

公司代码：603032

公司简称：德新科技

德力西新能源科技股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所（www.sse.com.cn）网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认并出具的标准无保留意见的《审计报告》【信会师报字[2026]第ZF10213号】，截至2025年12月31日，公司2025年度合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为42,557,173.91元，累计可供股东分配的利润为530,246,538.96元；母公司2025年度实现的净利润为98,861,715.15元，母公司实际累计可供分配利润为618,708,282.19元。

经综合考虑投资者的合理回报和公司的长远发展，在保证公司正常运营和业务发展的前提下，公司以2026年3月31日总股本233,227,400股为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利0.43元人民币（含税），拟派发现金红利总额10,028,778.20元人民币（含税）。剩余未分配利润滚存至以后年度分配，本次利润分配不送红股，亦不进行公积金转增股本。

如在利润分配预案公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	德新科技	603032	德新交运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	耿超	/
联系地址	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号	/
电话	0991-5873797	/
传真	0991-5873797	/
电子信箱	dxjy603032@163.com	/

2、报告期公司主要业务简介

一、报告期内公司所处行业情况

（一）精密制造业务板块

1. 精密模具及零配件业务主要应用领域情况

目前公司精密模具产品主要应用于锂电池生产领域，锂离子电池按照应用领域分类可分为储能锂离子电池、动力锂离子电池和消费锂离子电池。储能锂离子电池涵盖通讯储能、电力储能、分布式能源系统等，是支持能源互联网的重要能源系统。动力锂离子电池主要应用于动力领域，服务的市场包括新能源汽车、电动叉车等工程器械、电动船舶等领域。消费锂离子电池涵盖消费与工业领域，包括智能表计、智能安防、智能交通、物联网、智能穿戴、电动工具等，是支持万物互联的关键能源部件之一。

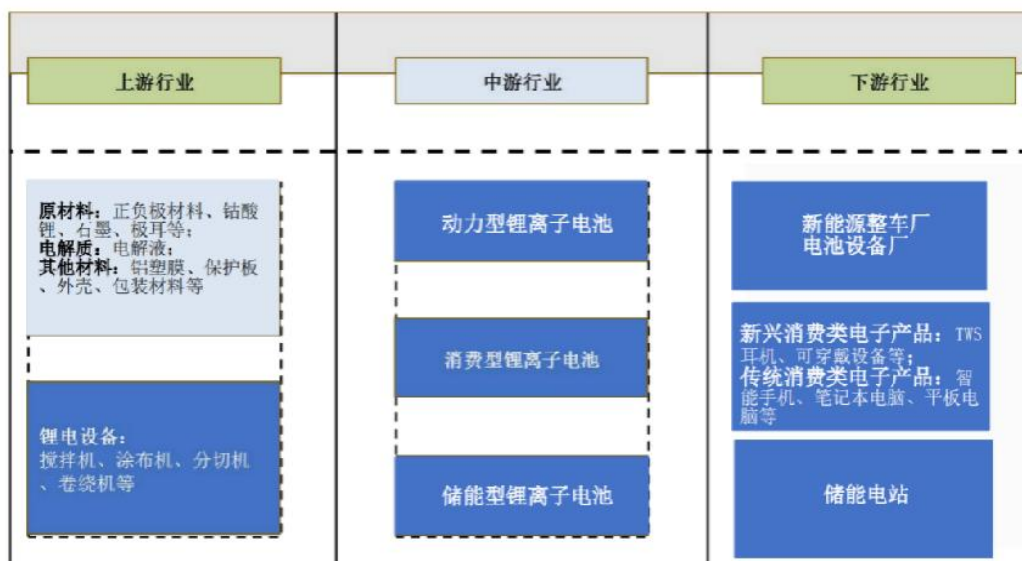
锂电池材料：2025年中国锂电池正极材料、负极材料、电解液、隔膜、铜箔等领域合计规划投资3,085亿元，同比增长127%。其中，正极材料与电解液的增长幅度最为突出。

2026年2月24日，根据高工产业研究院（GGII）不完全统计，2025年我国锂电产业链全环节公开投资项目（含锂电池及主要材料、固态电池、钠电池）超282个，总投资额超8,200亿元，同比增长超74%。

GGII预计2026年有望成为中国锂电新能源行业新一轮健康有序发展周期的起点。

锂离子电池行业上游主要由正极材料、负极材料、电解液、隔膜等行业构成，下游主要是动力型锂离子电池及设备生产厂商，应用于新能源汽车，包括新能源乘用车、新能源商用车等；消费类锂离子电池主要应用于手机、便携式电脑（含平板电脑和笔记本电脑）、蓝牙耳机、可穿戴设备等“3C产品”中；储能型锂离子电池主要用于调峰电源、储能电池等储能产品的锂电池电芯及模组。锂离子电池产业链构成情况如下图所示：

注：其中蓝色部分为公司主营业务所涉及的领域



公司主要产品应用于锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。电芯是锂电池的核心部件，其优劣直接决定了锂电池各种性能指标，如能量密度、比功率、温度适用范围、安全性能及使用寿命等，而极片/极耳裁切过程中如产生的毛刺和粉尘过大，将容易损坏隔膜造成电芯短路，从而给电池的安全带来重大隐患。公司在此基础上不断精进工艺水准，产品、技术及服务质量已获得客户肯定，成为主要客户锂电池裁切模具产品的核心供应商及合作伙伴。同时公司深度参与大部分核心客户新产品的开发过程，专门负责其配套模具整体工艺方案设计及产品开发等工作。公司主要客户对致宏精密产品的采购均已进入连续化、规模化采购阶段，形成良好、稳定的合作关系。

2. 精密模具、零配件行业现状及发展趋势

中国锂电池生产设备发展始于 1998 年，在行业发展早期，日本、韩国一直处于锂电设备行业的国际领先地位。我国锂电设备从 90 年代起步至今，大致经历了三个大的发展阶段。在前两个阶段，我国实现了从大量依赖进口设备到自主研发成套锂电设备的转变。近几年，随着政策的大力扶持与下游需求的持续拉动，国内锂电设备公司不断崛起，自主研发与创新实力不断增强，产品性能和质量都有很大的提高，并在成本、交付及售后等方面体现出更强的竞争优势，在基本完成进口替代后，国内的头部锂电设备公司已开始率先抢占海外市场。2020 年以来随着新能源汽车的快速放量，动力电池领域相关设备需求快速增长，国内锂电设备市场规模迎来快速增长。

伴随 2020 年 11 月国务院办公厅发布的《新能源汽车产业发展（2021—2035 年）》及 2021 年发布的《中共中央、国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030 年前碳达峰行动方案》，我国碳达峰、碳中和“1+N”政策体系核心内容已呈现，同时全球范围内也在加速形成“碳中和”“碳达峰”共识，主要汽车生产及消费国均着力发展新能源汽车产业。新能源汽车市场的繁荣极大地拉动了锂电行业相关需求，未来行业智能电动大趋势将持续加速演进。国内汽车行业在“双碳”政策的引导下，随着新能源汽车购置补贴的稳定落地，

叠加优质车型持续投放上市，我国新能源汽车进入了规模化快速发展阶段，引领着全球新能源汽车销量持续上升。未来，新能源汽车市场规模的逐步增长也将会持续拉动对锂电设备需求的上升，也对锂电设备的交付品质和交付速度提出了更高的要求。

2025年中国储能锂电池市场迎来爆发式增长，行业供需呈现错配状态，而从2026年开年的市场表现来看，储能锂电领域的订单规模持续扩大，企业也同步加快产能布局节奏，行业发展的核心特征围绕订单规模与产能布局两大事实逐步显现，根据GGII统计数据，2025年中国储能锂电池全年出货量达630GWh，同比增长85%，增速超出行业此前预期。

过去一年，头部锂电设备企业均稳步进行扩产，且在技术实力、协同开发、稳定性控制、资金实力、交付速度和规模等方面更具有优势，可快速帮助电池企业在新工艺、新产品落地及市场投放上提供保证，因此市场订单将进一步向头部锂电设备企业倾斜。为提升市场份额，企业不断研发新产品、提升工艺品质，从而推动了国产锂电设备产业迈入黄金发展时期。此外，头部锂电设备公司也将日益发挥规模化优势，并通过导入精细化生产管理、整合供应链资源，实现降本增效，进一步提升盈利能力和经营质量。

3. 精密自动化业务

公司精密自动化业务板块是集研发、生产和销售于一体，专注于精密行星减速器、减速电机的应用解决方案供应商，公司产品运用于太阳能发电、工业自动化、智能服务机器人、仓储机器人等领域。

减速器与减速电机是精密传动领域的核心部件，属于工业自动化、新能源装备产业链的上游环节。其技术门槛高，需结合精密机械加工、材料科学、智能控制等技术，下游应用广泛，尤其契合全球制造业智能化、能源绿色化转型趋势。在工业自动化进程中，减速器及减速电机扮演着极为关键的角色。它们作为动力传输与控制的核心部件，广泛应用于各类自动化设备，是保障工业生产高效、精准、稳定运行的基础。

在智能制造的浪潮中，减速器及减速电机作为关键传动部件，正站在行业变革的风口浪尖。根据中商产业研究院发布的《2025-2030年中国减速器市场前景及融资战略咨询报告》显示，2024年中国减速器行业市场规模约1448亿元，较上年增长4.4%。中商产业研究院分析师预测，2025年中国减速器市场规模将增长至1510亿元。这一数字是产业升级与市场需求双重驱动的结果。随着制造业自动化程度的不断提高，工业机器人、高端数控机床等领域对精密减速器的需求呈井喷式增长，成为拉动市场规模扩张的重要引擎。

（二）交通运输业务板块

交通运输业指国民经济中专门从事运送货物和旅客的社会生产部门，现代交通运输方式主要包括道路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输等运输方式。道路运输，是一种在道路上进行运输活动、实现“门到门”直达的陆上运输方式。目前，我国已经形成了公路、铁路、水路、航空、管道运输并存的立体综合交通运输体系，并且五种交通运输方式既相互补充，又相互竞争。

由于新疆独特的地理及自然条件以及在国家“一带一路”发展战略的重要布局，自治区交通基础设施投资规模仍呈现高位高速度大规模运行态势，道路运输与铁路运输、航空运输之间的竞争日益激烈，新疆铁路民航夺占市场势头不减，高铁、城际、私家车已成为大众出行的首选，传统道路运输企业战略生存空间面临严峻挑战。此外，作为安全生产经营性企业，运行安全压力和行业管理要求已成为客运发展与创新难以突破的天花板。因此，公路运输需要调整发展方向，利用灵活机动性强、发车密集度高的特点，专注于中短途运输，在我国交通运输体系中主要承担中、短途和复杂气候、地理环境下的“兜底性”运输任务，相应地使道路运输企业业绩与毛利率水平呈下降趋势。

二、报告期内公司从事的业务情况

（一）报告期内，公司致力于精密制造业务以及交通运输业务。

精密制造业务分为以下两个板块：

1. 精密模具及零配件业务板块，以全资子公司东莞致宏精密模具有限公司为主体，长期致力于包括锂电池设备裁切模具的生产销售、涂布模头及配件生产销售以及为相关领域客户提供智能制造整体解决方案。

2. 精密自动化业务板块，以控股子公司安徽汉普斯精密传动有限公司为主体，长期致力于减速器、减速电机的研发、生产和销售。

交通运输业务包括道路旅客运输、汽车客运站服务；其他业务包括房屋与仓库的租赁、车辆维修、车辆配件销售及道路货运业务。



（二）精密制造业务

1. 精密模具及零配件业务情况说明

产品情况：公司精密模具及零配件业务板块长期专注于锂电池极片成型制作领域，为下游锂电池生产企业、新能源设备制造企业提供能满足不同生产工艺、产品性能及应用需求的系列极片自动裁切高精密模具、高精密模切刀等产品及解决方案。公司锂电设备裁切模具有锂电池极片叠

片模切模具、多极耳卷绕模切模具、3C 异型极片成型模具、精密极片模切刀、精密陶瓷模具、TWS 叠片模具，主要应用于锂电池极片成型制作环节，即锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求。

主要产品介绍:



高精密模具加工制造



韩式叠片模具

多级耳模具

MARK孔模具

模切刀

单腔模头



高精密模具加工制造



冲压模
负极极耳模具

冲压模具
阵列孔

负极裁切模具
组件陶瓷刀

负极裁切模具

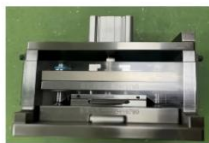
绝缘垫片
冲切模具



高精密模具加工制造



绝缘垫片
冲压模具



面密度取样器
模具



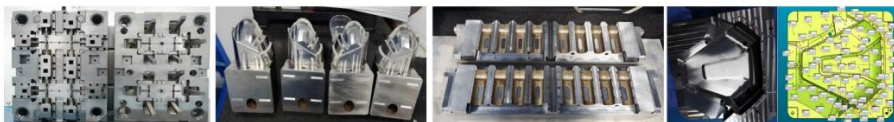
正极裁切刀



正极切刀组件
陶瓷刀



塑胶模具加工制造



塑胶模具产品成型



家用产品类

办公产品类

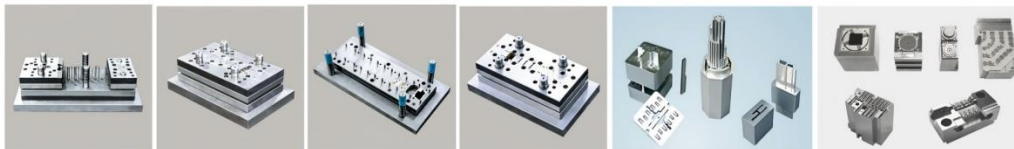
电池分容托盘

储能外壳

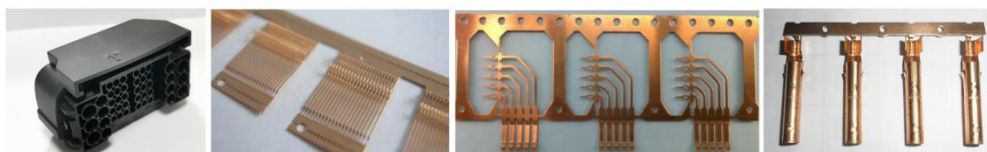
3C电子产品类



五金冲压模具加工制造



五金冲压产品成型



冲压包胶产品

端子系列

鱼眼系类

包圆系类

经营模式：由于锂电池极片裁切精密模具及高精密切刀等产品根据不同客户需求具有差异化、定制化特点，致宏精密实行“按订单生产”的生产模式。公司与客户直接进行技术洽谈，确定产品工艺与各项参数，根据客户对产品规格、功能、生产工艺、技术参数等需求，组织业务部和研发部、工程部相关人员进行初步方案设计并对成本、技术及可行性综合评估，向客户报送初步方案及报价，客户评审通过后双方签订合同或订单。公司生产部根据与客户签订的订单或合同安排生产计划，研发部、工程部按照客户具体要求对产品进行开发设计与方案论证，并就项目方案与客户持续进行沟通、讨论，待确定具体方案后，进入最终的生产环节。生产完成后，由致宏精密负责将产品运输至客户处，由致宏精密派驻工程师协助安装调试。客户使用过程中达到约定的使用次数或时间后对相应模具进行验收对账。在此过程以及后续使用过程中由公司向客户提供持续的技术支持和售后服务。



一流设备配置&产品优势



日本沙迪克油割机

日本西部线割机

CNC

美国J/G

日本平面大水磨



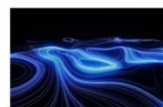
优势一
毛刺指标

高精密切模产品的毛刺指标可达到
 $Va/Vb \leq 10 \mu m$
 30电池极片毛刺可达到 $\leq 5 \mu m$



优势二
模切机速率

模具配合高速模切机速率
 可达到240-300次/分



优势三
模具寿命

模具使用寿命
 最长可超过1000万次

2. 精密自动化业务情况说明

产品情况：公司精密自动化业务板块是集研发、生产和销售于一体，专注于精密行星减速器、减速电机的应用解决方案供应商，公司产品运用于太阳能发电、工业自动化、智能服务机器人、仓储机器人等领域。

主要产品介绍：



产品介绍
Product Introduction



汉普斯 HIGH PRECISION | DXTL 德新科技

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">HPS系列</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 方形法兰轴输出，标准化尺寸 • 输入连接规格齐备，选择非常多 • 钢齿直齿传动，单悬臂结构，设计简洁，极具性价比 • 运行平稳，噪音低 • 输入轴可开键槽 • 回程间隙：8°~16弧分 • 规格范围：20-130 • 速比范围：3-100 	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">HP2S转角系列</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 带锥齿换向结构，实现转角转向输出 • 输入连接规格齐备，选择非常多 • 钢齿直齿传动，单悬臂结构，设计简洁，极具性价比 • 运行平稳，噪音低 • 输入轴可开键槽 • 回程间隙：8°~16弧分 • 规格范围：42-130 • 速比范围：3-100
<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">HPR系列</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 圆形法兰轴输出，螺纹反向连接，标准化尺寸 • 输入连接规格齐备，选择非常多 • 钢齿直齿传动，单悬臂结构，设计简洁，极具性价比 • 运行平稳，噪音低 • 输入轴可开键槽 • 回程间隙：8°~16弧分 • 规格范围：20-130 • 速比范围：3-100 	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">HPS系列</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 方形法兰轴输出，标准化尺寸 • 输入连接规格齐备，选择非常多 • 钢齿直齿传动，单悬臂结构 • 设计简洁，极具性价比 • 运行平稳，噪音低 • 输入轴可开键槽 • 回程间隙：8°~16弧分 • 规格范围：20-130 • 速比范围：3-100



产品介绍
Product Introduction



汉普斯 HIGH PRECISION | DXTL 德新科技

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">FLF系列</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 方形法兰轴输出，标准化尺寸 • 输入连接规格齐备，选择非常多 • 粉末冶金直齿传动，单悬臂结构，设计简洁，极具性价比 • 运行平稳，噪音低 • 输入轴可开键槽 • 回程间隙：15°~30弧分 • 规格范围：42-57 • 速比范围：3-100 	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">HXF斜齿系类</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 斜齿传动，一体化设计，高精度，高刚性 • 适合高速频繁正反转 • 可承受更大的轴向力和径向力 • 低回程间隙，定位更精准 • 输入轴可开键槽 • 规格范围：42-180 • 速比范围：3-100 • 精度范围：1-3aromin (P1级) 3-5aromin (P2级)
<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">FLE系列</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 圆形法兰轴输出，标准化尺寸 • 输入连接规格齐备，选择非常多 • 粉末冶金直齿传动，单悬臂结构，设计简洁，极具性价比 • 运行平稳，噪音低 • 输入轴可开键槽 • 回程间隙：15°~30弧分 • 规格范围：42-57 • 速比范围：3-100 	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">中空旋转平台</div>  <ul style="list-style-type: none"> • 通用系列，输入端连接方式高度灵活 • 搭配伺服电机，步进电机，行星减速机及转角器 • 旋转面可直接连接工作零件，安装方便 • 高精度，回程间隙0.5aromin • 中空式设计，配线配管都方便使用 • 规格范围：060, 085, 130, 200, 280, 450 • 速比范围：5, 10, 18 • 重复定位精度：±15arosec

经营模式：公司主要从事减速器及减速电机的研发、生产及销售，产品主要用于光伏发电行业跟踪支架板块及工业自动化领域。公司目前主要业务收入来自太阳能光伏业务，逐步切入自动化领域，未来精密自动化业务是公司业绩的增长点。公司光伏行业的下游客户主要是应用于光伏跟踪支架的回转减速机生产厂家或光伏跟踪支架生产厂家的一级供应商，未来可扩展直接供货光伏跟踪支架生产厂家；工业自动化行业主要客户为行业内的电机厂商和减速器产品贸易商，经营

模式为买断式，终端用户主要为各类工业自动化企业。公司太阳能光伏业务以非标定制化产品为主，工业自动化行业非标定制化产品和标准品相结合，采取“以销定产、适当库存、以产定采”的业务模式，非标定制化产品根据订单安排生产采购，同时根据销售预测进行适当的标准品备货。

（三）交通运输业务情况说明

经营模式：公司交通运输业务主要包括向具有道路客运经营资质的企业提供其所属营运车辆进站发班等各类站务服务，向旅客提供候车、休息、安保、信息等相关服务。根据车站级别及交通、物价部门核定的标准收取费用，主要包括客运代理费、站务费、行包运输代理费、退票费、车辆停放费等。客运服务主要为自治区内各地州市之间的市际班车客运业务，并提供部分班线的省际和国际班车客运服务。公司拥有经交通主管部门核定的客运线路经营权，通过配置相应的营运车辆为旅客提供人员及随身行李的运输服务，并按照规定收取相应费用。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	1,559,557,764.88	1,615,279,766.09	-3.45	1,672,859,840.04
归属于上市公司股东的净资产	1,142,608,307.46	1,096,505,133.31	4.20	1,219,211,367.88
营业收入	558,266,310.13	364,183,996.69	53.29	562,215,686.66
利润总额	69,538,801.46	-133,120,665.81	不适用	134,376,649.19
归属于上市公司股东的净利润	42,557,173.91	-151,066,578.60	不适用	107,528,739.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,998,992.73	-173,011,150.24	不适用	122,163,419.94
经营活动产生的现金流量净额	65,267,987.66	104,772,089.47	-37.70	352,172,958.47
加权平均净资产收益率(%)	3.80	-13.01	增加16.81个百分点	9.44
基本每股收益(元/股)	0.18	-0.66	不适用	0.47
稀释每股收益(元/股)	0.18	-0.66	不适用	0.47

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	97,683,603.54	153,754,450.54	160,790,969.16	146,037,286.89
归属于上市公司股东的净利润	-1,074,639.29	23,426,371.00	14,771,643.77	5,433,798.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-1,473,966.48	19,542,062.03	14,556,844.89	5,374,052.29
经营活动产生的现金流量净额	-15,370,927.42	59,331,477.43	28,419,313.92	-7,111,876.27

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

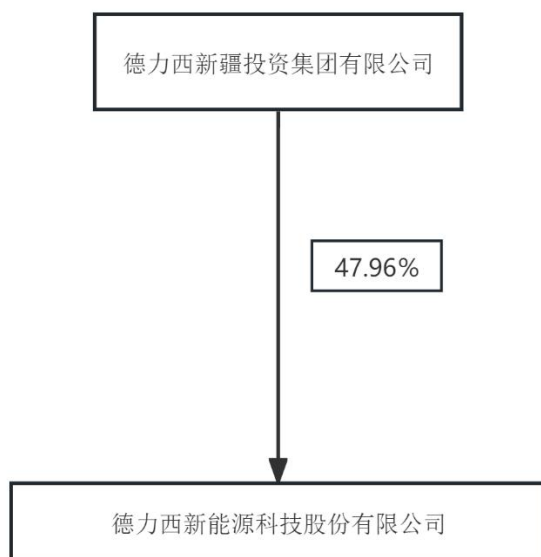
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							29,709
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							28,472
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
德力西新疆投资集团有限公司	0	112,000,028	47.96	0	质押	49,000,000	境内非国有法人
纪德顺	+11,591,400	11,591,400	4.96	0	无	0	境内自然人
新疆维吾尔自治区国有资产投资经营有限责任公司	-4,670,200	10,147,368	4.35	0	无	0	国有法人
胡成中	0	2,090,800	0.90	0	无	0	境内自然人
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	+1,061,054	1,230,944	0.53	0	无	0	境外法人
南胜攀	+4,580	1,051,000	0.45	0	无	0	境内自然人

UBS AG	+787,144	960,889	0.41	0	无	0	境外法人
叶龙	-490,060	873,800	0.37	0	无	0	境内自然人
高盛公司有限责任公司	+799,121	799,121	0.34	0	无	0	境外法人
BARCLAYS BANK PLC	+577,769	657,561	0.28	0	无	0	境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	在上述股东中，胡成中先生为公司控股股东德力西新疆投资集团有限公司实际控制人，构成一致行动关系。除此之外，本公司未知其他股东之间的关联关系、是否为一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

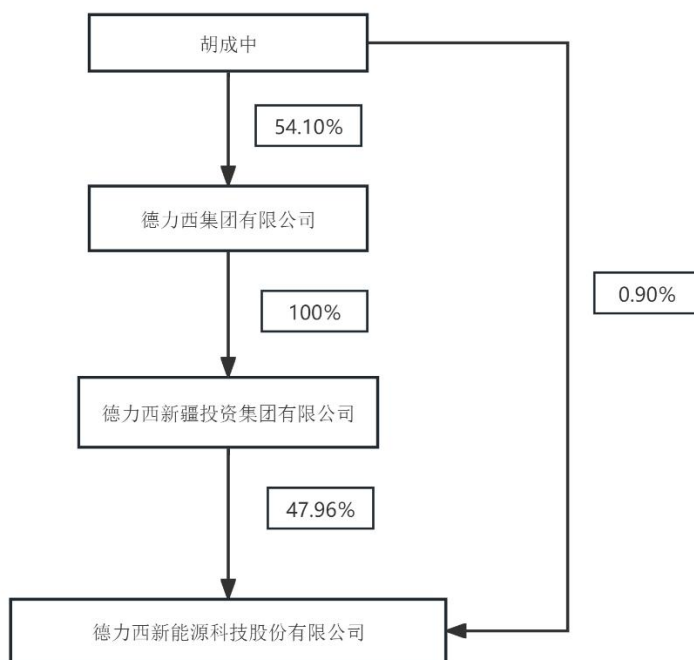
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 55,826.63 万元，同比增长 53.29%；实现归属于上市公司股东的净利润 4,255.72 万元，较上年实现扭亏为盈；实现归属于上市公司股东的扣非净利润为 3,799.90 万元，较上年实现扭亏为盈。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用