

春秋航空股份有限公司

财务报表及审计报告
2025年12月31日止年度

春秋航空股份有限公司

财务报表及审计报告
2025年12月31日止年度

<u>内容</u>	<u>页码</u>
审计报告	1 - 4
合并及母公司资产负债表	5 - 8
合并及母公司利润表	9 - 10
合并及母公司现金流量表	11 - 12
合并及母公司股东权益变动表	13 - 16
财务报表附注	17 - 97
补充资料	98

审计报告

德师报(审)字(26)第P05518号
(第1页, 共4页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表,包括2025年12月31日的合并及母公司资产负债表,2025年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了春秋航空2025年12月31日的合并及母公司财务状况以及2025年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第1号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则,我们独立于春秋航空,并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

航空客运收入确认

事项描述

如财务报告附注二(21)所述会计政策及附注四(38)所披露,2025年度,春秋航空的航空客运收入约为人民币209亿元,占合并营业收入的98%,航空客运收入于提供运输服务时确认。由于航空客运收入金额重大,交易数量庞大且涉及复杂的信息系统,故我们将航空客运收入确认作为关键审计事项。

审计报告 - 续

德师报(审)字(26)第P05518号
(第2页, 共4页)

三、关键审计事项 - 续

航空客运收入确认 - 续

审计应对

我们针对航空客运收入确认执行的主要审计程序包括:

- 了解评价春秋航空与航空客运收入确认相关的关键内部控制包括信息技术系统控制的设计和运行, 并测试其运行的有效性;
- 在信息技术专家的协助下, 对航空客运收入执行分析程序, 并将春秋航空信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空客运收入金额进行了核对;
- 抽样选取航空客运收入相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等)的记录, 检查相关支持文件, 并从第三方平台获取航班信息验证春秋航空已提供相应的航空客运服务。

四、其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空2025年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

审计报告 - 续

德师报(审)字(26)第P05518号
(第3页, 共4页)

五、管理层和治理层对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估春秋航空的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督春秋航空的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险,设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。

审计报告 - 续

德师报(审)字(26)第P05518号
(第4页, 共4页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 - 续

- (5) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)
中国·上海



中国注册会计师: 林 弘
(项目合伙人)

林弘 

中国注册会计师: 张已捷

张已捷 

2026年4月9日

资产	附注四	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流动资产：			
货币资金	1	8,829,762,289	10,223,808,981
交易性金融资产		19,524	18,338
应收账款	2	118,366,026	125,591,132
预付款项	3	441,850,301	399,305,232
其他应收款	4	425,640,797	372,501,090
存货	5	381,480,693	355,059,684
一年内到期的非流动资产	15	88,230,170	-
其他流动资产	6	422,360,583	536,507,353
流动资产合计		10,707,710,383	12,012,791,810
非流动资产：			
长期股权投资	8	6,518,925	5,578,835
其他权益工具投资	7	830,879,733	946,678,812
固定资产	9	27,269,972,728	24,921,990,158
在建工程	10	3,442,297,511	2,212,667,963
使用权资产	11	2,496,502,079	1,741,765,147
无形资产	12	719,318,470	733,331,522
长期待摊费用	13	513,358,427	498,449,878
递延所得税资产	14	476,942,928	599,587,727
其他非流动资产	15	413,073,225	162,169,928
非流动资产合计		36,168,864,026	31,822,219,970
资产总计		46,876,574,409	43,835,011,780



负债及股东权益	附注四	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流动负债:			
短期借款	16	861,856,938	628,931,661
衍生金融负债	17	-	456,471
应付票据	18	1,212,422,288	359,641,034
应付账款	19	1,486,506,413	1,083,508,811
合同负债	20	1,368,041,133	1,668,896,237
应付职工薪酬	21	585,310,994	520,795,672
应交税费	22	536,585,178	486,381,209
其他应付款	23	231,686,091	234,853,249
一年内到期的非流动负债	24	5,247,201,907	3,971,815,694
其他流动负债	25	286,049,506	93,463,868
流动负债合计		11,815,660,448	9,048,743,906
非流动负债			
长期借款	26	12,342,740,997	13,811,699,069
应付债券	27	797,311,831	-
租赁负债	28	1,725,584,360	1,224,890,429
长期应付款	29	1,211,872,663	1,568,938,895
预计负债	30	189,402,077	228,606,624
递延所得税负债	14	6,972,698	16,324,113
其他非流动负债	31	623,527,863	554,913,472
非流动负债合计		16,897,412,489	17,405,372,602
负债合计		28,713,072,937	26,454,116,508
股东权益			
股本	32	978,333,423	978,548,805
资本公积	33	7,784,738,444	7,793,442,934
减: 库存股	34	(542,957,145)	(110,572,588)
其他综合收益	35	143,532,299	49,781,838
盈余公积	36	489,274,403	489,274,403
未分配利润	37	9,310,580,048	8,180,419,880
股东权益合计		18,163,501,472	17,380,895,272
负债及股东权益总计		46,876,574,409	43,835,011,780

资产	附注	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流动资产：			
货币资金		4,851,885,013	6,686,466,583
交易性金融资产		19,524	18,338
应收账款	十三(1)	135,235,464	146,358,343
预付款项		432,506,961	390,249,410
其他应收款	十三(2)	570,184,370	1,300,548,281
存货		377,254,507	348,925,223
一年内到期的非流动资产		776,562,918	1,154,609,951
其他流动资产		374,167,418	493,220,490
流动资产合计		7,517,816,175	10,520,396,619
非流动资产			
长期股权投资	十三(3)	1,866,839,530	1,298,413,840
其他权益工具投资		826,879,733	942,678,812
固定资产		5,387,553,401	4,949,563,216
在建工程		3,429,702,881	2,130,930,420
使用权资产		23,017,359,410	20,616,126,728
无形资产		18,671,889	18,104,143
长期待摊费用		507,809,737	498,449,878
递延所得税资产		470,858,615	585,943,135
其他非流动资产		2,661,425,621	2,128,078,614
非流动资产合计		38,187,100,817	33,168,288,786
资产总计		45,704,916,992	43,688,685,405

负债及股东权益	附注	2025年 12月31日	2024年 12月31日
流动负债：			
短期借款		813,063,536	628,931,661
衍生金融负债		-	456,471
应付票据		1,251,277,178	359,641,034
应付账款		1,310,043,853	934,937,918
合同负债		1,243,958,009	1,558,103,480
应付职工薪酬		515,006,910	458,693,801
应交税费		363,133,973	340,563,778
其他应付款		209,634,413	213,729,376
一年内到期的非流动负债		5,892,125,374	4,666,587,249
其他流动负债		286,049,506	93,463,868
流动负债合计		11,884,292,752	9,255,108,636
非流动负债			
长期借款		2,178,500,000	4,480,171,457
应付债券		797,311,831	-
租赁负债		14,137,873,306	12,639,922,126
长期应付款	十三(4)	1,342,446,663	1,889,049,044
预计负债		189,402,077	228,606,624
其他非流动负债		623,527,863	554,913,472
非流动负债合计		19,269,061,740	19,792,662,723
负债合计		31,153,354,492	29,047,771,359
股东权益			
股本	四(32)	978,333,423	978,548,805
资本公积	四(33)	7,787,146,986	7,795,851,476
减：库存股	四(34)	(542,957,145)	(110,572,588)
其他综合收益	四(35)	143,532,299	49,781,838
盈余公积	四(36)	489,274,403	489,274,403
未分配利润		5,696,232,534	5,438,030,112
股东权益合计		14,551,562,500	14,640,914,046
负债及股东权益总计		45,704,916,992	43,688,685,405

附注为财务报表的组成部分。

本财务报表已于2026年4月9日获董事会批准。


王煜
企业负责人


王志杰
主管会计工作负责人


陈可
会计机构负责人

合并利润表

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注四	2025年度	2024年度
一、营业收入	38	21,459,531,429	19,999,927,181
减：营业成本	38、44	(18,544,164,818)	(17,412,257,154)
税金及附加	39	(54,713,188)	(38,367,421)
销售费用	40、44	(258,789,106)	(249,159,103)
管理费用	41、44	(301,549,844)	(272,559,155)
研发费用	42、44	(163,757,390)	(160,629,565)
财务费用	43	(305,192,659)	(266,403,278)
其中：利息费用		(485,847,516)	(534,557,498)
利息收入		209,854,717	268,860,489
加：其他收益	49	1,212,081,789	1,051,167,892
投资收益/(损失)	46	476,536	(12,893,224)
其中：对联营企业的投资收益		940,090	620,640
公允价值变动收益	45	457,657	14,343,124
信用减值损失	47	(3,707,139)	(2,906,669)
资产处置损失	48	-	(1,127,859)
二、营业利润		3,040,673,267	2,649,134,769
加：营业外收入	50(a)	6,839,494	9,856,800
减：营业外支出	50(b)	(17,257,933)	(5,542,557)
三、利润总额		3,030,254,828	2,653,449,012
减：所得税费用	51	(712,853,155)	(380,504,716)
四、净利润		2,317,401,673	2,272,944,296
按经营持续性分类			
- 持续经营净利润		2,317,401,673	2,272,944,296
- 终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
- 归属于母公司股东的净利润		2,317,401,673	2,272,944,296
- 少数股东损益		-	-
五、其他综合收益的税后净额	35	122,226,528	77,068,703
- 归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		122,226,528	77,068,703
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动		122,226,528	77,068,703
- 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		2,439,628,201	2,350,012,999
- 归属于母公司股东的综合收益总额		2,439,628,201	2,350,012,999
- 归属于少数股东的综合收益总额		-	-
七、每股收益			
- 基本每股收益(人民币元/股)	52	2.38	2.33
- 稀释每股收益(人民币元/股)	52	2.38	2.33

	附注	2025年度	2024年度
一、营业收入	十三(5)	21,343,607,170	19,738,596,892
减: 营业成本	十三(5)	(18,966,727,040)	(17,581,790,456)
税金及附加		(5,494,138)	(3,913,736)
销售费用		(232,775,197)	(212,333,203)
管理费用		(195,604,580)	(170,339,985)
研发费用		(101,132,379)	(111,046,717)
财务费用		(868,812,751)	(668,495,891)
其中: 利息费用		(1,002,448,939)	(870,065,186)
利息收入		145,700,042	206,709,626
加: 其他收益		950,168,633	831,536,962
投资收益/(损失)	十三(6)	475,127	(12,900,066)
其中: 对联营企业的投资收益		940,090	620,640
减: 公允价值变动收益		457,657	14,343,124
信用减值损失		(3,105,216)	(1,170,809)
加: 资产处置收益		-	683,990
二、营业利润		1,921,057,286	1,823,170,105
加: 营业外收入		4,218,127	7,386,231
减: 营业外支出		(16,912,468)	(5,198,340)
三、利润总额		1,908,362,945	1,825,357,996
减: 所得税费用		(462,919,018)	(198,429,120)
四、净利润		1,445,443,927	1,626,928,876
按经营持续性分类			
- 持续经营净利润		1,445,443,927	1,626,928,876
- 终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	四(35)	122,226,528	77,068,703
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动		122,226,528	77,068,703
六、综合收益总额		1,567,670,455	1,703,997,579

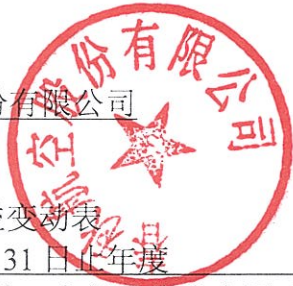
合并现金流量表

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注四	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		24,646,642,974	23,527,913,649
收到的税费返还		-	17,874,943
收到其他与经营活动有关的现金	53(a)	1,325,984,374	1,245,463,521
经营活动现金流入小计		25,972,627,348	24,791,252,113
购买商品、接受劳务支付的现金		(12,215,016,805)	(12,104,653,544)
支付给职工以及为职工支付的现金		(4,033,471,511)	(3,722,605,840)
支付的各项税费		(2,742,869,429)	(2,828,356,187)
支付其他与经营活动有关的现金	53(b)	(357,911,258)	(240,669,400)
经营活动现金流出小计		(19,349,269,003)	(18,896,284,971)
经营活动产生的现金流量净额	54(a)	6,623,358,345	5,894,967,142
二、投资活动使用的现金流量			
收回投资收到的现金		284,600,203	18,636,364
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		183,817	748,735
收到其他与投资活动有关的现金	53(c)	1,192,457,607	251,523,073
投资活动现金流入小计		1,477,241,627	270,908,172
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(6,331,743,500)	(7,213,702,510)
支付其他与投资活动有关的现金	53(d)	(463,554)	(2,949,889,864)
投资活动现金流出小计		(6,332,207,054)	(10,163,592,374)
投资活动使用的现金流量净额		(4,854,965,427)	(9,892,684,202)
三、筹资活动使用的现金流量			
取得借款收到的现金		5,214,066,743	6,609,052,308
收到其他与筹资活动有关的现金	53(e)	859,733,354	3,397,888,619
筹资活动现金流入小计		6,073,800,097	10,006,940,927
偿还债务所支付的现金		(4,475,521,059)	(7,985,487,731)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,646,435,036)	(1,166,386,664)
支付其他与筹资活动有关的现金	53(f)	(2,029,989,450)	(1,204,186,849)
筹资活动现金流出小计		(8,151,945,545)	(10,356,061,244)
筹资活动使用的现金流量净额		(2,078,145,448)	(349,120,317)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(38,205,809)	37,523,638
五、现金及现金等价物净减少额	54(d)	(347,958,339)	(4,309,313,739)
加：年初现金及现金等价物余额		6,996,750,146	11,306,063,885
六、年末现金及现金等价物余额	54(e)	6,648,791,807	6,996,750,146

项目	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	24,463,076,205	23,267,452,040
收到其他与经营活动有关的现金	1,852,427,806	1,029,168,750
经营活动现金流入小计	26,315,504,011	24,296,620,790
购买商品、接受劳务支付的现金	(13,338,736,298)	(12,590,633,512)
支付给职工以及为职工支付的现金	(3,437,047,204)	(3,430,733,826)
支付的各项税费	(2,053,849,453)	(2,314,883,222)
支付其他与经营活动有关的现金	(480,788,703)	(419,589,601)
经营活动现金流出小计	(19,310,421,658)	(18,755,840,161)
经营活动产生的现金流量净额	7,005,082,353	5,540,780,629
二、投资活动使用的现金流量		
收回投资收到的现金	284,608,795	18,646,364
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	107,497	583,598
收到其他与投资活动有关的现金	4,947,146,181	4,681,088,648
投资活动现金流入小计	5,231,862,473	4,700,318,610
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	(4,009,405,360)	(934,622,882)
投资支付的现金	(567,495,600)	-
支付其他与投资活动有关的现金	(3,737,763,555)	(8,988,378,490)
投资活动现金流出小计	(8,314,664,515)	(9,923,001,372)
投资活动使用的现金流量净额	(3,082,802,042)	(5,222,682,762)
三、筹资活动使用的现金流量		
取得借款收到的现金	2,039,157,284	2,809,300,000
收到其他与筹资活动有关的现金	859,733,354	3,397,888,619
筹资活动现金流入小计	2,898,890,638	6,207,188,619
偿还债务所支付的现金	(2,394,114,091)	(6,044,201,419)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	(1,355,983,246)	(870,455,171)
支付其他与筹资活动有关的现金	(3,991,910,514)	(3,855,911,870)
筹资活动现金流出小计	(7,742,007,851)	(10,770,568,460)
筹资活动使用的现金流量净额	(4,843,117,213)	(4,563,379,841)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	(33,330,359)	35,091,559
五、现金及现金等价物净减少额	(954,167,261)	(4,210,190,415)
加：年初现金及现金等价物余额	4,058,298,253	8,268,488,668
六、年末现金及现金等价物余额	3,104,130,992	4,058,298,253



合并股东权益变动表

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注四	归属于母公司所有者权益					未分配利润	股东权益合计
		股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积		
2025年1月1日余额		978,548,805	7,793,442,934	(110,572,588)	49,781,838	489,274,403	8,180,419,880	17,380,895,272
2025年度增减变动额								
(一)综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	-	2,317,401,673	2,317,401,673
其他综合收益	35	-	-	-	122,226,528	-	-	122,226,528
综合收益总额合计		-	-	-	122,226,528	-	2,317,401,673	2,439,628,201
(二)股东投入和减少资本								
员工持股计划	33、34	-	2,377,923	29,272,542	-	-	-	31,650,465
库存股回购	34	-	-	(472,954,894)	-	-	-	(472,954,894)
注销库存股		(215,382)	(11,082,413)	11,297,795	-	-	-	-
(三)利润分配								
提取盈余公积	36	-	-	-	-	-	-	-
对股东的分配	37	-	-	-	-	-	(1,215,717,572)	(1,215,717,572)
(四)股东权益内部结转								
其他综合收益结转留存收益		-	-	-	(28,476,067)	-	28,476,067	-
2025年12月31日余额		978,333,423	7,784,738,444	(542,957,145)	143,532,299	489,274,403	9,310,580,048	18,163,501,472

合并股东权益变动表 - 续

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注四	归属于母公司所有者权益					未分配利润	股东权益合计
		股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积		
2024年1月1日余额		978,548,805	7,792,407,124	(74,279,958)	(27,286,865)	489,274,403	6,591,246,370	15,749,909,879
2024年度增减变动额								
(一)综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	-	2,272,944,296	2,272,944,296
其他综合收益	35	-	-	-	77,068,703	-	-	77,068,703
综合收益总额合计		-	-	-	77,068,703	-	2,272,944,296	2,350,012,999
(二)股东投入和减少资本								
员工持股计划	33、34	-	1,035,810	30,608,695	-	-	-	31,644,505
库存股回购	34	-	-	(66,901,325)	-	-	-	(66,901,325)
(三)利润分配								
提取盈余公积	36	-	-	-	-	-	-	-
对股东的分配	37	-	-	-	-	-	(683,770,786)	(683,770,786)
2024年12月31日余额		978,548,805	7,793,442,934	(110,572,588)	49,781,838	489,274,403	8,180,419,880	17,380,895,272



母公司股东权益变动表

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2025年1月1日余额	978,548,805	7,795,851,476	(110,572,588)	49,781,838	489,274,403	5,438,030,112	14,640,914,046
2025年度增减变动额							
(一)综合收益总额							
净利润	-	-	-	-	-	1,445,443,927	1,445,443,927
其他综合收益	-	-	-	122,226,528	-	-	122,226,528
综合收益总额合计	-	-	-	122,226,528	-	1,445,443,927	1,567,670,455
(二)股东投入和减少资本							
员工持股计划	-	2,377,923	29,272,542	-	-	-	31,650,465
库存股回购	-	-	(472,954,894)	-	-	-	(472,954,894)
注销库存股	(215,382)	(11,082,413)	11,297,795	-	-	-	-
(三)利润分配							
提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
对股东的分配	-	-	-	-	-	(1,215,717,572)	(1,215,717,572)
(四)股东权益内部结转							
其他综合收益结转留存收益	-	-	-	(28,476,067)	-	28,476,067	-
2025年12月31日余额	978,333,423	7,787,146,986	(542,957,145)	143,532,299	489,274,403	5,696,232,534	14,551,562,500



母公司股东权益变动表 - 续

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2024年1月1日余额	978,548,805	7,794,815,666	(74,279,958)	(27,286,865)	489,274,403	4,494,872,022	13,655,944,073
2024年度增减变动额							
(一)综合收益总额							
净利润	-	-	-	-	-	1,626,928,876	1,626,928,876
其他综合收益	-	-	-	77,068,703	-	-	77,068,703
综合收益总额合计	-	-	-	77,068,703	-	1,626,928,876	1,703,997,579
(二)股东投入和减少资本							
员工持股计划	-	1,035,810	30,608,695	-	-	-	31,644,505
库存股回购	-	-	(66,901,325)	-	-	-	(66,901,325)
(三)利润分配							
提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
对股东的分配	-	-	-	-	-	(683,770,786)	(683,770,786)
2024年12月31日余额	978,548,805	7,795,851,476	(110,572,588)	49,781,838	489,274,403	5,438,030,112	14,640,914,046

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司的基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)共同投资成立的有限责任公司。

于2014年12月10日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》。截至2015年1月16日止，本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股，共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空注册地址为上海市长宁区虹桥路2599号，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于2026年4月9日批准报出。

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二、9)、固定资产折旧(附注二、12)、使用权资产摊销(附注二、24)、收入的确认和计量(附注二、21)、飞机及发动机维修(附注二、25)等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见下方。

<u>项目</u>	<u>重要性标准</u>
重要非全资子公司	营业收入占比超过10%
重要合营企业及联营企业	长期股权投资账面价值占总资产的比例超过2%

1. 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及相关规定、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

1. 财务报表的编制基础 - 续

本公司管理层综合考虑本集团债务结构和经营现金流量等因素，以持续经营为基础编制本集团 2025 年度财务报表。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

2. 遵循企业会计准则的声明

本公司 2025 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量等有关信息。

3. 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

4. 记账本位币

本公司及子公司的记账本位币为人民币，本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

5. 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团支付的合并对价及取得的资产和负债均按账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

5. 企业合并 - 续

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认资产、负债及或有负债按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

6. 合并财务报表的编制方法

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

编制合并财务报表时，合并范围以控制为基础予以确定。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

7. 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

9. 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(i) 分类和计量 - 续

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，采用以下两种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

9. 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

9. 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(ii) 减值 - 续

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款-应收第三方款项组合	对第三方的应收账款
应收账款-应收关联方款项组合	对关联方的应收账款
其他应收款-应收补贴款组合	应收政府或机场补贴款
其他应收款-应收关联方款项组合	应收关联方款项
其他应收款-应收购买飞机及发动机等回扣款组合	应收飞机供应商及维修商回扣款
其他应收款-押金和保证金组合	押金及保证金
其他应收款-其他组合	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

9. 金融工具 - 续

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 衍生金融工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益(损失)”。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

9. 金融工具 - 续

(d) 衍生金融工具 - 续

(i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

10. 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

11. 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

11. 长期股权投资 - 续

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

对于本集团与联营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

11. 长期股权投资 - 续

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、17)。

12. 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、房屋建筑物、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

12. 固定资产 - 续

(b) 固定资产的折旧方法 - 续

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机 与飞机及发动机大修相关的替换件	20年	0%至5%	4.75%至5%
- 年限平均法部分	6年	0%	16.67%
- 工作量法部分	27-34千小时	0%	2.94%至3.70%
房屋建筑物	30-50年	5%	1.90%至3.17%
高价周转件	10年	0%	10%
运输设备	4年	1%	24.75%
办公及其他设备	3-10年	1%	9.9%至33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、17)。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

13. 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、17)。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

14. 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

15. 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

本集团的研究开发支出主要包括本集团研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销及研发测试等支出。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

15. 无形资产 - 续

(d) 研究与开发 - 续

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、17)。

16. 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)、飞行员养成费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员引进费指本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，倘若飞行员在合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出，按预期受益期以直线法摊销。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

17. 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

18. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

19. 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

20. 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

21. 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

21. 收入 - 续

(a) 提供劳务 - 续

(ii) 其他收入

其他收入包括提供空中服务销售收入、登机服务、代理费收入等，代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认，其他收入均在提供服务当期确认。

(b) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

(c) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- (i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

22. 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产，包括航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

22. 政府补助 - 续

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

23. 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。此外，既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债，但初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

23. 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

24. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二、17)。

对于租赁期不超过12个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

24. 租赁 - 续

本集团作为承租人 - 续

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

售后租回交易

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照附注二、9 对该金融负债进行会计处理。

25. 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注二、24 中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

26. 股份支付

股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。本集团实施的员工持股计划均作为以权益结算的股份支付进行核算。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

26. 股份支付 - 续

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入当期损益，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，并以此为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入当期损益。

对于最终未能达到可行权条件的股份支付，本集团不确认成本或费用，除非该可行权条件是市场条件或非可行权条件，此时无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有可行权条件中的非市场条件，即视为可行权。

本集团修改股份支付计划条款时，如果修改增加了所授予权益工具的公允价值，本集团根据修改前后的权益工具在修改日公允价值之间的差额相应确认取得服务的增加。如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，本集团按照修改后的可行权条件核算；如果本集团以不利于职工的方式修改可行权条件，核算时不予以考虑，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。如果本集团取消了所授予的权益工具，则于取消日作为加速行权处理，将原本应在剩余等待期内确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。

职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本集团将其作为授予权益工具的取消处理。

如果本集团需要按事先约定的回购价格回购未解锁而失效或作废的限制性股票，本集团按照限制性股票的数量以及相应的回购价格确认负债及库存股。

27. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

27. 分部信息 - 续

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

28. 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注二、24 中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(ii) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、房屋建筑物、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iii) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对于自购及租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

28. 重要会计估计和判断 - 续

(iv) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(v) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

三、 税项

1. 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率(%)
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%,16.5%,17%, 20%,25%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%,13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%,9%,13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%,5%,7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%,5%

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、 税项 - 续

1. 本集团适用的主要税种及其税率列示如下： - 续

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下，相关子公司的企业所得税优惠信息参见附注三、2：

公司名称	2025 年	2024 年
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%	25%
上海行付通支付有限公司(“行付通”)	25%	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	15%	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%	25%
上海春秋航空科技有限公司(“春秋航空科技”)	15%	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	15%	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	20%	25%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	25%	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司(“绿翼培训”)	20%	20%
春融(天津)商业保理有限公司(“春融商业保理”)	25%	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司(“春秋扬州总部”)	20%	20%
春秋航空飞机工程扬州有限公司(“扬州飞机工程”)	25%	25%

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 9% 及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、 税项 - 续

2. 税收优惠

(i) 增值税

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定，本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(ii) 企业所得税

- (a) 于2025年度，本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202531007470)，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，春秋航空科技自2025年1月1日至2027年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税，2025年度适用的企业所得税率为15%(2024年度：15%)。
- (b) 于2025年度，本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202551101142)，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，春之翼信息科技自2025年1月1日至2027年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税，2025年度适用的企业所得税率为15%(2024年度：15%)。
- (c) 于2023年度，本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202331007301)，该证书的有效期为3年。秋实企业管理自2023年1月1日至2025年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税，2025年度适用的企业所得税率为15%(2024年度：25%)。
- (d) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财税【2022】13号)规定，对小型微利企业年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。据此，本集团子公司春秋技术发展、春秋扬州总部和绿翼培训本年度适用20%的企业所得税税率(2024年度：春秋技术发展适用25%的企业所得税税率、春秋扬州总部和绿翼培训适用20%的企业所得税税率)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注

1. 货币资金

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
库存现金	833	833
银行存款	8,628,355,299	10,034,881,267
其他货币资金(a)	201,406,157	188,926,881
	<u>8,829,762,289</u>	<u>10,223,808,981</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
银行保函及信用证保证金	122,176,652	104,404,471
其他	79,229,505	84,522,410
	<u>201,406,157</u>	<u>188,926,881</u>

2. 应收账款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应收账款	126,042,894	132,667,082
减：坏账准备	(7,676,868)	(7,075,950)
	<u>118,366,026</u>	<u>125,591,132</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一年以内	<u>126,042,894</u>	<u>132,667,082</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

2. 应收账款 - 续

(b) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>55,799,181</u>	<u>(10,508)</u>	<u>44.27%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 - 应收第三方：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
未逾期	<u>96,039,155</u>	7.99%	<u>(7,672,911)</u>	<u>100,017,030</u>	7.07%	<u>(7,071,644)</u>

组合 - 应收关联方：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 用损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 用损失率	金额
未逾期	<u>30,003,739</u>	0.01%	<u>(3,957)</u>	<u>32,650,052</u>	0.01%	<u>(4,306)</u>

(ii) 本年度计提的坏账准备金额为人民币 620,626 元(2024 年度：2,866,834 元)，转回或收回的坏账准备金额为人民币 19,708 元(2024 年度：750,379 元)。

(d) 本年度无实际核销的应收账款(2024 年度：无)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

3. 预付款项

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
预付航油采购款	321,522,353	302,806,563
其他	120,327,948	96,498,669
	<u>441,850,301</u>	<u>399,305,232</u>

(a) 于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团预付款项账龄均为一年以内。

(b) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>329,037,147</u>	<u>74.47%</u>

4. 其他应收款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应收补贴款(f)	229,781,788	237,716,446
应收购买飞机及发动机等回扣款	90,189,972	8,088,445
应收关联方款项(附注七、6(b))	39,424,289	37,743,611
押金及保证金	22,650,464	46,112,054
其他	80,418,270	76,558,299
	<u>462,464,783</u>	<u>406,218,855</u>
减：坏账准备	(36,823,986)	(33,717,765)
	<u>425,640,797</u>	<u>372,501,090</u>

本集团不存在因资金集中管理而列报于其他应收款的情况。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

4. 其他应收款 - 续

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一年以内	321,506,775	306,533,397
一到二年	81,319,058	34,102,842
二到三年	13,958,643	10,022,006
三到四年	976,199	2,050,974
四到五年	1,860,403	10,814,142
五年以上	42,843,705	42,695,494
	<u>462,464,783</u>	<u>406,218,855</u>

(b) 损失准备变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年12月31日				2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	32,080,497	7%	(32,080,497)	100.00%	32,080,497	8%	(32,080,497)	100.00%
按组合计提坏账 准备(ii)	430,384,286	93%	(4,743,489)	1.10%	374,138,358	92%	(1,637,268)	0.44%
	<u>462,464,783</u>	<u>100%</u>	<u>(36,823,986)</u>	<u>7.96%</u>	<u>406,218,855</u>	<u>100%</u>	<u>(33,717,765)</u>	<u>8.30%</u>
			<u>第一阶段</u>		<u>第三阶段</u>		<u>合计</u>	
2024年12月31日			1,637,268		32,080,497		33,717,765	
本年计提			3,106,221		-		3,106,221	
2025年12月31日			<u>4,743,489</u>		<u>32,080,497</u>		<u>36,823,986</u>	

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

4. 其他应收款 - 续

(b) 损失准备变动表 - 续

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于2025年12月31日及2024年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段				
应收关联方款项	<u>32,080,497</u>	100%	<u>(32,080,497)</u>	预计无法收回

(ii) 于2025年12月31日及2024年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收补贴款组合	229,781,788	(2,822,217)	1.23%	237,716,446	(145,881)	0.06%
应收购买飞机及发动机等回扣款组合	90,189,972	(64,334)	0.07%	8,088,445	(693)	0.01%
押金及保证金组合	22,650,464	(139,765)	0.62%	46,112,054	(150,674)	0.33%
应收关联方款项组合	7,343,792	(724,452)	9.86%	5,663,114	(558,656)	9.86%
其他组合	80,418,270	(992,721)	1.23%	76,558,299	(781,364)	1.02%
	<u>430,384,286</u>	<u>(4,743,489)</u>	1.10%	<u>374,138,358</u>	<u>(1,637,268)</u>	0.44%

(c) 本年度计提坏账准备人民币 3,106,221 元(2024年度：790,214 元)。

(d) 本年度无实际核销其他应收款(2024年度：无)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

4. 其他应收账款 - 续

(e) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

公司名称	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
航联保险销售有限公司	应收保险赔偿款	55,148,642	二年以内	11.92%	(7,273)
CFM INTERNATIONAL, INC.	应收购买飞机及 发动机等回扣款	49,166,154	一年以内	10.63%	(4,213)
成都氢行动力网络科技 有限公司	应收关联方款项	32,080,497	五年以上	6.94%	(32,080,497)
山东省机场管理集团东营 机场有限公司	应收航线补贴款	26,230,400	一年以内	5.67%	(16,097)
扬州泰州国际机场投资建设 有限责任公司	应收航线补贴款	26,143,989	一年以内	5.65%	(16,044)
		<u>188,769,682</u>		<u>40.81%</u>	<u>(32,124,124)</u>

(f) 于2025年12月31日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助项目名称	余额	预计收取的时间
山东省机场管理集团东营 机场有限公司	航线补贴	26,230,400	2026年
扬州泰州国际机场投资建设 有限责任公司	航线补贴	26,143,989	2026年
内蒙古科尔沁文化旅游集团 有限公司	航线补贴	23,696,500	2026年
张家口民航事业发展中心	航线补贴	15,492,000	2026年
遵义机场有限责任公司	航线补贴	13,650,000	2026年
其他	航线补贴	124,568,899	2026年
		<u>229,781,788</u>	

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

5. 存货

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
航材消耗件	368,336,096	-	368,336,096	328,899,133	-	328,899,133
机上供应品	3,581,762	-	3,581,762	4,079,084	-	4,079,084
其他	9,562,835	-	9,562,835	22,081,467	-	22,081,467
	<u>381,480,693</u>	<u>-</u>	<u>381,480,693</u>	<u>355,059,684</u>	<u>-</u>	<u>355,059,684</u>

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团存货不存在减值情况，故未计提存货跌价准备。

6. 其他流动资产

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
待抵扣进项税额	240,869,074	201,954,415
预缴所得税	165,184,935	328,306,473
其他	16,306,574	6,246,465
	<u>422,360,583</u>	<u>536,507,353</u>

7. 其他权益工具投资

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
非交易性权益工具投资		
上市公司股权		
—中国南方航空股份有限公司	805,258,212	912,049,832
非上市公司股权		
—北京民航合源投资中心(有限合伙)	21,621,521	30,628,980
—其他	4,000,000	4,000,000
	<u>830,879,733</u>	<u>946,678,812</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

7. 其他权益工具投资 - 续

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
中国南方航空股份有限公司		
—成本	605,200,304	845,999,997
—累计公允价值变动	200,057,908	66,049,835
	<u>805,258,212</u>	<u>912,049,832</u>
北京民航合源投资中心(有限合伙)		
—成本	30,303,030	30,303,030
—累计公允价值变动	(8,681,509)	325,950
	<u>21,621,521</u>	<u>30,628,980</u>

8. 长期股权投资

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
联营企业(a)	358,261,479	357,321,389
减：长期股权投资减值准备	(351,742,554)	(351,742,554)
	<u>6,518,925</u>	<u>5,578,835</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

8. 长期股权投资 - 续

(a) 联营企业

	2024年 12月31日	本年增减变动						2025年 12月31日	减值准备 年末余额
		追加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告发放 现金股利 或利润		
春秋航空日本株式会社(“春秋航空日本”)	-	-	-	-	-	-	-	-	(328,724,137)
上海春秋中免免税品有限公司	5,578,835	-	-	940,090	-	-	-	6,518,925	-
上海荟行网络科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,765,060)
成都氢行动力网络科技有限公司 (“成都氢行动力”)	-	-	-	-	-	-	-	-	(19,253,357)
	<u>5,578,835</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>940,090</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,518,925</u>	<u>(351,742,554)</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

9. 固定资产

	飞机、发动机 及模拟机	房屋建筑物	高价周转件	运输设备	办公及 其他设备	合计
原值						
2024年12月31日	32,547,951,204	884,980,486	941,511,982	166,055,021	351,953,985	34,892,452,678
本年增加						
购置	1,770,373,954	-	188,461,279	27,621,296	35,084,397	2,021,540,926
在建工程转入	2,369,892,934	201,629,451	-	-	-	2,571,522,385
本年减少						
处置及报废	(108,335,036)	-	(51,187,630)	(34,228,289)	(12,212,688)	(205,963,643)
2025年12月31日	<u>36,579,883,056</u>	<u>1,086,609,937</u>	<u>1,078,785,631</u>	<u>159,448,028</u>	<u>374,825,694</u>	<u>39,279,552,346</u>
累计折旧						
2024年12月31日	(9,074,326,681)	(30,676,201)	(496,368,148)	(148,484,225)	(220,607,265)	(9,970,462,520)
本年增加						
计提	(2,035,665,035)	(18,377,935)	(94,497,661)	(7,953,184)	(38,562,597)	(2,195,056,412)
本年减少						
处置及报废	73,373,419	-	36,708,579	33,908,307	11,949,009	155,939,314
2025年12月31日	<u>(11,036,618,297)</u>	<u>(49,054,136)</u>	<u>(554,157,230)</u>	<u>(122,529,102)</u>	<u>(247,220,853)</u>	<u>(12,009,579,618)</u>
账面价值						
2025年12月31日	<u>25,543,264,759</u>	<u>1,037,555,801</u>	<u>524,628,401</u>	<u>36,918,926</u>	<u>127,604,841</u>	<u>27,269,972,728</u>
2024年12月31日	<u>23,473,624,523</u>	<u>854,304,285</u>	<u>445,143,834</u>	<u>17,570,796</u>	<u>131,346,720</u>	<u>24,921,990,158</u>

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四、26(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2025年12月31日	<u>24,327,927,164</u>	<u>18,257,394,139</u>	<u>12,105,258,330</u>
2024年12月31日	<u>21,636,455,910</u>	<u>16,646,239,159</u>	<u>11,063,943,699</u>

(b) 于2025年12月31日，账面价值为人民币145,336,735元(原值为人民币145,798,430元)的房屋建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对公司的营运产生重大不利影响。

10. 在建工程

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	3,304,581,322	-	3,304,581,322	2,028,726,495	-	2,028,726,495
飞机改装预付款	124,955,705	-	124,955,705	111,537,204	-	111,537,204
房屋及建筑物 及其他	12,760,484	-	12,760,484	72,404,264	-	72,404,264
	<u>3,442,297,511</u>	<u>-</u>	<u>3,442,297,511</u>	<u>2,212,667,963</u>	<u>-</u>	<u>2,212,667,963</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

10. 在建工程 - 续

(a) 在建工程项目变动

工程名称	预算数	2024年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 减少(i)	2025年 12月31日	工程投入 占预算 的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	21,556,088,041	2,028,726,495	3,020,573,075	(1,714,325,872)	(30,392,376)	3,304,581,322	15%	不适用	246,453,319	46,990,428	2.51%	银行借款及自筹
飞机改装预付款	557,775,805	111,537,204	1,033,930,962	(655,567,062)	(364,945,399)	124,955,705	22%	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物及 其他	22,060,278	72,404,264	148,434,048	(201,629,451)	(6,448,377)	12,760,484	58%	不适用	-	-	-	自筹
		<u>2,212,667,963</u>	<u>4,202,938,085</u>	<u>(2,571,522,385)</u>	<u>(401,786,152)</u>	<u>3,442,297,511</u>						

于2025年12月31日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2024年12月31日：无)。

(i) 本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币30,392,376元及转入使用权资产239,842,587元。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

11. 使用权资产

	<u>飞机及发动机</u>	<u>房屋及建筑物</u>	<u>合计</u>
<u>原值</u>			
2024年12月31日	7,783,242,603	88,457,663	7,871,700,266
本年增加			
新增	1,567,978,387	52,876,307	1,620,854,694
本年减少			
其他	<u>(977,753,325)</u>	<u>(9,096,921)</u>	<u>(986,850,246)</u>
2025年12月31日	<u>8,373,467,665</u>	<u>132,237,049</u>	<u>8,505,704,714</u>
<u>累计折旧</u>			
2024年12月31日	(6,099,493,868)	(30,441,251)	(6,129,935,119)
本年增加			
计提	(728,515,816)	(42,450,744)	(770,966,560)
本年减少			
其他	882,602,123	9,096,921	891,699,044
2025年12月31日	<u>(5,945,407,561)</u>	<u>(63,795,074)</u>	<u>(6,009,202,635)</u>
<u>账面价值</u>			
2025年12月31日	<u>2,428,060,104</u>	<u>68,441,975</u>	<u>2,496,502,079</u>
2024年12月31日	<u>1,683,748,735</u>	<u>58,016,412</u>	<u>1,741,765,147</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

12. 无形资产

	<u>土地使用权</u>	<u>电脑软件</u>	<u>合计</u>
<u>原值</u>			
2024年12月31日	800,638,518	66,474,989	867,113,507
本年增加			
购置	372,900	7,123,096	7,495,996
本年减少			
处置	-	(69,027)	(69,027)
2025年12月31日	<u>801,011,418</u>	<u>73,529,058</u>	<u>874,540,476</u>
<u>累计摊销</u>			
2024年12月31日	(94,410,986)	(39,370,999)	(133,781,985)
本年增加			
计提	(16,057,867)	(5,395,384)	(21,453,251)
本年减少			
处置	-	13,230	13,230
2025年12月31日	<u>(110,468,853)</u>	<u>(44,753,153)</u>	<u>(155,222,006)</u>
<u>账面价值</u>			
2025年12月31日	<u>690,542,565</u>	<u>28,775,905</u>	<u>719,318,470</u>
2024年12月31日	<u>706,227,532</u>	<u>27,103,990</u>	<u>733,331,522</u>

2025年度无形资产的摊销金额为人民币 21,453,251 元(2024年度：人民币 21,832,454 元)，无摊销计入在建工程的金额(2024年度：人民币 8,767,980 元)。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团无土地使用权及房屋建筑物作为长期借款的抵押物(2024 年 12 月 31 日，原值为人民币 739,115,600 元，账面价值为人民币 657,812,884 元的土地使用权及原值为人民币 552,632,025 元，账面价值为人民币 549,132,022 元的房屋建筑物，作为 146,390,588 元长期借款的抵押物)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

13. 长期待摊费用

	2024年 12月31日	本年增加	本年减少	2025年 12月31日
原值	1,217,648,218	110,815,369	-	1,328,463,587
累计摊销	(719,198,340)	(95,906,820)	-	(815,105,160)
账面净值	498,449,878	14,908,549	-	513,358,427
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>498,449,878</u>			<u>513,358,427</u>

14. 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
租赁负债	2,373,972,485	593,493,121	1,955,248,479	488,812,120
飞机及发动机退租				
检修准备	1,526,992,797	381,748,199	1,715,008,644	428,752,161
预计负债	208,849,317	52,212,329	228,606,624	57,151,656
合同负债	74,641,932	18,660,483	77,943,564	19,485,891
飞行员引进费	65,054,722	16,263,681	71,414,969	17,853,742
资产和信用减值准备	42,069,019	10,517,255	38,963,803	9,740,951
衍生金融负债公允 价值变动	-	-	456,471	114,118
	<u>4,291,580,272</u>	<u>1,072,895,068</u>	<u>4,087,642,554</u>	<u>1,021,910,639</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

14. 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	2,220,318,207	555,079,552	1,688,208,755	422,052,189
其他权益工具投资的公允价值变动	191,376,399	47,844,099	66,375,785	16,593,946
交易性金融资产公允价值变动	4,746	1,187	3,560	890
	<u>2,411,699,352</u>	<u>602,924,838</u>	<u>1,754,588,100</u>	<u>438,647,025</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣亏损分析如下：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
可抵扣亏损	<u>201,760,806</u>	<u>203,102,189</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
2025	-	135,147
2026	5,171,057	5,171,057
2027	64,288,474	80,261,744
2028	26,931,626	33,482,510
2029	50,123,822	54,129,183
2030	33,766,947	8,391,006
2031	5,277,860	5,277,860
2032	3,077,889	5,197,935
2033	5,383,068	5,383,068
2034	5,672,679	5,672,679
2035	2,067,384	-
	<u>201,760,806</u>	<u>203,102,189</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

14. 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

(e) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	互抵金额	抵消后余额	互抵金额	抵消后余额
递延所得税资产	595,952,140	476,942,928	422,322,912	599,587,727
递延所得税负债	595,952,140	6,972,698	422,322,912	16,324,113

15. 其他非流动资产

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
预付发动机大修费	338,088,763	21,858,480
租赁飞机大修储备金	88,230,170	133,184,258
租赁飞机押金	74,962,152	7,104,900
其他	22,310	22,290
	501,303,395	162,169,928
减：一年内到期的其他非流动资产	(88,230,170)	-
	413,073,225	162,169,928

16. 短期借款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
信用借款	861,856,938	628,931,661

于2025年12月31日，本集团不存在逾期的短期借款，年利率区间为0.60%至2.11%(2024年12月31日：1.90%至2.27%)。

17. 衍生金融负债

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
衍生金融负债— 贷款利率掉期合同(a)	-	456,471

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

17. 衍生金融负债 - 续

- (a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。于2025年度，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币456,471元(2024年度：净收益计人民币421,564元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注四、45)。于2025年度，贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币463,554元(2024年度：净损失计人民币460,930元)，并已计入“投资收益/(损失)”科目(附注四、46)。

18. 应付票据

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
商业承兑汇票	798,722,288	359,641,034
银行承兑汇票	413,700,000	-
	<u>1,212,422,288</u>	<u>359,641,034</u>

于2025年12月31日，本集团不存在已到期未支付的应付票据(2024年12月31日：无)。

19. 应付账款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应付起降费	554,841,647	447,856,659
飞机及发动机修理费	317,259,954	51,216,957
应付工程款	219,799,402	185,996,118
应付日常维修款	94,606,588	137,364,565
应付通用物资采购款	70,489,769	79,450,122
应付航材采购款	70,060,490	52,498,499
应付机供品采购款	29,817,140	23,593,596
应付其他款项	129,631,423	105,532,295
	<u>1,486,506,413</u>	<u>1,083,508,811</u>

于2025年12月31日，账龄超过一年的应付账款为168,906,578元(2024年12月31日：无)，该款项尚未进行最后结算。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

20. 合同负债

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
预收票款	1,277,979,868	1,568,148,871
尚未兑换的旅客奖励积分	74,641,932	77,943,564
其他	15,419,333	22,803,802
	<u>1,368,041,133</u>	<u>1,668,896,237</u>

21. 应付职工薪酬

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应付短期薪酬(a)	556,495,453	498,837,950
应付设定提存计划(b)	28,815,541	21,957,722
	<u>585,310,994</u>	<u>520,795,672</u>

(a) 应付短期薪酬

	2024年 12月31日	本年增加	本年减少	2025年 12月31日
工资、奖金、津贴和补贴	474,863,953	3,439,957,116	(3,388,433,870)	526,387,199
职工福利费	-	28,187,128	(28,187,128)	-
社会保险费	12,743,463	194,265,309	(189,160,600)	17,848,172
其中：医疗保险费(含生育保险费)	11,976,939	180,579,299	(175,965,472)	16,590,766
工伤保险费	766,524	13,686,010	(13,195,128)	1,257,406
住房公积金	10,504,508	129,236,977	(127,591,687)	12,149,798
工会经费及职工教育经费	726,026	1,198,267	(1,814,009)	110,284
	<u>498,837,950</u>	<u>3,792,844,797</u>	<u>(3,735,187,294)</u>	<u>556,495,453</u>

(b) 应付设定提存计划

	2024年 12月31日	本年增加	本年减少	2025年 12月31日
基本养老保险	21,292,337	304,133,556	(297,483,550)	27,942,343
失业保险费	665,385	9,504,173	(9,296,360)	873,198
	<u>21,957,722</u>	<u>313,637,729</u>	<u>(306,779,910)</u>	<u>28,815,541</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

22. 应交税费

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应交民航发展基金	257,853,684	246,536,190
应交增值税	139,969,533	120,520,956
应交企业所得税	63,813,331	57,481,786
应交个人所得税	18,755,304	12,828,521
其他	56,193,326	49,013,756
	<u>536,585,178</u>	<u>486,381,209</u>

23. 其他应付款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
货运代理及航线押金	119,159,657	107,495,011
应付飞行训练费	35,999,078	31,414,801
应付关联方款项(附注七、6(d))	7,023,364	23,401,178
其他	69,503,992	72,542,259
	<u>231,686,091</u>	<u>234,853,249</u>

于2025年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币87,791,912元(2024年12月31日：人民币97,344,045元)，主要为货运代理及航线押金。

24. 一年内到期的非流动负债

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一年内到期的长期借款(附注四、26)	3,676,392,486	2,709,914,661
一年内到期的长期应付款(附注四、29)	766,753,168	401,090,352
一年内到期的租赁负债(附注四、28)	661,767,814	756,797,790
一年内到期的其他非流动负债(附注四、31)	121,611,091	104,012,891
一年内到期的预计负债(附注四、30)	19,447,240	-
一年内到期的应付债券(附注四、27)	1,230,108	-
	<u>5,247,201,907</u>	<u>3,971,815,694</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

25. 其他流动负债

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
超短期融资券	200,107,050	-
待转销项税	85,942,456	93,463,868
	<u>286,049,506</u>	<u>93,463,868</u>

超短期融资券有关信息如下：

	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额
2025年第一期超短期融资券	人民币 100 元	1.77%	2025年12月18日	180天	200,000,000

26. 长期借款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
抵押借款(a)	12,105,258,330	11,063,943,699
信用借款	3,913,875,153	5,457,670,031
	<u>16,019,133,483</u>	<u>16,521,613,730</u>
减：一年内到期的长期借款(附注四、24)		
抵押借款	(1,941,017,333)	(1,732,416,087)
信用借款	(1,735,375,153)	(977,498,574)
	<u>(3,676,392,486)</u>	<u>(2,709,914,661)</u>
	<u>12,342,740,997</u>	<u>13,811,699,069</u>

- (a) 于 2025 年 12 月 31 日，银行抵押借款人民币 12,105,258,330 元(2024 年 12 月 31 日：11,063,943,699 元)系由本集团账面价值为人民币 18,257,394,139 元(原值为人民币 24,327,927,164 元)的固定资产(2024 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 16,646,239,159 元，原值为人民币 21,636,455,910 元)(无形资产 2024 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 657,812,884 元，原值为人民币 739,115,600 元)作抵押，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2026 年 1 月至 2035 年 6 月期间分期偿还。
- (b) 于 2025 年 12 月 31 日，本集团不存在逾期长期借款，年利率区间为 1.80%至 2.85%(2024 年 12 月 31 日：2.30%至 3.45%)。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

27. 应付债券

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应付债券	798,541,939	-
减：一年内到期的应付债券(附注四、(24))	(1,230,108)	-
	<u>797,311,831</u>	<u>-</u>

	2024年 12月31日	本年发行	按面值 计提利息	溢折价摊销	本年偿还的 本金和利息	2025年 12月31日
春秋航空股份有限公司2025年 面向专业投资者公开发行科技创新公司 债券(第一期)	-	800,000,000	2,640,000	(4,098,061)	-	798,541,939

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
春秋航空股份有限公司2025年面向专业投资者 公开发行科技创新公司债券(第一期)	人民币100元	2025年11月5日	3年	800,000,000

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2025】1788号文核准，本公司于2025年11月5日发行春秋航空股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)。此债券期限为固定期3年期，采用单利按年计息，固定年利率为1.98%，每年付息一次。

28. 租赁负债

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
租赁负债	2,387,352,174	1,981,688,219
减：一年内到期的非流动负债(附注四、24)	(661,767,814)	(756,797,790)
	<u>1,725,584,360</u>	<u>1,224,890,429</u>

- (a) 于2025年12月31日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为2,265,390,899元(2024年12月31日：2,644,593,898元)(附注十、3)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

29. 长期应付款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
飞机及发动机退租检修准备	1,628,013,667	1,804,929,660
应付售后回租款	350,612,164	165,099,587
	<u>1,978,625,831</u>	<u>1,970,029,247</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注四、24)		
飞机及发动机退租检修准备	(555,516,004)	(340,990,765)
应付售后回租款	(211,237,164)	(60,099,587)
	<u>(766,753,168)</u>	<u>(401,090,352)</u>
	<u>1,211,872,663</u>	<u>1,568,938,895</u>

30. 预计负债

	2024年 12月31日	本年增加	本年减少	2025年 12月31日
租赁飞机复原成本	228,606,624	11,211,808	(30,969,115)	208,849,317
减：将于一年内支付的预计 负债(附注四、24)	-			(19,447,240)
	<u>228,606,624</u>			<u>189,402,077</u>

31. 其他非流动负债

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
飞机及发动机关税	745,138,954	658,926,363
减：一年内到期的其他非流动负债		
飞机及发动机关税(附注四、24)	(121,611,091)	(104,012,891)
	<u>623,527,863</u>	<u>554,913,472</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

32. 股本

	2024年	本年增减变动					2025年
	12月31日	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	12月31日
人民币普通股	978,548,805	-	-	-	(215,382)	(215,382)	978,333,423

33. 资本公积

	2024年	本年增加	本年减少	2025年
	12月31日			12月31日
股本溢价	7,792,314,307	1,644,966	(11,082,413)	7,782,876,860
其他资本公积	1,128,627	2,309,487	(1,576,530)	1,861,584
	<u>7,793,442,934</u>	<u>3,954,453</u>	<u>(12,658,943)</u>	<u>7,784,738,444</u>

34. 股份支付

根据2025年6月10日召开的股东大会决议通过的《春秋航空股份有限公司2025年员工持股计划(草案)》(“2025员工持股计划”),本公司向161名员工(“激励对象”)实施员工持股计划,共授予激励对象567,085股库存股,上述股票锁定期自股票过户至2025年员工持股计划名下之日(2025年6月24日)12个月,锁定期结束后将按《春秋航空股份有限公司2025年员工持股计划》的规定依据2025年-2028年度工作绩效评级结果分批解锁。

2025年度,本公司累计回购库存股472,954,894元,收到出资款合计为29,340,978元,本年度注销库存股11,297,795元(2024年12月31日:无),于2025年12月31日账面剩余库存股542,957,145元(2024年12月31日:110,572,588元)。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

35. 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2025年度利润表中其他综合收益				
	2024年 12月31日	税后归属 于母公司	2025年 12月31日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他 综合收益 其他权益工具投资公允 价值变动	49,781,838	93,750,461	143,532,299	162,968,703	(37,968,089)	(31,250,153)	93,750,461	-
	资产负债表其他综合收益			2024年度利润表中其他综合收益				
	2023年 12月31日	税后归属 于母公司	2024年 12月31日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他 综合收益 其他权益工具投资公允 价值变动	(27,286,865)	77,068,703	49,781,838	102,758,271	-	(25,689,568)	77,068,703	-

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

36. 盈余公积

	2024年 12月31日	本年增加	本年减少	2025年 12月31日
法定盈余公积金	489,274,403	-	-	489,274,403

- (a) 根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。2024年度本公司法定盈余公积金累计额已达到股本的50%，故2025年度未提取盈余公积。

37. 未分配利润

	2025年度	2024年度
年初未分配利润	8,180,419,880	6,591,246,370
加：本年归属于母公司股东的净利润	2,317,401,673	2,272,944,296
其他综合收益结转留存收益	28,476,067	-
减：对股东的分配(注)	(1,215,717,572)	(683,770,786)
年末未分配利润	9,310,580,048	8,180,419,880

注：经公司2025年6月10日股东大会审议通过，本公司向全体股东派发现金股利，每股派发现金股利0.82元(含税)，共计分配现金股利人民币798,096,171元；

经公司2025年8月29日第五届董事会第十二次会议审议通过，本公司向全体股东派发现金股利，每股派发现金股利0.43元(含税)，共计分配现金股利人民币417,621,401元。根据2024年年度股东大会的授权，本次中期分红方案无需提交股东会审议。

38. 营业收入和营业成本

	2025年度	2024年度
主营业务收入(a)	21,095,612,635	19,533,033,777
其他业务收入	363,918,794	466,893,404
	<u>21,459,531,429</u>	<u>19,999,927,181</u>
主营业务成本	18,458,379,651	17,182,050,530
其他业务成本	85,785,167	230,206,624
	<u>18,544,164,818</u>	<u>17,412,257,154</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

38. 营业收入和营业成本 - 续

(a) 主营业务收入

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
航空客运	20,937,304,189	19,404,730,249
航空货运	158,308,446	128,303,528
	<u>21,095,612,635</u>	<u>19,533,033,777</u>

(b) 本集团营业收入分解如下：

	2025年度		2024年度	
	<u>主营业务收入</u>	<u>其他业务收入</u>	<u>主营业务收入</u>	<u>其他业务收入</u>
主营业务收入	21,095,612,635	-	19,533,033,777	-
其中：在某一时点确认	21,095,612,635	-	19,533,033,777	-
其他业务收入	-	363,918,794	-	466,893,404
	<u>21,095,612,635</u>	<u>363,918,794</u>	<u>19,533,033,777</u>	<u>466,893,404</u>

39. 税金及附加

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>	<u>计缴标准</u>
城市维护建设税	20,784,853	16,457,619	参见附注三
教育费附加	19,632,621	15,238,021	参见附注三
印花税	6,101,936	5,836,723	参见附注三
其他	8,193,778	835,058	
	<u>54,713,188</u>	<u>38,367,421</u>	

40. 销售费用

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
职工薪酬	156,540,480	152,116,367
机票销售代理费	38,840,139	27,247,574
其他	63,408,487	69,795,162
	<u>258,789,106</u>	<u>249,159,103</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

41. 管理费用

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
职工薪酬	175,141,674	168,783,780
咨询费	7,743,458	7,937,968
其他	118,664,712	95,837,407
	<u>301,549,844</u>	<u>272,559,155</u>

42. 研发费用

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
职工薪酬	141,059,677	138,758,155
其他	22,697,713	21,871,410
	<u>163,757,390</u>	<u>160,629,565</u>

43. 财务费用 - 净额

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
借款利息支出	422,212,388	480,876,967
加：租赁负债利息支出	110,625,556	133,935,898
减：资本化利息	(46,990,428)	(80,255,367)
利息费用净额	485,847,516	534,557,498
减：利息收入	(209,854,717)	(268,860,489)
净汇兑损失/(收益)	20,395,079	(6,137,880)
银行手续费	8,804,781	6,844,149
	<u>305,192,659</u>	<u>266,403,278</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

44. 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
航油费	6,228,636,517	6,144,244,517
职工薪酬	4,106,482,526	3,754,930,912
起降费	3,258,895,915	2,863,653,009
折旧及摊销	3,083,383,043	2,808,884,076
飞机及发动机维修及租赁费	915,247,637	918,164,726
民航发展基金	201,272,377	183,561,219
机组驻外费	184,904,067	165,401,313
餐供费	135,548,425	129,939,172
关税及预提税	83,516,673	102,072,316
其他	1,070,373,978	1,023,753,717
	<u>19,268,261,158</u>	<u>18,094,604,977</u>

45. 公允价值变动收益

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产和金融负债—		
交易性金融资产	1,186	3,560
衍生金融资产和衍生金融负债—		
贷款利率掉期合同	456,471	421,564
远期外汇合同	-	13,918,000
	<u>457,657</u>	<u>14,343,124</u>

46. 投资收益/(损失)

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
远期外汇合同交割净损失	-	(13,052,934)
贷款利率掉期合同交割净损失	(463,554)	(460,930)
权益法核算的长期股权投资净收益	940,090	620,640
	<u>476,536</u>	<u>(12,893,224)</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

47. 信用减值损失

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
应收账款坏账损失	600,918	2,116,455
其他应收款坏账损失	3,106,221	790,214
	<u>3,707,139</u>	<u>2,906,669</u>

48. 资产处置损失

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>	计入2025年度非 经常性损益的金额
长期资产处置损失	-	(1,127,859)	-

49. 其他收益

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
政府补助		
—与收益相关的政府补助		
航线补贴(i)	889,987,055	816,470,308
其他补贴收入	322,094,734	234,697,584
	<u>1,212,081,789</u>	<u>1,051,167,892</u>

(i) 航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

50. 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>	计入2025年度非 经常性损益的金额
与收益相关的政府补助	3,012,225	7,367,960	3,012,225
其他	3,827,269	2,488,840	3,827,269
	<u>6,839,494</u>	<u>9,856,800</u>	<u>6,839,494</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

50. 营业外收入及营业外支出 - 续

(b) 营业外支出

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>	<u>计入2025年度非经常性损益的金额</u>
固定资产报废损失	14,852,136	2,979,893	14,852,136
捐赠支出	1,997,909	2,186,350	1,997,909
其他	407,888	376,314	407,888
	<u>17,257,933</u>	<u>5,542,557</u>	<u>17,257,933</u>

51. 所得税费用

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
当期所得税	630,809,924	204,972,459
递延所得税	82,043,231	175,532,257
	<u>712,853,155</u>	<u>380,504,716</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
利润总额	<u>3,030,254,828</u>	<u>2,653,449,012</u>
按适用税率计算的所得税费用	757,563,707	663,362,253
部分子公司适用不同税率的影响	(26,877,294)	(27,093,339)
研究开发费用加计扣除	(17,904,251)	(20,935,830)
非应纳税所得	(1,250,745)	(3,850,034)
权益法核算的长期股权投资收益影响	(235,022)	(155,160)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(7,269,105)	(246,926,119)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	6,654,093	13,226,601
不得扣除的成本、费用和损失	2,171,772	2,876,344
所得税费用	<u>712,853,155</u>	<u>380,504,716</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

52. 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
归属于母公司普通股股东的合并净利润	2,317,401,673	2,272,944,296
本公司发行在外普通股的加权平均数	972,876,074	976,786,217
基本每股收益 (元/股)	<u>2.38</u>	<u>2.33</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净收益除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于2025年度及2024年度，本集团稀释每股收益等于基本每股收益。

53. 现金流量表项目注释

本集团不存在以净额列报现金流量的情况，重大的现金流量项目列示如下：

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
收到的补贴收入	1,223,028,672	1,082,736,767
收回的租赁押金和维修储备金	79,915,229	147,920,038
其他	23,040,473	14,806,716
	<u>1,325,984,374</u>	<u>1,245,463,521</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

53. 现金流量表项目注释 - 续

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
支付经营租赁押金	105,914,191	3,549,700
支付业务代理费	38,840,139	27,247,574
支付手续费	27,342,802	26,061,112
支付通讯费	24,784,168	25,336,355
支付业务招待费	11,456,440	11,066,160
支付促销费	8,852,054	13,437,267
其他	140,721,464	133,971,232
	<u>357,911,258</u>	<u>240,669,400</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
收回三个月及以上定期存款产生的现金流入	974,072,000	-
利息收入	218,385,607	251,523,073
	<u>1,192,457,607</u>	<u>251,523,073</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
购买三个月及以上定期存款产生的现金流出	-	2,936,376,000
交割衍生金融工具产生的现金流出	463,554	13,513,864
	<u>463,554</u>	<u>2,949,889,864</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
售后回租收到的现金	800,000,000	-
收回飞机预付款	30,392,376	3,367,820,644
收到员工持股计划认购资金	29,340,978	30,067,975
	<u>859,733,354</u>	<u>3,397,888,619</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

53. 现金流量表项目注释 - 续

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
偿还租赁负债及售后回租款支付的金额	1,557,034,556	1,137,285,524
回购库存股支付的金额	472,954,894	66,901,325
	<u>2,029,989,450</u>	<u>1,204,186,849</u>

54. 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
净利润	2,317,401,673	2,272,944,296
加/(减): 使用权资产折旧	770,966,560	869,043,114
固定资产折旧	2,195,056,412	1,846,721,830
无形资产摊销	21,453,251	13,064,474
长期待摊费用摊销	95,906,820	80,054,658
财务费用	296,387,878	259,559,129
信用减值损失	3,707,139	2,906,669
资产处置损失	-	1,127,859
非流动资产报废损失	14,463,741	2,439,925
投资(收益)/损失	(476,536)	12,893,224
公允价值变动收益	(457,657)	(14,343,124)
递延所得税的减少	82,043,231	175,532,257
存货的增加	(26,421,009)	(152,995,698)
经营性应收项目的(增加)/减少	(164,900,564)	180,096,660
经营性应付项目的增加	1,018,227,406	345,921,869
经营活动产生的现金流量净额	<u>6,623,358,345</u>	<u>5,894,967,142</u>

(b) 不涉及现金收支的重大经营、投资和筹资活动

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
当期新增的使用权资产	<u>1,381,012,107</u>	<u>153,817,475</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

54. 现金流量表补充资料 - 续

(c) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款(i) (含一年内到期)	应付债券 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他(ii) (含一年内到期)	合计
2024年12月31日	17,150,545,391	-	1,981,688,219	165,099,587	19,297,333,197
筹资活动产生的现金流入	4,217,426,743	796,640,000	-	1,000,000,000	6,014,066,743
筹资活动产生的现金流出	(4,890,399,887)	-	(942,547,133)	(1,846,043,631)	(7,678,990,651)
其他	403,418,174	1,901,939	1,348,211,088	1,231,663,258	2,985,194,459
2025年12月31日	<u>16,880,990,421</u>	<u>798,541,939</u>	<u>2,387,352,174</u>	<u>550,719,214</u>	<u>20,617,603,748</u>

(i) 银行借款包含短期借款(附注四、(16))及长期借款(附注四、(26))。

(ii) 其他包含超短期融资券、应付股利及应付售后回租款(附注四、(29))。

(d) 现金及现金等价物净变动情况

	2025年度	2024年度
现金及现金等价物的年末余额	6,648,791,807	6,996,750,146
减：现金及现金等价物年初余额	<u>(6,996,750,146)</u>	<u>(11,306,063,885)</u>
现金及现金等价物净减少额	<u>(347,958,339)</u>	<u>(4,309,313,739)</u>

(e) 现金及现金等价物

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
货币资金	8,829,762,289	10,223,808,981
减：不属于现金及现金等价物的货币资金	(218,666,482)	(290,682,835)
三个月以上的定期存款	<u>(1,962,304,000)</u>	<u>(2,936,376,000)</u>
现金及现金等价物余额	<u>6,648,791,807</u>	<u>6,996,750,146</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

55. 主要外币货币性项目

	2025年12月31日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	177,265,146	7.0288	1,245,961,258
日元	1,679,678,704	0.0448	75,244,567
			<u>1,321,205,825</u>
其他应收款—			
美元	16,745,529	7.0288	117,700,974
日元	167,132,398	0.0448	7,487,030
			<u>125,188,004</u>
其他非流动资产(含一年内到期)—			
美元	23,217,665	7.0288	<u>163,192,324</u>
租赁负债(含一年内到期)—			
美元	191,391,868	7.0288	<u>1,345,255,162</u>
应付账款—			
美元	13,813,328	7.0288	97,091,120
泰铢	108,457,192	0.2225	24,131,725
日元	1,279,232,040	0.0448	57,305,758
			<u>178,528,603</u>
长期应付款(含一年内到期)—			
美元	14,372,421	7.0288	<u>101,020,873</u>

五、合并范围的变更

2025年度，本集团下属子公司春秋航空扬州企业总部管理有限公司于2025年5月23日完成工商注销，不再纳入本集团合并范围。

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
春秋文化传媒	1,500,000	上海	上海	广告业	100%	-	设立
行付通	100,000,000	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	165,000,000	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	5,000,000	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	80,000,000	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	港币 7,549.07 万元	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡元 1 元	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	2,000,000	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	500,000,000	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
春秋航空科技	20,000,000	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	10,000,000	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立
春秋技术发展	20,000,000	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	867,495,600	上海	上海	服务业	100%	-	设立
石家庄春航商务	10,000,000	石家庄	石家庄	服务业	100%	-	设立
绿翼培训	1,000,000	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春融商业保理	50,000,000	天津	天津	金融业	100%	-	设立
扬州飞机工程	100,000,000	江苏	江苏	制造业	100%	-	设立

(i) 于 2025 年 5 月，本集团之子公司春秋航空扬州企业总部管理有限公司完成注销。

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司名称	注册地	业务性质
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务

本公司的最终控制方为王正华、王煜。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、关联方关系及其交易 - 续

1. 母公司情况 - 续

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2024年 12月31日	本年增加	本年减少	2025年 12月31日
春秋国旅	62,870,000	-	-	62,870,000

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2025年12月31日		2024年12月31日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
春秋国旅	51.52%	51.52%	51.50%	51.50%

2. 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

3. 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况及交易(附注四、8)如下:

公司名称	与本集团关系
春秋航空日本	联营企业
成都氢行动力	联营企业

4. 其他关联方情况

关联方名称	与本集团关系
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

4. 其他关联方情况 - 续

<u>关联方名称</u>	<u>与本集团关系</u>
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行株式会社	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长春沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海华苑投资咨询有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海青炜国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海乐翼旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
湛江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
三亚春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
柁洋汇(上海)科技商贸有限公司(“柁洋汇”)	由控股股东控制的其他公司

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

5. 关联交易

(a) 本集团为关联方提供服务

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
春秋国旅下属子公司	1,079,259,034	1,049,054,503
租洋汇	7,956,547	6,998,039
	<u>1,087,215,581</u>	<u>1,056,052,542</u>

(b) 本集团支付关联方售票代理费

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
春秋国旅下属子公司	<u>137,557</u>	<u>156,408</u>

(c) 资金拆借

	<u>累计拆借本金</u>	<u>起始日</u>	<u>到期日</u>
拆出— 成都氢行动力	<u>30,256,450</u>	2017年12月12日	2027年4月18日

(d) 本集团向关联方租赁房屋

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
春秋国旅	<u>202,476</u>	<u>24,000</u>

(e) 本集团自关联方采购商品、接受劳务

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
春秋国旅下属子公司	150	2,918,384
春秋航空日本	56,403,808	45,019,353
	<u>56,403,958</u>	<u>47,937,737</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

5. 关联交易 - 续

(f) 关键管理人员薪酬

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
关键管理人员薪酬	<u>16,356,603</u>	<u>16,803,604</u>

6. 关联方余额

		2025年12月31日		2024年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
(a) 应收账款	春秋国旅下属子公司	<u>30,003,739</u>	<u>(3,957)</u>	<u>32,650,052</u>	<u>(4,306)</u>
(b) 其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	(32,080,497)	32,080,497	(32,080,497)
	春秋航空日本	7,343,792	(724,452)	5,663,114	(558,656)
		<u>39,424,289</u>	<u>(32,804,949)</u>	<u>37,743,611</u>	<u>(32,639,153)</u>
(c) 应付账款	春秋航空日本	15,705,662	-	19,047,163	-
	租洋汇	2,275,675	-	2,380,665	-
		<u>17,981,337</u>	<u>-</u>	<u>21,427,828</u>	<u>-</u>
(d) 其他应付款	春秋航空日本	5,514,461	-	19,134,166	-
	春秋国旅下属子公司	1,508,903	-	4,267,012	-
		<u>7,023,364</u>	<u>-</u>	<u>23,401,178</u>	<u>-</u>

八、 承诺事项

1. 承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
飞机及发动机采购	18,684,326,819	4,198,802,326
基地建设款	18,266,053	131,251,241
	<u>18,702,592,872</u>	<u>4,330,053,567</u>

九、资产负债表日后事项

根据2026年4月9日董事会决议，公司2025年年度拟向股东每股派发现金红利0.53元(含税)。根据《上市公司股份回购规则》等有关规定，上市公司回购专用账户中的股份不享有利润分配的权利。截至2026年4月9日，公司总股本为978,333,423股，扣除回购专用账户内17,063,514股，以此为基数合计拟派发现金红利509,473,052元(含税)。如在实施权益分派股权登记日前，公司可分配股份发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总金额。剩余未分配利润结转下一年度。

十、金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、 金融工具及相关风险 - 续

1. 市场风险 - 续

(a) 外汇风险 - 续

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

	2025年12月31日			合计
	美元项目	日元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -				
货币资金	1,245,961,258	75,244,567	13,698,769	1,334,904,594
其他应收款	117,700,974	7,487,030	6,700,369	131,888,373
其他非流动资产	163,192,324	-	-	163,192,324
	<u>1,526,854,556</u>	<u>82,731,597</u>	<u>20,399,138</u>	<u>1,629,985,291</u>
外币金融负债 -				
应付账款	97,091,120	57,305,758	34,355,924	188,752,802
租赁负债	1,345,255,162	-	-	1,345,255,162
长期应付款	101,020,873	-	-	101,020,873
	<u>1,543,367,155</u>	<u>57,305,758</u>	<u>34,355,924</u>	<u>1,635,028,837</u>
	2024年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -				
货币资金	2,141,847,462	2,768,389	4,938,677	2,149,554,528
其他应收款	69,514,696	7,071,958	8,916,012	85,502,666
其他非流动资产	133,184,511	-	-	133,184,511
	<u>2,344,546,669</u>	<u>9,840,347</u>	<u>13,854,689</u>	<u>2,368,241,705</u>
外币金融负债 -				
衍生金融负债	456,471	-	-	456,471
应付账款	72,882,490	54,070,612	25,394,754	152,347,856
租赁负债	1,903,121,582	-	-	1,903,121,582
长期应付款	89,921,011	-	-	89,921,011
	<u>2,066,381,554</u>	<u>54,070,612</u>	<u>25,394,754</u>	<u>2,145,846,920</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、 金融工具及相关风险 - 续

1. 市场风险 - 续

(a) 外汇风险 - 续

于 2025 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额约人民币 165,000 元(2024 年 12 月 31 日：减少或增加利润总额约人民币 2,782,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加利润总额约人民币 254,000 元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少利润总额约人民币 442,000 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2025 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价挂钩贷款市场报价利率的浮动利率合同，金额为人民币 16,118,810,922 元(2024 年 12 月 31 日：人民币 16,232,422,032 元)(附注四、26、28、29)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2024 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四、17)；于 2025 年年末，相关利率掉期合约已交割完成。

于 2025 年度，如果以浮动利率贷款市场报价利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的利润总额会减少或增加约人民币 80,594,000 元(2024 年度：减少或增加利润总额约人民币 81,162,000 元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2025 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 6,232,000 元(2024 年 12 月 31 日：约 7,100,000 元)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、 金融工具及相关风险 - 续

2. 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及其他非流动金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2025年12月31日，本集团应收账款中主要包括应收春秋国旅下属子公司的机票款30,003,739元(2024年：32,650,052元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

3. 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、 金融工具及相关风险 - 续

3. 流动性风险 - 续

- (i) 于资产负债表日，本集团各项金融负债及租赁负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2025年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	873,787,285	-	-	-	873,787,285
应付票据	1,212,422,288	-	-	-	1,212,422,288
应付账款	1,486,506,413	-	-	-	1,486,506,413
其他应付款	231,686,091	-	-	-	231,686,091
其他流动负债	201,745,753	-	-	-	201,745,753
长期借款	3,985,059,299	3,970,080,052	5,496,354,816	3,871,403,463	17,322,897,630
租赁负债	747,402,922	471,276,107	835,933,857	656,143,373	2,710,756,259
应付债券	15,840,000	15,840,000	815,840,000	-	847,520,000
长期应付款	773,324,650	402,870,361	810,865,062	-	1,987,060,073
	<u>9,527,774,701</u>	<u>4,860,066,520</u>	<u>7,958,993,735</u>	<u>4,527,546,836</u>	<u>26,874,381,792</u>

	2024年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	637,224,178	-	-	-	637,224,178
衍生金融负债	456,471	-	-	-	456,471
应付票据	359,641,034	-	-	-	359,641,034
应付账款	1,083,508,811	-	-	-	1,083,508,811
其他应付款	234,853,249	-	-	-	234,853,249
长期借款	3,148,267,363	4,324,447,802	6,411,052,275	3,876,601,971	17,760,369,411
租赁负债	833,370,077	612,521,915	676,161,409	17,682,240	2,139,735,641
长期应付款	401,090,352	488,983,348	1,079,644,798	310,749	1,970,029,247
	<u>6,698,411,535</u>	<u>5,425,953,065</u>	<u>8,166,858,482</u>	<u>3,894,594,960</u>	<u>24,185,818,042</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、金融工具及相关风险 - 续

3. 流动性风险 - 续

(ii) 于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注四、28(a)):

	2025年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	120,342,670	223,237,753	669,713,258	1,252,097,218	2,265,390,899

十一、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

1. 持续的以公允价值计量的资产和负债

于2025年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	19,524	-	-	19,524
其他权益工具投资	805,258,212	-	25,621,521	830,879,733
	<u>805,277,736</u>	<u>-</u>	<u>25,621,521</u>	<u>830,899,257</u>
金融负债				
衍生金融负债	-	-	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一、公允价值估计 - 续

1. 持续的以公允价值计量的资产和负债 - 续

于2024年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	18,338	-	-	18,338
其他权益工具投资	912,049,832	-	34,628,980	946,678,812
	<u>912,068,170</u>	<u>-</u>	<u>34,628,980</u>	<u>946,697,150</u>
金融负债				
衍生金融负债	-	456,471	-	456,471
	<u>-</u>	<u>456,471</u>	<u>-</u>	<u>456,471</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。对于上述第三层次的以公允价值计量的资产，本集团采用上市公司比较法，重大不可观察输入值为流动性折价。

上述第三层次资产变动如下：

	其他权益工具投资
2024年12月31日	34,628,980
计入其他综合收益的损失	<u>(9,007,459)</u>
2025年12月31日	<u>25,621,521</u>

2. 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券和长期应付款。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一、公允价值估计 - 续

2. 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债 - 续

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	12,342,740,997	11,531,703,678	13,811,699,069	13,209,688,533
应付债券	797,311,831	750,627,746	-	-
合计	<u>13,140,052,828</u>	<u>12,282,331,424</u>	<u>13,811,699,069</u>	<u>13,209,688,533</u>

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十二、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
资产负债率	<u>61%</u>	<u>60%</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注

1. 应收账款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应收账款	136,719,102	147,839,321
减：坏账准备	(1,483,638)	(1,480,978)
	<u>135,235,464</u>	<u>146,358,343</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一年以内	<u>136,719,102</u>	<u>147,839,321</u>

(b) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>93,388,020</u>	<u>(7,756)</u>	<u>68.31%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 - 应收第三方：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
未逾期	<u>53,179,004</u>	2.78%	<u>(1,479,681)</u>	<u>63,287,534</u>	2.33%	<u>(1,476,672)</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

1. 应收账款 - 续

(c) 坏账准备 - 续

(i) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下： - 续

组合 - 应收关联方：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
未逾期	<u>83,540,098</u>	0.01%	<u>(3,957)</u>	<u>84,551,787</u>	0.01%	<u>(4,306)</u>

(ii) 本年度公司计提的坏账准备金额为人民币 2,660 元(2024 年度：计提的坏账准备 380,595 元)，无收回或转回的坏账准备。

(d) 本年度本公司无核销的应收账款(2024 年度：无)。

2. 其他应收款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应收子公司款项	154,562,941	935,808,961
应收补贴款(附注四、4)	229,781,788	237,716,446
其他	222,659,962	160,740,639
	<u>607,004,691</u>	<u>1,334,266,046</u>
减：坏账准备	<u>(36,820,321)</u>	<u>(33,717,765)</u>
	<u>570,184,370</u>	<u>1,300,548,281</u>

本公司不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

2. 其他应收款 - 续

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
一年以内	469,101,592	1,236,679,501
一到二年	80,236,722	32,586,105
二到三年	12,957,146	9,872,006
三到四年	826,199	1,640,298
四到五年	1,607,503	10,814,142
五年以上	42,275,529	42,673,994
	<u>607,004,691</u>	<u>1,334,266,046</u>

(b) 损失准备变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年12月31日				2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	32,080,497	5.29%	(32,080,497)	100%	32,080,497	2.40%	(32,080,497)	100%
按组合计提坏账准备(ii)	574,924,194	94.71%	(4,739,824)	0.82%	1,302,185,549	97.60%	(1,637,268)	0.13%
	<u>607,004,691</u>	<u>100%</u>	<u>(36,820,321)</u>	<u>6.07%</u>	<u>1,334,266,046</u>	<u>100%</u>	<u>(33,717,765)</u>	<u>2.53%</u>
			<u>第一阶段</u>		<u>第三阶段</u>		<u>合计</u>	
2024年12月31日			1,637,268		32,080,497		33,717,765	
本年计提			3,102,556		-		3,102,556	
2025年12月31日			<u>4,739,824</u>		<u>32,080,497</u>		<u>36,820,321</u>	

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

2. 其他应收款 - 续

(b) 损失准备变动表 - 续

于2025年12月31日及2024年12月31日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于2025年12月31日及2024年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用 损失率	坏账准备	理由
第三阶段				
应收关联方款项	<u>32,080,497</u>	100%	<u>(32,080,497)</u>	预计无法收回

(ii) 于2025年12月31日及2024年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收子公司款项组合	154,562,941	-	-	935,808,961	-	-
应收补贴款组合	229,781,788	(2,822,217)	1.23%	237,716,446	(145,881)	0.06%
其他组合	190,579,465	(1,917,607)	1.01%	128,660,142	(1,491,387)	1.16%
	<u>574,924,194</u>	<u>(4,739,824)</u>	0.82%	<u>1,302,185,549</u>	<u>(1,637,268)</u>	0.13%

(c) 本年度本公司计提坏账准备 3,102,556 元(2024年度：790,214 元)。

(d) 本年度公司无实际核销其他应收款(2024年度：无)。

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

2. 其他应收款 - 续

(e) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
上海春华航空地面服务有限公司	应收子公司款项	77,047,340	一年以内	12.69%	-
春秋国际控股(香港)有限公司	应收子公司款项	69,597,885	一年以内	11.47%	-
航联保险销售有限公司	应收保险赔偿款	55,148,642	二年以内	9.09%	(7,273)
CFM INTERNATIONAL, INC.	应收购买飞机及发动机等回扣款	49,166,154	一年以内	8.10%	(4,213)
成都氢行动力	应收关联方款项	32,080,497	五年以上	5.29%	(32,080,497)
		<u>283,040,518</u>		<u>46.64%</u>	<u>(32,091,983)</u>

(f) 于2025年12月31日及2024年12月31日，本公司不存在逾期的应收股利。

3. 长期股权投资

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
子公司(a)	1,860,320,605	1,292,835,005
联营企业(附注四、8)	358,261,479	357,321,389
	<u>2,218,582,084</u>	<u>1,650,156,394</u>
减：长期股权投资减值准备	(351,742,554)	(351,742,554)
	<u>1,866,839,530</u>	<u>1,298,413,840</u>

春秋航空股份有限公司

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

3. 长期股权投资 - 续

(a) 子公司

	2024年 12月31日	本年增减变动				2025年 12月31日	减值准备 年末余额	本年宣告分派 的现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他			
春秋文化传媒	825,000	-	-	-	-	825,000	-	-
行付通	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	300,000,000	567,495,600	-	-	-	867,495,600	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	-	-	4,000,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	-	-	50,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	(10,000)	-	-	-	-	-
扬州飞机工程	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000	-	-
	<u>1,292,835,005</u>	<u>567,495,600</u>	<u>(10,000)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,860,320,605</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

4. 长期应付款

	2025年 12月31日	2024年 12月31日
应付售后回租款	671,445,410	735,019,554
飞机及发动机退租检修准备(附注四、29)	1,628,013,667	1,804,929,660
	<u>2,299,459,077</u>	<u>2,539,949,214</u>
减：一年内到期的长期应付款		
应付售后回租款	(401,496,410)	(309,909,405)
飞机及发动机退租检修准备	(555,516,004)	(340,990,765)
	<u>(957,012,414)</u>	<u>(650,900,170)</u>
	<u>1,342,446,663</u>	<u>1,889,049,044</u>

5. 营业收入和营业成本

	2025年度	2024年度
主营业务收入(a)	21,095,612,635	19,533,033,777
其他业务收入	247,994,535	205,563,115
	<u>21,343,607,170</u>	<u>19,738,596,892</u>
主营业务成本	18,910,747,801	17,544,141,552
其他业务成本	55,979,239	37,648,904
	<u>18,966,727,040</u>	<u>17,581,790,456</u>

(a) 主营业务收入

	2025年度	2024年度
航空客运	20,937,304,189	19,404,730,249
航空货运	158,308,446	128,303,528
	<u>21,095,612,635</u>	<u>19,533,033,777</u>

财务报表附注

2025年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公司财务报表项目附注 - 续

5. 营业收入和营业成本 - 续

(b) 本公司营业收入分解如下：

项目	2025 年度		2024 年度	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入	21,095,612,635	-	19,533,033,777	-
其中：在某一时点确认	21,095,612,635	-	19,533,033,777	-
其他业务收入	-	247,994,535	-	205,563,115
	<u>21,095,612,635</u>	<u>247,994,535</u>	<u>19,533,033,777</u>	<u>205,563,115</u>

6. 投资收益/(损失)

	2025 年度	2024 年度
远期外汇合同交割净损失	-	(13,052,934)
贷款利率掉期合同交割净损失	(463,554)	(460,930)
处置长期股权投资产生的投资损失	(1,409)	(6,842)
权益法核算的长期股权投资收益	940,090	620,640
	<u>475,127</u>	<u>(12,900,066)</u>

财务报表结束

2025年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 2025年度非经常性损益明细表

	<u>2025年度</u>
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	44,826,818
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(5,897)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	<u>(13,430,664)</u>
	31,390,257
所得税影响额	<u>(7,847,564)</u>
	<u>23,542,693</u>

二、 净资产收益率及每股收益

	<u>加权平均净资产收益率</u>		<u>基本及稀释每股收益</u>	
	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>	<u>2025年度</u>	<u>2024年度</u>
归属于公司普通股股东的净利润	12.97%	13.72%	2.38	2.33
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.84%	13.61%	2.36	2.31