1,248,000元，應計公司債券的利息人民幣28,239,000元，及應計銀行及其他計息借款的利息人民幣32,299,000元（2024年12月31日：人民幣1,248,000元，人民幣28,239,000元及人民幣37,088,000元）。

## 17. 股息

	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
建議之末期股息－每股人民幣 0.297元(2024度：人民幣0.29元)	<u>908,244</u>	<u>886,838</u>

本年度建議之期末股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。財務報表中未反映該建議之末期股息。

## 業績及股息

2025年度，本集團實現收入淨額約人民幣8,573,129千元，同比減少約16.34%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣1,515,006千元，同比增加約4.52%。基本每股收益計約人民幣0.466元（2024年：約人民幣0.474元）。

截至2025年12月31日止，本集團總資產約人民幣63,810,274千元，資產淨值約人民幣21,248,479千元。

根據《公司章程》的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤（以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準）的30%。

1. 適用於註冊成立於中國的股份有限公司的會計準則及相關財務規則；及
2. 香港會計師公會制定之香港財務報告會計準則（包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告）及香港公司條例之披露規定。

董事會已建議派發2025年度末期現金股息普通股每股人民幣0.297元（含稅），合共約人民幣908,244千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的65.38%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利（按中國會計準則計算）的60.02%。

該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2025年年度股東會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2026年7月13日（星期一）前後支付予於2026年6月12日（星期五）名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2025年年度股東會及獲派發2025年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算（代理人）有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及其他國家（地區）稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

## 向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)及《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2016]127號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通及深港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就通過滬港通及深港通項下港股通向本公司H股投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別簽訂協議，中國證券登記結算有限公司上海分公司以及深圳分公司分別作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

## 業務回顧與分析

### 業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、運營和管理省內部分高速公路項目，綠色能源投資業務以及沿綫資源綜合開發。2025年，面對外部壓力加大、內部困難增多的複雜嚴峻形勢，國民經濟運行總體平穩、穩中有進，高質量發展取得新進展。本集團面對國內需求不足的不利影響，加力加勁推動項目建設、提升管理水平，加大降本增效力度，努力創造發展實績，實現多項經濟指標增長。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣8,573,129千元，同比下降約16.34%，其中：高速公路分部實現收入淨額約人民幣4,685,565千元，同比下降約1.92%；新能源科技分部實現收入淨額約人民幣98,707千元，同比下降約13.46%；交通服務分部實現收入淨額約人民幣1,931,749千元，同比下降約14.77%；交通物流分部實現收入淨額約人民幣11,585千元，同比下降約95.92%；工程建設分部實現收入淨額約人民幣1,845,523千元，同比下降約34.23%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣1,515,006千元，同比增長4.52%；基本每股收益計約人民幣0.466元（2024年：約人民幣0.474元）。截至2025年12月31日止，本集團總資產約人民幣63,810,274千元，資產淨值約人民幣21,248,479千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

	2025年 實現收入 (人民幣 千元)	2025年 收入比 上年 增/(減) (%)	2025年 溢利/ (虧損) (人民幣 千元)	2025年 溢利/ (虧損) 比上年 增/(減) (%)
運營管理一分公司 (註1、2)	867,556	1.53	405,161	22.39
運營管理二分公司 (註1、3)	811,198	(6.05)	350,972	(7.10)
運營管理三分公司 (註1、4)	1,040,401	(0.99)	603,386	12.85
成樂公司 (註5)	613,196	(2.09)	338,778	(6.66)
城北公司 (註6)	79,992	(22.56)	46,806	(2.52)
遂廣遂西公司 (註7)	469,254	6.31	(128,476)	(43.75)
蓉城二繞公司 (註8)	817,464	(2.38)	194,624	1,079.68
蜀南公司 (註9)	14	(99.78)	(50,048)	75.42
仁壽蜀南公司 (註10)	—	N/A	15,124	(10.55)
蜀南誠興公司 (註11)	—	(100.00)	36,996	341.11
蘆山蜀漢公司 (註12)	46,753	(43.83)	(17,885)	90.27
蘆山蜀南公司 (註13)	6,324	(70.26)	113	(89.38)
成渝新能公司 (註14)	27,353	(33.85)	(3,999)	(669.66)
蜀廈公司 (註15)	113,218	(5.10)	13,057	(56.18)
成渝廣告公司 (註16)	4,124	(22.29)	793	40.11
成渝物流公司 (註17)	6,533	不適用	(3,921)	(81.83)
多式聯運公司 (註18)	10,720	(80.05)	(5,447)	(122.34)
成渝供應鏈管理公司 (註19)	1,287	(99.54)	(72,396)	3,899.78
蜀道成渝投資公司 (註20)	—	不適用	(11,478)	(3,351.56)
成雅油料公司 (註21)	773,102	(6.52)	47,223	(15.86)
中路能源公司 (註22)	1,056,556	(16.04)	57,977	(10.71)
蜀道新能源公司 (註23)	100,544	(14.30)	10,020	(547.52)
成渝私募基金公司 (註24)	142	202.13	(2,132)	8.44
信成香港公司 (註25)	—	不適用	19,218	(338.35)
成渝贏創公司 (註26)	—	不適用	(153)	378.13

- 註1: 在計算運營管理一分公司、運營管理二分公司和運營管理三分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。
- 註2: 運營管理一分公司本年通行費收入較上年分別增加人民幣13,036千元或1.53%，本年盈利較上年分別增加人民幣74,119千元或22.39%。主要原因是貨車流量同比有所增長，導致同期通行費收入增長；加之公司合理成本管控致營運成本減少，綜合致盈利增加。
- 註3: 運營管理二分公司本年通行費收入較上年分別減少人民幣52,271千元或6.05%，本年盈利較上年分別減少人民幣26,827千元或7.10%。主要原因是受多條相鄰路網分流影響，致通行費收入減少，綜合致盈利減少。
- 註4: 運營管理三分公司本年通行費收入較上年分別減少人民幣10,380千元或0.99%，本年盈利較上年分別增加人民幣68,684千元或12.85%。主要原因是公司合理成本管控致營運成本減少，綜合致盈利增加。
- 註5: 成樂高速本年通行費收入較上年分別減少人民幣13,078千元或2.09%，本年盈利較上年減少人民幣24,162千元或6.66%。主要原因是相鄰路網分流影響，致通行費收入減少，綜合致盈利減少。
- 註6: 城北高速本年通行費收入較上年減少人民幣23,305千元或22.56%，本年盈利較上年減少人民幣1,211千元或2.52%。主要原因是城北出口高速於2025年9月17日收費期限屆滿停止收費，致本年盈利減少。
- 註7: 遂廣遂西高速本年通行費收入較上年分別增加人民幣27,858千元或6.31%，本年虧損較上年減少人民幣99,942千元或43.75%，主要是借款本金減少、利率下調致融資成本減少；同時公司合理成本管控致營運成本減少，綜合導致本年溢利減虧。
- 註8: 蓉城二繞公司本年通行費收入較上年分別減少人民幣19,933千元或2.38%，主要原因是受經濟環境、週邊企業產能下降等因素影響，車流量較上年有所下降，致收入減少；同時本年受益借款本金減少、利率下調致融資成本減少，沖減了部分收入下降帶來的不利影響，公司整體盈利水平較上年增加人民幣178,126千元或1,079.68%。

- 註9： 蜀南公司本年實現收入較上年減少人民幣6,221千元或99.78%，本年虧損較上年增加人民幣21,518千元或75.42%，主要是本年項目收入較上年同期減少，且因項目開展需要導致費用上漲，綜合致本年盈利減少。
- 註10： 仁壽蜀南公司本年盈利較上年減少人民幣1,784千元或10.55%，主要是BT項目回款增加，計息基數（未回本金）減少，利息收入減少所致。
- 註11： 蜀南誠興公司本年實現收入較上年減少人民幣8,525千元或100%，本年盈利較上年增加人民幣28,609千元或341.11%，主要是上年同期計提減值損失所致。
- 註12： 蘆山蜀漢公司本年實現收入較上年減少人民幣36,487千元或43.83%，本年虧損較上年增加人民幣8,485千元或90.27%，主要是工程產值較上年減少，產值收入減少所致。
- 註13： 蘆山蜀南公司本年實現收入較上年減少人民幣14,942千元或70.26%，本年盈利較上年減少人民幣951千元或89.38%，主要是工程產值較上年減少，產值收入減少所致。
- 註14： 成渝新能公司本年收入較上年減少人民幣13,997千元或33.85%，本年盈利較上年減少人民幣4,701千元或669.66%，主要是本年工程施工計量收入減少所致。
- 註15： 蜀廈公司本年收入較上年減少人民幣6,088千元或5.10%，本年盈利較上年減少人民幣16,738千元或56.18%，主要是因為減少貿易業務開展，經營重心回歸服務區主業所致。
- 註16： 成渝廣告公司本年收入較上年減少人民幣1,183千元或22.29%，本年盈利較上年減少人民幣531千元或40.11%，主要是因為廣告業務受經濟下行的影響，廣告媒體發佈率及發佈價格同比下滑，致收入減少，綜合致盈利減少。
- 註17： 成渝物流公司本年收入較上年增加人民幣6,533千元，本年虧損較上年減少人民幣17,662千元或81.83%，主要是上年根據項目情況對前期支出進行費用化調整所致。

- 註18：多式聯運公司本年收入較上年減少人民幣43,003千元或80.05%，本年由盈轉虧，主要是上年同期收回犍為砂石項目預付款及部分履約保證金，轉回前期計提減值損失所致。
- 註19：成渝供應鏈管理公司本年收入較上年減少人民幣279,173千元或99.54%，主要是受經濟下行影響，北糧南運項目銷量減少所致；本年虧損較上年增加人民幣70,586千元或3,899.78%，主要是本年計提減值損失所致。
- 註20：蜀道成渝投資公司本年盈利較上年減少人民幣11,831千元或3,351.56%，主要是持有川商基金公允價值評估減值所致。
- 註21：成雅油料公司本年收入較上年減少人民幣53,941千元或6.52%，本年盈利較上年減少人民幣8,901千元或15.86%，主要是成品油零售銷量減少所致。
- 註22：中路能源公司本年收入較上年減少人民幣201,892千元或16.04%，本年盈利較上年減少人民幣6,951千元或10.71%，主要是本年減少油品直銷業務所致。
- 註23：蜀道新能源公司本年收入較上年減少人民幣16,780千元或14.30%，主要是本年充電模組銷售收入減少所致；本年扭虧為盈，主要是充電服務收入及毛利增長所致。
- 註24：成渝私募基金公司本年收入較上年增加人民幣95千元或202.13%，本年虧損較上年增加人民幣166千元或8.44%，主要是本年基金管理費收入增加所致。
- 註25：信成香港公司本年扭虧為盈，主要是因上年未參與蜀道融資租賃公司增資導致股權被動稀釋，確認人民幣8,380千元的損失。
- 註26：成渝贏創公司本年虧損較上年增加人民幣121千元或378.13%，主要是基金管理費增加所致。

## 本集團高速公路分部經營情況

報告期內，本集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入 (人民幣千元)		
		2025年	2024年	增/(減) (%)	2025年	2024年	增/(減) (%)
成渝高速	100	<b>21,724</b>	20,593	<b>5.49</b>	<b>867,557</b>	854,520	<b>1.53</b>
成雅高速	100	<b>38,389</b>	38,476	<b>(0.23)</b>	<b>1,040,401</b>	1,050,781	<b>(0.99)</b>
成仁高速	100	<b>32,355</b>	32,878	<b>(1.59)</b>	<b>811,198</b>	863,469	<b>(6.05)</b>
成樂高速	100	<b>40,376</b>	39,725	<b>1.64</b>	<b>613,196</b>	626,274	<b>(2.09)</b>
城北出口高速 (含青龍場 立交橋) <sup>註</sup>	60	<b>50,612</b>	46,821	<b>8.10</b>	<b>79,992</b>	103,297	<b>(22.56)</b>
遂廣高速	100	<b>11,146</b>	10,927	<b>2.00</b>	<b>279,764</b>	269,605	<b>3.77</b>
遂西高速	100	<b>10,421</b>	9,387	<b>11.02</b>	<b>189,490</b>	171,791	<b>10.30</b>
二繞西高速	100	<b>26,406</b>	26,639	<b>(0.87)</b>	<b>803,967</b>	837,398	<b>(3.99)</b>

註：根據本公司2025年9月5日於上交所網站刊發的《關於成都城北出口高速公路收費期限屆滿的公告》，城北出口高速於2025年9月17日收費期限屆滿，根據四川省交通運輸廳的通告，自2025年9月17日24時起，城北出口高速停止收費，對通行該路段所有車輛免收車輛通行費。車流量數據為收費期內的日均流量。

2025年，本集團實現道路通行費收入約人民幣4,685,565千元，較上年下降約1.92%。通行費收入約佔本集團主營業務收入的54.65%，較上年的46.62%增長約8.03%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

### **(1) 經濟環境因素**

2025年，國民經濟運行頂壓前行、向新向優，高質量發展取得新成效，經濟社會發展主要目標任務圓滿實現，「十四五」勝利收官。2025年，全年國內生產總值(GDP)為人民幣1,401,879億元，按不變價格計算，比上年增長5.0%，交通運輸、倉儲和郵政業增加值62,092億元，比上年增長5.2%<sup>1</sup>。四川省深入實施「四化同步、城鄉融合、五區共興」發展戰略，全力以赴拼經濟搞建設，全省經濟運行穩中有進，生產供給穩定增長，經濟結構持續優化，新興動能加快釋放，高質量發展取得新成效。2025年，四川全省地區生產總值(GDP)為人民幣67,665億元，按可比價格計算，比上年增長5.5%。<sup>2</sup>

<sup>1</sup> 數據來源：國家統計局

<sup>2</sup> 數據來源：四川省統計局

## (2) 政策環境因素

根據四川省交通運輸廳《關於印發貫徹落實國家四部委鮮活農產品運輸「綠色通道」政策工作方案的通知》(川交函[2023]233號)，按照交通運輸部等四部委辦公廳《關於進一步提升鮮活農產品運輸「綠色通道」政策服務水平的通知》(交辦公路[2022]78號)總體部署，自2023年6月1日起，嚴格執行全國統一《鮮活農產品品種目錄》，規範綠通車輛出口查驗標準，不符合查驗標準的鮮活車將不享受「綠色通道」政策。

2023年3月31日，交通運輸部、國家鐵路局、中國民用航空局、國家郵政局、中國國家鐵路集團有限公司聯合印發《加快建設交通強國五年行動計劃(2023-2027年)》(以下簡稱「《行動計劃》」)。《行動計劃》提出了未來五年加快建設交通強國的行動目標和行動任務，堅持立足持續抓好「兩個綱要」和「十四五」系列交通規劃落地實施，謀劃推進好「十五五」期交通運輸工作，構建安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通運輸體系，實現交通運輸質的有效提升和量的合理增長。《行動計劃》確定的行動目標是，到2027年，加快建設交通強國取得階段性成果，交通運輸高質量發展取得新突破，「四個一流」建設成效顯著，現代化綜合交通運輸體系建設取得重大進展，「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」加速構建，有效服務保障全面建設社會主義現代化國家開局起步。

根據《四川省人民政府辦公廳印發〈關於持續鞏固和增強經濟回升向好態勢若干政策措施〉的通知》(川辦規[2024]2號)，在2024年4月1日至2024年12月31日期間，對安裝ETC的非新能源貨車省內高速公路通行費，優惠由5%提高至6%，夜間(23:00至次日6:00)行車通行費優惠由6%提高至8%；對安裝ETC的新能源貨車省內高速公路通行費，優惠由5%提高至20%；對安裝ETC的國際標準集裝箱運輸車輛省內高速公路通行費，優惠由30%提高至60%。根據《四川省人民政府辦公廳印發〈關於推動經濟持續回升向好的若干政策措施〉的通知》(川辦規[2024]3號)，以上優惠政策延期至2025年12月31日。

根據《四川省交通運輸綜合行政執法總隊關於印發〈氫能車輛四川省高速公路通行費優惠政策實施細則〉的通知》(川交綜執[2024]137號)，自2024年11月6日起，安裝使用ETC裝置的氫能車輛，同時在四川ETC公眾號註冊成功生效後，在四川省內高速公路通行，免收車輛通行費。

### **(3) 路網變化及道路施工因素**

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

**成渝高速：**軌道交通擴張，成渝高速周邊高鐵加密，客車車流量有一定下滑，但貨車流量同比有所上升。

**成仁高速：**受周邊道路開通、高鐵、高速分流影響，成仁高速車流量略降。

**二繞西高速**：受宏觀經濟形勢影響，導致貨運、大型客車流量下降。

**遂廣遂西高速**：因今年周邊多條並行道路升級改造及封閉施工，遂廣遂西高速承接了區域交通流的轉移與再分配，促使遂廣遂西高速車流量及通行費收入提升。

## 本集團重大投融資項目情況

### (1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整後的建設里程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段(眉山—青龍)完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》；2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車。2025年12月31日，成樂高速擴容項目二繞至文山段通車。自開工之日起至2025年12月31日，成樂擴容項目累計完成投資額約人民幣155.25億元。

## **(2) 天邛高速公路BOT項目**

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。2024年9月13日，天邛高速全線正式建成通車。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司<sup>3</sup>在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速公路的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元。自開工之日起至2025年12月31日，天邛項目累計完成投資額約人民幣71.44億元。

## **(3) 成雅高速擴容建設工程項目**

2025年8月13日，公司股東會審議通過了關於投資成雅高速公路擴容項目暨關聯交易的議案。本公司與中國華西、交建集團、路橋集團、高路信息組成聯合體中標G5京昆高速公路成都至雅安段擴容工程項目。成雅擴容項目路線全長159.115公里，估算總投資約為人民幣285.48億元（最終以中國政府有權行政主管機關批准的金額為準）。

2025年8月13日，項目公司四川成雅高速公路有限責任公司成立，註冊資本為人民幣1億元整。自開工之日起至2025年12月31日，成雅擴容項目累計完成投資額約人民幣1.70億元。

<sup>3</sup> 基於截至2025年12月31日止年度之財務數據，四川成邛雅高速公路有限責任公司為本公司之重大附屬公司。

## 財務回顧與分析

### 經營成果及財務狀況分析

#### 本集團經營成果摘要

	截至12月31日止	
	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元
收入	8,573,129	10,247,400
其中：高速公路分部收入淨額	4,685,565	4,777,135
新能源科技分部收入淨額	98,707	114,056
交通服務分部收入淨額	1,931,749	2,266,635
交通物流分部收入淨額	11,585	283,740
工程建設分部收入淨額	1,845,523	2,805,834
其他分部收入淨額	-	-
除稅前盈利	1,903,050	1,870,434
本公司所有者應佔盈利	<u>1,515,006</u>	<u>1,449,447</u>
本公司所有者應佔每股盈利 (人民幣元)	<u>0.466</u>	<u>0.474</u>

#### 本集團財務狀況摘要

	2025年	2024年
	12月31日 人民幣千元	12月31日 人民幣千元
資產總額	63,810,274	61,032,031
負債總額	42,561,795	41,536,405
非控制性權益	1,097,022	1,091,456
本公司所有者應佔權益	<u>20,151,457</u>	<u>18,404,170</u>
本公司所有者每股應佔權益 (人民幣元)	<u>6.590</u>	<u>6.018</u>

## 收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣8,573,129千元，較上年減少16.34%，其中：

- (1) 高速公路分部收入淨額為人民幣4,685,565千元，較上年減少1.92%。本年本集團通行費收入整體小幅下降。其中：(a)成渝高速通行費收入較上年增加人民幣13,037千元或1.53%；(b)成雅高速通行費收入較上年減少人民幣10,380千元或0.99%；(c)成仁高速通行費收入較上年減少人民幣52,271千元或6.05%；(d)成樂高速通行費收入較上年減少人民幣13,078千元或2.09%；(e)城北出口高速通行費收入較上年減少人民幣23,305千元或22.56%；(f)遂廣高速通行費收入較上年增加人民幣10,159千元或3.77%；(g)遂西高速通行費收入較上年增加人民幣17,699千元或10.30%；(h)二繞西高速通行費收入較上年減少人民幣33,431千元或3.99%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團高速公路分部經營情況；
- (2) 新能源科技分部收入淨額為人民幣98,707千元（2024年：人民幣114,056千元），較上年下降13.46%，主要是本期充電模組銷售收入減少所致；
- (3) 交通服務分部收入淨額為人民幣1,931,749千元（2024年：人民幣2,266,635千元），較上年下降14.77%，主要是本年成品油銷量下降所致；
- (4) 交通物流分部收入淨額為人民幣11,585千元（2024年：人民幣283,740千元），較上年下降95.92%，主要是受經濟下行影響，北糧南運項目銷量減少所致；

- (5) 建造服務分部收入淨額為人民幣1,845,523千元(2024年：人民幣2,805,834千元)，較上年下降34.23%。主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入為人民幣1,798,002千元，較上年下降33.50%，主要為根據投入法確認成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅高速擴容建設工程項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入為人民幣47,521千元，較上年下降53.63%，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目建造收入。

### 其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣205,522千元，較上年減少人民幣33,409千元或13.98%，主要是：一是本年合理壓降貨幣資金規模，致全年存款利息收入同比減少；二是本年確認BT項目利息收入同比減少；三是以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動所致。

### 經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣6,318,186千元(2024年：人民幣7,800,424千元)，較上年減少19.00%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,798,002千元(2024年：人民幣2,703,361千元)，較上年度減少33.49%，主要為成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅高速擴容建設工程項目確認之建造成本；
- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣43,490千元(2024年：人民幣90,906千元)，較上年度減少52.16%，主要是本年根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目工程所致；

- (3) 本年度折舊與攤銷費用人民幣1,294,747千元(2024年：人民幣1,272,885千元)，較上年度增加1.72%，主要是高速公路特許經營權攤銷額較上年同期增加所致；
- (4) 本年度油品及其他業務銷售成本為人民幣1,605,559千元(2024年：人民幣2,171,165千元)，較上年減少26.05%，主要是受整體經濟環境影響，公司貿易業務縮減相關銷售成本減少所致；
- (5) 本年度修理及維護費用人民幣341,303千元(2024年：人民幣304,843千元)，較上年度增加11.96%，主要是為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費；
- (6) 本年度計入應收貿易款項及其他應收款項之減值為人民幣52,734千元(2024年：人民幣17,560千元)，較上年度增加200.31%，主要是本年多聯公司計提應收賬款減值損失所致；
- (7) 本年度計入充電服務成本為人民幣23,162千元(2024年：人民幣12,966千元)，較上年度增加78.64%，主要是新能源汽車充電樁電費成本增加所致；

## 融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣1,103,501千元(其中費用化利息支出人民幣599,516千元)，較上年人民幣1,404,608千元(其中費用化利息支出人民幣851,932千元)減少21.44%，本年融資成本減少主要是公司存量債務優化成效顯著。

## 所得稅項

本年度，本集團所得稅費用為人民幣355,437千元，較2024年人民幣330,909千元增加約7.41%，主要原因是溢利變化所致。

## 溢利

本年度，本集團溢利為人民幣1,547,613千元，較上年人民幣1,539,525千元增加0.53%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣1,515,006千元，較上年人民幣1,449,447千元增加4.52%，主要原因為：

- (1) 本年度高速公路分部利潤約為人民幣2,134,420千元（2024年：人民幣2,038,436千元），較上年增加4.71%，主要原因是融資成本減少，同時因城北出口高速特許經營權於原定收費到期日2024年6月30日攤銷完畢，攤銷額同比減少；
- (2) 本年度新能源科技分部利潤約人民幣39,760千元（2024年：人民幣30,225千元），較上年增加31.55%，主要是充電服務收入及毛利增長所致；
- (3) 本年度交通服務分部利潤約為人民幣152,649千元（2024年：人民幣198,379千元），較上年減少23.05%，主要是本期成品油採購成本增加所致；
- (4) 本年度交通物流分部利潤約為人民幣3,127千元（2024年：人民幣8,979千元），較上年減少65.17%，主要是公司根據業務風險，本年計提減值損失所致；
- (5) 本年度建造服務分部利潤約為人民幣41,018千元（2024年：人民幣64,348千元），較上年減少36.26%，主要是BT及PPP項目收入減少所致；
- (6) 本年度其他分部利潤約為人民幣31,542千元（2024年：人民幣37,688千元），較上年減少16.31%，主要是本年蜀道成渝投資公司持有基金評估減值所致。

## 財務狀況分析

### 非流動資產

於2025年12月31日，本集團非流動資產為人民幣58,081,527千元，較2024年末增加人民幣1,173,453千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排較2024年末增加人民幣1,201,596千元，主要為成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅高速擴容建設工程項目增加約人民幣2,301,987千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣1,100,391千元；
- (2) 使用權資產較2024年末減少人民幣53,834千元，主要是本年計提折舊約人民幣54,140千元，新增使用權資產約人民幣306千元；
- (3) 物業、廠房及設備較2024年末增加人民幣124,574千元，主要是本年購置以及在建工程轉固等新增物業、廠房及設備約人民幣269,912千元，計提折舊約人民幣140,216千元；處置物業、廠房及設備約人民幣5,122千元；
- (4) 於聯營及合營公司之投資較2024年末增加人民幣15,697千元。主要原因：一是本年確認投資收益合計人民幣42,101千元，增加賬面價值；二是聯營公司宣告發放現金股利，合計減少賬面價值人民幣26,404千元；
- (5) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資較2024年末增加人民幣5,812千元，主要為持有的招商REITs基金及中國光大銀行股權投資公允價值變動所致；
- (6) 非流動部分應收貿易款項及其他應收款項較2024年末減少約人民幣126,127千元，主要因本年度非流動部分應收貿易款項及其他應收款項調整至流動部分應收貿易款項及其他應收款項所致；

## 流動資產和流動負債

於2025年12月31日，本集團流動資產為人民幣5,728,747千元，較2024年末增加38.91%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2024年末增加人民幣1,416,607千元，主要因本年新發行永續債及經營現金流等導致現金流入增加；
- (2) 流動部分應收貿易款及其他應收款較2024年末增加人民幣181,582千元，主要是本年度非流動部分應收貿易款項及其他應收款項調整至流動部分應收貿易款項及其他應收款項所致；

於2025年12月31日，本集團流動負債為人民幣3,821,840千元，較2024年末減少29.54%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣379,427千元；本年度流動部分的銀行及其他計息借款減少人民幣1,206,371千元所致。

## 非流動負債

於2025年12月31日，本集團非流動負債為人民幣38,739,955千元，較2024年末增加7.28%，主要為：遞延收益較上年末減少人民幣8,909千元；遞延稅項負債較上年末增加人民幣3,991千元；非流動部分的銀行及其他計息借款較上年末增加人民幣2,632,223千元。

## 權益

於2025年12月31日，本集團權益為人民幣21,248,479千元，較2024年末增加8.99%。主要為：(1)本年度實現盈利人民幣1,547,613千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣7,517千元；(3)發行永續權益工具，增加權益人民幣1,200,000千元；(4)少數股東注資增加權益人民幣40,740千元；(5)支付非控股股東股息人民幣68,801千元，減少權益；(6)本年度宣告派發2024年末期股息人民幣886,838千元，減少權益。

## 資本結構

於2025年12月31日，本集團的資產總額為人民幣63,810,274千元，負債總額為人民幣42,561,795千元，負債資本比率為66.70% (2024年12月31日：68.06%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

## 現金流量

於2025年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣4,373,863千元，較之2024年末增加約人民幣1,416,607千元。其中：港幣存款約6千元折合人民幣約6千元；人民幣現金及存款4,373,856千元。

本年度本集團經營活動產生之現金淨流入為人民幣1,133,228千元 (2024年：現金淨流入人民幣987,951千元)，較上年現金淨流入增加人民幣145,277千元。主要為：財務成本之減少致本年度現金流出較上年減少人民幣252,416千元；新增之服務特許經營安排致本年度現金流出較上年減少人民幣905,359千元；非流動性預付款之減少致本年度現金淨流出較上

年減少人民幣207,045千元；應收貿易款項及其他應收款項之增加致本年度現金淨流入較上年減少人民幣231,774千元；存貨之減少致本年度現金流出較上年減少人民幣80,865千元；應付貿易款項及其他應付款之減少致本年度現金流出較上年增加人民幣439,660千元。

本集團投資活動使用之現金淨流出人民幣237,000千元（2024年：淨流出人民幣172,856千元），較上年現金淨流出增加人民幣64,144千元。主要為：購入物業、廠房及設備之現金流出較上年減少人民幣58,732千元；已收利息之現金流入較上年減少人民幣27,501千元；購買指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資之現金流出減少人民幣199,622千元；收回以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產本金之現金流入增加人民幣21,326千元；本年度定期存款之增加致本年現金流出較上年增加人民幣321,525千元。

融資活動使用之現金淨流入人民幣520,379千元（2024年：淨流入人民幣414,356千元），較上年現金淨流入增加人民幣106,023千元。主要為：新增銀行貸款、永續工具及公司債增加之現金流入較上年增加人民幣497,832千元；償還銀行貸款、中期票據、其他貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年增加人民幣418,949千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年增加人民幣149,362千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年增加人民幣15,006千元；已付利息之現金流出較上年減少人民幣293,331千元。

## 外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

## 借貸及償債能力

於2025年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款共計人民幣39,851,577千元。銀行借款餘額為人民幣37,547,778千元，附帶之年息1.63%至3.15%不等；其他借款餘額為人民幣50,323千元，租賃負債餘額為人民幣91,690千元；中期票據餘額為人民幣100,000千元，附帶之年息2.07%；公司債券餘額為人民幣2,000,000千元，附帶之年息2.30%；應計利息人民幣61,786千元。相關餘額詳情如下：

### 銀行及其他計息貸款

	合計 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元
銀行貸款	37,547,778	1,148,429	10,081,679	26,317,670
其他借款及租賃負債	142,013	73,932	61,451	6,630
中期票據	100,000	100,000	–	–
公司債券	2,000,000	–	2,000,000	–
應計利息	61,786	61,786	–	–
合計(2025-12-31)	<u>39,851,577</u>	<u>1,384,147</u>	<u>12,143,130</u>	<u>26,324,300</u>
合計(2024-12-31)	<u>38,425,725</u>	<u>2,590,518</u>	<u>12,999,923</u>	<u>22,835,284</u>

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣348.78億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司（成都分行）為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司（成都分行）將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司（四川省分行），中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）於2020年繼任成為牽頭銀行。截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣7.35億元。

於2013年，國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣35.22億元；於2013年，國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣21.67億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）和國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣59.15億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）和國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣18.43億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）和招商銀行股份有限公司（成都分行）為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣58.21億元。

於2020年，國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外六家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本公司簽訂了人民幣98.09億元中長期借款合同，該借款資金專用於二繞西高速貸款項目的融資安排，截至2025年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣90.52億元。

### 資產抵押

於2025年12月31日，本集團以賬面淨值為人民幣15,820,668千元（2024年12月31日：人民幣13,964,775千元）的成樂高速收費經營權用於人民幣7,757,820千元（2024年12月31日：人民幣7,569,720千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣5,465,808千元（2024年12月31日：人民幣5,696,918千元）的成仁高速收費經營權用於人民幣734,958千元（2024年12月31日：人民幣1,008,307千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣10,683,124千元（2024年12月31日：人民幣10,891,294千元）的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣5,689,000千元（2024年12月31日：人民幣5,810,000千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣7,144,218千元（2024年12月31日：人民幣6,891,267千元）的天邛高速收費經營權用於人民幣5,821,290千元（2024年12月31日：人民幣5,476,498千元）之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣12,727,602千元（2024年12月31日：人民幣12,946,141千元）的二繞西高速收費經營權用於人民幣9,051,500千元（2024年12月31日：人民幣9,074,000千元）之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2025年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

## 業務發展計劃

本公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2026年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十五五」基本發展思路及2026年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

### 1. 深耕高速主業，實現品質效益雙躍升

以「品質提升、效益倍增」為目標，深化高速公路主業精益管理。一是做精運營管理，通過科技賦能實現降本增效與安全保暢，提升通行服務體驗。二是抓實項目建設，全力推動成樂擴容、成雅擴容等重點工程，確保質量與進度，優化全週期投資效益。三是拓展優質資產，積極併購整合內外部高潛力路產，並前瞻參與新項目籌備，持續優化路網結構與收益水平。

### 2. 佈局綜合能源，培育綠色增長新引擎

依托路網資源，加快培育「油氣電氫光儲」綜合能源業務。規模化推進沿線充換電、光伏及儲能設施佈局，探索前沿商業模式，實現綠色能源高效利用。致力於打造交能融合示範，為公司綠色轉型提供支撐，力爭提升該板塊對公司利潤的貢獻度。

### 3. 升級路衍服務，打造價值重塑新平台

推動服務區從交通節點向商業網點轉型。深化「一區一特色」改造，引入優質業態，打造具有全省影響力的主題服務區品牌，實現非油業務收入穩定增長。創新「服務區+」商業模式，融合文旅、物流等功能，構建複合生態。同時，加強沿線閒置土地資源綜合利用，拓展增值服務，實現流量變現與資產價值最大化。

### 4. 強化資本運作，賦能產業協同與多元拓展

發揮上市公司資本平台功能，實現產業與金融良性互動。對內，整合優質路產，夯實資產基礎、優化資本結構。對外，圍繞新能源、數字經濟、低空經濟、人工智能等戰略方向，通過產業基金、股權投資等方式，精準孵化或投資與主業協同的優質項目，培育新的增長點，優化公司產業佈局與投資回報。

## 5. 抓實保障措施，築牢企業高質量發展根基

夯實發展基礎，激發企業內生動力。深化體制機制改革，優化機構設置，強化人才「引育用留」；聚力科技創新，推動科技成果轉化；嚴守安全底線，壓實全鏈條安全責任，堅守安全生產與合規經營底線，全面強化風險防控，完善監督體系，為公司高質量發展提供堅實保障。

### 報告期後事項

#### 董事及高級管理人員變動

茲提述本公司日期為2026年1月29日之公告，馬永菡女士因工作調動，辭任本公司執行董事之職務，其辭任於同日生效。

茲提述本公司日期為2026年1月29日之公告，郭人榮先生因工作調動，辭任本公司財務總監之職務，其辭任於同日生效。

茲提述本公司日期為2026年2月10日之公告，陳朝雄先生因年屆退休，辭任本公司第八屆董事會非執行董事職務，其辭任於同日生效。

2026年2月10日，董事會審議同意委任周靜女士為本公司財務總監。

茲提述本公司日期為2026年3月25日之公告，本公司職工代表大會選舉李桃女士為本公司職工董事，任期自2026年3月25日起，與第八屆董事會一致。

#### 收購荊宜高速公司85%股權

2025年12月19日，本公司全資附屬公司蜀南公司與蜀道創投訂立股權轉讓協議，據此，蜀南公司有條件同意購買而蜀道創投有條件同意出售荊宜高速公司85%股權，代價為人民幣240,942.122萬元。2026年1月30日，本公司召開臨時股東會，審議批准了本次收購的相關議案。截至2026年3月2日，蜀南公司已完成股權交接工作，荊宜高速公司已成為其控股子公司，本公司已將其正式納入合併報表範圍。本次收購有利於增加本公司控股的高速公路項目，進一步提高本公司資產規模、發揮規模效應，與此同時，能夠提高本公司路網規模，有效提升本公司可持續發展能力，促進本公司優化資產結構、鞏固核心競爭力。有關詳情載於本公司日期為2026年1月12日的通函。

## 購入、出售或贖回本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的上市證券。

## 員工、薪酬及培訓

於2025年12月31日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,307
主要附屬公司在職員工的人數	2,046
在職員工的人數合計	4,353
本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數	0

專業構成類別	人數
生產人員	3,229
銷售人員	0
技術人員	632
財務人員	107
行政人員	385
合計	<u>4,353</u>

教育程度類別	人數
研究生學歷	268
本科學歷	1,977
大專	1,432
中專及以下	676
合計	<u>4,353</u>

## 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的原則而釐定。截至2025年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣647,465千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣304,291千元。

## 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益，嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險(包括生育保險)、失業保險、工傷保險、大病醫療互助補充保險和補充養老保險、補充醫療保險、僱主責任保險等各類社會保險費用。同時，公司按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

## 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計29,706人次。

## 公司管治

### 企業管治守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內及截至本公告日期，本公司已採納並全面遵守聯交所上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》之規定。

### 審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2025年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

### 遵守標準守則

報告期內，有關董事的證券交易，本公司已採納一套不低於標準守則所訂標準的行為守則。經向所有董事作出特定查詢，確認本公司董事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

## 暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2025年年度股東會及獲派發2025年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

### 一 關於參加2025年年度股東會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限 .....2026年5月13日  
(星期三)下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 .....2026年5月14日(星期四)至  
2026年5月22日(星期五)  
(包括首尾兩天)

記錄日期 ..... 2026年5月22日(星期五)

2025年年度股東會日期 ..... 2026年5月22日(星期五)

### 一 關於獲派2025年度末期股息

遞交過戶文件最後期限 ..... 2026年6月5日(星期五)  
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 ..... 2026年6月8日(星期一)至  
2026年6月12日(星期五)  
(包括首尾兩天)

股息登記日 ..... 2026年6月12日(星期五)

為符合出席2025年年度股東會並於會上投票以及領取本公司2025年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件最後期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2025年度末期股息；及(ii)A股股東出席2025年年度股東會的安排詳情，本公司將另行在上交所公告。

## 刊發年報

本公司截至2025年12月31日止年度之年報，將於適當時候於聯交所及本公司網站刊發並根據股東需要寄發印刷版本。

於本公告日期，就董事所知，本公告所載資料將與本公司2025年年報所載資料一致。

## 釋義

A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設－經營－移交項目
BT項目	建設－移交項目
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司

成樂擴容項目試驗段	四川成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成樂高速	四川成樂(成都－樂山)高速公路
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
成仁高速	成自瀘赤(成都－自貢－瀘州－赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都－雅安)高速公路
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝高速	成渝(成都－重慶)高速公路(四川段)
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司
成渝私募基金公司	四川成渝私募基金管理有限公司(原「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」,原簡稱「成渝建信基金公司」)
成渝供應鏈管理公司	四川成渝興蜀供應鏈管理有限公司(原名「四川成渝商業保理有限公司」「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」)
成渝新能公司	四川成渝新能建設有限公司(原名「成都蜀鴻置業有限公司」,原簡稱「蜀鴻公司」)
成渝贏創公司	成都成渝贏創股權投資合夥企業(有限合夥)

中國光大銀行	中國光大銀行股份有限公司
中交信通公司	四川中交信通網絡技術有限公司
川商基金	海南川商壹拾貳號私募基金中心(有限合夥)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司，一間在中國註冊成立的股份有限責任公司，其H股於聯交所主板上市(股份代號：00107)及其A股於上交所上市(股票代碼：601107)
信成香港公司	信成香港投資有限公司
董事	本公司董事
股息登記日	2026年6月12日(星期五)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2025年度末期股息(若獲股東在2025年年度股東會上批准)
企業所得稅	企業所得稅
國內生產總值	國內生產總值
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
湖北荊宜高速	荊門－宜昌高速公路
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區

多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司（原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」）
荊宜高速公司	湖北荊宜高速公路有限公司
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
蘆山縣龍寶大PPP項目	蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目
蘆山蜀漢公司	蘆山縣蜀漢工程建設管理有限公司
蘆山蜀南公司	蘆山縣蜀南工程建設項目管理有限公司
標準守則	聯交所上市規則附錄C3之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事證券交易的行為守則
運營管理一分公司	四川成渝高速公路股份有限公司運營管理一分公司（原名「四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司」，原簡稱「成渝分公司」）
運營管理二分公司	四川成渝高速公路股份有限公司運營管理二分公司（原名「四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司」，原簡稱「成仁分公司」）
運營管理三分公司	四川成渝高速公路股份有限公司運營管理三分公司（原名「四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司」，原簡稱「成雅分公司」）
中國、中國內地	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司

人民幣	人民幣，中國法定貨幣
蓉城二繞公司	四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司
二繞西高速	成都第二繞城高速公路西段
股份	股份A股及／或H股（視內文具體情況而定）
股東	股份持有人
蜀道成渝投資公司	四川蜀道成渝投資有限公司（原名「成都蜀海投資管理有限公司」）
蜀道高速	四川蜀道高速公路集團有限公司
蜀道融資租賃公司	蜀道融資租賃（深圳）有限公司（原名「成渝融資租賃有限公司」）
蜀道集團	蜀道投資及其附屬公司（不包括本集團）
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東，於本公告日期，持有本公司約39.86%已發行股份
蜀道創投	蜀道（四川）創新投資發展有限公司
蜀道新能源公司	四川蜀道新能源科技發展有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司

遂廣高速	四川遂廣(遂寧－廣安)高速公路
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
遂西高速	四川遂西(遂寧－西充)高速公路
天邛高速公路BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設－經營－移交)項目
交投國際供應鏈管理公司	成都交投國際供應鏈管理有限公司
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司
資陽蜀南公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
%	百分比

承董事會命  
四川成渝高速公路股份有限公司  
姚建成  
執行董事兼聯席公司秘書

中國•四川省•成都市  
2026年3月30日

於本公告之日，董事會成員包括執行董事羅祖義先生(董事長)、游志明先生(副董事長)、姚建成先生及毛渝茸女士，非執行董事楊少軍先生(副董事長)及李成勇先生，獨立非執行董事余海宗先生、周華先生、姜濤先生及羅宏先生，職工董事李桃女士。