

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	线上参与公司 2025 年度业绩说明会的投资者
时间	2026 年 4 月 16 日（星期四）15:00-16:30
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn ）
形式	网络平台文字互动
上市公司接待人员姓名	董事、总经理：莫怒 独立董事：杨清娟 财务总监：玉会祥 副总经理、董事会秘书、总法律顾问、首席合规官：李晓晨
交流内容及具体问答记录	<p>公司于 2026 年 4 月 16 日（星期四）15:00-16:30 在“价值在线”（www.ir-online.cn）以网络远程文字交流的方式举办了北部湾港股份有限公司 2025 年度业绩说明会。主要交流内容如下：</p> <p>1.公司五年计划到 2030 年的营收，净利润，货物吞吐量的目标是多少？</p> <p>回复：您好。公司当前正紧密围绕国家“十五五”规划的重点方向，结合公司实际情况，开展北部湾港“十五五”战略规划的编制工作，请投资者留意公司后续披露的相关公告。感谢您的关注。</p> <p>2.请问公司对平陆运河 2026 年 9 月正式通航后，能否给出一个定量的增量预测（例如，未来 1-3 年内预计可为公司增加多少千万吨的吞吐量）？公司正在采取哪些具体措施来组织货源？</p> <p>回复：您好。平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程，计划今年 9 月建成通航。当前，在广西相关政府部门的超前部署下，公司已成立相应的工作专班及专项工作小组，组织 6 个调研小组分别赴南宁、百色、崇左、贵港、柳州、来宾、河池、梧州开展货源组织调研摸排，深挖货源潜力，拓展市场渠道，引导更多货物向平陆运河集聚，推动货源与运力、港口与产业的高效匹配，确保平陆运河建成通航之日就是高效投运之时。具体的货物吞吐完成量投资者可在公司半年报、年报中查询公司半年度、年度吞吐量数据；还可登</p>

录交通运输部官网 (<https://www.mot.gov.cn>), 通过“数据一统计数据一港口一港口货物、集装箱吞吐量”查阅“北部湾港”吞吐量数据, 该类目数据包含公司累计完成的货物吞吐量及集装箱吞吐量数据。感谢您的关注。

3.年报中 2026 年资本开支计划高达 82.89 亿元。请问, 在此巨大资金需求下, 控股股东承诺注入的 7 个沿海货运泊位, 预计何时能启动注入程序? 资金会通过增发还是自有资金解决?

回复: 您好。根据控股股东北部湾港集团向公司出具的《关于避免同业竞争承诺》的内容, 相关泊位需待条件成熟后方可注入, 公司将综合考虑注入条件与自身资金安排或时间窗口等因素确定启动时间。控股股东北部湾港集团已采取包括将相关码头交由上市公司代为经营或者代为建设等措施有效控制同业竞争风险。控股股东注入泊位资产的具体对价支付方式, 将结合届时公司资金状况及市场环境综合确定。如有涉及发行股份等资本运作事项, 公司将严格按监管规则履行决策程序和信息披露义务。感谢您的关注。

4.公司去年公告投入 156 亿元新建码头泊位, 面对如此庞大的资本开支, 公司计划如何确保这些泊位在建成后能迅速达到设计产能, 并实现预期的投资回报率?

回复: 您好。公司严格遵照《北部湾港股份有限公司投资管理制度》规范重大项目的实施与建设, 项目规划阶段已结合区域产业布局、腹地货源结构及长远货运需求统筹考量, 夯实投产运营基础。后续公司将持续强化货源统筹、航线培育与生产运营管理, 稳步提升泊位利用效率, 保障项目投产后逐步释放产能, 努力实现合理稳健的投资回报水平。感谢您的关注。

5.年报提及海铁联运是核心竞争力。请问海铁联运目前占比多少? 西部陆海新通道沿线货源组织的难点是什么? 公司如何提升效率并降低综合物流成本?

回复: 您好。海铁联运作为公司核心竞争力的重要支撑, 当前运量及业务占比与西部陆海新通道建设节奏保持同向稳步发展, 整体呈现稳中向好、协同提升的运行态势。现阶段, 新通道沿线货源组织仍面临传统物流路径固化、跨区域多方协同衔接复杂、通道与腹地产业融合深度不足等现实情况。对此, 公司持续推进北部湾港铁海联运“五个一体化”协同建设, 打通港铁数据实时交互, 实现直装直卸、一次通关作业模式; 同时实施“一园一策、一企一策、一货一策”等物流方案, 联动铁路、船公司及上下游企业联动协作, 多措并举压降全程综合物流成本, 持续夯实通道竞争优势。感谢您的关注。

6.5 月 1 日起中非零关税政策即将落地, 这是否被视为 2026 年业务增量的第一个确定性机遇? 公司是否已经与非洲贸易商对接, 预计会为北部湾港带来哪些具体货种的增量?

回复：您好。中非零关税政策落地，将为公司 2026 年业务增长带来积极影响。公司将积极对接非洲货源，提前谋划货源布局。结合中非贸易特点，后续增量货种主要涵盖进口铝土矿、锂矿、农产品，以及出口机电、汽车、建材等货类。公司将持续优化非洲直航航线布局，抢抓政策红利。感谢您的关注。

7.公司近期以 5.47 亿元战略入股宁波远洋，并锁定 3 年。请问此次合作除了财务投资，具体的战略协同规划是什么？是否已有增开连接北部湾港与宁波舟山港“精品航线”的具体计划？

回复：您好。本次入股宁波远洋，除财务投资外，双方将深化战略协同：宁波远洋将北部湾港作为华南地区唯一的母港，双方联合打造“北部湾港—宁波舟山港—全球”多式联运产品，加大运力投入打造“两港一航”精品快线，增开加密宁波经北部湾港至越南等东南亚国家的近洋航线，培育至中东、非洲等地区的远洋航线；同时双方共同加强客户营销，推动“散改集”“公转水”等业务转型。目前，北部湾港至宁波舟山已稳定运行精品航线一条，后续新增航线计划还需综合考虑货源增量，以及船公司运力情况等。感谢您的关注。

8.近期国务院国资委成立‘境外国资工作局’。请问公司在马来西亚关丹港、文莱摩拉港的海外资产，是否会被纳入该局的监管体系？该局的设立是否有助于公司在东盟地区的港口运营和风险防范？

回复：您好。目前公司未持有马来西亚关丹港、文莱摩拉港相关股权及资产。感谢您的关注。

9.年报分红方案是每 10 股派 0.80 元，股息率较低。在股价持续走弱、主力资金持续流出的情况下，公司未来是否有提升分红比例或启动新一轮股份回购的计划，以提振投资者信心？

回复：您好。公司 2025 年度利润分配方案，是根据《未来三年股东分红规划（2024 年—2026 年）》并结合当期经营业绩、现金流状况、长远发展投入及行业经营特点综合审慎制定，符合公司章程及监管相关规定。公司始终重视投资者回报，分红政策将保持连续性与稳定性。后续将结合经营效益、资金需求等实际情况，统筹考量优化分红水平；关于股份回购，若后续有相关计划，公司将严格按照监管要求及时履行信息披露义务。感谢您的关注。

10.公司股价近期连续阴跌，且主力资金持续净流出。请问管理层如何看待当前股价？是否有稳定股价的具体措施（如增持、加强与机构投资者沟通等）？

回复：您好。二级市场股价受宏观环境、行业周期、市场情绪等多重外部因素共同影响，股价短期波动属于市场正常表现。管理层始终聚焦主业经营，深耕核心业务、夯实经营基本面，不断提高公司价值管理能力及综合竞争实力，同时积极借鉴、学习优秀上市

企业的市值管理提升方法，努力提升公司市场表现增进市场认同。感谢您的关注。

11.公司在基础设施建设和战略布局上投入巨大，但二级市场表现似乎并未完全反映这些远期价值。请问公司在‘价值发现’层面，有何具体的投资者关系计划，以帮助市场更好地理解并定价公司的长期战略？

回复：您好。在投资者关系管理方面，公司将持续完善沟通机制，通过业绩说明会、机构调研、互动易问答、定期报告图文解读等多种形式，主动向市场全面、客观介绍公司战略规划、业务布局、行业优势与发展前景，畅通信息传递渠道，助力资本市场充分认知公司内在价值与长期发展潜力。感谢您的关注。

12.越南主席将会在4月访华会给贵公司带来哪些机遇，贵司在衔接东盟贸易做了哪些准备？公司近期是否与越南港口、航运企业有新的合作或航线计划？平陆运河9月通航后，西南腹地与越南的双向货源组织目前推进到什么程度？苏林访华是否会加速中越“智慧口岸”和通关便利化进程，从而为北部湾港带来直接的业务增量？

回复：您好。中越两国经贸合作持续深化，有利于区域跨境物流与贸易发展，对公司业务开展有积极影响。公司围绕平陆运河即将通航，加快江海联运泊位及航道配套建设，优化“江铁海公”多式联运体系；提前布局货源对接，建立重点货类全程物流服务方案，保障运河通航即贯通。公司持续加强与东盟包括越南的港口、航运企业的业务合作，稳步拓展航线网络，有序组织西南腹地与越南间双向货源。中越口岸通关效率与便利化水平的提升，将有助于优化跨境物流环境，对公司业务发展形成有力支撑。感谢您的关注。

13.年报中提到公司积极推进智慧港口建设，从公开报道看，钦州、北海、防城港三港区的无人集卡、自动化装卸已有不少新进展。比如钦州港的全球首创U型工艺、北海港的5G无人集卡、防城港的自动化门机等。想请管理层详细介绍一下，这些智慧化升级具体为港口带来了多少降本增效的量化成果？比如在减少现场作业人员、提升单机作业效率、降低单箱操作成本方面，有没有具体数据可以分享？

回复：您好。近年来，公司持续推动码头自动化升级建设，推动码头生产提质增效。其中：高标准建成全球首个U型堆场装卸工艺、全国首个海铁联运自动化集装箱码头，堆场设计效率相较人工码头提升30%，操作人员减少70%；防城港码头完成装车楼自动化改造，装车效率提升12.4%；北海码头完成木薯干负压漏斗自动化改造，作业效率提升33%。通过智慧港口建设，持续支撑北部湾港整体生产服务水平的提高，2025年船舶平均在港停时下降8%，散杂货船舶装卸效率提升5.9%。感谢您的关注。

14.公司近期成功建设了全国首个‘智慧港口混合交通大模型’

和全域 5G 网络，这些技术除了提升内部运营效率外，未来是否会作为软实力，向“一带一路”沿线的东盟国家进行技术输出或管理输出？这是否会成为公司除港口装卸之外的新增长点？

回复：您好。公司持续加强智慧港口建设，主要用于优化内部生产组织、提升港口运营质效。现阶段，公司常态化开展行业交流与经验互通，稳步沉淀智慧港口建设及运营实践成果。关于技术输出、管理输出及新业态培育，目前暂无明确规划，后续将结合行业发展及战略安排统筹研判。感谢您的关注。

15.请问为什么在平陆运河九月通航的情况下，公司对 26 年营业收入的增长才定 3%的增长？

回复：您好。公司 2026 年经营计划目标为营业收入 82 亿元，同比增长 7.70%。感谢您的关注。

16.公司为什么原因不再披露每月的港口吞吐量数据？

回复：您好。港口吞吐量数据属于公司自愿性披露信息。2025 年作为“十四五”收官之年，公司已顺利完成“十四五”阶段性发展目标。“十五五”期间，公司战略从规模增长转向高质量发展，而月度吞吐量数据仅体现规模维度表现。本次披露调整，是公司基于战略转型开展的自愿性信息披露优化。感谢您的关注。

17.请问最近火热的各种围绕平陆运河推介和招商活动，公司有什么业务方面的收获吗？

回复：您好。近期，公司积极参与在各地市开展的平陆运河货源推介会。公司通过对接内河港口、内河船公司等关键资源，推出针对平陆运河沿线各企业的物流解决方案，降低综合物流成本，以增强腹地客户通过平陆运河中转的意愿。感谢您的关注。

18.请问公司有五年和十年的发展规划吗？能介绍一下五年和十年的愿景吗？

回复：您好。公司当前正紧密围绕国家“十五五”规划的重点方向，结合公司实际情况，开展北部湾港“十五五”战略规划的编制工作，请投资者留意公司后续披露的相关公告。感谢您的关注。

19.公司业绩盈利，为啥股价一直不涨？

回复：您好。二级市场股价受宏观经济环境、市场形势、行业发展、投资者价值判断等多方面因素影响。公司高度重视市值管理，认真落实中国证监会关于市值管理监管指引要求，以提升上市公司质量为重点，持续通过科学的战略规划、完善的公司治理、高效的经营管理、持续稳定的现金分红，不断提高公司市值管理能力及综合竞争实力，为广大投资者创造可持续的长期回报。感谢您的关注。

20.请问公司有三年左右的融资计划吗？在当前利率环境下大概会采用哪种融资方式，规模大概在什么级别？

	<p>回复：您好。公司正开展北部湾港“十五五”战略规划的编制工作，在维持负债率稳定的前提下，主要通过债务融资和股权融资相结合的方式解决资金需求，具体规模与投资计划相匹配，确保公司稳健发展。感谢您的关注。</p> <p>21.请问为什么 2025 年度的净利润不及预期，主要是哪些方面影响了，对 2026 年有持续影响吗</p> <p>回复：您好。根据公司 2024 年度股东大会审议通过的《关于审议 2024 年度财务决算及 2025 年度财务预算报告的议案》，2025 年公司归属于母公司净利润计划实现 10 亿元。公司 2025 年年度报告显示，公司 2025 年度归属于母公司净利润完成 10.38 亿元。感谢您的关注。</p> <p>22.尊敬的北部湾港管理层：中东地区进出口货运量占北部湾港总体货运量的比重大约多少？近期的美伊冲突对北部湾港进出口货运量和营业总收入影响有多少？谢谢</p> <p>回复：您好。中东流向货物占公司总体货物吞吐量比例较小，对公司营业收入影响有限。感谢您的关注。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动期间，公司不存在透露任何未公开重大信息的情形。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>