

证券代码：920455

证券简称：汇隆活塞

公告编号：2026-030

大连汇隆活塞股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2026年4月14日

活动地点：公司通过全景网“投资者关系互动平台”(<http://ir.p5w.net>)采用网络远程的方式召开本次2025年年度报告业绩说明会。

参会单位及人员：通过网络方式参加公司2025年年度报告业绩说明会的投资者。

上市公司接待人员：董事长、实际控制人张勇先生；财务负责人高洪毅先生；董事会秘书刘迪先生；保荐代表人任俊杰先生。

三、投资者关系活动主要内容

本次业绩说明会公司就投资者普遍关注的问题进行了沟通与交流，主要问题及回复如下：

问题 1、公司的主要产品、客户有哪些？

答复：公司主要配套生产中速内燃发动机、低速二冲程发动机的活塞、缸盖、缸套和活塞销。产品主要应用于铁路内燃机车、船舶发动机主机、辅机和发电机组、天然气压缩机发动机、LNG 和废气处理电站发动机，使用燃料有传统的柴油、重油，还有环保的 LNG、甲醇、氨气等新型能源。

公司目前主要客户有中国中车集团有限公司、中国船舶集团有限公司、中国农业发展集团有限公司、中国国家铁路集团有限公司等大型国有集团的下属子公司和广州柴油机厂股份有限公司、美国 Cooper Machinery Services 公司等。

问题 2、公司产品的主要应用领域的行业现状？

答复：公司所属行业为内燃机及配件制造业，生产的活塞、缸盖、缸套和活塞销等产品主要应用于铁路内燃机车、船舶发动机、天然气压缩机、内燃机发电机组行业，具体现状如下：

一、铁路内燃机车行业

根据中华人民共和国交通运输部 2025 年 6 月 6 日发布的 2024 年铁道统计公报数据显示，全国铁路内燃机车 0.78 万台。公司自成立以来，为中国中车集团有限公司旗下各大机车生产工厂和维修路局供应配套活塞、缸盖、缸套和活塞销，产品涵盖 DF4、DF8、DF8B 和 DF11 全系列机型。

根据国家铁路局 2024 年 9 月 26 日印发的《老旧型铁路内燃机车淘汰更新监督管理办法》中明确，至 2027 年底，重点区域的老旧型铁路内燃机车应当全部退出铁路运输市场；至 2035 年底，老旧型铁路内燃机车应当基本退出铁路运输市场。鼓励老旧型铁路内燃机车提前淘汰。

在此战略引导下，我公司积极配合各机车生产工厂的产业升级。配合中车大连机车车辆有限公司开发 HXN3B 型高原版、FXN3 型、FXN3B 型、FXN3C 型机车，全程参与研发、试制和批量供应相关机车使用的活塞、缸套、缸盖和活塞销；配合中车资阳机车有限公司开发 HXN6 型机车使用活塞、缸套和活塞销。我公司与各大机车工厂深度绑定，响应国家号召，完成新老机车换代。以上车

型均已陆续完成交付，运行状况良好。

二、船舶发动机行业

根据中国船舶工业行业协会发布的《2025 年船舶工业经济运行分析》显示，行业全年保持稳中向好、稳中提质发展态势，船舶出口金额大幅增长，高端化、绿色化、智能化转型成效显著，新质生产力培育迈出坚实步伐。2025 年，中国造船完工量、新接订单量、截至年底的手持订单量三大指标国际市场份额连续 16 年保持全球领先。

三、天然气压缩机行业

在天然气工程建设中，天然气压缩机属于核心装备，应用于整个油气开发、生产、加工、储运等领域，应用范围涵盖天然气的处理、增压、远程输送、注气储存、气举采油、燃料气增压等工艺，特别是在天然气工程建设的集输环节占据核心地位。

四、内燃机发电机组行业

内燃机发电机组（柴油、天然气、双燃料）是“可靠备用电源+灵活调峰+分布式微网”的核心角色。应用于 AI 数据中心备用电源，电网调峰，工业、商业和市政应急电源，天然气、沼气、工业废气综合利用发电机组。预计未来 5 年（2026-2030 年），我国内燃机发电机组行业总量稳健增长，年增幅达 5%-7%，定位新型电力系统稳定器。

问题 3、船舶发动机行业的发展趋势如何？公司如何顺应趋势开展业务？

答复：在《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024-2030 年）》政策指导下，国家明确支持绿色动力、智能制造、核心配套国产化，并叠加财政补贴与基金扶持。

自 2004 年开始，我公司成为船舶工业企业配套单位，产品分为中速柴油机产品和低速柴油机产品。我公司为各公司配套生产的船舶中速柴油机活塞、活塞销和气缸盖等产品，订单总体保持增长状态。

我公司为中国农业发展集团有限公司下属企业开发 LNG、甲醇、氨气等新型能源机型使用的活塞和活塞销。应用于一款以 LNG 为燃料的 L6230 单一气体燃料发动机，一款以甲醇为燃料的 L230 微喷机型，这两种机型已经通过运用考核。另外在研一款燃料为氨气的 250 缸径的新型能源机型。我公司积极响应

国家号召，产品升级到新能源机型，完成产品转型升级。

2020 年我公司开始生产船用二冲程低速柴油机活塞头，活塞头应用于 J-ENG 公司（日本发动机公司）的 UEC33、UEC35、UEC42、UEC50、UEC60 系列机型。

问题 4、中国铁路机车电气化程度越来越高，内燃机车是否存在市场规模缩小的压力？

答复：根据《铁路主要技术政策》（2013 年铁道部令第 34 号）中明确，“根据运输和线路情况以及应急、防灾、国防交通需要，在全国各主要区域保留一定比例的内燃牵引”，结合国家战略和刚性运用场景，例如矿区、边远铁路、极端天气、特殊地形下，内燃机车的不可替代性尤为明显，全国内燃机车保有量近年来持续保持稳定。

问题 5、近年来在新产品和市场方面取得的突破？

答复：公司为美国西屋交通运输集团公司全球领先的 FDL 机车内燃发动机开发的 9 英寸铝裙活塞和活塞顶，已通过西屋交通运输集团公司各项质量检查，经过几轮小批量样品采购和装机试运行，已经获得有条件生产许可批复，目前尚未批量供应但公司已为此做好准备。

2025 年 5 月，由 MAN 公司专利许可方恒力发动机（大连）有限公司发起，我公司开始 MAN 公司二冲程低速发动机活塞头和气缸盖的开发。我公司已经完成相关产品的验证工作，若我公司未来获得相关产品的生产许可，将会给公司业务带来一定增长。

我公司于 2025 年 8 月开始，为欧洲客户开发 350 缸径钢顶铁裙活塞，产品应用于天然气内燃机发电机组上，经过多轮图纸和使用标准确认等工作，该产品已于近日立项开发。

我公司在 2025 年末，开始为美国 Cooper Machinery Services 公司开发 300 钢顶铝裙活塞，应用于天然气内燃机发电机组上，目前研发订单正在执行中，其组件铝裙和钢顶的毛坯已经投产但尚未批量供应。

上述事项存在不确定性，不构成业绩承诺，敬请投资者理性判断，注意投资风险。

问题 6、去年公司在管理水平的提升上做了哪些工作？

答复：2025年主动布局数字化转型战略，投资引入金蝶星空旗舰版ERP业财管理系统。系统全面应用后，财务数据将与业务深度融合，为经营决策提供及时、可靠的数据支撑，全面提升公司业财一体化水平。

问题 7、公司 2025 年的研发经费是多少？同比增长了多少？占营收比例是多少？取得了哪些成果，形成了哪些专利？2026 年预算研发费用是多少？

答复：公司 2025 年产生研发费用 733.02 万元，占当年营业收入 4.54%，较 2024 年研发费用 555.31 万元，增长 32.00%。2025 年公司取得 10 项国家知识产权局颁发的《实用新型专利证书》。

问题 8、2025 年新开发项目预计 2026 年转批产情况介绍，预计 2026 年贡献的营收金额多少？

答复：公司一向注重新产品和新技术开发工作，2025 年，公司发生研发投入 733.02 万元，较上年度增长 32.00%，存续的研发项目共计 27 项，上述项目均进展顺利。截止目前，以上项目在 2026 年额度转批产情况和预计贡献营收金额尚不明确。

问题 9、请介绍轨道交通及船舶关键铸件生产线扩建项目进展，预计何时投产？

答复：公司募投项目之一“轨道交通及船舶关键铸件生产线扩建项目”的投入主要集中在生产设备和厂房建设，设备投入自项目实施以来已按计划平稳进行。但随着消防和安全生产合规性要求提高，募投项目原定的厂房建设方案已无法满足公司的长远发展。

2024 年 8 月 23 日，公司召开第四届董事会第三次会议审议通过了《关于补充审议部分募投项目增加实施地点的议案》，同意在原有实施地点的基础上新增辽宁省大连市金州区站前街道民和村五里台 128 号作为“轨道交通及船舶关键铸件生产线扩建项目”的实施地点。公司于 2025 年 10 月 28 日召开第四届董事会第十二次会议，审议通过了《关于公司部分募投项目延期的议案》。目前，该项目的建设周期已延长至 2026 年 12 月 31 日，并已在增加后的实施地点以厂房租赁的方式平稳投产。

大连汇隆活塞股份有限公司

董事会

2026年4月15日