

证券代码：002480

证券简称：新筑股份

公告编号：2026-016

成都市新筑路桥机械股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

截至报告期末，母公司未分配利润-1,136,794,747.11 元，公司暂不具备现金分红条件。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新筑股份	股票代码	002480
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈思遥	简杰	
办公地址	成都市四川新津工业园区	成都市四川新津工业园区	
传真	028-82550671	028-82550671	
电话	028-82550671	028-82550671	
电子信箱	vendition@xinzhu.com	vendition@xinzhu.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要从事轨道交通业务、桥梁功能部件和光伏发电。轨道交通业务由城轨车辆造修及新制式轨道交通组成，城轨车辆造修集中于成都市场，业绩受当地建设进度及提货周期影响较大；新制式轨道交通聚焦旅游及成渝低

运量市场，项目推进缓慢，尚未实现突破，固定成本费用对公司业绩拖累明显。桥梁功能部件业务由全资子公司新筑交科实施，产品包括桥梁支座、伸缩装置、预应力锚具等，主要应用于铁路和公路领域。光伏发电业务由控股子公司晟天新能源实施，晟天新能源坚持光伏电站投资建设为主，探索“光伏+牧业”“光伏+渔业”“光伏+农业”等发展模式，截至 2025 年 12 月已在全国投资建设 20 座光伏电站，总装机规模 1,757.32MW（含在建项目），其中运营电站 1,256.71MW，在建 500.61MW。

行业发展方面，城轨市场已从大规模建设期转入平稳运营期，审批门槛高，城市轨道交通投资趋缓；桥梁功能部件行业与铁路、公路建设密切相关，受国家固定资产投资及宏观经济政策影响，存在一定的周期性波动，市场竞争日趋激烈；光伏行业因 2025 年新能源上网电价市场化改革全面转向市场定价，长期将倒逼技术进步、推动产业链成本下降并加速低效产能出清，但短期受区域电力供需、市场结构及消纳能力等因素叠加影响，项目结算电价存在阶段性下行压力，直接影响存量项目盈利水平及增量项目投资决策。

公司磁浮业务因技术转化效率低、长期未能实现市场突破而持续亏损，桥梁功能部件业务虽为传统主业但竞争加剧、业务调整尚未取得预期效果。面对上述经营压力，公司已启动重大资产重组，拟剥离磁浮和桥梁功能部件业务，注入资源优势明显的清洁能源资产，实现主营业务整体转型，从根本上改善经营状况，增强持续经营能力和发展潜力，提高资产质量。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	13,434,828,799.02	14,885,307,819.90	-9.74%	13,446,122,425.54
归属于上市公司股东的净资产	844,083,641.75	1,019,210,340.11	-17.18%	1,422,681,173.41
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,490,894,288.80	2,483,156,611.79	-39.96%	2,509,421,413.73
归属于上市公司股东的净利润	-168,457,046.66	-409,145,954.94	58.83%	-342,400,321.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-325,665,522.88	-427,948,910.39	23.90%	-347,559,811.25
经营活动产生的现金流量净额	603,214,856.53	98,346,475.82	513.36%	1,227,197,115.73
基本每股收益（元/股）	-0.2190	-0.5319	58.83%	-0.4452
稀释每股收益（元/股）	-0.2190	-0.5319	58.83%	-0.4452
加权平均净资产收益率	-18.08%	-33.51%	15.43%	-21.50%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	334,997,367.74	369,205,944.64	352,663,712.67	434,027,263.75
归属于上市公司股东的净利润	-18,056,656.62	-49,653,538.59	25,418,401.88	-126,165,253.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-62,317,290.74	-52,725,460.57	-84,588,412.49	-126,034,359.08
经营活动产生的现金流量净额	-96,335,184.78	177,530,856.52	181,577,129.54	340,442,055.25

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,077	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	30,451	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川发展轨道交通产业投资有限公司	国有法人	15.90%	122,333,000	0	不适用	0	
蜀道投资集团有限责任公司	国有法人	8.60%	66,113,770	0	不适用	0	
四川发展（控股）有限责任公司	国有法人	5.00%	38,458,434	0	不适用	0	
新筑投资集团有限公司	境内非国有法人	4.49%	34,556,851	0	质押	34,500,000	
广州广日股份有限公司	国有法人	4.20%	32,268,492	0	不适用	0	
新津聚英科技发展有限公司	境内非国有法人	1.24%	9,555,090	0	质押	9,500,000	
成都市通用工程技术有限责任公司	境内非国有法人	1.18%	9,077,500	0	不适用	0	
曾作斌	境内自然人	0.83%	6,405,200	0	不适用	0	
杨立	境内自然人	0.55%	4,239,800	0	不适用	0	
孙菊芬	境内自然人	0.55%	4,230,000	0	不适用	0	

人	
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、四川发展轨交投资系蜀道集团的一致行动人；2、本公司未知上述外其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述外其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

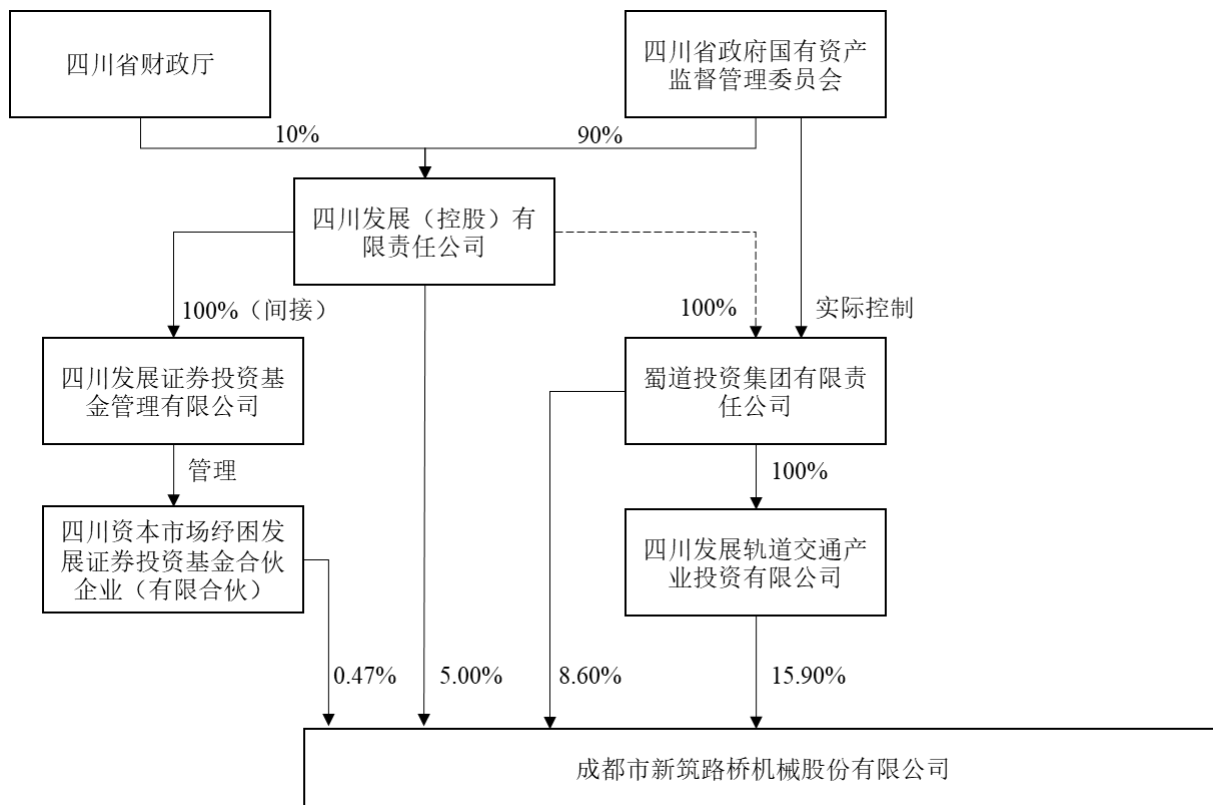
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、2025 年 5 月 20 日，公司披露了《关于股东权益变动进展暨公司控股股东变更的公告》（公告编号:2025-039）。2025 年 4 月 18 日，四川天府新区智慧城市运行局出具《登记通知书》，四川发展轨交投资完成 100%股权无偿划转工商

变更登记，成为蜀道集团全资子公司。2025 年 5 月 19 日，中国证券登记结算有限责任公司出具《证券过户登记确认书》，四川发展（控股）持有的公司 66,113,770 股股份（占公司总股本的 8.60%）已过户至蜀道集团，过户日期 2025 年 5 月 16 日。本次权益变动后，蜀道集团直接持有公司 66,113,770 股股份，占公司总股本的 8.60%，并通过四川发展轨交投资持有公司 122,333,000 股股份，占公司总股本的 15.90%，直接和间接合计持有公司 24.50%股份，成为公司控股股东。

2、2025 年 9 月 8 日，公司召开 2025 年第六次临时股东大会，审议通过了《关于公司拟以非公开协议方式转让所持奥威科技 35.90929%股权暨关联交易的议案》，同意公司以经评估备案的评估值人民币 36,136.00 万元为交易价格，向四川发展（控股）的全资子公司引领资本转让所持有的奥威科技 35.90929%股权。2025 年 9 月 30 日，奥威科技完成工商变更登记，取得了中国（上海）自由贸易试验区市场监督管理局出具的《登记确认通知书》及换发的营业执照。引领资本已根据双方签署的《附条件生效的股权转让协议》约定，向公司支付了全部股权转让款人民币 36,136.00 万元。

3、2025 年 6 月 9 日，公司第八届董事会第二十九次会议审议通过了《关于〈成都市新筑路桥机械股份有限公司重大资产出售、发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案〉及其摘要的议案》等相关议案。公司拟向四川蜀道轨道交通集团有限责任公司出售川发磁浮 100%股权、对川发磁浮享有的债权以及其它与轨道交通业务有关的部分资产，拟向四川路桥建设集团股份有限公司出售新筑交科 100%股权以及其它与桥梁功能部件业务有关的资产和负债；同时，公司拟向蜀道投资集团有限责任公司发行股份及支付现金购买四川蜀道清洁能源集团有限公司 60%股权并募集配套资金。11 月 7 日，公司审议通过重组草案等相关议案。为进一步提升重组后上市公司整体资产质量、更符合公司长远发展利益，公司于 2026 年 1 月 29 日发布公告，决定取消原定股东会并对重组方案进行调整。公司将继续积极推进本次重大资产重组，待本次重大资产重组方案调整及相关工作完成后，公司将另行召开董事会、股东会，审议本次重组事项。在此期间，公司会根据事项进展情况，及时履行信息披露义务。

4、鉴于多龙铜矿周边电网薄弱，公用电网短期内无法满足矿山大规模用电需求，为保障其建设期和运营期稳定供电，2025 年 12 月 22 日，公司与西藏宏达多龙矿业有限公司签订为期三年的《西藏多龙铜矿“源网荷储”一体化综合能源保障项目框架合作协议》，拟由公司在多龙铜矿周边投资建设“源网荷储”一体化综合能源保障项目，打造矿电融合试点。2026 年 1 月 21 日，公司以货币资金 5,000 万元在西藏阿里地区全资设立的项目公司办妥工商注册，由项目公司先期开展本项目前期工作。