

证券代码：002249

证券简称：大洋电机

中山大洋电机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	线上参加公司 2025 年度网上业绩说明会的全体投资者
时间	2026 年 04 月 08 日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长 鲁楚平 独立董事 张永德 董事兼副总裁 刘博 副总裁兼财务负责人 伍小云 董事会秘书 肖亮满
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司积极推进港股上市，为何对股价长期下跌不闻不问，目前走势是否有利于港股上市推进？目前已是 2026 年，新一轮的回购是否已在计划安排中？公司高度重视市值管理，为何不维护自身股价？</p> <p>答：您好！公司高度重视市值管理工作，始终秉持对全体股东认真负责的态度，聚焦主业，力争以稳定向好的业绩带动公司价值稳步提升。上市公司二级市场股价波动受诸多因素影响，请理性、谨慎判断，注意股票投资风险。基于对公司未来发展前景的信心和对公司价值的高度认可，自 2021 年以来，公司已持续多年开展常态化股份回购工作。后续，公司将继续秉持审慎决策原则，综合考量市场环境与公司实际情况，审慎决定是否</p>

及如何实施回购事宜。如有相关进展，公司将及时履行信息披露义务。感谢您对公司的关注与建议！

2. 请问自从上次几个高管扎堆减持后公司股价一直跌到现在，股价在整个行业都是垫底的，而且公司一直没有采取措施，是不是说明高管都不认可公司价值，还是说高管提前知道公司存在问题，公司对投资者有什么负责的举动吗

答：尊敬的投资者您好！公司董事及高管减持公司股票系个人资金需求，与公司生产经营无关，不会对公司生产经营、公司治理等产生影响。公司生产经营情况正常，严格按照深圳证券交易所相关规定进行信息披露，不存在应披露而未披露的信息。公司管理层有信心持续提高经营能力，并坚定看好公司未来发展。上市公司二级市场股价波动受诸多因素影响，请理性、谨慎判断，注意股票投资风险。公司秉持对全体股东认真负责的态度，聚焦主业，持续提升经营效率和盈利能力，努力实现公司内在价值与市场价值的共同提升。感谢您对公司的关注。

3. 具身机器人什么时候才能有订单？

答：尊敬的投资者您好，公司高度关注新兴技术发展，自 2025 年起，基于对行业趋势的研判及自身产品技术路线，通过“自主研发+产学研合作+战略投资”相结合的方式，在具身智能领域积极布局。关于公司在具身智能领域的研发及产业布局情况敬请查阅公司 2025 年年报的相关内容。该业务从技术验证到规模应用仍需一定培育周期，目前尚未形成营业收入，预计短期内不会对公司业绩产生重大影响，具体进展敬请关注公司定期报告。感谢您对公司的关注。

4. 您好！公司机器人项目推进到什么阶段了，有没有和智元机器人公司有合作，谢谢！

答：尊敬的投资者您好，公司高度关注新兴技术发展，自 2025 年起，基于对行业趋势的研判及自身产品技术路线，通过“自主研发+产学研合作

+战略投资”相结合的方式，在具身智能领域积极布局。关于公司在具身智能领域的研发及产业布局情况敬请查阅公司 2025 年年报的相关内容。该业务从技术验证到规模应用仍需一定培育周期，目前尚未形成营业收入，预计短期内不会对公司业绩产生重大影响，具体进展敬请关注公司定期报告。感谢您对公司的关注。

5. 董事长您好！我的问题是新能源车这块怎么拓展市场？

答：尊敬的投资者您好，公司新能源汽车动力总成系统业务将始终保持战略定力，聚焦核心客户与战略客户，加大国际客户资源拓展力度，持续调整和优化电驱动系统产品结构，提高核心零部件自制率，保障交付能力，提升经营效率。2025 年公司在新能源汽车动力总成系统及其关键零部件产品设计、关键工艺等领域实现多项技术突破，在新能源乘用车方面全年新增量产定点项目 38 项，海外客户及市场开拓稳步推进；同年泰国工厂完成建设并正式投产，可为战略客户东南亚工厂提供本地化配套服务；目前摩洛哥新生产基地建设也在有序推进，重点匹配欧洲客户需求、深耕欧洲区域市场。公司全球化生产网络的持续布局，可有效支撑海外新能源汽车电驱动业务的快速交付与市场响应，为海外业务增长提供坚实保障。感谢您对公司的关注。

6. 传统汽车电机业务目前复苏情况如何，今年是否有望实现更好增长？

答：您好！公司车辆事业集团的起动机和发电机业务板块近年来保持稳健发展态势，2025 年该业务实现营业收入 32.71 亿元，同比增长 4.86%，再次创下历史新高。随着传统燃油车向新能源汽车及智能驾驶汽车的转变，传统发动机将逐渐被新能源汽车动力总成系统所取代。这一转型过程中，相关市场将迎来一段较长的新旧交替时期，同时，庞大的传统燃油车存量市场也将为公司起动机和发电机业务带来了巨大的售后市场拓展空间。感谢您的关注！

7. 公司的氢能源业务什么时候可以创造营收，港股上市今年会继续推进吗？

答：您好！公司将“氢能产业”定位为未来事业板块，在夯实质子交换膜燃料电池（PEMFC）系统关键零部件的研发与产业化基础上，持续推进 PEMFC 在交通、工程机械及船舶等领域的多元化应用，同时将固体氧化物电池（SOC）技术的研发与商业化作为氢能板块的战略支柱与未来增长点。目前该业务板块在公司整体营业收入中占比较小，短期内不会对公司业绩产生重大影响，具体情况请详见公司 2025 年年度报告。公司发行境外上市股份（H 股）并在香港联交所主板挂牌上市的应用尚需取得中国证监会、香港证监会和香港联交所等相关政府机关、监管机构、证券交易所的批准、核准或备案，该事项目前仍存在不确定性。公司将根据该事项的进展情况依法及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。感谢关注！

8. 公司未来在研发投入上会重点偏向哪些领域，如何提升技术壁垒？

答：您好！公司高度重视技术研发，多年来持续开展技术创新，完善战略布局。在“碳达峰、碳中和”及节能环保、产业升级大方向的指引下，公司不断加大对高效智能电机、具身智能关节模组、新能源汽车动力总成系统、氢燃料电池关键零部件及金属支撑固体氧化物燃料电池等产品的研发投入，并在中山、上海、武汉、潍坊、芜湖、韶关、底特律等地设立了研发中心。截至 2025 年 12 月 31 日，公司已累计申请专利 4,706 项，包括 PCT 申请 393 项，授权 3,593 项，其中授权有效专利 2,342 项（含发明 793 项），充足的核心技术储备为公司保持行业技术竞争力奠定了坚实基础。公司目前主要的研发项目敬请关注公司 2025 年年度报告相关内容。感谢您的关注。

9. 您好我们这边摩洛哥工厂已经正式运营了吗

	<p>答：尊敬的投资者您好，公司摩洛哥生产基地建设工作仍在有序推进中，目前尚未正式运营。该基地建成投产后，将进一步完善公司全球化产能布局，提升公司海外市场响应效率与综合竞争力。相关投产进展敬请关注公司定期报告。感谢您对公司的关注。</p> <p>10. 除了现金分红，未来是否会继续通过股份回购等方式回报股东？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司始终秉持“发展与回报并重”的理念，在持续提升自身价值的同时，高度重视并积极回报投资者，致力于通过权益分派、股份回购等多种方式，实现投资者共享公司发展成果。基于对公司未来发展前景的信心和对公司价值的高度认可，自 2021 年以来，公司已持续多年开展常态化股份回购工作，期间已实施 2 次回购股份注销。后续，公司将继续秉持审慎决策原则，综合考量市场环境与公司实际情况，审慎决定是否及如何实施回购及后续注销事宜。如有相关进展，公司将及时履行信息披露义务。感谢您对公司的关注。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026 年 4 月 8 日