

苏州轴承厂股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026年4月10日

活动地点：价值在线（<https://www.ir-online.cn/>）

参会单位及人员：通过网络方式参与公司2025年年度报告业绩说明会的投资者

上市公司接待人员：公司董事、董事长：张文华先生；公司董事、总经理：彭君雄先生；公司董事会秘书：沈莺女士；公司财务负责人：鲁斌先生。

三、 投资者关系活动主要内容

本次年度报告业绩说明会通过年报视频解读等形式对公司情况及2025年经营业绩情况进行了介绍。同时公司就投资者关心的问题进行了沟通交流，主要问题及回复如下：

问题 1：公司海外业务发展情况如何？未来海外客户拓展与区域布局计划是什

么？

回复：您好，感谢您对苏轴股份的关注。2025 年公司海外业务稳健增长，实现海外销售收入 3.16 亿元，同比增长 1.59%，占主营业务收入的比例为 44.96%。公司将继续深化“国内国际双轮驱动”战略，发挥德国子公司平台作用，深耕海外市场，巩固与博世、采埃孚、麦格纳等全球供应商的合作，提升全球供应链份额。谢谢。

问题 2：公司作为滚针轴承行业头部企业，当前国内与全球市场份额具体是多少？

回复：您好，感谢您对苏轴股份的关注！公司作为滚针轴承行业头部企业，聚焦发展战略，构建国内国外双驱动发展的新格局，2025 年公司国内销售实现 4.09 亿元，占营业收入比例为 56.41%，谢谢。

问题 3：公司去年研发投入重点在哪些项目？今年是否会继续加大研发投入？有怎样的研发计划及预期？

回复：您好，感谢您对苏轴股份的关注。

一、2025 年研发投入 4,556.59 万元（占营收 6.28%，同比+18.69%），重点投向：机器人：谐波减速器用薄壁交叉圆柱滚子轴承（完成）、RV 减速机用向心滚针和保持架组件（小批供货）。新能源汽车：电驱系统高速轴承、转向系统低噪音轴承（完成）；线控制动用滚珠丝杠轴承（进行中）。航空航天：飞行器特种轴承（小批试制）、大飞机机体轴承（样品开发）。

二、2026 年研发投入：持续提高研发投入占比，联合高校攻关“卡脖子”技术。深化机器人、航空航天轴承，攻关更高转速电驱轴承，突破对数修形及高端材料平台。推动飞行器轴承等项目转向小批供货；扩大高端轴承国产替代份额。谢谢。

问题 4：请问公司在市值管理上有哪些具体措施？

回复：尊敬的投资者，您好！公司在市值管理方面做了以下工作：一是修订了公司治理制度及《市值管理制度》，完善架构来强化制度管理，优化公司治理体系；二是信息披露制度体系进一步完善。通过多种形式不断提升信息披露的有效性、可读性与及时性，帮助投资者更好地了解公司运营情况，作出价值判断与投资决策规范信息披露，维护投资者权益；三是积极构建“线上+线下”多元矩阵平台，将公司价值有效传递给资本市场、让投资者对公司有更好理解和认可的同时，也将投资者的关注点、观点等及时反馈给公司经营层，实现公司与投资者之间更深层次的理解、信任与合作，

并不断提高资本市场对苏轴股份长期投资价值认可度，共同开创共享价值、互利共赢的新局面；四是坚持稳健经营企业、努力回馈股东的原则，每年现金分红，用最实际、最实在的方式让股东分享到企业发展的红利，不断提升投资者获得感。感谢您的关注，谢谢。

问题 5：公司 2025 年研发费用增长很快？主要是哪些方向？形成哪些成果？有没有形成专利？

回复：您好，感谢您对苏轴股份的关注。公司 2025 年研发费用达 4,556.59 万元，同比增长 18.69%。增长主因是公司研发项目增加和投入增加。研发投入方向聚焦机器人、新能源汽车、航空航天三大领域：谐波/RV 减速器轴承、电驱高速轴承、飞行器轴承等。主要成果：谐波减速器用薄壁交叉圆柱滚子轴承的研发项目已完成，RV 减速机用向心滚针和保持架组件的研发项目实现小批供货，新能源汽车电驱系统用高速圆柱滚子轴承的研发项目进入量产，飞行器用特种滚动轴承的研发项目进入小批试制阶段。2025 年，公司参与修订的 2 项国家标准《滚动轴承推力滚针和保持架组件及推力垫圈》（GB/T 4605-2025）和《滚动轴承 安装尺寸》（GB/T 5868-2025）正式发布。2025 年，公司新增专利 10 项（含发明专利 2 项），累计拥有专利 69 项（含发明专利 13 项）。谢谢。

特此公告。

苏州轴承厂股份有限公司

董事会

2026 年 4 月 13 日