

兴业证券股份有限公司

关于福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2025年度持续督导跟踪报告

根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《北京证券交易所证券发行上市保荐业务管理细则》《北京证券交易所股票上市规则》等有关法律法规、规范性文件的规定，兴业证券股份有限公司（以下简称“兴业证券”或“保荐机构”）作为福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）的保荐机构，负责公司的持续督导工作，并出具2025年度持续督导跟踪报告。

一、持续督导工作概述

项目	工作内容
1、公司信息披露审阅情况	保荐机构及时审阅了公司信息披露文件。
2、督导公司建立健全并有效执行规则制度的情况	保荐机构督导公司建立健全规则制度（包括但不限于根据新《公司法》及《上市规则》的规定，修改完善公司治理及内部控制制度），本督导期内，公司有效执行了规则制度。保荐机构提示公司按照修订后的内外部制度履行内部程序、做好信息披露，不断提高公司治理及内部控制水平。
3、募集资金使用监督情况	查阅公司募集资金专户银行流水；查阅募集资金使用台账以及募投项目相关合同；现场检查发行人募投项目进展情况；查阅公司披露的募投项目进展情况信息。保荐机构提示公司按照《上市公司募集资金监管规则》等有关规定及内部制度，落实募集资金管理和使用的规范性要求。
4、督导公司规范运作情况	保荐机构通过日常沟通、查阅资料等方式，督促公司规范运作；本督导期内，公司在规范运作方面不存在重大违规。
5、现场核查情况	保荐机构于2025年8月对公司开展募集资金现场核查等事项；于2025年12月以及2026年3月对公司进行了年度现场核查。
6、发表专项意见情况	保荐机构对公司募集资金存放及使用情况、关联交易和担保等事项进行了核查并发表了专项核查意见。
7、其他需要说明的保荐工作情况	无

二、发现的问题及采取的措施

事项	存在的问题	采取的措施
1、信息披露	2025年7月，公司2家孙公司国远奋进有限公司、国远信诚有限公司分别与融资租赁公司、芜湖造船厂有限公司签署《船舶建造合同转让协议》及相应《融资租赁合同》。相关合同标的物为募投	公司已在2025年年度《募集资金存放与实际使用情况的专项报告》中补充披露上述事项，并向福建证监

事项	存在的问题	采取的措施
	项目“干散货船舶购置项目”下的2艘8.9万载重吨在建船舶。公司未在2025年8月披露的《募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》中披露上述事项。中国证券监督管理委员会福建监管局于2026年3月17日对公司及董事长王炎平、董事会秘书何志强采取出具警示函的行政监管措施。	局提交了相关整改报告。保荐机构提示上市公司后续应当严格按照《上市公司募集资金监管规则》《北京证券交易所股票上市规则》等相关法规的要求履行信息披露义务。
2、公司内部制度的建立和执行	无	不适用
3、股东会、董事会运作	无	不适用
4、控股股东及实际控制人变动	无	不适用
5、募集资金存放及使用	无	不适用
6、关联交易	无	不适用
7、对外担保	无	不适用
8、收购、出售资产	无	不适用
9、其他业务类别重要事项（包括对外投资、风险投资、委托理财、财务资助、套期保值等）	无	不适用
10、发行人或者聘请的中介机构配合保荐工作的情况	无	不适用

三、公司及股东承诺事项履行情况

2025年度持续督导期内，未发现公司及股东存在违反、不履行承诺等情况。

四、其他事项

项目	说明
1、公司面临的重大风险事项	<p>1、行业周期性风险</p> <p>航运业属于周期性行业，受宏观经济周期和行业周期波动的影响较大。货物的运输需求及运输价格与宏观经济周期、市场运力供求情况等因素息息相关。若宏观经济增速下行，市场需求放缓，货物贸易量下降，将会导致运输需求下降，进而对公司的经营状况产生负面影响；同时，若后续航运企业全力提高运力，行业供给扩张，而需求增长未跟上运力增长，则可能造成行业运载供给能力过剩，从而对公司的业务和经营业绩造成不利影响。</p>

项目	说明
	<p>2、行业竞争风险</p> <p>我国干散货水上运输业资本密集，行业集中度较低。市场竞争主要基于供求关系，行业内企业面临来自竞争对手在航线布局、船舶状况、运力、运价、服务质量等各方面的竞争压力，竞争激烈。干散货船的所有权及控制权高度分散，并在众多市场参与者之间进行分配。拥有更多资源的竞争对手可以通过整合或收购经营更大的船队，并且可提供更低的租船费率及更优质的船舶。同时，市场上具有全面的支持服务网络，让航运公司可分包部分船舶业务功能及经营给予该等服务供货商，例如船舶管理公司、租赁经纪、船级社及船务代理等，从而有利于新进者和现有经营者扩展其运力。公司是国内干散货运输的大型航运企业之一，运力规模排名靠前，竞争优势突出，市场地位较为稳固。未来，若公司未能顺应市场发展趋势，未能不断提高市场竞争力，则存在因市场竞争加剧而导致行业地位及市场份额、利润率下降的风险，从而影响公司的经营业绩和财务状况。</p> <p>3、生产安全运营风险</p> <p>船舶在海上运行时，可能存在因恶劣天气、船舶碰撞、搁浅、火灾、机械故障、人为错误和渗漏引致的污染等不可抗力或人为因素造成运输标的损坏或灭失、海事财产损失或人员伤亡等。此外，地震、台风、海啸等自然灾害以及海盗、恐怖事件、战争和罢工等都可能对公司船舶运营造成影响，给公司带损失。若发生安全事故，则可能导致公司面临财产赔偿风险。尽管公司已为所有自营船舶投保了船舶油污损害民事责任保险、船壳险以及船东责任险，在一定程度上减轻了相关风险，但事故的发生仍可能影响公司正常的生产经营。</p> <p>4、燃油价格上涨风险</p> <p>燃油费用的支出是航运公司最主要的成本项目之一，船用燃油价格的波动会对公司的燃油费用支出产生影响，进而对公司的财务状况产生影响。船用燃油价格同国际原油、成品油价格密切相关，国际原油和成品油价格则受全球及地区政治经济的变化、原油和成品油的供需状况等多方面因素的影响。近年来，国际原油价格出现较大幅度波动。若国际原油价格上扬，将引起公司燃油成本的上升，从而导致公司船舶运营成本上升，进而影响公司的盈利水平。公司若不能有效地将燃油价格上涨的压力转移，将会对公司的生产经营产生不利影响。</p>
<p>2、控股股东、实际控制人、董事、高管股份质押冻结情况</p>	<p>截至2025年12月31日，公司控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员持有的股份不存在质押、冻结的情形。</p>

项目	说明
3、北京证券交易所或保荐机构认为应当发表意见的其他事项	无

(本页以下无正文)

（此页无正文，为《兴业证券股份有限公司关于福建国航远洋运输（集团）股份有限公司2025年度持续督导跟踪报告》之签字盖章页）

保荐代表人： 徐朝阳
徐朝阳

李高
李高

