

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任
何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Chengdu Expressway Co., Ltd.
成都高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列本公司於上海證券交易所網站(<https://www.sse.com.cn/disclosure/bond/announcement/gkfxgszq/>)
刊發之《成都高速公路股份有限公司2025年公司債券年度報告》及《成都高速公路股
份有限公司2025年審計報告》，僅供參閱。

代表董事會
成都高速公路股份有限公司
楊坦
董事長

中國成都，2026年4月16日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事楊坦先生、丁大攀先生及夏煒先生；非
執行董事吳海燕女士、潘欣先生及蔣欣良先生；以及獨立非執行董事梁志恒先生、
錢永久先生及王鵬先生。

成都高速公路股份有限公司

公司债券年度报告

(2025 年)

二〇二六年四月

重要提示

发行人承诺将及时、公平地履行信息披露义务。

本公司董事、高级管理人员已对年度报告签署书面确认意见。公司监事会（如有）已对年度报告提出书面审核意见，监事（如有）已对年度报告签署书面确认意见。

发行人及其全体董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

重大风险提示

投资者参与投资本公司发行的公司债券时，应认真考虑各项可能对公司债券的偿付、价值判断和投资者权益保护产生重大不利影响的风险因素，并仔细阅读募集说明书中的“风险因素”等有关章节。

截至目前，公司面临的风险因素与募集说明书所披露的重大风险相比无重大变化。

目录

重要提示.....	2
重大风险提示.....	3
释义.....	5
第一节 发行人情况.....	6
一、 公司基本信息.....	6
二、 信息披露事务负责人.....	6
三、 控股股东、实际控制人及其变更情况.....	7
四、 董事、监事、高级管理人员及其变更情况.....	8
五、 公司业务和经营情况.....	9
六、 公司治理情况.....	13
七、 环境信息披露义务情况.....	15
第二节 债券事项.....	15
一、 公司债券情况.....	15
二、 公司债券选择权条款在报告期内的触发和执行情况.....	15
三、 公司债券投资者保护条款在报告期内的触发和执行情况.....	16
四、 公司债券募集资金使用情况.....	16
五、 发行人或者公司信用类债券报告期内资信评级调整情况.....	18
六、 公司债券增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施情况.....	19
七、 中介机构情况.....	19
第三节 报告期内重要事项.....	20
一、 财务报告审计情况.....	20
二、 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正.....	20
三、 合并报表范围调整.....	22
四、 资产情况.....	22
五、 非经营性往来占款和资金拆借.....	24
六、 负债情况.....	24
七、 利润及其他损益来源情况.....	26
八、 报告期末合并报表范围亏损超过上年末净资产百分之十.....	26
九、 对外担保情况.....	27
十、 重大诉讼情况.....	27
十一、 报告期内信息披露事务管理制度变更情况.....	27
十二、 向普通投资者披露的信息.....	27
第四节 专项品种公司债券应当披露的其他事项.....	27
一、 发行人为可交换公司债券发行人.....	27
二、 发行人为非上市公司非公开发行可转换公司债券发行人.....	27
三、 发行人为绿色公司债券发行人.....	27
四、 发行人为永续期公司债券发行人.....	27
五、 发行人为扶贫公司债券发行人.....	28
六、 发行人为乡村振兴公司债券发行人.....	28
七、 发行人为一带一路公司债券发行人.....	28
八、 发行人为科技创新公司债券或者创新创业公司债券发行人.....	28
九、 发行人为低碳转型（挂钩）公司债券发行人.....	28
十、 发行人为纾困公司债券发行人.....	28
十一、 发行人为中小微企业支持债券发行人.....	28
十二、 其他专项品种公司债券事项.....	29
第五节 发行人认为应当披露的其他事项.....	29
第六节 备查文件目录.....	30
附件一： 发行人财务报表.....	32

释义

发行人/公司/本公司/本集团/ 成都高速/成高股份	指	成都高速公路股份有限公司
本期、报告期	指	2025 年度
上年同期、去年同期	指	2024 年度

第一节 发行人情况

一、公司基本信息

中文名称	成都高速公路股份有限公司
中文简称	成高股份
外文名称（如有）	Chengdu Expressway Co., Ltd.
外文缩写（如有）	-
法定代表人	杨坦
注册资本（万元）	165,610.2 万元
实缴资本（万元）	165,610.2 万元
注册地址	四川省成都市 四川省成都市郫都区德源镇(菁蓉镇)静园东路 28 号优易数据大厦 9 楼
办公地址	四川省成都市 四川省成都市高新区盛和一路 66 号城南天府写字楼 9F
办公地址的邮政编码	610094
公司网址（如有）	https://www.chengdugs.com
电子信箱	cggfdb@chengdugs.com

二、信息披露事务负责人

姓名	夏炜
在公司所任职务类型	√董事 √高级管理人员
信息披露事务负责人具体职务	董事、总会计师
联系地址	四川省成都市 四川省成都市高新区盛和一路 66 号城南天府写字楼 9F
电话	028-86056036
传真	028-86056070
电子信箱	cggfdb@chengdugs.com

三、控股股东、实际控制人及其变更情况

（一）报告期末控股股东、实际控制人信息

报告期末控股股东名称：成都交投交通建设管理集团有限公司

报告期末实际控制人名称：成都市国有资产监督管理委员会

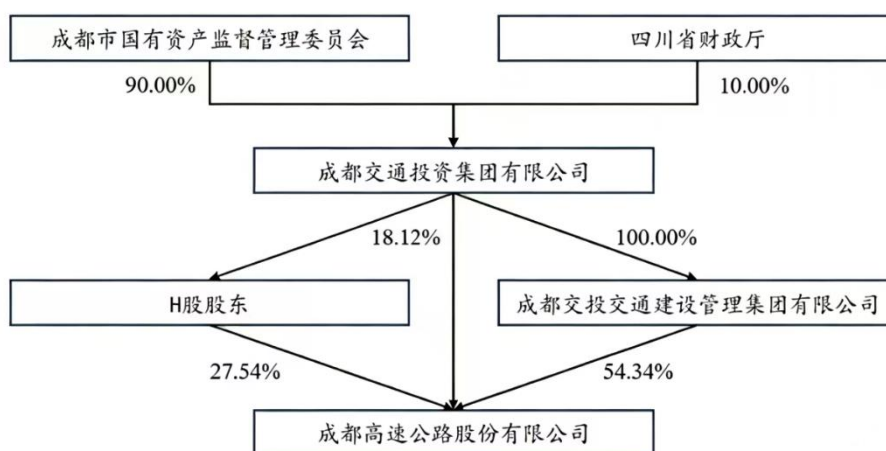
报告期末控股股东资信情况：主体评级 AA+，资信状况良好

报告期末实际控制人资信情况：主体评级 AAA，资信情况良好

报告期末控股股东对发行人的持股比例及股权¹受限情况：54.34%，无受限

报告期末实际控制人对发行人的持股比例及股权受限情况：65.21%，无受限

发行人与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（有实际控制人的披露至实际控制人；无实际控制人的，披露至最终自然人、法人或结构化主体）



控股股东为机关法人、国务院组成部门或相关机构直接监管的企业以外的主体

适用 不适用

控股股东所持有的除发行人股权外的其他主要资产及其受限情况

发行人控股股东为成都交投交通建设管理集团有限公司，资信情况良好，截至报告期末不存在重大资产受限情况。

实际控制人为自然人

适用 不适用

（二）报告期内控股股东发生变更

适用 不适用

（三）报告期内实际控制人发生变更

适用 不适用

¹均包含股份，下同。

四、董事、监事、高级管理人员及其变更情况

（一）报告期内董事、监事、高级管理人员发生变更

√适用 □不适用

变更人员类型	变更人员姓名	变更人员职务	变更类型	辞任或新任的生效时间	工商登记完成时间
高级管理人员	杨坦	总经理	辞任	2025-1-23	-
高级管理人员	丁大攀	总经理	新任	2025-1-23	-
董事	李骁	非执行董事	新任	2025-5-15	
董事	李骁	非执行董事	辞任	2025-7-16	-
董事	蒋欣良	非执行董事	新任	2025-1-9	-
董事	潘欣	非执行董事 (职工董事)	新任	2025-12-23	-
监事	张毅	股东代表监事	辞任	2025-12-23	-
监事	蒋燕	监事会主席 股东代表监事	辞任	2025-12-23	
监事	郑荔方	职工代表监事	辞任	2025-12-23	-
监事	张成毅	股东代表监事	辞任	2025-12-23	-
监事	许静娴	职工代表监事	辞任	2025-12-23	-

（二）报告期内董事、监事、高级管理人员离任情况

报告期内董事、监事、高级管理人员的离任（含变更）人数：9人，离任人数占报告期初全体董事、监事、高级管理人员总人数的60%。

（三）定期报告批准报出日董事、监事、高级管理人员名单

定期报告批准报出日发行人的全体董事、监事、高级管理人员名单如下：
发行人的法定代表人：杨坦

发行人的董事长：杨坦

发行人的其他董事：丁大攀、夏炜、吴海燕、蒋欣良、潘欣、梁志恒、钱永久、王鹏

发行人的监事：-

发行人的总经理：丁大攀

发行人的财务负责人：夏炜

发行人的其他非董事高级管理人员：刘育江、郭天兴

五、公司业务和经营情况

（一）公司业务情况

1. 报告期内公司业务范围、主要产品（或服务）及其经营模式、主营业务开展情况

（1）业务范围

高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的设计、建设、养护、运营、管理、技术咨询及配套服务；与高等级公路配套的服务区、加油加气站的建设；物流服务；设计、制作、发布、代理国内各类广告；汽车救援及清洗；土地整理；房地产开发；园林绿化。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（2）主营业务情况

本集团主要从事四川省成都市及周边地区高速公路（含附属服务区）的运营、管理及发展，成品油零售业务，并同时拓展天然气及新能源业务。业务经营划分为高速公路和能源产业两个板块。

高速公路板块业务是本集团传统主业，截至报告日，本集团拥有成灌高速公路、成彭高速公路、成温邛高速公路及邛名高速公路共计 4 条高速公路，网络总里程 180.04 公里。上述高速公路以成都为中心，向西北、西面和北面伸展，是成都周边道路的组成部分，在连接成都市内部道路及进出四川省的国道及省道方面发挥关键作用。此外，本集团承接了天府机场高速公路、蒲都高速公路及苍巴高速公路的运营管理业务。至此，本集团高速公路运营总里程（含受托管理）达 462.79 公里。

能源产业板块业务于 2020 年 8 月 12 日并入本集团，以能源发展公司为投资主体，通过其附属公司及其合营、联营公司开展成品油、天然气业务及新能源业务。截至报告日，本集团正在经营 27 座加油站、1 座加气站，正在建设（含建成后尚未运营）2 座加油站、3 座加气站，并受托管理新华加油站、华民加油站（含下属成洛加油站）等 3 座加油站。该等加油站、加气站均位于四川省成都市及周边地区。

近年来，本集团运营管理的高速公路（含服务团队）、服务区、加油站等在安全、优质服务等方面均取得显著成效。

（3）经营模式

1) 高速公路板块

①高速公路板块

发行人旗下高速公路均为经营性高速公路，公司通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路特许经营权，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益，用以收回投资、偿还债务并取得合理投资回报，并在经营期满后把经营性高速公路无偿移交回政府部门。

发行人收费模式包括标准收费模式及统缴收费模式，发行人控制的高速公路中仅成温邛高速公路通过统缴模式收费，具体收费模式为：

（1）标准收费模式：发行人根据政府收费标准对过往车辆收取通行费，并由四川智能负责清算归属于发行人管理的高速公路的收入；

（II）统缴收费模式：发行人与温江区、崇州市、大邑县、邛崃市人民政府签订协议，对于符合统缴模式的车辆，发行人对其免收通行费，通行费由高速公路所在区县政府支付；每月成温邛高速统缴费用=∑符合统缴收费模式的车量×每辆车通行费收费标准×70%，温江区、崇州市、大邑县、邛崃市人民政府按照 4：3：2：1 的比例将统缴费用缴付给发行人，发行人与政府约定的信用期为 3 个月。对于其他车辆，采用标准模式进行收费。

②能源销售板块

能源销售板块业务以能源发展公司为运营主体，通过其子公司开展成品油销售业务，并同时拓展天然气经营业务。报告期内，公司能源销售板块业务主要从事成品油零售业务，经营模式主要取决于国家有关部门制定的监管制度，业务模式成熟，在报告期内保持稳定。

发行人成品油销售模式分为两种，一种为通过自营加油站加油枪向机动车驾驶员销售成品油（即“纯枪销售”）；另一种为向物流、运输等大客户采用于供应商油库自提的方式进行销售（即“小额配送”）。报告期内，公司主要通过纯枪销售的模式开展业务，小额配送仅为业务拓展进行的补充，客户主要包括加油站、工矿企业、交通运输企业等。

2. 报告期内公司所处行业情况，包括所处行业基本情况、发展阶段、周期性特点等，以及公司所处的行业地位、面临的主要竞争状况

（1）高速公路行业

截至 2025 年底，全国高速公路总里程已突破 18.5 万公里，基本形成“首都放射、纵横交错、互联互通”的国家高速公路主骨架网络。其中四川省已迈入高速公路“万里时代”，路网支撑能力持续增强，成渝双城经济圈路网互联互通持续深化，川渝间已建成 17 条高速公路大动脉，进一步强化了区域协同发展效能。2025 年 9 月 26 日，交通运输部等七部门联合发布《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，标志着人工智能在交通运输领域的规模化创新应用进入新阶段，为高速公路行业智能化转型提供了明确政策指引。

随着我国交通运输体系迈入高质量发展新阶段，高速公路行业正呈现四大转型趋势：一是行业发展重心由“增量扩张”转向“存量优化”。大规模新建工程逐步收尾，投资重点转向既有路网的改扩建、智能化升级和全周期精细化养护。二是智能化成为行业发展核心驱动力。大数据、物联网、人工智能、北斗导航等技术深度融合交通基础设施，ETC 基本实现全覆盖，车路协同系统、数字孪生平台等显著提升运行效率。三是服务需求向“高品质、个性化、体验化”升级。服务区正从传统补给功能加快向“吃、住、行、游、购、娱”一体化综合服务空间转型，部分已具备旅游目的地功能，助力交旅融合与城市形象塑造。四是行业绿色低碳转型成效凸显。温拌沥青、再生材料广泛应用，光伏路面、生态廊道、服务区充电设施及氢能重卡示范等创新举措，推动行业可持续发展。

（2）能源行业

2025 年，《中华人民共和国能源法》正式施行，为能源行业高质量发展提供法治保障，结合《2024—2025 年节能降碳行动方案》等部署，全方位引领行业高质量转型。成品油流通领域，《成品油流通管理办法》等政策落地，规范行业运营秩序，成品油行业进入存量优化期，预计 2026 年成品油需求降势将延续且降幅扩大。新能源行业政策密集发力，国家与地方层面协同推进新型能源体系建设，产业实现跨越式发展。2025 年我国能源行业实现“总量突破、结构优化、安全提升、低碳提速”的多重目标，正朝着绿色低碳、智能高效、多元互补的新型能源体系转型。成品油行业聚焦质量提升与业态创新，加油站加速向综合能源服务站转型；新能源行业成为推动能源结构优化的核心力量，未来将持续深化转型，绿色低碳与智能化水平进一步提升。

3. 报告期内公司业务、经营情况及公司所在行业情况是否发生重大变化，以及变化对公司生产经营和偿债能力产生的影响

无。

（二）新增业务板块

报告期内发行人合并报表范围新增收入或者毛利润占发行人合并报表相应数据 10%以上业务板块

适用 不适用

（三） 主营业务情况

1. 分板块、分产品（或服务）情况

（1）分业务板块情况

单位：亿元 币种：人民币

业务板块	本期				上年同期			
	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	收入占比 (%)	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	收入占比 (%)
高速公路业务	16.29	7.30	55.19	55.62	16.12	7.43	53.92	55.30
能源产业业务	13.00	11.04	15.06	44.38	13.03	11.03	15.27	44.70
合计	29.29	18.33	37.42	100.00	29.15	18.46	36.67	100.00

注：本表格中营业收入/营业成本，与合并利润表中营业收入/营业成本金额一致。

（2）分产品（或服务）情况

适用 不适用

占发行人合并口径营业收入或毛利润 10%以上的产品（或服务），或者营业收入或者毛利润占比最高的产品（或服务）的情况如下：

单位：亿元 币种：人民币

产品/服务	所属业务板块	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减 (%)
高速公路业务	高速公路板块	16.29	7.30	55.19	1.05	-1.75	2.36
能源产业业务	能源产业板块	13.00	11.04	15.06	-0.23	0.09	1.38
合计	—	29.29	18.33	—			—

2. 收入和成本分析

各业务板块、各产品（或服务）营业收入、营业成本、毛利率等指标同比变动在 30%以上的，发行人应当结合所属行业整体情况、经营模式、业务开展实际情况等，进一步说明相关变动背后的经营原因及其合理性。

不适用。

（四） 公司关于业务发展目标的讨论与分析

1. 结合公司面临的特定环境、所处行业及所从事业务的特征，说明报告期末的业务发展目

标

2026年是“十五五”战略规划的开局之年，也是本集团转型升级、决胜未来的关键之年。展望新的一年，宏观经济运行面临的挑战依然严峻，高速公路收费到期影响持续显现，成品油市场替代竞争加剧，但同时，国家“双碳”战略深入推进、智慧交通加速演进、区域一体化发展带来的路网优化机遇，也为本集团转型升级提供了广阔空间。本集团将立足理性分析、审慎决策，统筹当前经营与长远发展，以稳健的步伐开启高质量发展新篇章。

在高速公路业务板块，本集团将持续夯实主业运营管理，不断擦亮成都高速“金字号”招牌。深化科技创新赋能，加快推进“人工智能+”在高速公路场景的运用，全面提升路网运营效能与出行服务品质。扎实推进成温邛高速扩容项目，严守安全生产底线，确保项目按期高质量推进。深度挖掘路衍经济价值，因地制宜推动服务区差异化、特色化经营，积极探索“服务区+文旅”“服务区+物流”等多元业态，培育新的利润增长极。抢抓行业整合机遇，稳步开展优质路产收购，进一步夯实可持续发展根基。

在能源产业板块，本集团将坚持传统能源与新能源并举，强化多能协同，在稳定传统油气业务的基础上，加速向综合能源服务商转型。面对成品油市场价格波动与需求变化，将进一步优化采购与库存管理，深化非油业务合作，提升单站效益。新能源业务方面，将加快充换电基础设施网络布局，在现有“两网一平台”基础上加快推进“三大微网场景”建设和数字化运营能力培育，高标准完成V2G、高质量数据集等国家级试点任务，推动虚拟电厂平台迭代升级，探索氢能、光伏等前瞻领域，构建集“油、气、电、氢”于一体的综合能源服务体系，提升板块整体抗风险能力与盈利水平。

本集团将始终秉持理性经营与股东价值导向，持续完善公司治理，优化资本结构，拓宽融资渠道，严控各类经营风险与安全隐忧。在确保财务稳健与合规运营的前提下，稳步推进各项战略举措，努力以稳健的业绩回报股东的信任与支持。

2.公司未来可能面对的风险，对公司的影响以及已经采取或拟采取的措施

（1）高速公路业务风险

1) 宏观经济风险

高速公路作为国民经济运行的重要基础设施，其交通流量与宏观经济景气度高度正相关。经济增长波动、国际贸易环境变化、居民消费及投资需求调整、相关政策变动等因素，均可能直接影响物流运输、商务出行及旅游出行等活动规模，进而导致所辖路段交通流量及通行费收入存在不确定性，对本集团经营业绩构成直接影响。

应对措施：本集团密切跟踪国家及区域宏观经济运行数据，定期分析各路段交通流量变化情况；通过优化路网衔接、提升服务质量、拓展配套服务区经营等方式增强路段吸引力；同时保持合理资本结构与适度流动性，有效应对经济波动带来的现金流压力，保障经营稳健运行。

2) 政策风险

《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今尚未正式出台，致使收费公路在特许经营期满后的收费权延续、运营管理、改扩建路径等关键事项面临较大政策不确定性。此外，国家及地方层面陆续出台的各类车辆通行费减免政策，以及通行费计费方式、收费标准的动态调整，亦可能对本集团营业收入和盈利水平构成一定影响。

应对措施：本集团将持续密切跟踪国家及行业主管部门相关政策动向，深入研判法规调整趋势及其潜在影响，提前做好战略预判与应对预案。同时，将根据市场环境及政策导向，积极布局智能交通、服务区运营等“高速+”方向，加快培育多元化、可持续的利润增长点，有效对冲单一政策变动带来的经营波动。

3) 经营期限风险

根据四川省交通运输厅的通告，成都机场高速公路自2025年12月26日24时起终止收费。本集团目前所辖的成灌高速公路、成彭高速公路、成温邛高速公路及邛名高速公路等经营性路产，其收费经营期限分别将于2030年7月、2033年10月、2035年1月和2038年11月陆续届满。鉴于上述路产构成公司当前通行费收入的核心来源，若在现有高速公路收费期限届满后，公司未能及时通过新建、并购或其他方式有效补充具有稳定现金流的经营

性高速公路资产，则可能对公司的持续经营能力及长期发展产生不利影响。

应对措施：本集团将紧密跟踪国家及四川省“十五五”综合交通运输发展规划，加快优质路产资源的储备与拓展，积极参与新建项目投资建设，并审慎评估路段潜力、争取政策支持以优化资产管理；同时着力培育业务新增长点，在夯实主业基础上推进智能交通、新能源应用及服务区综合开发等业态布局，增强抗风险能力与可持续发展动能。

（2）能源业务风险

1) 政策风险

中国政府正逐步放宽石油及石化行业的准入并加强监管，但仍存在一定程度的准入门槛，其中包括：颁发成品油零售经营许可证，确定汽油、柴油等成品油的最高零售价格，征收特别收益金，核定成品油出口配额，制定出台成品油流通管理办法，制定安全、环保及质量标准，制定节能减排政策，限制高耗能、高污染项目等，相关政策的调整与变化可能对本集团能源业务的经营环境、成本控制及盈利空间产生直接影响。

应对措施：本集团将持续跟踪行业政策动态，加强政策解读与前瞻性分析，确保各项经营活动严格合规；积极顺应政策导向，主动优化业务结构与运营模式，加大安全环保与节能减排投入，提升合规经营与绿色发展水平；同时加强与行业主管部门沟通，有效防范政策变动带来的经营风险。

2) 市场波动风险

本集团能源业务营收以成品油销售为主，相关产品周期性特征显著，市场需求与价格受宏观经济、行业监管政策、炼化产能、消费者偏好、原油价格及供应、替代能源竞争力等多重因素影响。上述因素的综合作用可能导致成品油市场供需格局与盈利水平发生阶段性波动，对本集团能源业务经营业绩构成不利影响。

应对措施：本集团将通过强化市场分析、优化采购与库存管理、提升运营效率与成本管控、加强政策研究与合规经营等方式，积极应对市场波动风险，保障能源业务稳健发展。

六、公司治理情况

（一） 发行人报告期内是否存在与控股股东、实际控制人以及其他关联方之间不能保证独立性的情况

是 否

（二） 发行人报告期内与控股股东、实际控制人以及其他关联方之间在资产、人员、机构、财务、业务经营等方面的相互独立情况

发行人具有独立的企业法人资格，自主经营、独立核算、自负盈亏，在业务、人员、资产、机构、财务方面拥有充分的独立性。

1、业务独立

发行人业务结构完整，业务方面独立于控股股东和实际控制人，拥有完整的法人财产权，能够有效支配和使用人、财、物等要素，顺利组织和实施销售经营活动。

2、人员独立

发行人在劳动、人事及工资管理等各方面较为独立。公司董事会成员、总经理、其他高级管理人员和主要员工均在公司工作并领取报酬；人员方面，公司总经理和其他高管人员均属专职，在公司领取薪酬。

3、资产独立

发行人资产权属清晰，不存在发行人控股股东、实际控制人占用公司的资金、资产和其他资源的情况。

4、机构独立

发行人设置了健全的组织结构体系，董事会、监事会、经营班子等各部门依法独立运作，不存在控股股东和实际控制人干预机构设立与运作的情况。

5、财务独立

发行人设立了独立的财务管理部门和独立的会计核算、财务管理体系。公司根据经营需要

独立作出财务决策，不存在控股股东和实际控制人干预公司资金使用的情况。公司不存在与控股股东和实际控制人共用银行账户的情况，控股股东和实际控制人未干预公司的会计活动，公司独立运作、独立核算、独立纳税。

（三） 发行人关联交易的决策权限、决策程序、定价机制及信息披露安排

发行人制定了《成都高速公路股份有限公司关联交易管理制度》，其中对关联交易作出了严格规定，包括关联交易的回避表决制度、决策权限、决策程序等内容，以确保关联交易的公开、公允、合理，从而保护公司全体股东及公司的利益。

（四） 发行人关联交易情况

1. 日常关联交易

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联交易类型	该类关联交易的金额
购买商品/接受劳务	9.93
出售商品/提供劳务	0.99
受托管理关联方资产	0.61
关联方租赁（作为出租人）	0.01
关联方租赁（作为承租人）	0.10

2. 其他关联交易

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联交易类型	该类关联交易的金额
接受关联方提供的担保	17.25
资产或股权转让	0.10
资金拆借，作为拆出方	-
资金拆借，作为拆入方	0.45
由关联方代付工资及五险一金	0.02
为关联方代付工资及五险一金	0.03
通过充值卡和电子券等结算零售油品	3.32
关键管理人员报酬	0.06

3. 担保情况

适用 不适用

4. 报告期内与同一关联方发生的关联交易情况

报告期内与同一关联方发生关联交易累计金额超过发行人上年末净资产 100%以上

适用 不适用

（五） 发行人报告期内是否存在违反法律法规、自律规则、公司章程、公司信息披露事务管理制度等规定的情况

是 否

（六） 发行人报告期内是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况

是 否

七、环境信息披露义务情况

发行人是否属于应当履行环境信息披露义务的主体

是 否

第二节 债券事项

一、公司债券情况

公司债券基本信息列表（以未来行权（含到期及回售）时间顺序排列）

单位：亿元 币种：人民币

1、债券名称	成都高速公路股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券(成渝双城经济圈)(第一期)
2、债券简称	25 成高 V1
3、债券代码	244345.SH
4、发行日	2025 年 12 月 11 日
5、起息日	2025 年 12 月 15 日
6、2026 年 4 月 30 日后的最近回售日	-
7、到期日	2030 年 12 月 15 日
8、债券余额	5.00
9、截止报告期末的利率(%)	2.45
10、还本付息方式	本期债券采用单利计息，付息频率为按年付息，到期时一次性归还本金
11、交易场所	上交所
12、主承销商	国泰海通证券股份有限公司、中国国际金融股份有限公司
13、受托管理人	国泰海通证券股份有限公司
14、投资者适当性安排	本期债券面向专业投资者公开发行
15、适用的交易机制	匹配成交、点击成交、询价成交、竞买成交和协商成交
16、是否存在终止上市或者挂牌转让的风险及其应对措施	否

二、公司债券选择权条款在报告期内的触发和执行情况

本公司所有公司债券均不含选择权条款 本公司的公司债券有选择权条款

三、公司债券投资者保护条款在报告期内的触发和执行情况

本公司所有公司债券均不含投资者保护条款 本公司的公司债券有投资者保护条款

债券代码	244345.SH
债券简称	25 成高 V1
债券约定的投资者保护条款名称	资信维持承诺、救济措施
债券约定的投资者保护条款的监测和披露情况	<p>（一）发行人资信维持承诺</p> <p>发行人承诺，在本期债券存续期内，不发生如下情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、发行人发生合并、一个自然年度内减资超过原注册资本 20%以上、分立、被责令停产停业的情形； 2、发行人合并报表范围内的重要子公司被吊销营业执照、申请破产或者依法进入破产程序等可能致发行人偿债能力发生重大不利变化的。重要子公司指最近一期经审计的总资产、净资产或营业收入占发行人合并报表相应科目 30%以上的子公司； 3、发行人存在重大市场负面传闻未合理澄清的； 4、发行人预计不能按期支付本期债券的本金或者利息的其他情形。 <p>发行人在债券存续期内，出现违反上述约定的资信维持承诺情形的，发行人将及时采取措施以在一年内恢复承诺相关要求。</p> <p>当发行人发生违反资信维持承诺、发生或预计发生将影响偿债能力相关事项的，发行人将在 2 个工作日内告知受托管理人并履行信息披露义务。</p> <p>发行人违反行为资信维持承诺且未在前述约定期限内恢复承诺的，持有人有权要求发行人按照本章节“（二）救济措施”的约定采取负面事项救济措施。</p> <p>（二）救济措施</p> <p>如发行人违反资信维持承诺的要求且未能在前述约定期限恢复相关承诺要求或采取相关措施的，经持有本期债券 30%以上的持有人要求，发行人将于收到要求后的次日立即采取如下救济措施，争取通过债券持有人会议等形式与债券持有人就违反承诺事项达成和解：在 30 个自然日提供并落实经本期债券持有人认可的其他和解方案。</p> <p>持有人要求发行人实施救济措施的，发行人应当在 2 个工作日内告知受托管理人并履行信息披露义务，并及时披露救济措施的落实进展。</p>
投资者保护条款是否触发或执行	否
条款的具体约定内容、触发执行的具体情况、对投资者权益的影响等（触发或执行的）	未触发或执行

四、公司债券募集资金使用情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改
 公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改

（一）公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	是否为专项品种债券	专项品种债券的具体类型	募集资金总额	报告期末募集资金余额	报告期末募集资金专项账户余额
244345.SH	25成高V1	是	乡村振兴公司债券	5	0	0

（二）募集资金用途涉及变更调整

适用 不适用

（三）募集资金的使用情况

1. 实际使用情况（此处不含临时补流）

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	报告期内募集资金实际使用金额	偿还有息债务（不含公司债券）金额	偿还公司债券金额	补充流动资金金额	用于固定资产投资项目的金额	用于股权投资、债权投资或资产收购的金额
244345.SH	25成高V1	4.99	-	-	-	-	4.99

注：本期债券募集资金5.00亿元，其中扣除承销费0.005025亿元承销费后剩余募集资金全部用于股权投资。

2. 募集资金用于偿还公司债券及其他有息债务

适用 不适用

3. 募集资金用于补充流动资金（此处不含临时补流）

适用 不适用

4. 募集资金用于固定资产投资项目或者股权投资、债权投资、资产收购等其他特定项目

适用 不适用

债券代码	债券简称	项目进展情况	项目运营效益	项目抵押或质押事项办理情况（如有）等	其他项目建设需要披露的事项
244345.SH	25成高V1	本期债券募集资金拟全部用于对子公司成都温邛高速公路有限公司进行股权投资，目前出资已完	2025年度成温邛高速实现通行费收入4.19亿元，经营情况良好。	发行人涉及成温邛高速特许经营权质押用于银行贷款，受限金额为7.66亿元	无

		成，成温邛高速扩容项目稳步开展。			
--	--	------------------	--	--	--

报告期内项目发生重大变化，可能影响募集资金投入使用计划：是 否

报告期末项目净收益较募集说明书等文件披露内容下降 50%以上，或者报告期内发生其他可能影响项目实际运营情况的重大不利事项：是 否

5. 募集资金用于其他用途

适用 不适用

6. 募集资金用于临时补流

适用 不适用

（四）募集资金使用的合规性

债券代码	债券简称	募集说明书约定的募集资金用途	截至报告期末募集资金实际用途（包括实际使用和临时补流）	实际用途与约定用途（含募集说明书约定用途和合规变更后的用途）是否一致	募集资金使用是否符合地方政府债务管理的相关规定	报告期内募集资金使用是否合法合规	报告期内募集资金专项账户管理是否合法合规
244345.SH	25 成高 V1	本期债券募集资金扣除发行费用后，发行人拟对子公司成都成温邛高速公路有限公司进行股权投资，进一步拓展子公司业务。	本期债券募集资金扣除发行费用后，发行人对子公司成都成温邛高速公路有限公司进行股权投资，进一步拓展子公司业务。	是	是	是	是

募集资金使用和募集资金账户管理存在违规情况

适用 不适用

五、发行人或者公司信用类债券报告期内资信评级发生调整

适用 不适用

六、公司债券增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施情况

（一）报告期内增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施变更情况

适用 不适用

（二）截至报告期末增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施情况

适用 不适用

债券代码：244345.SH

债券简称	25 成高 V1
增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施内容	<p>本期债券无增信。</p> <p>本期债券本金及利息的支付将通过证券登记机构和有关机构办理。支付的具体事项将按照有关规定，由公司在上海证券交易所网站专区或上海证券交易所认可的其他方式向投资者披露。</p> <p>（一）利息支付</p> <p>本期债券在存续期内每年付息一次，最后一年还本付息。本期债券付息日为 12 月 15 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，每次付息款项不另计利息）。</p> <p>本期债券利息的支付通过中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理，利息支付的具体办法由发行人在付息日两个工作日日前在上海证券交易所网站专区披露的《债券付息公告》中加以说明。</p> <p>根据国家税收法律、法规，投资者投资本期债券应缴纳的有关税费由投资者自行承担。</p> <p>（二）本金兑付</p> <p>本期债券到期一次还本。本期债券的兑付日期为 2025 年 12 月 15 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间不另计利息）。</p> <p>本期债券本金的偿付将按照中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的有关规定来统计债券持有人名单，本金偿付方式及其他具体安排按照中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的相关规定办理。</p>
增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施的变化情况及对债券持有人利益的影响（如有）	不适用
报告期内增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施的执行情况及对债券持有人利益的影响（如有）	不适用

七、中介机构情况

（一）出具审计报告的会计师事务所

适用 不适用

名称	德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)
办公地址	上海市黄浦区延安东路 222 号外滩中心

签字会计师姓名	胡媛媛、叶祥佳
---------	---------

（二）受托管理人/债权代理人

债券代码	244345.SH
债券简称	25 成高 V1
名称	国泰海通证券股份有限公司
办公地址	上海市静安区新闻路 669 号博华广场 33 层
联系人	蔡晓伟、程可名
联系电话	021-38032644

（三）资信评级机构

适用 不适用

（四）报告期内中介机构变更情况

适用 不适用

债项代码	中介机构类型	原中介机构名称	变更后中介机构名称	变更时间	变更原因	履行的程序	对投资者权益的影响
244345.SH	会计师事务所	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	2025 年 5 月 15 日	安永华明已担任发行人审计超过八年，达到了《国有企业、上市公司规定的需要的任期	已履行董事会及股东会决议	无重大影响

第三节 报告期内重要事项

一、财务报告审计情况

标准无保留意见 其他审计意见

二、会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正

适用 不适用

变更、更正的类型及原因，以及变更、更正对报告期及比较期间财务报表的影响科目及变更、更正前后的金额。同时，说明是否涉及到追溯调整或重述，涉及追溯调整或重述的，披露对以往各年度经营成果和财务状况的影响。

1、会计政策变更

为能够提供更相关的会计信息以及更好地反映经营活动和财务情况，于 2026 年 3 月 26 日，本公司第二届董事会 2026 年第一次定期会议审议通过会计政策变更有关事宜，同意本集团对政府补助由净额法改按总额法核算，即将与资产相关的政府补助，计入递延收益，不再冲减相关资产的账面价值；将与收益相关的政府补助中用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的部分，计入其他收益，不再冲减相关成本费用。本集团自 2025 年 1 月 1 日起执行变更后的会计政策，并追溯调整可比期间财务报表。此次会计政策变更对本集团及本公司可比期间财务报表相关项目的影​​响列示如下：

(1) 合并报表

项目	2024 年 12 月 31 日 原列报	会计政策 调整	2024 年 12 月 31 日 调整后列报
	人民币元	人民币元	人民币元
固定资产	463,860,815	15,418,447	479,279,262
递延收益	-	15,418,447	15,418,447
项目	2024 年度 原列报	会计政策 调整	2024 年度 调整后列报
	人民币元	人民币元	人民币元
营业成本	1,834,741,112	11,086,824	1,845,827,936
销售费用	68,923,990	46,106	68,970,096
管理费用	161,734,717	1,558,358	163,293,075
其他收益	20,525	12,691,288	12,711,813

(2) 母公司报表

项目	2024 年 12 月 31 日 原列报	会计政策 调整	2024 年 12 月 31 日 调整后列报
	人民币元	人民币元	人民币元
固定资产	60,891,444	4,135,086	65,026,530
递延收益	-	4,135,086	4,135,086
项目	2024 年度 原列报	会计政策 调整	2024 年度 调整后列报
	人民币元	人民币元	人民币元
营业成本	198,132,328	4,346,189	202,478,517
管理费用	55,169,063	1,200,637	56,369,700
其他收益	2,480	5,546,826	5,549,306

三、合并报表范围调整

报告期内新增合并财务报表范围内子公司，且新增的子公司报告期内营业收入、净利润或报告期末总资产、净资产任一指标占发行人合并报表相应数据 10%以上

适用 不适用

报告期内减少合并财务报表范围内子公司，且减少的子公司上个报告期内营业收入、净利润或上个报告期末总资产、净资产任一指标占上个报告期发行人合并报表相应数据 10%以上

适用 不适用

四、资产情况

（一） 资产及变动情况

单位：亿元 币种：人民币

资产项目	主要构成	本期末余额	较上期末的变动比例（%）	变动比例超过30%的，说明原因
应收账款	主要由应收通行费构成	6.39	74.90	主要系应收崇州市交通运输局及成都市温江区交通运输局增加所致
预付款项	预付购油款	0.89	167.29	主要系中油能源年末进行囤油锁价，购油款大幅增加导致
其他应收款	主要由应收代扣代缴款构成	0.33	-35.12	主要系应收利息支付结算所致
其他流动资产	主要由待抵扣进项税额及预交企业所得税构成	0.34	170.51	主要系预交企业所得税增加所致
投资性房地产	子公司能源发展公司和青羊新源里的低碳示范中心项目	1.03	100.00	主要系发行人新建低碳示范中心项目所致
在建工程	主要由充电桩项目等构成	1.04	123.04	主要系新增充电桩项目较多所致
长期待摊费用	主要由使用权资产改良构成	0.02	68.54	使用权资产改良增加较多所致
其他非流动资产	主要由预付征地拆迁款及预付工程款构成	11.14	298.70	主要系预付征地拆迁款及预付工程款增加较多所致

（二） 资产受限情况**1. 资产受限情况概述**

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

受限资产类别	该类别资产的账面价值（包括非受限部分的账面价值）	资产受限部分的账面价值	受限资产评估价值（如有）	资产受限金额占该类别资产账面价值的比例（%）
无形资产-特许经营权	42.52	34.78	-	83.00
无形资产-土地使用权	56.98	0.51	-	0.90
固定资产	4.88	0.93	-	19.06
货币资金	22.02	0.01	-	0.05
其他非流动资产	11.14	0.10	-	0.90
合计	137.54	36.33	—	—

2. 单项资产受限情况

单项资产受限金额超过报告期末合并口径净资产 10%

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

受限资产名称	账面价值	评估价值（如有）	受限金额	受限原因	对发行人可能产生的影响
无形资产-邛名高速特许经营权	20.18	-	20.18	质押借款	不会对发行人偿债能力及盈利能力产生重大不利影响
无形资产-成温邛高速特许经营权	7.66	-	7.66	质押借款	不会对发行人偿债能力及盈利能力产生重大不利影响
无形资产-成彭高速特许经营权	6.94	-	6.94	质押借款	不会对发行人偿债能力及盈利能力产生重大不利影响

3. 发行人所持重要子公司股权的受限情况

截至报告期末，直接或间接持有的重要子公司股权存在权利受限情况

适用 不适用

五、非经营性往来占款和资金拆借

（一）非经营性往来占款和资金拆借余额

1.报告期初，发行人合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借（以下简称非经营性往来占款和资金拆借）余额：0 亿元；

2.报告期内，非经营性往来占款和资金拆借新增：0 亿元，收回：0 亿元；

3.报告期内，非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况
无。

4.报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：0 亿元，其中控股股东、实际控制人及其他关联方占款或资金拆借合计：0 亿元。

（二）非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，发行人合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：0%，是否超过合并口径净资产的 10%：

是 否

（三）以前报告期内披露的回款安排的执行情况

完全执行 未完全执行 不适用

六、负债情况

（一）有息债务及其变动情况

1. 发行人债务结构情况

报告期初和报告期末，发行人口径（非发行人合并范围口径）有息债务余额分别为 25.21 亿元和 35.36 亿元，报告期内有息债务余额同比变动 41.21%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比
	已逾期	1 年以内（含）	超过 1 年（不含）		
公司信用类债券	-	3.00	5.00	8.00	22.62%
银行贷款	-	8.28	18.53	26.81	75.82%
非银行金融机构贷款	-	-	-	-	-
其他有息债务	-	0.45	0.10	0.55	1.56%
合计	-	11.73	23.63	35.36	—

报告期末发行人口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 5 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 3 亿元。

2. 发行人合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，发行人合并报表范围内公司有息债务余额分别为 25.21 亿元和

35.36 亿元，报告期内有息债务余额同比变动 41.21%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比
	已逾期	1 年以内（含）	超过 1 年（不含）		
公司信用类债券		3.00	5.00	8.00	22.62%
银行贷款		8.28	18.53	26.81	75.82%
非银行金融机构贷款		-	-	-	-
其他有息债务		0.45	0.10	0.55	1.56%
合计		11.73	23.63	35.36	—

报告期末，发行人合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 5 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 3 亿元。

3. 境外债券情况

截止报告期末，发行人合并报表范围内发行的境外债券余额 0 亿元人民币。

（二）报告期末存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

适用 不适用

（三）负债情况及其变动原因

单位：亿元 币种：人民币

负债项目	本期末余额	上期末余额	变动比例（%）	变动比例超过 30% 的，说明原因
短期借款	7.92	-	100.00	主要系发行人新增信用借款所致
合同负债	0.13	0.08	51.77	主要系新增预收加油款所致
应交税费	0.28	0.64	-55.43	主要系发行人应交所得税及增值税减少所致
一年内到期的非流动负债	5.64	3.34	-68.87	主要系发行人中期票据一年内到期所致
应付债券	5.00	3.00	66.67	主要系发行人新增公司债券所致
预计负债	0.06	0.03	144.09	主要系发行人移交机场高速计提移交费用所致
递延收益	0.32	0.15	110.19	主要系新增静态交通融合心型电力基础设施建设项目补贴所致

（四） 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，发行人合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

适用 不适用

七、利润及其他损益来源情况**（一） 基本情况**

报告期利润总额：8.12 亿元

报告期非经常性损益总额：0.38 亿元

报告期内合并报表范围利润主要源自非主要经营业务的：

适用 不适用

（二） 投资状况分析

来源于单个子公司的净利润或单个参股公司的投资收益对发行人合并口径净利润影响达到20%以上

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

公司名称	是否发行人子公司	持股比例	主营业务经营情况	总资产	净资产	主营业务收入	主营业务利润
成都成温邛高速公路有限公司	是	100.00	主要负责成都成温邛高速的运营	27.13	15.33	4.57	2.55
成都机场高速公路有限责任公司	是	55.00	主要负责成都机场高速的运营	3.11	2.76	1.02	0.60
成都成彭高速公路有限责任公司	是	100.00	主要负责成都成彭高速的运营	10.83	8.30	2.85	1.73
四川成名高速公路有限公司	是	51.00	主要负责成都成名高速的运营	21.06	3.70	2.01	0.70
成都能源发展股份有限公司	是	94.49	主要负责发行人油品销售业务	20.08	17.95	11.61	1.78

八、报告期末合并报表范围亏损超过上年末净资产百分之十

适用 不适用

九、对外担保情况

报告期初对外担保的余额：0 亿元

报告期末对外担保的余额：0 亿元

报告期对外担保的增减变动情况：0 亿元

对外担保中为控股股东、实际控制人和其他关联方提供担保的金额：0 亿元

报告期末尚未履行及未履行完毕的对外单笔担保金额或者对同一对象的担保金额是否超过报告期末发行人合并口径净资产的 10%：是 否

十、重大诉讼情况

截至报告期末是否存在重大未决诉讼、证券特别代表人诉讼

是 否

十一、报告期内信息披露事务管理制度变更情况

发生变更 未发生变更

十二、向普通投资者披露的信息

在定期报告批准报出日，发行人是否存续有面向普通投资者交易的债券

是 否

第四节 专项品种公司债券²应当披露的其他事项

一、发行人为可交换公司债券发行人

适用 不适用

二、发行人为非上市公司非公开发行可转换公司债券发行人

适用 不适用

三、发行人为绿色公司债券发行人

适用 不适用

四、发行人为永续期公司债券发行人

适用 不适用

² 债券范围：报告期内存续专项品种债券的，无论批准报出日债券是否存续，均应披露。

五、发行人为扶贫公司债券发行人适用 不适用**六、发行人为乡村振兴公司债券发行人**适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	244345.SH
债券简称	25 成高 V1
债券余额	5.00
乡村振兴项目或业务进展情况	截至目前成温邛高速扩容工作正常进行中
乡村振兴项目或业务产生的扶贫效益	成温邛高速是邛崃进出成都北大门的交通枢纽，连接成都的主要通道之一，也是临邛、桑园和茶园等镇乡的联网道路。成温邛高速的建成极大地缩短了成都主城区与沿线乡镇、村庄之间的通行时间，无论是农产品运出，还是生产资料运入，高速公路提供了快速、低成本的物流解决方案，直接提升了乡村经济活动的效率和竞争力。通过这条动脉，沿线乡村被紧密地整合进“成都半小时/一小时经济圈”，为承接城市功能外溢、接受经济辐射创造了先决条件。此外，成温邛高速路经崇州、邛崃等地，为成都市民利用周末时间前往周边的农家乐、休闲农庄等提供便捷，极大地促进了农家乐、民宿、休闲农庄的发展。
其他事项	无

七、发行人为一带一路公司债券发行人适用 不适用**八、发行人为科技创新公司债券或者创新创业公司债券发行人**适用 不适用**九、发行人为低碳转型（挂钩）公司债券发行人**适用 不适用**十、发行人为纾困公司债券发行人**适用 不适用**十一、发行人为中小微企业支持债券发行人**适用 不适用

十二、 其他专项品种公司债券事项

不适用。

第五节 发行人认为应当披露的其他事项

无。

第六节 备查文件目录

一、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；

二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件（如有）；

三、报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；

四、按照境内外其他监管机构、交易场所等的要求公开披露的年度报告、年度财务信息。

发行人披露的公司债券信息披露文件可在交易所网站上进行查询，
<http://www.sse.com.cn/>。

（以下无正文）

(以下无正文，为《成都高速公路股份有限公司 2025 年公司债券年度报告》盖章页)



成都高速公路股份有限公司

2026年4月16日

财务报表

附件一： 发行人财务报表

合并资产负债表
2025 年 12 月 31 日

编制单位：股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	2,201,976,583	1,909,458,289
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	639,399,701	365,586,224
应收款项融资		
预付款项	88,582,112	33,140,843
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	33,416,232	51,507,918
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	22,380,596	26,982,613
合同资产	6,265,073	5,802,087
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	33,691,698	12,454,979
流动资产合计	3,025,711,995	2,404,932,953
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
可供出售金融资产		
其他债权投资		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	541,586,141	506,488,324
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	85,560,000	88,790,000
投资性房地产	103,188,873	-
固定资产	487,852,791	479,279,262
在建工程	104,080,850	46,663,629
生产性生物资产		
油气资产		

使用权资产	70,526,819	71,334,572
无形资产	4,841,916,469	5,076,862,228
开发支出		
商誉	60,334,709	75,650,620
长期待摊费用	2,115,870	1,255,386
递延所得税资产	22,459,120	26,606,238
其他非流动资产	1,114,369,233	279,503,046
非流动资产合计	7,433,990,875	6,652,433,305
资产总计	10,459,702,870	9,057,366,258
流动负债：		
短期借款	791,554,769	-
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	226,300,515	187,802,733
预收款项	1,483,473	1,556,505
合同负债	12,631,338	8,322,450
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	41,423,698	51,768,699
应交税费	28,492,903	63,934,929
其他应付款	220,857,484	253,672,903
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	564,345,000	334,195,375
其他流动负债	1,361,373	1,592,624
流动负债合计	1,888,450,553	902,846,218
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	1,671,690,218	1,876,781,765
应付债券	500,000,000	300,000,000
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	48,640,573	57,770,794
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	6,365,000	2,607,611
递延收益	32,407,638	15,418,447
递延所得税负债	220,842,640	192,113,097

其他非流动负债	101,583,581	117,890,842
非流动负债合计	2,581,529,650	2,562,582,556
负债合计	4,469,980,203	3,465,428,774
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	1,656,102,000	1,656,102,000
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	571,650,501	571,650,501
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备	18,198,572	15,602,782
盈余公积	387,789,330	350,430,841
一般风险准备		
未分配利润	2,343,686,899	1,995,925,523
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	4,977,427,302	4,589,711,647
少数股东权益	1,012,295,365	1,002,225,837
所有者权益（或股东权益）合计	5,989,722,667	5,591,937,484
负债和所有者权益（或股东权益）总计	10,459,702,870	9,057,366,258

公司负责人：杨坦 主管会计工作负责人：夏炜 会计机构负责人：郑荔芳

母公司资产负债表
2025年12月31日

编制单位：股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：		
货币资金	1,623,677,677	903,952,871
交易性金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	8,387,144	7,391,315
应收款项融资		
预付款项	2,801,504	2,069,933
其他应收款	106,604,802	482,807,763
其中：应收利息		
应收股利		
存货		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	20,146,111	2,379,326
流动资产合计	1,761,617,238	1,398,601,208

非流动资产：		
债权投资		
可供出售金融资产		
其他债权投资		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	3,701,718,473	3,414,202,495
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	85,214,388	88,281,259
投资性房地产		
固定资产	63,625,935	65,026,530
在建工程	9,111,997	53,934
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	7,524,568	10,641,874
无形资产	331,800,682	375,881,190
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	6,831,862	8,688,644
其他非流动资产	10,000,000	10,000,000
非流动资产合计	4,215,827,905	3,972,775,926
资产总计	5,977,445,143	5,371,377,134
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	39,345,076	28,882,574
预收款项	85,314	140,505
合同负债		
应付职工薪酬	5,269,165	9,152,782
应交税费	1,808,633	8,551,135
其他应付款	810,470,671	784,169,713
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	318,628,463	132,412,011
其他流动负债		
流动负债合计	1,175,607,322	963,308,720
非流动负债：		
长期借款		
应付债券	500,000,000	300,000,000
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	3,335,997	7,206,417

长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	5,848,667	4,135,086
递延所得税负债		
其他非流动负债	37,385,960	47,778,302
非流动负债合计	546,570,624	359,119,805
负债合计	1,722,177,946	1,322,428,525
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	1,656,102,000	1,656,102,000
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	729,032,527	729,032,527
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	387,789,330	350,430,841
未分配利润	1,482,343,340	1,313,383,241
所有者权益（或股东权益）合计	4,255,267,197	4,048,948,609
负债和所有者权益（或股东权益）总计	5,977,445,143	5,371,377,134

公司负责人：杨坦 主管会计工作负责人：夏炜 会计机构负责人：郑荔芳

合并利润表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	2025年年度	2024年年度
一、营业总收入	2,928,652,977	2,915,386,143
其中：营业收入	2,928,652,977	2,915,386,143
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,196,454,532	2,163,477,776
其中：营业成本	1,833,818,138	1,845,827,936
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	14,783,069	17,428,773
销售费用	78,827,170	68,970,096
管理费用	176,264,136	163,293,075
研发费用	2,361,565	1,332,612
财务费用	90,400,454	66,625,284

其中：利息费用	107,290,255	101,603,305
利息收入	18,454,564	37,969,657
加：其他收益	13,576,697	12,711,813
投资收益（损失以“-”号填列）	30,884,294	31,725,978
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	28,084,294	28,925,978
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-3,230,000	2,968,000
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-4,983,718	-1,646,423
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-15,315,911	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	137,077	-179,338
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	753,266,884	797,488,397
加：营业外收入	59,099,386	18,682,464
减：营业外支出	369,362	30,189,080
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	811,996,908	785,981,781
减：所得税费用	212,005,462	216,327,386
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	599,991,446	569,654,395
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	599,991,446	569,654,395
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	552,386,167	519,517,638
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	47,605,279	50,136,757
六、其他综合收益的税后净额		
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
1.不能重分类进损益的其他综合收益		
（1）重新计量设定受益计划变动额		
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		
（3）其他权益工具投资公允价值变动		

(4) 企业自身信用风险公允价值变动		
2. 将重分类进损益的其他综合收益		
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		
(2) 其他债权投资公允价值变动		
(3) 可供出售金融资产公允价值变动损益		
(4) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(5) 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
(6) 其他债权投资信用减值准备		
(7) 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)		
(8) 外币财务报表折算差额		
(9) 其他		
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	599,991,446	569,654,395
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额	552,386,167	519,517,638
(二) 归属于少数股东的综合收益总额	47,605,279	50,136,757
八、每股收益:		
(一) 基本每股收益(元/股)	0.33	0.31
(二) 稀释每股收益(元/股)	0.33	0.31

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：- 元,上期被合并方实现的净利润为：- 元。

公司负责人：杨坦 主管会计工作负责人：夏炜 会计机构负责人：郑荔芳

母公司利润表
2025 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2025 年年度	2024 年年度
一、营业收入	518,806,212	517,288,860
减：营业成本	210,322,894	202,478,517
税金及附加	2,163,805	2,496,955
销售费用		
管理费用	49,317,998	56,369,700
研发费用		
财务费用	5,613,371	-1,629,626
其中：利息费用	28,598,600	30,036,156
利息收入	22,704,114	33,066,174
加：其他收益	5,581,739	5,549,306
投资收益（损失以“－”号填列）	176,490,471	165,600,276
其中：对联营企业和合营企业	18,811,115	19,285,886

的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-3,066,871	2,786,182
信用减值损失（损失以“-”号填列）		
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-	-8,252
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	430,393,483	431,500,826
加：营业外收入	23,428,067	10,709,203
减：营业外支出	41,025	18,273,603
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	453,780,525	423,936,426
减：所得税费用	80,195,635	116,264,710
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	373,584,890	307,671,716
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	373,584,890	307,671,716
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.可供出售金融资产公允价值变动损益		
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
6.其他债权投资信用减值准备		
7.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		

8.外币财务报表折算差额		
9.其他		
六、综合收益总额	373,584,890	307,671,716
七、每股收益：		
（一）基本每股收益(元/股)		
（二）稀释每股收益(元/股)		

公司负责人：杨坦 主管会计工作负责人：夏炜 会计机构负责人：郑荔芳

合并现金流量表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	2025年年度	2024年年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,464,533,370	2,676,408,988
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	1,011,088	4,441,874
收到其他与经营活动有关的现金	150,673,516	154,359,795
经营活动现金流入小计	2,616,217,974	2,835,210,657
购买商品、接受劳务支付的现金	1,017,231,932	1,068,901,234
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	428,878,920	388,258,738
支付的各项税费	307,244,531	301,716,521
支付其他与经营活动有关的现金	129,715,050	270,326,509

经营活动现金流出小计	1,883,070,433	2,029,203,002
经营活动产生的现金流量净额	733,147,541	806,007,655
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	-	1,850,000,000
取得投资收益收到的现金	23,786,477	30,623,329
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,314,180	58,433
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	-	28,241,721
投资活动现金流入小计	25,100,657	1,908,923,483
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,145,739,179	502,233,529
投资支付的现金	40,060,000	1,870,000,000
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	470,000,000	-
投资活动现金流出小计	1,655,799,179	2,372,233,529
投资活动产生的现金流量净额	-1,630,698,522	-463,310,046
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	12,897,612	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	12,897,612	
取得借款收到的现金	1,304,463,222	
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,317,360,834	
偿还债务支付的现金	299,000,000	218,000,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	301,043,209	469,749,478
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	52,276,979	48,426,027
支付其他与筹资活动有关的现金	14,921,880	12,225,863
筹资活动现金流出小计	614,965,089	699,975,341
筹资活动产生的现金流量净额	702,395,745	-699,975,341
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	330,642	-
五、现金及现金等价物净增加额	-194,824,594	-357,277,732
加：期初现金及现金等价物余额	1,903,653,310	2,260,931,042
六、期末现金及现金等价物余额	1,708,828,716	1,903,653,310

公司负责人：杨坦 主管会计工作负责人：夏炜 会计机构负责人：郑荔芳

母公司现金流量表

2025年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	2025年年度	2024年年度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	506,687,004	510,906,771
收到的税费返还	-	2,480
收到其他与经营活动有关的现金	53,582,514	93,905,528
经营活动现金流入小计	560,269,518	604,814,779
购买商品、接受劳务支付的现金	102,688,054	95,149,427
支付给职工及为职工支付的现金	70,838,448	84,589,158
支付的各项税费	101,242,778	138,480,828
支付其他与经营活动有关的现金	31,099,882	29,342,536
经营活动现金流出小计	305,869,162	347,561,949
经营活动产生的现金流量净额	254,400,356	257,252,830
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	-	1,650,000,000
取得投资收益收到的现金	174,097,797	163,153,505
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	9,752	1,300
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	451,631,545	2,142,632
投资活动现金流入小计	625,739,094	1,815,297,437
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	16,627,869	5,665,973
投资支付的现金	285,984,262	1,875,708,686
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	487,030,670	400,000,000
投资活动现金流出小计	789,642,801	2,281,374,659
投资活动产生的现金流量净额	-163,903,707	-466,077,222
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	500,000,000	
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金	27,233,576	
筹资活动现金流入小计	527,233,576	
偿还债务支付的现金	114,000,000	112,000,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	193,980,003	309,459,875
支付其他与筹资活动有关的现金	3,927,954	213,614,260
筹资活动现金流出小计	311,907,957	635,074,135
筹资活动产生的现金流量净额	215,325,619	-635,074,135
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	330,642	-
五、现金及现金等价物净增加额	306,152,910	-843,898,527

加：期初现金及现金等价物余额	903,952,871	1,747,851,398
六、期末现金及现金等价物余额	1,210,105,781	903,952,871

公司负责人：杨坦 主管会计工作负责人：夏炜 会计机构负责人：郑荔芳

成都高速公路股份有限公司

财务报表及审计报告

2025年12月31日止年度



成都高速公路股份有限公司

财务报表及审计报告

2025年12月31日止年度

<u>内容</u>	<u>页码</u>
审计报告	1 - 4
合并资产负债表	5 - 6
公司资产负债表	7 - 8
合并利润表	9
公司利润表	10
合并现金流量表	11
公司现金流量表	12
合并股东权益变动表	13 - 14
公司股东权益变动表	15
财务报表附注	16 - 139



审计报告

德师报(审)字(26)第 P03791 号
(第 1 页, 共 4 页)

成都高速公路股份有限公司全体股东:

一、审计意见

我们审计了成都高速公路股份有限公司(以下简称“成都高速”)的财务报表,包括 2025 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2025 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了成都高速 2025 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2025 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第 1 号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则,我们独立于成都高速,并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1. 特许经营权的摊销

如财务报表附注三、17 及附注七、14 所述,成都高速拥有收费公路的特许经营权。2025 年 12 月 31 日,相关特许经营权的账面价值计人民币 4,251,761,755 元;2025 年度,相关特许经营权的摊销金额计人民币 259,924,955 元。



三、关键审计事项 - 续

1. 特许经营权的摊销 - 续

成都高速对特许经营权采用车流量法在收费公路经营期限内进行摊销, 摊销金额根据某一期实际车流量占该期间实际车流量与剩余期限内预测总车流量之和的比例计算。其中, 预测总车流量的估计涉及重大判断和不确定性, 包括剩余期间内预期国内生产总值(“GDP”)增长率和同一区域内其他道路网络的影响等。成都高速管理层定期对预测总车流量进行复核, 若实际车流量与预测总车流量存在较大差异时, 将委托独立的专业交通研究机构对未来车流量进行研究, 以作出适当的调整。

鉴于特许经营权的摊销对成都高速营业成本影响重大, 相关摊销金额涉及成都高速管理层的重大判断和估计, 我们将特许经营权的摊销作为关键审计事项。

针对上述关键审计事项, 我们执行的审计程序主要包括:

- (1) 我们访谈了管理层, 了解和评估与特许经营权核算和摊销及车流量预测相关的内部控制。
- (2) 我们对管理层聘请的预测总车流量的第三方专业交通研究机构的独立性和专业胜任能力进行了评估。
- (3) 我们复核了各条高速公路的预测总车流量, 分析了管理层在车流量估计中使用的关键假设, 如 GDP 增长率、同一区域内其他道路网的影响等, 并通过对过往年度的预测车流量和实际车流量的回溯分析评价交通流量预测的可靠性。
- (4) 我们检查了管理层在计算特许经营权摊销过程中所应用的实际车流量数据的准确性及计算过程的合理性, 并对特许经营权的摊销进行了重新计算。
- (5) 我们将管理层采用的特许经营权摊销方法与同行业可比上市公司进行了比较, 并评估其合理性。
- (6) 我们检查了财务报表中与特许经营权核算和摊销相关的披露。

四、其他信息

成都高速管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。



审计报告 - 续

德师报(审)字(26)第 P03791 号
(第 3 页, 共 4 页)

四、其他信息 - 续

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

成都高速管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估成都高速的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算成都高速、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督成都高速的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险, 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序, 但目的并非对内部控制的有效性发表意见。



审计报告 - 续

德师报(审)字(26)第 P03791 号
(第 4 页, 共 4 页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 - 续

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对成都高速的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报告使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致成都高速不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映交易和事项。

(6)就成都高速中实体或者业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·上海



中国注册会计师:

胡媛媛



中国注册会计师:

叶祥佳

2026年3月26日



成都高速公路股份有限公司

合并资产负债表
2025年12月31日

资产	附注七	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
流动资产：			
货币资金	1	2,201,976,583	1,909,458,289
应收账款	2	639,399,701	365,586,224
预付款项	3	88,582,112	33,140,843
其他应收款	4	33,416,232	51,507,918
存货	5	22,380,596	26,982,613
合同资产	6	6,265,073	5,802,087
其他流动资产	7	33,691,698	12,454,979
流动资产合计		3,025,711,995	2,404,932,953
非流动资产：			
长期股权投资	8	541,586,141	506,488,324
其他非流动金融资产	9	85,560,000	88,790,000
投资性房地产	10	103,188,873	-
固定资产	11	487,852,791	479,279,262
在建工程	12	104,080,850	46,663,629
使用权资产	13	70,526,819	71,334,572
无形资产	14	4,841,916,469	5,076,862,228
商誉	15	60,334,709	75,650,620
长期待摊费用	16	2,115,870	1,255,386
递延所得税资产	17	22,459,120	26,606,238
其他非流动资产	18	1,114,369,233	279,503,046
非流动资产合计		7,433,990,875	6,652,433,305
资产总计		10,459,702,870	9,057,366,258



成都高速公路股份有限公司

合并资产负债表 - 续

2025年12月31日

负债及股东权益	附注七	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
流动负债：			
短期借款	20	791,554,769	-
应付账款	21	226,300,515	187,802,733
预收款项	22	1,483,473	1,556,505
合同负债	23	12,631,338	8,322,450
应付职工薪酬	24	41,423,698	51,768,699
应交税费	25	28,492,903	63,934,929
其他应付款	26	220,857,484	253,672,903
一年内到期的非流动负债	27	564,345,000	334,195,375
其他流动负债	28	1,361,373	1,592,624
流动负债合计		1,888,450,553	902,846,218
非流动负债：			
长期借款	29	1,671,690,218	1,876,781,765
应付债券	30	500,000,000	300,000,000
租赁负债	31	48,640,573	57,770,794
预计负债	32	6,365,000	2,607,611
递延收益	33	32,407,638	15,418,447
递延所得税负债	17	220,842,640	192,113,097
其他非流动负债	34	101,583,581	117,890,842
非流动负债合计		2,581,529,650	2,562,582,556
负债合计		4,469,980,203	3,465,428,774
股东权益：			
股本	35	1,656,102,000	1,656,102,000
资本公积	36	571,650,501	571,650,501
专项储备	37	18,198,572	15,602,782
盈余公积	38	387,789,330	350,430,841
未分配利润	39	2,343,686,899	1,995,925,523
归属于母公司股东权益合计		4,977,427,302	4,589,711,647
少数股东权益		1,012,295,365	1,002,225,837
股东权益合计		5,989,722,667	5,591,937,484
负债及股东权益总计		10,459,702,870	9,057,366,258

附注为财务报表的组成部分。

第 5 页至 139 页财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：

杨坦
5101245298216

主管会计工作负责人：

夏炜

会计机构负责人：郑荔方



成都高速公路股份有限公司

公司资产负债表

2025年12月31日

资产	附注十五	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
流动资产：			
货币资金		1,623,677,677	903,952,871
应收账款	1	8,387,144	7,391,315
预付款项		2,801,504	2,069,933
其他应收款	2	106,604,802	482,807,763
其他流动资产		20,146,111	2,379,326
流动资产合计		1,761,617,238	1,398,601,208
非流动资产：			
长期股权投资	3	3,701,718,473	3,414,202,495
其他非流动金融资产		85,214,388	88,281,259
固定资产		63,625,935	65,026,530
在建工程		9,111,997	53,934
使用权资产		7,524,568	10,641,874
无形资产		331,800,682	375,881,190
递延所得税资产		6,831,862	8,688,644
其他非流动资产		10,000,000	10,000,000
非流动资产合计		4,215,827,905	3,972,775,926
资产总计		5,977,445,143	5,371,377,134



成都高速公路股份有限公司

公司资产负债表 - 续

2025年12月31日

负债及股东权益	附注十五	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
流动负债：			
应付账款		39,345,076	28,882,574
预收款项		85,314	140,505
应付职工薪酬		5,269,165	9,152,782
应交税费		1,808,633	8,551,135
其他应付款	4	810,470,671	784,169,713
一年内到期的非流动负债		318,628,463	132,412,011
流动负债合计		1,175,607,322	963,308,720
非流动负债：			
应付债券		500,000,000	300,000,000
租赁负债		3,335,997	7,206,417
递延收益		5,848,667	4,135,086
其他非流动负债		37,385,960	47,778,302
非流动负债合计		546,570,624	359,119,805
负债合计		1,722,177,946	1,322,428,525
股东权益：			
股本		1,656,102,000	1,656,102,000
资本公积		729,032,527	729,032,527
盈余公积		387,789,330	350,430,841
未分配利润		1,482,343,340	1,313,383,241
股东权益合计		4,255,267,197	4,048,948,609
负债及股东权益总计		5,977,445,143	5,371,377,134

附注为财务报表的组成部分。



成都高速公路股份有限公司

合并利润表

2025年12月31日止年度

项目	附注七	2025年 人民币元	2024年 人民币元
一、营业收入	40	2,928,652,977	2,915,386,143
减：营业成本	40	1,833,818,138	1,845,827,936
税金及附加	41	14,783,069	17,428,773
销售费用	42	78,827,170	68,970,096
管理费用	43	176,264,136	163,293,075
研发费用		2,361,565	1,332,612
财务费用	44	90,400,454	66,625,284
其中：利息费用	44	107,290,255	101,603,305
利息收入	44	18,454,564	37,969,657
加：其他收益	45	13,576,697	12,711,813
投资收益	46	30,884,294	31,725,978
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益	46	28,084,294	28,925,978
信用减值利得(损失)	47	(4,983,718)	(1,646,423)
资产减值利得(损失)	48	(15,315,911)	-
资产处置收益(损失)	49	137,077	(179,338)
公允价值变动收益(损失)	50	(3,230,000)	2,968,000
二、营业利润		753,266,884	797,488,397
加：营业外收入	51	59,099,386	18,682,464
减：营业外支出	52	369,362	30,189,080
三、利润总额		811,996,908	785,981,781
减：所得税费用	54	212,005,462	216,327,386
四、净利润		599,991,446	569,654,395
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润		599,991,446	569,654,395
2.终止经营净利润		-	-
(二)按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润		552,386,167	519,517,638
2.少数股东损益		47,605,279	50,136,757
五、综合收益总额		599,991,446	569,654,395
归属于母公司股东的综合收益总额		552,386,167	519,517,638
归属于少数股东的综合收益总额		47,605,279	50,136,757
六、每股收益			
基本和稀释每股收益	55	0.33	0.31

附注为财务报表的组成部分。



成都高速公路股份有限公司

公司利润表

2025年12月31日止年度

	附注十五	2025年 人民币元	2024年 人民币元
一、营业收入	5	518,806,212	517,288,860
减：营业成本	5	210,322,894	202,478,517
税金及附加		2,163,805	2,496,955
管理费用		49,317,998	56,369,700
财务费用		5,613,371	(1,629,626)
其中：利息费用		28,598,600	30,036,156
利息收入		22,704,114	33,066,174
加：其他收益		5,581,739	5,549,306
投资收益	6	176,490,471	165,600,276
其中：对联营企业和合营企业的投 资收益	6	18,811,115	19,285,886
资产处置收益(损失)		-	(8,252)
公允价值变动收益(损失)		(3,066,871)	2,786,182
二、营业利润		430,393,483	431,500,826
加：营业外收入		23,428,067	10,709,203
减：营业外支出		41,025	18,273,603
三、利润总额		453,780,525	423,936,426
减：所得税费用		80,195,635	116,264,710
四、净利润		373,584,890	307,671,716
其中：持续经营净利润		373,584,890	307,671,716
五、综合收益总额		373,584,890	307,671,716

附注为财务报表的组成部分。



成都高速公路股份有限公司

合并现金流量表

2025年12月31日止年度

	附注七	2025年 人民币元	2024年 人民币元
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,464,533,370	2,676,408,988
收到的税费返还		1,011,088	4,441,874
收到其他与经营活动有关的现金		150,673,516	154,359,795
经营活动现金流入小计		2,616,217,974	2,835,210,657
购买商品、接受劳务支付的现金		1,017,231,932	1,068,901,234
支付给职工以及为职工支付的现金		428,878,920	388,258,738
支付的各项税费		307,244,531	301,716,521
支付其他与经营活动有关的现金		129,715,050	270,326,509
经营活动现金流出小计		1,883,070,433	2,029,203,002
经营活动产生的现金流量净额	56	733,147,541	806,007,655
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	1,850,000,000
取得投资收益收到的现金		23,786,477	30,623,329
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 收回的现金净额		1,314,180	58,433
收到其他与投资活动有关的现金		-	28,241,721
投资活动现金流入小计		25,100,657	1,908,923,483
购建固定资产、无形资产和其他长期资产 支付的现金		1,145,739,179	502,233,529
投资支付的现金		40,060,000	1,870,000,000
支付的其他与投资活动有关的现金		470,000,000	-
投资活动现金流出小计		1,655,799,179	2,372,233,529
投资活动产生的现金流量净额		(1,630,698,522)	(463,310,046)
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		12,897,612	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		12,897,612	-
取得借款收到的现金		1,304,463,222	-
筹资活动现金流入小计		1,317,360,834	-
偿还债务支付的现金		299,000,000	218,000,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		301,043,209	469,749,478
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		52,276,979	48,426,027
支付其他与筹资活动有关的现金		14,921,880	12,225,863
筹资活动现金流出小计		614,965,089	699,975,341
筹资活动产生的现金流量净额		702,395,745	(699,975,341)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		330,642	-
五、现金及现金等价物净减少额	56	(194,824,594)	(357,277,732)
加：年初现金及现金等价物余额		1,903,653,310	2,260,931,042
六、年末现金及现金等价物余额	56	1,708,828,716	1,903,653,310

附注为财务报表的组成部分。



成都高速公路股份有限公司

公司现金流量表

2025年12月31日止年度

	2025年 人民币元	2024年 人民币元
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	506,687,004	510,906,771
收到的税费返还	-	2,480
收到其他与经营活动有关的现金	53,582,514	93,905,528
经营活动现金流入小计	560,269,518	604,814,779
购买商品、接受劳务支付的现金	102,688,054	95,149,427
支付给职工以及为职工支付的现金	70,838,448	84,589,158
支付的各项税费	101,242,778	138,480,828
支付其他与经营活动有关的现金	31,099,882	29,342,536
经营活动现金流出小计	305,869,162	347,561,949
经营活动产生的现金流量净额	254,400,356	257,252,830
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	-	1,650,000,000
取得投资收益收到的现金	174,097,797	163,153,505
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 收回的现金净额	9,752	1,300
收到其他与投资活动有关的现金	451,631,545	2,142,632
投资活动现金流入小计	625,739,094	1,815,297,437
购建固定资产、无形资产和其他长期资产 支付的现金	16,627,869	5,665,973
投资支付的现金	285,984,262	1,875,708,686
支付的其他与投资活动有关的现金	487,030,670	400,000,000
投资活动现金流出小计	789,642,801	2,281,374,659
投资活动产生的现金流量净额	(163,903,707)	(466,077,222)
三、筹资活动产生的现金流量：		
取得借款收到的现金	500,000,000	-
收到的其他与筹资活动有关的现金	27,233,576	-
筹资活动现金流入小计	527,233,576	-
偿还债务支付的现金	114,000,000	112,000,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	193,980,003	309,459,875
支付其他与筹资活动有关的现金	3,927,954	213,614,260
筹资活动现金流出小计	311,907,957	635,074,135
筹资活动产生的现金流量净额	215,325,619	(635,074,135)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	330,642	-
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	306,152,910	(843,898,527)
加：年初现金及现金等价物余额	903,952,871	1,747,851,398
六、年末现金及现金等价物余额	1,210,105,781	903,952,871



成都高速公路股份有限公司

合并股东权益变动表

2025年12月31日止年度

2025年12月31日止年度

	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	
一、2025年1月1日余额	1,656,102,000	571,650,501	15,602,782	350,430,841	1,995,925,523	4,589,711,647	5,591,937,484	
二、本年增减变动金额	-	-	-	-	1,995,925,523	4,589,711,647	1,002,225,837	
(一)综合收益总额	-	-	-	-	552,386,167	552,386,167	47,605,279	
(二)股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	12,897,612	
1.所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	
(三)利润分配	-	-	-	37,358,489	(37,358,489)	(167,266,302)	(52,276,979)	
1.提取盈余公积	-	-	-	-	(167,266,302)	(167,266,302)	-	
2.对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(219,543,281)	
(四)专项储备	-	-	5,997,914	-	-	5,997,914	4,579,454	
1.本年提取	-	-	(3,402,124)	-	-	(3,402,124)	(2,735,838)	
2.本年使用	-	-	18,198,572	-	-	18,198,572	1,012,295,365	
三、2025年12月31日余额	1,656,102,000	571,650,501	18,198,572	387,789,330	2,343,686,899	4,977,427,302	5,989,722,667	



成都高速公路股份有限公司

合并股东权益变动表 - 续

2025年12月31日止年度

2024年12月31日止年度

	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	
一、2024年1月1日余额	1,656,102,000	571,650,501	15,828,556	319,663,669	1,785,400,193	4,348,644,919	5,302,324,147	
二、本年增减变动金额	-	-	-	-	519,517,638	519,517,638	569,654,395	
(一)综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	
(二)股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	
1.非同一控制下企业合并	-	-	-	-	-	-	-	
(三)利润分配	-	-	-	30,767,172	(30,767,172)	(278,225,136)	(326,651,163)	
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	
2.对股东的分配	-	-	-	-	(278,225,136)	(278,225,136)	(326,651,163)	
(四)专项储备	-	-	1,129,459	-	-	1,129,459	1,516,407	
1.本年提取	-	-	(1,762,413)	-	-	(1,762,413)	(3,178,824)	
2.本年使用	-	-	-	-	-	-	-	
3.本年按比例享有的合营企业	-	-	407,180	-	-	407,180	430,924	
专项储备变动净额	-	-	15,602,782	350,430,841	1,995,925,523	4,589,711,647	5,591,937,484	
三、2024年12月31日余额	1,656,102,000	571,650,501	15,602,782	350,430,841	1,995,925,523	4,589,711,647	5,591,937,484	



成都高速公路股份有限公司

公司股东权益变动表

2025年12月31日止年度

2025年12月31日止年度

	股本 人民币元	资本公积 人民币元	盈余公积 人民币元	未分配利润 人民币元	股东权益合计 人民币元
一、2025年1月1日余额	1,656,102,000	729,032,527	350,430,841	1,313,383,241	4,048,948,609
二、本年增减变动金额					
(一)综合收益总额	-	-	-	373,584,890	373,584,890
(二)利润分配					
1.提取盈余公积	-	-	37,358,489	(37,358,489)	-
2.对股东的分配	-	-	-	(167,266,302)	(167,266,302)
三、2025年12月31日余额	1,656,102,000	729,032,527	387,789,330	1,482,343,340	4,255,267,197

2024年12月31日止年度

	股本 人民币元	资本公积 人民币元	盈余公积 人民币元	未分配利润 人民币元	股东权益合计 人民币元
一、2024年1月1日余额	1,656,102,000	729,032,527	319,663,669	1,314,703,833	4,019,502,029
二、本年增减变动金额					
(一)综合收益总额	-	-	-	307,671,716	307,671,716
(二)利润分配					
1.提取盈余公积	-	-	30,767,172	(30,767,172)	-
2.对股东的分配	-	-	-	(278,225,136)	(278,225,136)
三、2024年12月31日余额	1,656,102,000	729,032,527	350,430,841	1,313,383,241	4,048,948,609



一、基本情况

成都高速公路股份有限公司(“本公司”),原名为成都成灌高速公路有限责任公司,是一家在中华人民共和国四川省注册的有限责任公司,于1998年8月25日成立,营业期限为永久。于2016年12月21日,本公司完成股份制改制,变更为股份有限公司,并更名为成都高速公路股份有限公司。本公司总部地址位于四川省成都市高新区盛和一路66号城南天府大厦9楼。

截至2025年12月31日,本公司股本总数为1,656,102,000股,累计股本为人民币1,656,102,000元,其中包括本公司于2019年1月和2019年2月在香港联合交易所有限公司(“香港联交所”)合计发行的H股普通股股票456,102,000股,每股面值人民币1元。

本公司及子公司(“本集团”)主要从事四川省成都市及周边地区高速公路(含附属服务区)的运营、管理及发展,成品油零售等业务。

本公司母公司和最终控制方分别为于中华人民共和国成立的成都交投交通建设管理集团有限公司(原名:成都高速公路建设开发有限公司,“交投建管”)和成都市国有资产监督管理委员会(“成都市国资委”)。

本财务报表业经本公司董事会于2026年3月26日决议批准报出。

二、财务报表的编制基础

编制基础

本集团执行中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照香港《公司条例》和香港联交所《上市规则》披露有关财务信息。

持续经营

本集团对自2025年12月31日起12个月的持续经营能力进行了评价,未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此,本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。



二、 财务报表的编制基础 - 续

记账基础和计价原则 - 续

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

以公允价值计量非金融资产时，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

对于以交易价格作为初始确认时的公允价值，且在公允价值后续计量中使用了涉及不可观察输入值的估值技术的金融资产，在估值过程中校正该估值技术，以使估值技术确定的初始确认结果与交易价格相等。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

三、 重要会计政策及会计估计

1、 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2025年12月31日的合并及公司财务状况以及2025年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2、 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

3、营业周期

本集团以12个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

人民币为本公司及子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

5.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值或发行股份面值总额的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

5.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

5、 企业合并 - 续

5.2 非同一控制下的企业合并及商誉 - 续

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

6、 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司和子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

6、合并财务报表的编制方法 - 续

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

7、合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排均为合营企业，采用权益法核算，具体参见附注三、12.3.2 按权益法核算的长期股权投资。

8、现金及现金等价物

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：(1)符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；(2)为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；(3)分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

9、外币业务 - 续

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10、金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量(金融资产和金融负债的公允价值的确定方法参见附注二、“记账基础和计价原则”的相关披露)。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、 金融工具 - 续

10.1 金融资产的分类、确认与计量 - 续

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

10、金融工具 - 续

10.1 金融资产的分类、确认与计量 - 续

10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，集团在后期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、金融工具 - 续

10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和合同资产以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产和应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、金融工具 - 续

10.2 金融工具减值 - 续

10.2.1 信用风险显著增加 - 续

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化(如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等)。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差和金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度。
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。
- (12) 借款合同的预期是否发生变更，包括预计违反合同的行为可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、金融工具 - 续

10.2 金融工具减值 - 续

10.2.1 信用风险显著增加 - 续

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难。
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人(不考虑本集团取得的任何担保)，则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过(含)90日，则本集团推定该金融工具已发生违约。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、 金融工具 - 续

10.2 金融工具减值 - 续

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产和租赁应收款，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于财务担保合同(具体会计政策参见附注三、10.4.1.2)，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

10.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

10、金融工具 - 续

10.3 金融资产的转移 - 续

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利(如果本集团因金融资产转移保留了相关权利)的摊余成本并加上本集团承担的义务(如果本集团因金融资产转移承担了相关义务)的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利(如果本集团因金融资产转移保留了相关权利)的公允价值并加上本集团承担的义务(如果本集团因金融资产转移承担了相关义务)的公允价值，该权利和义务的公允价值为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

10.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、 金融工具 - 续

10.4 金融负债和权益工具的分类 - 续

10.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

10.4.1.1 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

10.4.1.2 财务担保合同

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

10.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

10、 金融工具 - 续

10.4 金融负债和权益工具的分类 - 续

10.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

10.5 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11、 存货

本集团的存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本。存货发出时，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

存货盘存制度为永续盘存制。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

12、长期股权投资

12.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

12、长期股权投资 - 续

12.3 后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业及合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

12、长期股权投资 - 续

12.3 后续计量及损益确认方法 - 续

12.3.2 权益法核算的长期股权投资 - 续

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

13、投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，而且本集团能够从房地产交易市场上取得同类或类似房地产的市场价格及其他相关信息，从而能够对投资性房地产的公允价值作出合理估计，因此本集团对投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，公允价值的变动计入当期损益。

14、固定资产

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

14、固定资产 - 续

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的折旧方法、折旧年限、估计残值率和年折旧率如下：

	<u>使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	10 - 40 年	5%	2.38% - 9.50%
机器设备	3 - 15 年	5%	6.33% - 31.67%
运输设备	5 - 10 年	5%	9.50% - 19.00%
办公及其他设备	5 - 15 年	5%	6.33% - 19.00%

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

15、在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

	<u>结转固定资产的标准</u>
房屋及建筑物	完成验收
机器设备	完成验收
运输设备	完成验收
办公及其他设备	完成安装调试



三、重要会计政策及会计估计 - 续

16、借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

17、无形资产

17.1 无形资产计价方法及使用寿命

无形资产包括土地使用权、特许经营权及软件等。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入无形资产成本；其他后续支出于发生时计入当期损益。

(1) 特许经营权

与收费公路相关的特许经营权是各授予方授予本集团向收费公路使用者收取费用的权利以及所获得的与特许经营权合同有关的土地使用权。特许经营权的后续支出符合无形资产确认条件的，则作为特许经营权之附加成本予以资本化。

本集团在收费公路等政府和社会资本合作（“PPP”）项目运营期间向获取公共产品和服务的对象收取的费用不构成一项无条件收取现金的权利的，在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为特许经营权无形资产。

收费公路在达到预定可使用状态时，特许经营权采用车流量法在收费公路经营期限内进行摊销。特许经营权在进行摊销时，按特定期间实际车流量占特定期间实际车流量和剩余期限内预测总车流量之和的比例计算摊销额。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

17、无形资产 - 续

17.1 无形资产计价方法及使用寿命 - 续

(1) 特许经营权 - 续

本集团每年对各收费公路经营期限内的预测总标准车流量进行内部复核。每隔 3 至 5 年或当实际标准车流量与预测标准车流量出现较大差异时，本集团将委任独立的专业交通研究机构对未来交通车流量进行研究，并根据重新预测的总车流量调整以后期间的单位摊销额，以确保相关特许经营权可于经营期满后完全摊销。

于 2025 年度，本集团下属的高速公路情况如下：

收费公路	起点/终点	长度(公里)	特许经营期间	特许经营年限
成灌高速公路	成都市高新区/都江堰	40.44	2000 年 7 月-2030 年 7 月	30 年
成彭高速公路	成都市新都区/彭州市	21.32	2004 年 11 月-2033 年 10 月	29 年
成温邛高速公路	成都市青羊区/邛崃市	65.60	2005 年 1 月-2035 年 1 月	30 年
成都机场高速公路	成都火车南站高架/成都双流机场 T1	11.98	1999 年 7 月-2025 年 12 月(注)	25.5 年
邛名高速公路	邛崃市/名山市	52.68	2010 年 11 月-2038 年 11 月	28 年

注：成都机场高速公路特许经营权原终止期为 2024 年 12 月，根据四川省有关主管部门的批准文件，在保持成都机场高速公路原批复收费期限不变前提下，扣除政策性减免造成的非有效收费期，重新确定成都机场高速公路收费截止日期为 2025 年 12 月 26 日。

(2) 其他无形资产

其余无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	40 年/特许经营年限	土地使用年限/特许经营年限
软件	5-10 年	预计可使用年限

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

17、无形资产 - 续

17.2 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

18、长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命确定的无形资产、长期待摊费用和其他非流动资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

18、长期资产减值 - 续

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

19、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本年和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	<u>摊销期</u>
使用权资产改良	2.5-5年
其他	3-8年

20、合同负债

合同负债是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

21、职工薪酬

21.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

21、职工薪酬 - 续

21.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利全部为设定提存计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

21.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

22、预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本集团需要在特许经营期间特定时间根据特许经营权授予者的要求对公路路面提供维护及养护和路面重铺服务，但维护及养护和路面重铺的标准及具体时间需由特许经营权授予者根据城市经济发展及后续法律法规的变动等实际情况来定。在实际工作中，本集团需根据后续法律法规的变动和政府批复后的维护及养护方案和标准以提供进一步服务，因此无法在取得特许经营权初期对未来需要提供维护及养护和路面重铺服务所发生的成本进行合理估计，上述支出在实际发生时计入当期主营业务成本。

23、收入

本集团的收入主要来源于高速公路业务和能源产业业务等。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

23、收入 - 续

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。

本集团在合同开始日对合同进行评估，识别该合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是在某一时点履行。满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗所带来的经济利益；(2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；(3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用投入法确定履约进度，即根据本集团为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见附注三、10。本集团拥有的无条件(即，仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。在确定交易价格时，本集团考虑可变对价因素的影响。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

23、收入 - 续

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的收入具体确认标准如下：

- (1) 本集团从事高速公路经营所取得的通行费收入按照车辆通行时收取及应收取的金额予以确认；
- (2) 本集团能源产业所取得的收入主要包括加油站成品油销售收入、加气收入和便利店收入，在本集团履约义务已完成、对应商品的控制权转移到客户时确认收入；
- (3) 本集团的建造收入包括与特许经营权相关的建造收入及充电桩建造项目的收入，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照投入法，根据发生的成本确定提供服务的履约进度；对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止；
- (4) 本集团的运营管理服务收入，在提供运营管理服务的时间内履行履约义务，并在上述期限内分期确认收入；
- (5) 本集团养护收入在提供养护服务的时间内履行履约义务，并在上述期限内确认收入；
- (6) 本集团运营充电桩项目所取得的收入按照充电服务完成时点收取及应收取的服务费金额予以确认。

24、合同成本

24.1 取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本(即不取得合同就不会发生的成本)预期能够收回的，确认为一项资产，并采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

24、合同成本 - 续

24.2 履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：(1)该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；(2)该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；(3)该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

24.3 与合同成本有关的资产的减值损失

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；其次，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：(1)本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；(2)为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

与合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

25、政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

25.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团的政府补助中的工程专项补助金等，由于与项目最终形成的资产相关，该等政府补助确认为与资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

25、政府补助 - 续

25.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团的政府补助中的税收返还等，由于其与收益直接相关，该等政府补助为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用和损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益，与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

已确认的政府补助需要退回时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益。

26、所得税

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

26.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

26.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

26、所得税 - 续

26.2 递延所得税资产及递延所得税负债 - 续

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

26.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

27、租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

27、租赁 - 续

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

27.1 本集团作为承租人

27.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

27.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

27.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。



三、 重要会计政策及会计估计 - 续

27、 租赁 - 续

27.1 本集团作为承租人 - 续

27.1.3 租赁负债 - 续

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益。

27.1.4 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对办公场地的短期租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

27.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。



三、重要会计政策及会计估计 - 续

27、租赁 - 续

27.1 本集团作为承租人 - 续

27.1.5 租赁变更 - 续

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

27.2 本集团作为出租人

27.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

27.2.2 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

27.2.2.1 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

28、安全生产费

本集团按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。



四、 运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用附注三所描述的会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

会计估计所采用的关键假设和不确定因素

于资产负债表日，会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定因素主要有：

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面价值不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。详见附注七、15。



四、 运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

特许经营权的摊销

特许经营权按车流量法摊销，即按特定期间实际车流量占特定期间实际车流量和剩余期间预测总车流量之和的比例计算摊销额。高速公路特许经营权剩余期间预测总车流量可能大幅变动。管理层定期对预测总车流量作出复核，若存在重大差异且该差异可能持续存在时，本集团将委托专业机构进行独立的专业交通研究，以作出适当的调整。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

非上市股权投资的公允价值

本集团采用市场法确定对非上市股权投资的公允价值。这要求本集团确定可比上市公司、选择市场乘数、对流动性折价进行估计等，因此具有不确定性。非上市股权投资的公允价值估值，参见附注十、2。

五、 会计政策和会计估计的变更

1. 会计政策变更

为能够提供更相关的会计信息以及更好地反映经营活动和财务情况，于2026年3月26日，本公司第二届董事会2026年第一次定期会议审议通过会计政策变更有关事宜，同意本集团对政府补助由净额法改按总额法核算，即将与资产相关的政府补助，计入递延收益，不再冲减相关资产的账面价值；将与收益相关的政府补助中用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的部分，计入其他收益，不再冲减相关成本费用。本集团自2025年1月1日起执行变更后的会计政策，并追溯调整可比期间财务报表。此次会计政策变更对本集团及本公司可比期间财务报表相关项目的影​​响列示如下：



五、 会计政策和会计估计的变更 - 续

1. 会计政策变更 - 续

合并

<u>项目</u>	2024年12月31日 <u>原列报</u> 人民币元	会计政策 <u>调整</u> 人民币元	2024年12月31日 <u>调整后列报</u> 人民币元
固定资产	463,860,815	15,418,447	479,279,262
递延收益	-	15,418,447	15,418,447

<u>项目</u>	2024年度 <u>原列报</u> 人民币元	会计政策 <u>调整</u> 人民币元	2024年度 <u>调整后列报</u> 人民币元
营业成本	1,834,741,112	11,086,824	1,845,827,936
销售费用	68,923,990	46,106	68,970,096
管理费用	161,734,717	1,558,358	163,293,075
其他收益	20,525	12,691,288	12,711,813

公司

<u>项目</u>	2024年12月31日 <u>原列报</u> 人民币元	会计政策 <u>调整</u> 人民币元	2024年12月31日 <u>调整后列报</u> 人民币元
固定资产	60,891,444	4,135,086	65,026,530
递延收益	-	4,135,086	4,135,086

<u>项目</u>	2024年度 <u>原列报</u> 人民币元	会计政策 <u>调整</u> 人民币元	2024年度 <u>调整后列报</u> 人民币元
营业成本	198,132,328	4,346,189	202,478,517
管理费用	55,169,063	1,200,637	56,369,700
其他收益	2,480	5,546,826	5,549,306



五、 会计政策和会计估计的变更 - 续

2. 会计估计变更

鉴于邛名高速公路近几年的实际车流量与预测车流量存在较大的差异，且该差异预计持续存在，本集团对邛名高速公路未来剩余经营期内的预测车流量进行了重新评估更新。于2026年3月26日，本公司第二届董事会2026年第一次定期会议审议通过会计估计变更有关事宜，同意自2025年12月31日起，以重新评估后的预测车流量作为邛名高速公路特许经营权摊销的基础。上述会计估计变更对本财务报表无重大影响。

六、 税项

本集团主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(注 1)	高速公路车辆通行费收入、关站车流量补偿收益	3%简易计征税率
	油品销售收入、便利店商品销售收入、贸易收入、充电桩服务费收入、加气收入	13%
	运营管理服务收入	6%
	养护收入、租赁收入、远期车流量补偿收益、建造收入等其他收入	9%或 5%
城市维护建设税	小规模纳税人	3%
企业所得税(注 2)	实际缴纳的增值税	7%
	应纳税所得额	25%、20%、15%

注 1： 应纳增值税为销项税额减可抵扣进项税后的余额，销项税额根据相关税法规定计算的销售额和上述税率计算。



六、 税项 - 续

本集团主要税种及税率 - 续

注 2： 执行不同企业所得税税率的纳税主体及对应企业所得税税率如下：

<u>纳税主体</u>	<u>企业所得税税率</u>
本公司	15%
成都成温邛高速公路有限公司(“成温邛高速公司”)	15%
成都机场高速公路有限责任公司(“成都机场高速公司”)	15%
四川成名高速公路有限公司(“成名高速公司”)	15%
成都高速运营管理有限公司(“运管公司”)	15%
成都成彭高速公路有限责任公司(“成彭高速公司”)	15%
成都高速川路通运营管理有限公司(“川路通公司”)	15%
成都高速振兴发展有限责任公司(“振兴公司”)	25%
成都新源里能源管理有限公司(“新源里能源”)	25%
成都交投能源发展有限公司(“交投能源”)	15%
成都能源发展股份有限公司(“能源发展公司”)	25%
成都中油能源有限公司(“中油能源”)	15%
成都金牛新源里能源管理有限责任公司(“金牛新源里”)	25%
成都青羊新源里能源管理有限责任公司(“青羊新源里”)	25%
甘孜州成交新能源发展有限公司(“甘孜新能源”)	20%
成都交投新能源产业发展有限公司(“新能源公司”)	25%
成都交投新能电力建设有限责任公司(“电力建设”)	15%

- (1) 根据《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展和改革委员会公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。该鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的企业。

本公司、成彭高速公司、交投能源、中油能源于 2025 年符合西部大开发优惠税率政策，川路通公司、电力建设、成温邛高速公司、成都机场高速公司、成名高速公司和运管公司在 2024 年及 2025 年均符合西部大开发优惠税率政策，于相应年度适用的企业所得税税率为 15%。



六、 税项 - 续

注 2: - 续

- (2) 根据财政部、国家税务总局于 2023 年 3 月 26 日发布的 2023 年第 6 号《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策公告》，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

甘孜新能源于 2024 年及 2025 年均满足小型微利企业的优惠税率政策，适用的企业所得税税率为 20%。

- (3) 除以上(1)、(2)所述外，本集团其他子公司适用的企业所得税税率为 25%。

七、 合并财务报表项目注释

1. 货币资金

	2025 年 12 月 31 日 人民币元	2024 年 12 月 31 日 人民币元
库存现金	-	81,100
银行存款	2,199,662,333	1,903,718,320
其他货币资金	2,314,250	5,658,869
合计	<u>2,201,976,583</u>	<u>1,909,458,289</u>
其中：存期三个月以上的定期存款	470,000,000	-
定期存款应收利息	22,226,030	-
存放在境外的款项总额	<u>12,599,327</u>	<u>13,499,089</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

2. 应收账款

(1) 应收账款按其发票日期的账龄分析如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内	334,786,729	263,474,961
1至2年	218,740,558	105,925,421
2至3年	94,670,290	420,844
3年以上	420,844	-
合计	<u>648,618,421</u>	<u>369,821,226</u>
减：应收账款信用损失准备	9,218,720	4,235,002
净值	<u>639,399,701</u>	<u>365,586,224</u>

于2025年12月31日，本集团应收账款净值中人民币526,336,096元(2024年12月31日：人民币316,461,013元)为成温邛高速公司对成温邛高速公路沿线区县政府的应收通行费统缴款。于2017年，成温邛高速公司分别与温江区人民政府、崇州市人民政府、大邑县人民政府、邛崃市人民政府签订了《成都本地籍车辆成温邛高速公路通行费缴付协议》(“统缴协议”)，统缴协议约定自2017年7月1日起，各区县政府对通行成温邛高速公路的成都本地籍车辆(货车除外)向成温邛高速公司支付通行费统缴款。每月通行费统缴款根据当月成都籍车辆实际车流量，按每辆车通行费收费标准的70%计算。

(2) 信用损失准备计提方法分类披露

	2025年12月31日				2024年12月31日			
	账面余额		信用损失 准备	账面价值	账面余额		信用损失 准备	账面价值
	金额	比例			金额	比例		
	人民币元	%	人民币元	人民币元	%	人民币元	人民币元	
单项计提信用损失准备	535,554,816	82.57	9,218,720	526,336,096	320,696,015	86.72	4,235,002	316,461,013
按信用风险特征组合 计提信用损失准备	<u>113,063,605</u>	<u>17.43</u>	<u>-</u>	<u>113,063,605</u>	<u>49,125,211</u>	<u>13.28</u>	<u>-</u>	<u>49,125,211</u>
合计	<u>648,618,421</u>	<u>100.00</u>	<u>9,218,720</u>	<u>639,399,701</u>	<u>369,821,226</u>	<u>100.00</u>	<u>4,235,002</u>	<u>365,586,224</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

2. 应收账款 - 续

(2) 信用损失准备计提方法分类披露 - 续

单项计提信用损失准备的应收账款情况如下：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额 人民币元	信用损失准备 人民币元	计提比例 %	账面余额 人民币元	信用损失准备 人民币元	计提比例 %
崇州市交通运输局	208,164,990	3,902,729	1.87	126,300,569	1,784,348	1.41
成都市温江区交通运输局	175,544,607	2,462,728	1.40	66,382,182	663,822	1.00
大邑县交通运输局	145,095,179	2,785,763	1.92	115,742,285	1,664,122	1.44
邛崃市交通运输局	6,750,040	67,500	1.00	12,270,979	122,710	1.00
合计	<u>535,554,816</u>	<u>9,218,720</u>	<u>1.72</u>	<u>320,696,015</u>	<u>4,235,002</u>	<u>1.32</u>

作为本集团信用风险管理的一部分，除单项计提信用损失的应收账款外，本集团基于应收账款账龄采用减值矩阵确定各类业务形成的应收账款的预期信用损失。账龄信息能够反映相关客户于应收账款到期时的偿付能力。

于2025年12月31日和2024年12月31日，相关应收账款与其整个存续期的预期信用损失情况如下：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额 人民币元	信用损失准备 人民币元	计提比例 %	账面余额 人民币元	信用损失准备 人民币元	计提比例 %
1年以内	85,312,926	-	-	45,169,356	-	-
1至2年	25,167,329	-	-	3,955,855	-	-
2至3年	2,583,350	-	-	-	-	-
合计	<u>113,063,605</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>49,125,211</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(3) 应收账款信用损失准备变动

	年初余额 人民币元	本年计提 人民币元	年末余额 人民币元
2025年	<u>4,235,002</u>	<u>4,983,718</u>	<u>9,218,720</u>
2024年	<u>2,101,752</u>	<u>2,133,250</u>	<u>4,235,002</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

3. 预付款项

预付款项的账龄分析如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内	86,780,246	31,495,348
1至2年	1,801,866	647,912
2至3年	-	997,583
合计	<u>88,582,112</u>	<u>33,140,843</u>

于资产负债表日，本集团管理层认为预付款项不存在重大减值风险。

4. 其他应收款

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应收利息	-	15,250,522
其他应收款	33,416,232	36,257,396
合计	<u>33,416,232</u>	<u>51,507,918</u>

(1) 其他应收款按账龄披露

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内(含1年)	13,615,881	7,929,282
1至2年(含2年)	6,995,919	25,690,552
2至3年(含3年)	11,540,901	870,259
3年以上	2,345,499	2,849,271
合计	<u>34,498,200</u>	<u>37,339,364</u>
减：其他应收款信用损失准备	1,081,968	1,081,968
净值	<u>33,416,232</u>	<u>36,257,396</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

4. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款按款项性质列示

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
代扣代缴款	16,035,178	7,252,264
应收占地补偿费	9,514,056	19,514,056
保证金及押金	5,780,481	4,455,328
其他	3,168,485	6,117,716
合计	<u>34,498,200</u>	<u>37,339,364</u>

(3) 其他应收款信用损失准备计提情况

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的信用损失准备的变动如下：

2025年

	第一阶段 未来12个月 预期 信用损失 人民币元	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值) 人民币元	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值) 人民币元	小计 人民币元
年末及年初余额	-	29,059	1,052,909	1,081,968

于本年度，其他应收款信用损失准备未发生变动。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

4. 其他应收款 - 续

(3) 其他应收款信用损失准备计提情况 - 续

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的信用损失准备的变动如下： - 续

2024年

	第一阶段 未来12个月 预期 信用损失 人民币元	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值) 人民币元	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值) 人民币元	小计 人民币元
年初余额	-	29,059	2,060,051	2,089,110
本年转回	-	-	(486,827)	(486,827)
本年核销	-	-	(520,315)	(520,315)
年末余额	-	29,059	1,052,909	1,081,968

5. 存货

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
库存商品	22,380,596	25,745,078
其他	-	1,237,535
减：存货跌价准备	-	-
合计	22,380,596	26,982,613

6. 合同资产

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额 人民币元	减值准备 人民币元	账面价值 人民币元	账面余额 人民币元	减值准备 人民币元	账面价值 人民币元
在建项目	6,265,073	-	6,265,073	5,802,087	-	5,802,087



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

七、 合并财务报表项目注释 - 续

7. 其他流动资产

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
待抵扣进项税额	12,827,978	11,496,204
预交企业所得税	20,863,720	958,775
合计	<u>33,691,698</u>	<u>12,454,979</u>

8. 长期股权投资

2025年

	年初余额 人民币元	本年变动			年末余额 人民币元
		追加投资 人民币元	权益法下投资损益 人民币元	宣告现金股利 人民币元	
<u>合营企业</u>					
中石化成都能源有限公司 （“中石化能源”）	15,404,955	-	461,775	(690,594)	15,176,136
成都电服交投能源科技有限公司 （“电服交投”）	65,474,776	28,000,000	(2,227,431)	-	91,247,345
小计	<u>80,879,731</u>	<u>28,000,000</u>	<u>(1,765,656)</u>	<u>(690,594)</u>	<u>106,423,481</u>
<u>联营企业</u>					
成都城北出口高速公路有限公司 （“城北出口高速公司”）	130,662,230	-	18,811,115	(17,279,400)	132,193,945
中油洁能(成都)环保科技有限公司 （“中油洁能”）	55,826,107	-	(855,318)	-	54,970,789
成都通能压缩天然气有限公司 （“成都通能”）	155,572,489	-	9,173,386	(1,500,000)	163,245,875
成都九河石油经营有限公司 （“成都九河”）	5,190,805	-	(59,984)	-	5,130,821
成都交运压缩天然气发展有限公司 （“成都交运压缩”）	6,531,213	-	65,692	(207,683)	6,389,222
成都特来电新能源有限公司 （“特来电”）	71,825,749	-	2,715,059	(1,308,800)	73,232,008
小计	<u>425,608,593</u>	<u>-</u>	<u>29,849,950</u>	<u>(20,295,883)</u>	<u>435,162,660</u>
合计	<u>506,488,324</u>	<u>28,000,000</u>	<u>28,084,294</u>	<u>(20,986,477)</u>	<u>541,586,141</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

8. 长期股权投资 - 续

2024年

	年初余额 人民币元	追加投资 人民币元	本年变动			其他 变动(注) 人民币元	年末余额 人民币元
			权益法下 投资损益 人民币元	其他权益 变动 人民币元	宣告现金 股利 人民币元		
合营企业							
中石化能源	15,372,283	-	760,000	-	(727,328)	-	15,404,955
电服交投	47,579,674	20,000,000	(2,104,898)	-	-	-	65,474,776
小计	62,951,957	20,000,000	(1,344,898)	-	(727,328)	-	80,879,731
联营企业							
城北出口高速公司	123,870,576	-	19,285,886	-	(12,494,232)	-	130,662,230
中油洁能	58,192,810	-	(2,797,627)	430,924	-	-	55,826,107
成都通能	146,418,400	-	10,654,089	-	(1,500,000)	-	155,572,489
新能源公司	48,530,513	-	949,687	-	-	(49,480,200)	-
成都九河	5,132,282	-	58,523	-	-	-	5,190,805
成都交运压缩	6,476,730	-	220,338	-	(165,855)	-	6,531,213
特来电	70,987,069	-	1,899,980	-	(1,061,300)	-	71,825,749
小计	459,608,380	-	30,270,876	430,924	(15,221,387)	(49,480,200)	425,608,593
合计	522,560,337	20,000,000	28,925,978	430,924	(15,948,715)	(49,480,200)	506,488,324

注： 于2024年11月30日，本集团子公司能源发展公司获得了对新能源公司的控制权，因此将其纳入合并财务报表合并范围。

9. 其他非流动金融资产

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
指定为以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产		
-山东汇通金融租赁有限公司(“山东金租”)	78,285,612	82,628,741
-四川智能交通系统管理有限责任公司(“四川智能”)	7,274,388	6,161,259
合计	85,560,000	88,790,000

于2025年12月31日，本集团持有山东金租1.6%的股权。于2025年，本集团将收到的山东金租人民币2,800,000元的股利确认为投资收益，并根据专业评估机构的评估结果确认与该项金融资产相关的公允价值变动损失人民币4,343,129元(2024年：收益人民币2,920,000元)。

于2025年12月31日，本集团持有四川智能6.5%股权。于2025年，本集团根据专业评估机构的评估结果确认与该项金融资产相关的公允价值变动收益人民币1,113,129元(2024年：收益人民币48,000元)。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

10. 投资性房地产

<u>2025年</u>	<u>房屋及建筑物</u> 人民币元	<u>土地使用权</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
本年增加及本年年末账面价值	17,090,208	86,098,665	103,188,873
上年年末账面价值	-	-	-

本集团投资性房地产为子公司能源发展公司和青羊新源里的低碳示范中心项目，截至 2025 年 12 月 31 日，均尚处于建设阶段，具体如下：

<u>公司</u>	<u>地址</u>	<u>状态</u>
能源发展公司	成都市锦江区二环路东四段攀成钢片区	建设阶段
青羊新源里	成都市青羊区黄田坝街道中坝社区 6 组	建设阶段

11. 固定资产

2025年

	<u>房屋及建筑物</u> 人民币元	<u>机器设备</u> 人民币元	<u>运输设备</u> 人民币元	<u>办公及其他设备</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
账面原值					
上年年末余额	349,263,019	609,399,191	32,438,610	193,002,451	1,184,103,271
本年在建工程转入	22,692,909	29,784,321	-	2,767,929	55,245,159
本年购置	3,850,623	13,801,611	7,262,915	2,431,058	27,346,207
本年处置或报废	(112,938)	(2,106,687)	(3,892,140)	(631,688)	(6,743,453)
本年其他变动	(4,012,662)	(412,120)	-	(214,778)	(4,639,560)
本年年末余额	371,680,951	650,466,316	35,809,385	197,354,972	1,255,311,624
累计折旧					
上年年末余额	77,913,762	471,526,176	17,974,858	137,409,213	704,824,009
本年计提	12,225,266	40,128,567	3,027,144	13,056,689	68,437,666
本年处置或报废	(71,956)	(1,658,943)	(3,539,401)	(532,542)	(5,802,842)
本年年末余额	90,067,072	509,995,800	17,462,601	149,933,360	767,458,833
账面价值					
本年年末账面价值	281,613,879	140,470,516	18,346,784	47,421,612	487,852,791
上年年末账面价值	271,349,257	137,873,015	14,463,752	55,593,238	479,279,262



七、 合并财务报表项目注释 - 续

11. 固定资产 - 续

2024年

	房屋及建筑物 人民币元	机器设备 人民币元	运输设备 人民币元	办公及其他设备 人民币元	合计 人民币元
账面原值					
上年年末余额	284,685,137	595,906,742	33,234,030	174,486,522	1,088,312,431
本年因企业合并而增加	40,067,780	-	892,000	13,259,120	54,218,900
本年在建工程转入	24,510,102	24,273,264	-	-	48,783,366
本年购置	-	4,409,390	661,554	6,612,730	11,683,674
本年处置或报废	-	-	(2,348,974)	(861,057)	(3,210,031)
本年其他变动	-	(15,190,205)	-	(494,864)	(15,685,069)
年末余额	<u>349,263,019</u>	<u>609,399,191</u>	<u>32,438,610</u>	<u>193,002,451</u>	<u>1,184,103,271</u>
累计折旧					
上年年末余额	61,577,175	434,458,798	17,515,539	133,656,576	647,208,088
本年计提	16,336,587	37,509,285	2,697,960	4,015,312	60,559,144
本年处置或报废	-	(441,907)	(2,238,641)	(262,675)	(2,943,223)
本年年末余额	<u>77,913,762</u>	<u>471,526,176</u>	<u>17,974,858</u>	<u>137,409,213</u>	<u>704,824,009</u>
账面价值					
本年年末账面价值	<u>271,349,257</u>	<u>137,873,015</u>	<u>14,463,752</u>	<u>55,593,238</u>	<u>479,279,262</u>
上年年末账面价值	<u>223,107,962</u>	<u>161,447,944</u>	<u>15,718,491</u>	<u>40,829,946</u>	<u>441,104,343</u>

于 2025 年 12 月 31 日，本集团账面价值计人民币 46,673,619 元的房屋及建筑物产权证书尚在办理中(2024 年 12 月 31 日：人民币 49,152,830 元)。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团账面价值计人民币 92,577,805 元的房屋及建筑物已用于银行借款抵押 (2024 年 12 月 31 日：人民币 96,336,436 元)，参见附注七、19。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团账面价值计人民币 18,572,745 元的固定资产已经营性租出 (2024 年 12 月 31 日：人民币 28,672,035 元)。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

11. 固定资产 - 续

本集团暂时闲置的固定资产如下：

2025年12月31日

	<u>账面原值</u> 人民币元	<u>累计折旧</u> 人民币元	<u>账面价值</u> 人民币元
房屋及建筑物	6,093,688	3,410,112	2,683,576
机器设备	4,950,238	3,867,943	1,082,295
办公及其他设备	563,695	462,186	101,509
合计	<u>11,607,621</u>	<u>7,740,241</u>	<u>3,867,380</u>

2024年12月31日

	<u>账面原值</u> 人民币元	<u>累计折旧</u> 人民币元	<u>账面价值</u> 人民币元
房屋及建筑物	6,093,688	3,351,754	2,741,934
机器设备	4,950,238	3,867,943	1,082,295
办公及其他设备	563,695	462,186	101,509
合计	<u>11,607,621</u>	<u>7,681,883</u>	<u>3,925,738</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

12. 在建工程

(1) 在建工程主要项目

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
充电桩项目	58,755,071	20,074,496
低碳中心建设	15,467,529	-
高速交通基础设施数字化转型建设项目	9,066,657	-
平乐加油站	8,784,401	70,590
渔溪服务区加油站	3,379,623	-
高家加气站	1,868,463	7,929,057
成都东站汽车客运站充电桩项目	1,564,719	2,312,113
鹤林加油站(注)	1,131,463	1,131,463
高新三号加油站	-	8,778,465
二环路东四段综合体	-	3,409,847
其他	5,194,387	4,089,061
合计	105,212,313	47,795,092
减：在建工程减值准备	1,131,463	1,131,463
账面价值	104,080,850	46,663,629

注： 鹤林加油站项目因受当地居民干扰，无法进行施工，管理层已于2018年对该项目全额计提减值准备，减值金额为人民币1,131,463元。

于2025年度，在建工程无利息资本化情况。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

12. 在建工程 - 续

(2) 在建工程本年变动情况

项目名称	2025年 1月1日 人民币元	本年增加 人民币元	本年转入 固定资产 人民币元	2025年 12月31日 人民币元
充电桩项目	20,074,496	70,837,808	(32,157,233)	58,755,071
低碳中心建设	-	15,467,529	-	15,467,529
高速交通基础设施数字化 转型建设项目	-	9,066,657	-	9,066,657
加油及加气站建设	17,909,575	16,401,787	(19,147,412)	15,163,950
其他	9,811,021	888,599	(3,940,514)	6,759,106
合计	47,795,092	112,662,380	(55,245,159)	105,212,313
减：减值准备	1,131,463	-	-	1,131,463
账面价值	46,663,629	112,662,380	(55,245,159)	104,080,850

13. 使用权资产

2025年

	房屋及建筑物 人民币元	土地使用权 人民币元	合计 人民币元
账面原值			
年初余额	54,764,278	62,308,837	117,073,115
本年新增	8,081,169	12,816,776	20,897,945
本年减少	(5,132,840)	(3,667,898)	(8,800,738)
年末余额	57,712,607	71,457,715	129,170,322
累计折旧			
年初余额	26,127,864	19,610,679	45,738,543
本年计提	8,984,533	8,176,495	17,161,028
本年减少	(2,790,443)	(1,465,625)	(4,256,068)
年末余额	32,321,954	26,321,549	58,643,503
账面价值			
本年年末账面价值	25,390,653	45,136,166	70,526,819
上年年末账面价值	28,636,414	42,698,158	71,334,572



七、 合并财务报表项目注释 - 续

13. 使用权资产 - 续

2024年

	<u>房屋及建筑物</u> 人民币元	<u>土地使用权</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
账面原值			
年初余额	37,992,604	50,317,597	88,310,201
本年新增	14,749,496	11,379,057	26,128,553
本年因企业合并而增加	2,022,178	612,183	2,634,361
年末余额	<u>54,764,278</u>	<u>62,308,837</u>	<u>117,073,115</u>
累计折旧			
年初余额	19,805,714	14,860,562	34,666,276
本年计提	6,322,150	4,750,117	11,072,267
年末余额	<u>26,127,864</u>	<u>19,610,679</u>	<u>45,738,543</u>
账面价值			
本年年末账面价值	<u>28,636,414</u>	<u>42,698,158</u>	<u>71,334,572</u>
上年年末账面价值	<u>18,186,890</u>	<u>35,457,035</u>	<u>53,643,925</u>

14. 无形资产

2025年

	<u>土地使用权</u> 人民币元	<u>特许经营权</u> 人民币元	<u>软件</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
账面原值				
上年年末余额	705,705,134	7,269,350,216	27,658,065	8,002,713,415
本年购置	2,357,617	150,810	567,089	3,075,516
本年投资建设(注)	-	48,819,736	-	48,819,736
本年处置	(490,087)	-	(7,493)	(497,580)
本年其他减少	-	(2,901,547)	-	(2,901,547)
本年年末余额	<u>707,572,664</u>	<u>7,315,419,215</u>	<u>28,217,661</u>	<u>8,051,209,540</u>
累计摊销				
上年年末余额	116,729,410	2,803,732,505	5,389,272	2,925,851,187
本年摊销	21,128,575	259,924,955	2,452,327	283,505,857
本年处置	(63,786)	-	(187)	(63,973)
本年年末余额	<u>137,794,199</u>	<u>3,063,657,460</u>	<u>7,841,412</u>	<u>3,209,293,071</u>
账面价值				
本年年末账面价值	<u>569,778,465</u>	<u>4,251,761,755</u>	<u>20,376,249</u>	<u>4,841,916,469</u>
上年年末账面价值	<u>588,975,724</u>	<u>4,465,617,711</u>	<u>22,268,793</u>	<u>5,076,862,228</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

14. 无形资产 - 续

注： 于2023年3月，四川省人民政府办公厅以《关于建设成都经温江至邛崃高速公路扩容项目有关事宜的复函》(川办函[2023]16号)批复，原则同意成温邛高速公路扩容工程项目采取“建设-运营-移交”方式建设，本公司作为项目投资人，成温邛高速公路为项目业主开展项目融资建设工作。此次扩容工程项目主要内容为对成温邛高速公路按照双向八车道标准进行原路扩容。本集团按照扩容工程项目截至2025年12月31日的履约进度确认无形资产，由于项目在建，尚未开始摊销。于2025年12月31日，无形资产余额中包含的利息资本化金额为人民币10,326,802元，本年度资本化的借款费用计人民币10,326,802元。

2024年

	土地使用权 人民币元	特许经营权 人民币元	软件 人民币元	合计 人民币元
原值				
上年年末余额	627,560,125	7,325,725,213	5,999,805	7,959,285,143
本年因企业合并增加	-	-	2,665,659	2,665,659
本年购置	78,157,389	-	18,992,601	97,149,990
本年投资建设	-	38,085,066	-	38,085,066
本年其他减少(注)	(12,380)	(94,460,063)	-	(94,472,443)
本年年末余额	705,705,134	7,269,350,216	27,658,065	8,002,713,415
累计摊销				
上年年末余额	97,588,248	2,509,514,521	4,933,406	2,612,036,175
本年摊销	19,141,162	294,217,984	455,866	313,815,012
本年年末余额	116,729,410	2,803,732,505	5,389,272	2,925,851,187
账面价值				
本年年末账面价值	588,975,724	4,465,617,711	22,268,793	5,076,862,228
上年年末账面价值	529,971,877	4,816,210,692	1,066,399	5,347,248,968

注： 主要为本集团成彭扩容改造项目部分标段完成竣工结算审核，根据结算审核报告分别调减固定资产原值和无形资产原值人民币15,598,152元和人民币94,460,063元。

于2025年12月31日，本集团账面价值计人民币3,529,237,676元的无形资产所有权受到限制(2024年12月31日：人民币3,785,284,202元)，参见附注七、19。

于2025年12月31日，本集团土地使用权均已办妥产权证书(2024年12月31日：人民币78,110,248元正在办理中)。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

15. 商誉

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
商誉原值	92,229,273	92,229,273
减：商誉减值准备	31,894,564	16,578,653
账面净值	<u>60,334,709</u>	<u>75,650,620</u>

本年商誉减值准备的变动如下：

	2025年 1月1日 人民币元	本年计提 人民币元	2025年 12月31日 人民币元
成名高速公司商誉	<u>16,578,653</u>	<u>15,315,911</u>	<u>31,894,564</u>

本集团于 2019 年 12 月取得成名高速公司 51%的股权，取得时形成商誉人民币 92,229,273 元。

上述企业合并取得的商誉已经分配至成名高速公司资产组以进行减值测试：

成名高速公司资产组的可收回金额根据资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。资产组组合的预计未来现金流量的现值根据管理层批准的特许经营期间内的现金流量预测来确定。于 2025 年 12 月 31 日，现金流量预测适用的折现率为 7.25%(2024 年 12 月 31 日：8.73%)。

以下说明了管理层为进行商誉的减值测试，在确定现金流量预测时作出的关键假设：

- 通行费费率 — 每一类车型的预期通行费费率均基于四川省交通运输厅与四川省发展和改革委员会已批准之现行费率估计。
- 预测期的年限 — 本集团管理层按照预测期从 2026 年开始至邛名高速的特许经营权期间结束，即截止期间至 2038 年 11 月。
- 车流量 — 截止至 2038 年 11 月的车流量预测。
- 折现率 — 所使用折现率为税前折现率，反映了与成名高速公司相关的风险。

管理层在确定上述关键假设时，聘请了具备资质的第三方资产评估机构进行评估，且所使用的信息与本集团历史经验及外部信息一致。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

16. 长期待摊费用

2025年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年增加</u> 人民币元	<u>本年摊销</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
使用权资产改良	311,976	1,270,869	(435,093)	1,147,752
其他	943,410	478,126	(453,418)	968,118
合计	<u>1,255,386</u>	<u>1,748,995</u>	<u>(888,511)</u>	<u>2,115,870</u>

2024年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年增加</u> 人民币元	<u>本年摊销</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
使用权资产改良	1,373,711	-	(1,061,735)	311,976
其他	351,291	794,995	(202,876)	943,410
合计	<u>1,725,002</u>	<u>794,995</u>	<u>(1,264,611)</u>	<u>1,255,386</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

17. 递延所得税资产/负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
<u>递延所得税资产</u>				
永久性占道补贴及远期 车流量补偿	76,626,320	11,989,529	90,037,608	14,673,441
预收加油站和服务区租金	42,006,122	8,961,684	45,622,096	9,361,072
无形资产税会摊销差异	51,505,500	8,330,737	56,586,427	9,144,006
收购子公司公允价值调整	5,939,737	1,484,934	7,102,177	1,775,544
应收账款及其他应收款信 用损失准备	9,650,751	1,450,518	4,672,033	746,377
在建工程减值准备	1,131,463	169,719	1,131,463	282,866
未支付的关联方利息	42,802	6,420	47,634	7,145
租赁负债	58,746,170	11,320,125	61,033,134	12,864,793
未实现内部交易损益	10,944,471	2,736,118	11,152,057	2,788,014
固定资产税会折旧差异	13,713,182	2,056,977	13,018,996	3,254,749
预计负债	-	-	2,607,611	651,903
可抵扣亏损	1,362,996	340,749	208,410,340	31,501,056
预提应付债券利息	4,540,411	681,062	3,969,863	595,479
政府补助	3,715,278	586,995	-	-
合计	<u>279,925,203</u>	<u>50,115,567</u>	<u>505,391,439</u>	<u>87,646,445</u>

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
<u>递延所得税负债</u>				
土地置换公允价值调整	17,654,324	2,889,329	18,221,351	4,555,338
特许经营权摊销	697,485,316	120,858,005	714,482,675	118,308,401
收购子公司公允价值调整	500,516,517	112,722,001	522,240,571	116,708,166
公允价值变动损益	1,609,300	241,395	4,839,300	725,895
使用权资产	63,651,558	11,788,357	59,656,332	12,855,504
合计	<u>1,280,917,015</u>	<u>248,499,087</u>	<u>1,319,440,229</u>	<u>253,153,304</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

17. 递延所得税资产/负债 - 续

(2) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	抵销金额 人民币元	抵销后余额 人民币元	抵销金额 人民币元	抵销后余额 人民币元
递延所得税资产	27,656,447	22,459,120	61,040,207	26,606,238
递延所得税负债	27,656,447	220,842,640	61,040,207	192,113,097

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损

考虑到本集团个别子公司仍处于亏损状态，是否在未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用以抵扣其可抵扣亏损具有较大的不确定性，于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团个别子公司未确认递延所得税资产的可抵扣亏损如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
可抵扣亏损	247,421,796	130,859,432

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
2025年	-	45,533,855
2026年	46,805,188	15,319,543
2027年	68,477,930	14,470,313
2028年	16,378,883	16,378,883
2029年	62,711,573	39,156,838
2030年	53,048,222	-
合计	247,421,796	130,859,432



七、 合并财务报表项目注释 - 续

18. 其他非流动资产

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
预付征地拆迁款(注 1)	845,149,642	253,241,800
预付工程款(注 2)	229,531,092	-
股权交易保证金	12,060,000	-
履约保函保证金(注 3)	10,000,000	10,000,000
预付土地款	9,585,329	16,261,246
待抵扣进项税	8,043,170	-
合计	<u>1,114,369,233</u>	<u>279,503,046</u>

注 1: 于 2025 年 12 月 31 日, 根据成温邛高速公司扩容工程项目相关征地拆迁协议, 本集团之子公司成温邛高速公司分别向崇州市交通运输局、温江区财政局、大邑县交通运输局、成都市青羊区住房和城乡建设交通运输局、崇州市财政局和邛崃市交通运输局预付征地拆迁款人民币 386,389,624 元、人民币 225,575,626 元、人民币 194,101,434 元、人民币 21,123,000 元、人民币 17,409,958 及人民币 550,000 元, 以逐步开展沿线拆迁工作 (于 2024 年 12 月 31 日, 分别向大邑县交通运输局、温江区财政局及邛崃市交通运输局预付征地拆迁款人民币 116,873,500 元、人民币 136,148,300 元及人民币 220,000 元)。

注 2: 于 2025 年 12 月 31 日, 预付工程款主要为成温邛高速公司扩容工程项目向工程施工单位预付的款项。

注 3: 于 2022 年 12 月 30 日, 本集团续签天府机场高速和成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段项目(“蒲都高速”)运营业务, 将运营业务期限延长至 2027 年 12 月 31 日。根据合同要求, 于 2023 年 1 月, 本集团通过招商银行股份有限公司成都分行向天府机场高速和蒲都高速出具履约保函, 金额共计人民币 10,000,000 元, 有效期至 2028 年 1 月 12 日, 本集团将等额履约保函保证金列示为其他非流动资产。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

19. 所有权或使用权受到限制的资产

	2025年12月31日 账面价值 人民币元	受限类型	受限情况
无形资产-特许经营权			
-邛名高速公路	2,018,264,541	质押	银行借款质押
-成温邛高速公路	766,115,968	质押	银行借款质押
-成彭高速公路	693,588,895	质押	银行借款质押
无形资产-土地使用权	51,268,272	抵押	银行借款抵押
固定资产-房屋及建筑物	92,577,805	抵押	银行借款抵押
货币资金-履约保函保证金	894,337	冻结	冻结资金
货币资金-ETC保证金等	27,500	冻结	冻结资金
其他非流动资产-履约保函保证金	10,000,000	冻结	冻结资金
合计	3,632,737,318		

20. 短期借款

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
信用借款	791,554,769	-

于2025年12月31日，上述短期借款的年利率为2.27%。

21. 应付账款

本集团应付账款不计息。应付账款按其发票日期的账龄分析如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内	114,170,328	59,810,314
1年以上	112,130,187	127,992,419
合计	226,300,515	187,802,733



七、 合并财务报表项目注释 - 续

22. 预收款项

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
预收租赁款	1,483,473	1,556,505

23. 合同负债

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
预收加油款	6,923,371	4,548,250
预收工程建设款	3,377,971	-
其他	2,329,996	3,774,200
合计	12,631,338	8,322,450

合同负债为本集团在履行履约义务前向客户收取的预收款。该合同的相关收入将在本集团履行履约义务时确认。通常情况下，本集团收到客户提前支付的款项后，将于一年内履行履约义务并确认为收入。

本集团于2024年12月31日合同负债账面价值中金额计人民币8,322,450元已于本年度确认为收入。本集团于2025年12月31日合同负债账面价值中计人民币12,631,338元预计将于2026年度确认为收入。

24. 应付职工薪酬

2025年

	年初余额 人民币元	本年计提 人民币元	本年减少 人民币元	年末余额 人民币元
短期薪酬	51,456,558	345,621,594	(367,093,517)	29,984,635
离职后福利(设定提存计划)	312,141	61,823,599	(61,785,403)	350,337
辞退福利	-	11,088,726	-	11,088,726
合计	51,768,699	418,533,919	(428,878,920)	41,423,698



七、 合并财务报表项目注释 - 续

24. 应付职工薪酬 - 续

2024年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年因企业 合并而增加</u> 人民币元	<u>本年计提</u> 人民币元	<u>本年减少</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
短期薪酬	39,884,309	2,352,899	348,952,812	(339,733,462)	51,456,558
离职后福利(设定提存计划)	105	264,303	54,946,641	(54,898,908)	312,141
辞退福利	-	-	112,784	(112,784)	-
合计	<u>39,884,414</u>	<u>2,617,202</u>	<u>404,012,237</u>	<u>(394,745,154)</u>	<u>51,768,699</u>

(1) 短期薪酬

2025年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年计提</u> 人民币元	<u>本年减少</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
工资、奖金、津贴和补贴	45,948,922	246,354,620	(265,672,796)	26,630,746
职工福利费	62,570	29,824,503	(29,769,213)	117,860
社会保险费	98,991	25,087,910	(25,148,438)	38,463
其中：医疗保险费	90,618	22,995,698	(23,049,882)	36,434
工伤保险费	8,373	2,092,212	(2,098,556)	2,029
住房公积金	193,940	31,996,551	(32,109,830)	80,661
工会经费和职工教育经费	3,372,487	6,561,355	(6,825,937)	3,107,905
其他短期薪酬	1,779,648	5,796,655	(7,567,303)	9,000
合计	<u>51,456,558</u>	<u>345,621,594</u>	<u>(367,093,517)</u>	<u>29,984,635</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

24. 应付职工薪酬 - 续

(1) 短期薪酬 - 续

2024年

	年初余额 人民币元	本年因企业 合并而增加 人民币元	本年计提 人民币元	本年减少 人民币元	年末余额 人民币元
工资、奖金、津贴和补贴	36,217,675	2,053,640	251,346,893	(243,669,286)	45,948,922
职工福利费	403,333	25,870	29,492,065	(29,858,698)	62,570
社会保险费	688	92,660	21,230,613	(21,224,970)	98,991
其中：医疗保险费	615	86,107	19,709,348	(19,705,452)	90,618
工伤保险费	73	6,553	1,520,942	(1,519,195)	8,373
生育保险费	-	-	323	(323)	-
住房公积金	3,816	161,592	28,466,194	(28,437,662)	193,940
工会经费和职工教育经费	3,224,891	19,137	6,388,150	(6,259,691)	3,372,487
其他短期薪酬	33,906	-	12,028,897	(10,283,155)	1,779,648
合计	<u>39,884,309</u>	<u>2,352,899</u>	<u>348,952,812</u>	<u>(339,733,462)</u>	<u>51,456,558</u>

(2) 设定提存计划：

2025年

	年初余额 人民币元	本年计提 人民币元	本年减少 人民币元	年末余额 人民币元
基本养老保险费	195,398	42,092,920	(42,099,861)	188,457
失业保险费	(14,018)	1,569,500	(1,552,171)	3,311
企业年金缴费	130,761	18,161,179	(18,133,371)	158,569
合计	<u>312,141</u>	<u>61,823,599</u>	<u>(61,785,403)</u>	<u>350,337</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

24. 应付职工薪酬 - 续

(2) 设定提存计划： - 续

2024年

	年初余额 人民币元	本年因企业 合并而增加 人民币元	本年计提 人民币元	本年减少 人民币元	年末余额 人民币元
基本养老保险费	1,186	184,154	38,235,138	(38,225,080)	195,398
失业保险费	44	6,874	1,437,568	(1,458,504)	(14,018)
企业年金缴费	(1,125)	73,275	15,273,935	(15,215,324)	130,761
合计	105	264,303	54,946,641	(54,898,908)	312,141

本集团的设定提存计划是按照当地政策和法规要求，以员工工资为缴费基数，按一定比例计提和缴纳。

25. 应交税费

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
企业所得税	18,792,128	51,363,841
增值税	7,248,966	9,623,168
城市维护建设税	630,294	729,577
教育费附加	273,170	323,111
地方教育费附加	156,892	201,195
个人所得税	143,865	215,789
其他	1,247,588	1,478,248
合计	28,492,903	63,934,929



七、 合并财务报表项目注释 - 续

26. 其他应付款

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应付利息	-	2,786,888
其他应付款	220,857,484	250,886,015
合计	<u>220,857,484</u>	<u>253,672,903</u>

其他应付款按款项性质列示如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应付关联方款项(附注十一、6)	67,728,382	60,312,282
代建款	60,420,838	33,452,564
工程款	26,601,851	75,839,389
保证金、押金	41,147,054	33,951,476
代垫款	3,202,958	9,740,000
其他	21,756,401	37,590,304
合计	<u>220,857,484</u>	<u>250,886,015</u>

27. 一年内到期的非流动负债

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
一年内到期的应付债券(附注七、30)	304,540,411	3,969,863
一年内到期的长期借款(附注七、29)	220,170,159	299,000,000
一年内到期的租赁负债(附注七、31)	22,585,569	13,456,650
一年内到期的远期车流量补偿(附注七、34)	7,081,644	7,783,897
一年内到期的占道补偿(附注七、34)	6,511,248	6,726,511
一年内到期的预收租金和服务区款项(附注七、34)	3,455,969	3,258,454
合计	<u>564,345,000</u>	<u>334,195,375</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

28. 其他流动负债

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
待转销项税	1,361,373	1,592,624

29. 长期借款

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
质押借款(注1)	1,816,118,562	1,998,000,000
抵押借款(注2)	75,741,815	63,781,765
信用借款	-	72,000,000
保证借款	-	42,000,000
合计	1,891,860,377	2,175,781,765
减：一年内到期的长期借款(附注七、27)	220,170,159	299,000,000
一年后到期的长期借款	1,671,690,218	1,876,781,765

注1：质押借款以高速公路收费权作为质押，质押情况详见附注七、19。其中，部分质押借款同时由成都交通投资集团有限公司(“成都交投”)提供担保，于2025年12月31日，该等银行借款余额为人民币1,421,000,000元(2024年12月31日：人民币1,505,000,000元)。

注2：抵押借款以土地使用权、房屋及建筑物作为抵押，抵押情况详见附注七、19。

于2025年12月31日，上述长期借款的年利率为2.28%-3.36%(2024年12月31日：2.86%-3.71%)。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

29. 长期借款 - 续

长期借款按到期日分析如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年内到期(含1年)	220,170,159	299,000,000
1到2年内到期(含2年)	169,000,000	218,000,000
3到5年内到期(含3年和5年)	566,000,000	527,000,000
5年以上到期	936,690,218	1,131,781,765
合计	<u>1,891,860,377</u>	<u>2,175,781,765</u>

30. 应付债券

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应付债券	804,540,411	303,969,863
减：一年内到期的应付债券(附注七、27)	304,540,411	3,969,863
一年后到期的应付债券	<u>500,000,000</u>	<u>300,000,000</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

30. 应付债券 - 续

于2025年12月31日，应付债券余额列示如下：

	面值 人民币元	票面 利率 %	发行日期	债券 期限	发行金额 人民币元	年初余额 人民币元	本年发行 人民币元	本年按面值 计提利息 人民币元	本年偿还 人民币元	年末余额 人民币元	是否 违约
中期票据	<u>300,000,000</u>	3.00	2023/7/21-2023/7/24	3年	<u>300,000,000</u>	<u>303,969,863</u>	<u>-</u>	<u>9,000,000</u>	<u>(9,000,000)</u>	<u>303,969,863</u>	否
乡村振兴公司 债券	<u>500,000,000</u>	2.45	2025/12/11-2025/12/14	5年	<u>500,000,000</u>	<u>-</u>	<u>500,000,000</u>	<u>570,548</u>	<u>-</u>	<u>500,570,548</u>	否

于2023年7月，本公司于银行间债券市场发行中期票据人民币3亿元，利率为3%，期限3年，起息日为2023年7月25日，兑付日为2026年7月25日，每年付息一次。该笔债券由成都交投无偿提供全额不可撤销的连带责任保证。于2025年12月31日，上述中期票据的本金及利息将于一年内到期，故列示为一年内到期的非流动负债，详见附注七、27。

于2025年12月，本公司于上海证券交易所发行乡村振兴公司债券人民币5亿元，利率为2.45%，期限5年，起息日为2025年12月15日，兑付日为2030年12月15日，每年付息一次。本次债券募集资金将全部用于对成温邛高速公司增资。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

31. 租赁负债

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
租赁负债	71,226,142	71,227,444
减：一年内到期的租赁负债(附注七、27)	22,585,569	13,456,650
一年后到期的租赁负债	<u>48,640,573</u>	<u>57,770,794</u>

租赁负债按到期日分析如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年内到期(含1年)	22,585,569	13,456,650
1到2年内到期(含2年)	11,741,957	13,884,646
3到5年内到期(含3年和5年)	16,816,588	19,727,811
5年以上到期	20,082,028	24,158,337
合计	<u>71,226,142</u>	<u>71,227,444</u>

32. 预计负债

	年初余额 人民币元	本年增加 人民币元	本年减少 人民币元	年末余额 人民币元
高速公路移交预计费用(注)	-	6,365,000	-	6,365,000
未决诉讼	2,607,611	-	(2,607,611)	-
合计	<u>2,607,611</u>	<u>6,365,000</u>	<u>(2,607,611)</u>	<u>6,365,000</u>

注： 成都机场高速运营期限于2025年12月26日到期。高速公路运营权到期后，本集团为使高速公路达到移交标准预计将发生的费用共计人民币6,365,000元，本集团计列于预计负债。



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

七、 合并财务报表项目注释 - 续

33. 递延收益

项目	2025年 12月31日 人民币元		2024年 12月31日 人民币元	
政府补助	32,407,638		15,418,447	
政府补助类别	2025年 1月1日 人民币元	本年增加 人民币元	本年计入 其他收益 人民币元	2025年 12月31日 人民币元
ETC 龙门架补贴	15,418,447	-	(7,463,707)	7,954,740
静态交通融合心型电力基础设施建设项目	-	16,500,000	(1,650,000)	14,850,000
高速公路基础设施数字化转型升级补助	-	4,050,000	(334,722)	3,715,278
超长期国债专项资金	-	3,240,000	-	3,240,000
充电基础设施建设补助	-	2,649,600	(1,980)	2,647,620
合计	15,418,447	26,439,600	(9,450,409)	32,407,638

34. 其他非流动负债

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
永久性占道补偿(注1)	44,172,027	49,796,180
预收租金和服务区款项	42,006,122	45,622,096
远期车流量补偿(注2)	32,454,293	40,241,428
合计	118,632,442	135,659,704
减：一年内到期的远期车流量补偿(附注七、27)	7,081,644	7,783,897
一年内到期的占道补偿(附注七、27)	6,511,248	6,726,511
一年内到期的预收租金和服务区款项(附注七、27)	3,455,969	3,258,454
一年后到期的其他非流动负债	101,583,581	117,890,842

注1：系本集团各高速公路公司一次性收到的第三方支付의 占道补偿款，占道期间为高速公路剩余收费期。



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

七、 合并财务报表项目注释 - 续

34. 其他非流动负债 - 续

注 2：远期车流量补偿款系成都市西汇投资集团有限公司因其修建的成灌高速公路郫都东(五环互通)改建工程通车后影响本集团所经营的成灌高速公路车流量而给予的补偿款，补偿期间为成灌高速公路剩余收费期。

35. 股本

2025年及2024年

	<u>年末及年初余额</u> 人民币元	<u>持股比例</u> %
交投建管	900,000,000	54.34
成都交投	300,000,000	18.12
每股面值人民币 1 元的 H 股	456,102,000	27.54
合计	<u>1,656,102,000</u>	<u>100.00</u>

36. 资本公积

2025年及2024年

	<u>年末及年初余额</u> 人民币元
股本溢价	437,516,216
其他资本公积	134,134,285
合计	<u>571,650,501</u>

37. 专项储备

2025年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年提取</u> 人民币元	<u>本年使用</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
安全生产费	<u>15,602,782</u>	<u>5,997,914</u>	<u>(3,402,124)</u>	<u>18,198,572</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

37. 专项储备 - 续

2024年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年增加</u> 人民币元	<u>本年使用</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
安全生产费	<u>15,828,556</u>	<u>1,536,639</u>	<u>(1,762,413)</u>	<u>15,602,782</u>

2025年及2024年安全生产费是根据财政部、应急部联合发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资[2022]136号)文件要求计提和使用。

38. 盈余公积

2025年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年提取</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
法定盈余公积	<u>350,430,841</u>	<u>37,358,489</u>	<u>387,789,330</u>

2024年

	<u>年初余额</u> 人民币元	<u>本年提取</u> 人民币元	<u>年末余额</u> 人民币元
法定盈余公积	<u>319,663,669</u>	<u>30,767,172</u>	<u>350,430,841</u>

根据《公司法》、本公司章程的规定，本公司按当年度净利润的10%提取法定盈余公积金。法定盈余公积累计额为本公司注册资本50%以上的，可不再提取。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

39. 未分配利润

	2025年 人民币元	2024年 人民币元
年初未分配利润	1,995,925,523	1,785,400,193
归属于母公司股东的净利润	552,386,167	519,517,638
减：提取法定盈余公积	37,358,489	30,767,172
应付现金股利	167,266,302	278,225,136
年末未分配利润	<u>2,343,686,899</u>	<u>1,995,925,523</u>

于 2025 年 12 月 31 日，未分配利润中包含归属于本集团的子公司盈余公积余额计人民币 391,776,103 元(2024 年 12 月 31 日：人民币 356,752,497 元)。其中子公司 2025 年度计提的归属于本集团的盈余公积计人民币 35,023,606 元(2024 年：人民币 36,807,454 元)。

根据 2025 年 5 月 15 日的股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.101 元，以公司总股本 1,656,102,000 股计算，共计人民币 167,266,302 元，上述股利在 2025 年已经全部发放完毕。

根据 2026 年 3 月 26 日的本公司第二届董事会 2026 年第一次定期会议决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.122 元(含税)，以公司总股本 1,656,102,000 股计算，拟派发现金股利共计人民币 202,044,444 元。上述提议尚待股东大会批准，在股东大会批准之前，不会形成本公司负债，故未在 2025 年财务报表中反映。

40. 营业收入和营业成本

	2025 年		2024 年	
	收入 人民币元	成本 人民币元	收入 人民币元	成本 人民币元
主营业务	2,851,676,366	1,780,102,350	2,836,483,750	1,794,412,833
其他业务	76,976,611	53,715,788	78,902,393	51,415,103
合计	<u>2,928,652,977</u>	<u>1,833,818,138</u>	<u>2,915,386,143</u>	<u>1,845,827,936</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

40. 营业收入和营业成本 - 续

(1) 营业收入分解信息如下：

2025年

	<u>高速公路</u> 人民币元	<u>能源产业</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
<u>收入类型</u>			
通行费收入	1,427,934,531	-	1,427,934,531
成品油销售收入	-	1,216,508,763	1,216,508,763
运营管理收入	124,789,085	4,155,790	128,944,875
建造收入	38,492,934	211,017	38,703,951
便利店收入	-	25,916,272	25,916,272
养护收入	22,160,031	-	22,160,031
加气收入	-	21,146,435	21,146,435
充电桩服务费收入	-	22,593,600	22,593,600
资产租赁收入	7,533,780	5,459,218	12,992,998
远期车流量补偿收益	7,084,882	-	7,084,882
其他收入	1,027,555	3,639,084	4,666,639
合计	<u>1,629,022,798</u>	<u>1,299,630,179</u>	<u>2,928,652,977</u>
<u>收入确认时间</u>			
在某一时点确认收入	1,428,962,086	1,289,804,154	2,718,766,240
在某一时段内确认收入	200,060,712	9,826,025	209,886,737
合计	<u>1,629,022,798</u>	<u>1,299,630,179</u>	<u>2,928,652,977</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

40. 营业收入和营业成本 - 续

(1) 营业收入分解信息如下： - 续

2024年

	<u>高速公路</u> 人民币元	<u>能源产业</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
<u>收入类型</u>			
通行费收入	1,432,748,797	-	1,432,748,797
成品油销售收入	-	1,259,954,132	1,259,954,132
运营管理收入	99,846,851	7,132,603	106,979,454
建造收入	38,038,526	1,570,637	39,609,163
便利店收入	-	25,662,995	25,662,995
资产租赁收入	16,251,280	2,874,089	19,125,369
养护收入	17,942,870	-	17,942,870
远期车流量补偿收益	7,107,691	-	7,107,691
充电桩服务费收入	-	2,566,579	2,566,579
加气收入	-	1,758,228	1,758,228
其他收入	252,787	1,678,078	1,930,865
合计	<u>1,612,188,802</u>	<u>1,303,197,341</u>	<u>2,915,386,143</u>
<u>收入确认时间</u>			
在某一时点确认收入	1,432,794,037	1,290,777,720	2,723,571,757
在某一时段内确认收入	179,394,765	12,419,621	191,814,386
合计	<u>1,612,188,802</u>	<u>1,303,197,341</u>	<u>2,915,386,143</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

40. 营业收入和营业成本 - 续

(2) 本集团与履约义务相关的信息：

收入类型	履行履约义务的时间	重要的结算条款	承诺转让商品的性质	是否为 主要 责任人	承担的预期将 退还给客户的 款项	提供的质量 保证类型及 相关义务
通行费收入	车辆通过高速公路时	非统缴款清分后第五日、统缴款1-3个月	通行服务	是	不适用	不适用
成品油销售收入	交付商品时	先款后货、每周二结算上一周油款	实物商品	是	不适用	不适用
便利店收入	交付商品时	现款现货	实物商品	是	不适用	不适用
建造收入	按照履约进度确认	按照工程进度根据合同约定条款收取	建造服务	是	不适用	不适用
运营管理收入	提供运营管理服务的时间内履行履约义务	收到发票之后30日内一次性支付	运营管理服务	是	不适用	不适用
养护收入	在提供养护服务的时间内履行履约义务	收到发票之后30日内一次性支付	养护服务	是	不适用	不适用
充电桩服务费收入	完成充电服务时	现款现货、次月结算上月收入	充电服务	否	不适用	不适用
加气收入	交付商品时	现款现货	实物商品	是	不适用	不适用

于2025年12月31日及2024年12月31日，已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务确认为收入的预计时间分别如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内	101,519,381	173,021,063
1年以上	173,365,471	143,459,717
合计	<u>274,884,852</u>	<u>316,480,780</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

41. 税金及附加

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
城市维护建设税	5,284,547	5,373,890
房产税	3,579,066	3,801,347
教育费附加	2,308,070	2,303,094
地方教育费附加	1,538,712	1,535,396
城镇土地使用税	1,168,955	2,049,097
印花税	863,864	1,941,570
车船税	39,855	45,738
其他	-	378,641
合计	<u>14,783,069</u>	<u>17,428,773</u>

42. 销售费用

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
折旧和摊销	28,155,706	25,788,030
职工薪酬	18,965,369	19,948,396
劳务费	16,103,626	14,312,548
安全生产费	7,349,417	923,951
其他	8,253,052	7,997,171
合计	<u>78,827,170</u>	<u>68,970,096</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

43. 管理费用

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
职工薪酬	132,735,770	116,659,252
中介费	10,031,016	14,940,980
折旧和摊销	13,271,821	13,531,845
办公费	5,831,340	4,443,793
残疾人保障金	3,159,909	2,593,502
审计费	2,001,698	1,547,170
安全保障费	1,173,858	1,367,519
交通和车辆使用费	1,270,052	1,345,417
活动经费	1,668,198	910,920
其他	5,120,474	5,952,677
合计	<u>176,264,136</u>	<u>163,293,075</u>

44. 财务费用

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
利息支出	117,617,057	101,603,305
其中：租赁负债利息支出	3,061,313	2,391,073
减：利息资本化金额	10,326,802	-
利息收入	(18,454,564)	(37,969,657)
汇兑损益	(330,642)	1,347,265
其他	1,895,405	1,644,371
合计	<u>90,400,454</u>	<u>66,625,284</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

45. 其他收益

政府补助项目	与资产相关/ 与收益相关	列报项目	2025年 人民币元	2024年 人民币元
ETC 龙门架补贴	与资产相关	其他收益	7,463,707	7,463,707
产业发展扶持资金	与收益相关	其他收益	3,260,000	-
静态交通融合心型电力基础设施建设项目	与资产相关	其他收益	1,650,000	-
政府奖励金	与收益相关	其他收益	-	3,593,600
其他	与资产/收益相关	其他收益	1,202,990	1,654,506
合计			<u>13,576,697</u>	<u>12,711,813</u>

46. 投资收益

	2025年 人民币元	2024年 人民币元
按权益法核算的长期股权投资收益	28,084,294	28,925,978
持有其他非流动金融资产的股利收益	2,800,000	2,800,000
合计	<u>30,884,294</u>	<u>31,725,978</u>

47. 信用减值利得(损失)

	2025年 人民币元	2024年 人民币元
应收账款信用减值损失	(4,983,718)	(2,133,250)
其他应收款信用减值损失转回	-	486,827
合计	<u>(4,983,718)</u>	<u>(1,646,423)</u>

48. 资产减值利得(损失)

	2025年 人民币元	2024年 人民币元
商誉减值损失	<u>(15,315,911)</u>	<u>-</u>



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

七、 合并财务报表项目注释 - 续

49. 资产处置收益(损失)

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
固定资产处置收益(损失)	2,926	(179,338)
无形资产处置收益	134,151	-
合计	<u>137,077</u>	<u>(179,338)</u>

50. 公允价值变动收益(损失)

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
计入当期损益的公允价值变动收益(损失)	<u>(3,230,000)</u>	<u>2,968,000</u>

51. 营业外收入

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
临时性占道补偿	23,983,930	6,432,413
永久性占道补偿-本年摊销	7,493,102	7,179,405
其他	27,622,354	5,070,646
合计	<u>59,099,386</u>	<u>18,682,464</u>

52. 营业外支出

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
固定资产报废损失	202,953	43,939
赔偿及诉讼费	50,000	10,767,112
税收滞纳金	-	18,557,407
其他	116,409	820,622
合计	<u>369,362</u>	<u>30,189,080</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

53. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用及研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
油品采购支出	1,053,166,673	1,055,236,360
职工薪酬	418,533,919	396,270,295
折旧和摊销	369,993,062	386,349,435
公路养护维护	44,221,262	58,190,351
建造成本	38,492,934	39,751,805
劳务费	34,227,426	24,522,899
便利店成本	22,509,119	21,156,906
中介费	10,031,016	14,940,980
公路绿化成本	9,423,773	11,574,882
设备设施维护费用	9,633,750	9,038,123
安全生产费	9,493,996	923,951
交通和车辆使用费	6,917,413	6,822,241
通行费清算服务费	6,313,865	6,329,541
办公费	5,831,340	4,443,793
运输费	2,342,615	2,147,276
审计费	2,001,698	1,547,170
安全保障费	1,173,858	1,367,519
租赁费	760,759	589,067
其他	46,202,531	38,221,125
合计	<u>2,091,271,009</u>	<u>2,079,423,719</u>

54. 所得税费用

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
当期所得税费用	179,128,801	214,498,641
递延所得税费用	32,876,661	1,828,745
合计	<u>212,005,462</u>	<u>216,327,386</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

54. 所得税费用 - 续

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
利润总额	811,996,908	785,981,781
按 15% 的税率计算的所得税费用(上年度：25%)	121,799,536	196,495,445
子公司适用不同税率的影响	(1,583,368)	(73,246,058)
当年转回以前年度确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	30,980,259	-
税率变动导致期初递延所得税资产余额的变化	(14,852,759)	-
未确认可抵扣亏损的纳税影响	13,638,398	9,974,947
归属于合营企业和联营企业损益的纳税影响	(5,139,962)	(5,302,906)
不可抵扣的费用的纳税影响	2,450,626	10,305,909
无须纳税的收益	-	(489,188)
其他	64,712,732	78,589,237
所得税费用	<u>212,005,462</u>	<u>216,327,386</u>

55. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。新发行普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日(一般为股票发行日)起计算确定。

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
归属于本公司股东的净利润	552,386,167	519,517,638
发行在外普通股的加权平均数	1,656,102,000	1,656,102,000
基本每股收益(元/股)	<u>0.33</u>	<u>0.31</u>

本公司于 2025 年度和 2024 年度不存在具有稀释性的潜在普通股。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

56. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
净利润	599,991,446	569,654,395
加：信用减值损失	4,983,718	1,646,423
资产减值损失	15,315,911	-
固定资产折旧	68,437,666	60,559,144
使用权资产折旧	17,161,028	11,072,267
无形资产摊销	283,505,857	313,453,413
长期待摊费用摊销	888,511	1,264,611
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益)	(137,077)	179,338
固定资产报废损失	202,953	43,939
公允价值变动损失(收益)	3,230,000	(2,968,000)
财务费用	106,999,017	90,158,058
投资收益	(30,884,294)	(31,725,978)
递延所得税资产的减少	4,147,118	5,087,427
递延所得税负债的增加(减少)	28,729,543	(3,258,682)
受限制货币资金的减少	4,883,142	-
存货的减少(增加)	4,602,017	(4,081,188)
预计负债的增加	3,757,389	2,607,611
递延收益的增加(减少)	16,989,191	(7,463,707)
经营性应收项目的增加	(338,835,790)	(47,597,029)
经营性应付项目的减少	(66,342,582)	(150,961,970)
专项储备的增加(减少)	5,522,777	(1,662,417)
经营活动产生的现金流量净额	<u>733,147,541</u>	<u>806,007,655</u>

不涉及现金的重大投资和经营活动：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
以应收账款结算增加预付款项(注)	332,226,010	230,778,111
以承担租赁负债方式取得使用权资产	<u>20,897,945</u>	<u>26,128,553</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

56. 现金流量表补充资料 - 续

(1) 现金流量表补充资料 - 续

注： 本集团子公司中油能源向客户零售油品，接受客户使用中国石油天然气股份有限公司(“中石油”)充值卡和电子券进行支付，待客户支付后，中油能源根据对应充值卡和电子券的扣费金额向中石油结算，增加对中石油的预付油品采购款。

现金及现金等价物净变动：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
现金的年末余额	1,317,806,116	1,448,930,710
减：现金的年初余额	1,448,930,710	1,396,931,042
加：现金等价物的年末余额	391,022,600	454,722,600
减：现金等价物的年初余额	454,722,600	864,000,000
现金及现金等价物净减少额	<u>(194,824,594)</u>	<u>(357,277,732)</u>

(2) 现金及现金等价物

	<u>2025年</u> <u>12月31日</u> 人民币元	<u>2024年</u> <u>12月31日</u> 人民币元
现金	1,317,806,116	1,448,930,710
其中：库存现金	-	81,100
可随时用于支付的银行存款	1,316,412,703	1,447,963,066
可随时用于支付的其他货币资金	1,393,413	886,544
现金等价物	391,022,600	454,722,600
其中：存期三个月内的定期存款及七天通知存款	391,022,600	454,722,600
年末现金及现金等价物余额	<u>1,708,828,716</u>	<u>1,903,653,310</u>



七、 合并财务报表项目注释 - 续

56. 现金流量表补充资料 - 续

(3) 不属于现金及现金等价物的货币资金

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
存期三个月以上的定期存款	470,000,000	-
定期存款应收利息	22,226,030	-
履约保函保证金	894,337	5,804,979
其他使用受限的货币资金	27,500	-
合计	<u>493,147,867</u>	<u>5,804,979</u>

57. 外币货币性项目

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
-港币	<u>13,949,345</u>	<u>0.9032</u>	<u>12,599,327</u>	<u>14,577,221</u>	<u>0.9260</u>	<u>13,499,089</u>

58. 租赁

(1) 作为承租人

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
租赁负债利息费用	3,061,313	2,391,073
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	760,759	589,067
与租赁相关的总现金流出	<u>15,682,639</u>	<u>12,814,930</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物和土地使用权，房屋及建筑物的租赁期通常为1至10年，土地使用权的租赁期通常为6.5至18.5年。

未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出

于本年末，本集团无已承诺但尚未开始的重大租赁。



七、 合并财务报表项目注释 - 续

58. 租赁 - 续

(2) 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1年至20年，形成经营租赁。

与经营租赁有关的损益列示如下：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
租赁收入	12,992,998	19,125,369
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	<u>1,383,743</u>	<u>1,332,172</u>

于资产负债表日，根据与承租人签订的租赁合同，本集团未折现最低租赁收款额如下：

	<u>2025年</u> <u>12月31日</u> 人民币千元	<u>2024年</u> <u>12月31日</u> 人民币千元
1年以内(含1年)	9,238	4,850
1至2年(含2年)	5,822	3,441
2至3年(含3年)	4,822	3,380
3至4年(含4年)	3,284	3,322
4至5年(含5年)	11,948	3,248
5年以上	6,706	5,054
合计	<u>41,820</u>	<u>23,295</u>

本集团经营租出固定资产，参见附注七、11。



八、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 本集团子公司的情况：

	主要经营地/ 注册地	业务性质	注册资本 人民币元	本公司持股比例(%)		表决权 比例 %
				直接	间接	
<i>通过设立或投资等方式取得的子公司</i>						
成温邛高速公司	成都市	高速公路管理及营运	554,490,000	100.00	-	100.00
成彭高速公司	成都市	高速公路管理及营运	384,620,000	100.00	-	100.00
成都机场高速公司	成都市	高速公路管理及营运	153,750,000	55.00	-	55.00
振兴公司	成都市	高速服务区管理及营运	100,000,000	80.00	-	80.00
运管公司	成都市	高速公路管理	20,000,000	100.00	-	100.00
新源里能源	成都市	加油站运营	20,000,000	-	100.00	100.00
川路通公司	成都市	高速公路管理及营运	15,000,000	100.00	-	100.00
金牛新源里	成都市	汽车充电设施营运	135,000,000	-	100.00	100.00
青羊新源里	成都市	汽车充电设施营运	100,000,000	-	100.00	100.00
甘孜新能源	甘孜藏族自治州	发电业务	10,000,000	-	100.00	100.00
<i>同一控制下企业合并取得的子公司</i>						
能源发展公司	成都市	加油站运营及投资	676,000,000	94.49	-	94.49
交投能源	成都市	加油站运营	127,305,500	-	55.00	55.00
中油能源	成都市	加油站运营	437,335,000	-	51.00	51.00
<i>非同一控制下企业合并取得的子公司</i>						
成名高速公司	成都市	高速公路管理及营运	100,000,000	51.00	-	51.00
新能源公司	成都市	汽车充电设施营运	117,647,059	-	51.00	51.00
电力建设	成都市	汽车充电设施建设	10,000,000	-	100.00	100.00

上述子公司中，能源发展公司为根据中国法律注册成立的股份有限公司，其余子公司均为根据中国法律注册成立的有限责任公司，所有子公司注册地和经营地均在中国境内。

本集团对各子公司不存在持股比例与表决权比例不一致的情况。

上述子公司均已纳入本合并财务报表合并范围。于本年度，本合并财务报表合并范围未发生变更。

(2) 存在重要少数股东权益的子公司

2025年

	少数股东 持股比例 %	归属于少数 股东的损益 人民币元	向少数股东 支付股利 人民币元	年末累计少数 股东权益 人民币元
成都机场高速公司	45.00	18,764,062	(21,938,598)	124,318,460
成名高速公司	49.00	(15,078,144)	-	321,122,549
中油能源(注)	51.81	22,896,568	(17,982,852)	334,474,694



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

八、 在其他主体中的权益 - 续

1. 在子公司中的权益 - 续

(2) 存在重要少数股东权益的子公司 - 续

2024年

	少数股东 持股比例 %	归属于少数 股东的损益 人民币元	向少数股东 支付股利 人民币元	年末累计少数 股东权益 人民币元
成都机场高速公司	45.00	21,938,599	(22,011,250)	127,492,996
成名高速公司	49.00	(5,214,805)	-	336,200,693
中油能源(注)	51.81	21,376,523	(14,317,030)	334,102,972

注： 本公司持有能源发展公司 94.49%股权，能源发展公司持有中油能源 51%股权，因此本公司间接持有中油能源的权益为 48.19%，少数股东持有的中油能源的权益为 51.81%。

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额。

成都机场高速公司

	2025年 人民币元	2024年 人民币元
流动资产	308,454,516	301,446,286
非流动资产	2,663,783	5,779,050
资产合计	311,118,299	307,225,336
流动负债	28,490,055	23,900,057
非流动负债	6,365,000	7,511
负债合计	34,855,055	23,907,568
营业收入	102,564,127	114,129,237
净利润	41,697,916	48,752,440
综合收益总额	41,697,916	48,752,440
经营活动产生的现金流量净额	49,447,735	75,304,979



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

八、 在其他主体中的权益 - 续

1. 在子公司中的权益 - 续

(2) 存在重要少数股东权益的子公司 - 续

成名高速公司

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
流动资产	49,146,799	27,795,803
非流动资产	2,419,246,740	2,515,994,021
资产合计	<u>2,468,393,539</u>	<u>2,543,789,824</u>
流动负债	253,057,423	233,959,906
非流动负债	1,559,983,976	1,623,706,056
负债合计	<u>1,813,041,399</u>	<u>1,857,665,962</u>
营业收入	205,128,986	199,606,663
净亏损	(30,771,722)	(10,642,459)
综合亏损总额	(30,771,722)	(10,642,459)
经营活动产生的现金流量净额	<u>141,522,557</u>	<u>139,190,974</u>

中油能源

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
流动资产	323,276,136	297,979,145
非流动资产	386,923,692	408,505,661
资产合计	<u>710,199,828</u>	<u>706,484,806</u>
流动负债	28,911,365	35,067,112
非流动负债	35,709,049	37,601,389
负债合计	<u>64,620,414</u>	<u>72,668,501</u>
营业收入	775,560,865	743,990,880
净利润	44,193,337	41,259,374
综合收益总额	44,193,337	41,259,374
经营活动产生的现金流量净额	<u>20,124,416</u>	<u>112,261,862</u>



八、 在其他主体中的权益 - 续

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地/ 注册地	业务性质	注册资本 人民币元	本公司持股比例(%)		会计处理
				直接	间接	
合营企业						
中石化能源	成都市	加油站管理及营运	41,540,200	-	50.00	权益法
电服交投(注 1)	成都市	新能源换电设施运营	300,000,000	-	48.00	权益法
联营企业						
中油洁能	成都市	加气站管理及营运	100,214,100	-	47.49	权益法
城北出口高速公司(注 3)	成都市	高速公路管理及营运	220,000,000	40.00	-	权益法
成都通能(注 4)	成都市	加气站管理及营运	86,000,000	-	30.00	权益法
成都九河	成都市	加油站管理及营运	13,000,000	-	43.00	权益法
成都交运压缩	成都市	加气站管理及营运	13,000,000	-	25.00	权益法
特来电(注 2)	成都市	汽车充电设施营运	200,000,000	-	16.00	权益法

注 1: 于 2023 年 6 月 20 日, 能源发展公司与时代电服科技有限公司(“时代电服”)共同设立电服交投, 时代电服和能源发展公司分别持有电服交投 52%和 48%的股权。根据该公司章程, 能源发展公司与时代电服共同控制电服交投, 电服交投为本集团的合营企业。截至 2025 年 12 月 31 日, 能源发展公司实际出资金额为人民币 96,000,000 元。

注 2: 于 2022 年 1 月, 本集团完成了对特来电 16%股权的收购, 能源发展公司委任特来电一名董事(共五名董事), 参与特来电的经营决策, 对特来电的经营有重大影响, 特来电成为本集团的联营企业。

注 3: 本集团的重要联营企业城北出口高速公司从事高速公路管理及营运服务, 本集团对其长期股权投资采用权益法核算。



八、 在其他主体中的权益 - 续

2. 在合营企业和联营企业中的权益 - 续

注 3: - 续

下表列示了城北出口高速公司的财务信息，这些财务信息已按本集团会计政策列报。

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
流动资产	341,001,625	334,700,470
非流动资产	11,495,594	19,497,237
资产合计	<u>352,497,219</u>	<u>354,197,707</u>
流动负债	20,653,358	26,141,133
非流动负债	1,359,000	1,401,000
负债合计	<u>22,012,358</u>	<u>27,542,133</u>
股东权益	330,484,861	326,655,574
本集团按持股比例享有的净资产份额	132,193,945	130,662,230
本集团投资的账面价值	<u>132,193,945</u>	<u>130,662,230</u>
	2025年 人民币元	2024年 人民币元
营业收入	80,548,040	105,888,378
所得税费用	8,006,560	8,693,208
净利润	47,027,787	48,214,712
综合收益总额	47,027,787	48,214,712
本集团收到的股利	<u>17,279,400</u>	<u>12,494,232</u>



八、 在其他主体中的权益 - 续

2. 在合营企业和联营企业中的权益 - 续

注 4： 本集团的重要联营企业成都通能从事加气站管理及营运服务，本集团对其长期股权投资采用权益法核算。

下表列示了成都通能的财务信息，这些财务信息已按本集团会计政策列报。

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
流动资产	187,575,483	145,608,411
非流动资产	466,168,096	481,245,921
资产合计	<u>653,743,579</u>	<u>626,854,332</u>
流动负债	57,952,305	52,541,695
非流动负债	6,430,749	9,750,498
负债合计	<u>64,383,054</u>	<u>62,292,193</u>
少数股东权益	41,592,748	41,486,790
归属于母公司股东权益	547,767,777	523,075,349
本集团按持股比例享有的净资产份额	164,330,333	156,922,605
调整事项	(1,084,458)	(1,350,116)
本集团投资的账面价值	<u>163,245,875</u>	<u>155,572,489</u>
	2025年 人民币元	2024年 人民币元
营业收入	359,796,681	417,070,950
所得税费用	5,351,110	6,522,648
净利润	30,577,953	35,513,630
综合收益总额	30,577,953	35,513,630
本集团收到的股利	<u>1,500,000</u>	<u>1,500,000</u>



八、 在其他主体中的权益 - 续

2. 在合营企业和联营企业中的权益 - 续

注 5： 下表列示了本集团其他合营企业和联营企业汇总财务信息：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
<u>合营企业</u>		
投资账面价值合计	106,423,481	80,879,731
下列各项系按持股比例计算的合计数		
净亏损	(1,765,656)	(1,344,898)
综合亏损总额	(1,765,656)	(1,344,898)
本集团收到的股利	690,594	727,328
<u>联营企业</u>		
投资账面价值合计	139,722,840	139,373,874
下列各项系按持股比例计算的合计数		
净利润	1,865,449	330,901
综合收益总额	1,865,449	330,901
本集团收到的股利	1,516,483	1,227,155
专项储备的变动	-	430,924

九、 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具包括其他非流动金融资产、货币资金、应收账款、其他应收款、短期借款、应付账款、其他应付款、长期借款和应付债券等，各项金融工具的详细情况说明见附注七。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。



九、 金融工具及其风险 - 续

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
金融资产		
<u>以公允价值计量且其变动计入当期损益</u>		
其他非流动金融资产	85,560,000	88,790,000
<u>以摊余成本计量</u>		
货币资金	2,201,976,583	1,909,458,289
应收账款	639,399,701	365,586,224
其他应收款	33,416,232	51,507,918
金融负债		
<u>以摊余成本计量</u>		
短期借款	791,554,769	-
应付账款	226,300,515	187,802,733
其他应付款	220,857,484	253,672,903
长期借款(包含一年内到期部分)	1,891,860,377	2,175,781,765
应付债券(包含一年内到期部分)	804,540,411	303,969,863

1. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险等。本集团对此的风险管理政策概述如下。

(1) 信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易，除非本集团信用控制部门特别批准，否则本集团不提供信用交易条件。

由于货币资金的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括应收账款、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面价值。



九、 金融工具及其风险 - 续

1. 金融工具风险 - 续

(1) 信用风险 - 续

由于本集团仅与经认可的且信誉良好的第三方进行交易，所以无需担保物。本集团具有特定信用集中风险。于2025年12月31日，本集团的应收账款余额的32.09%源于应收账款余额最大的客户(2024年12月31日：34.15%)，应收账款余额的95.90%(2024年12月31日：93.20%)源于应收账款余额前五大客户。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

信用风险敞口

于资产负债表日，按照本集团内部评级进行信用风险分级的风险敞口：

2025年12月31日

	未来12个月	整个存续期预期信用损失		合计
	预期信用损失	第二阶段	第三阶段	
	第一阶段	(未发生信用减值)	(已发生信用减值)	
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
应收账款	-	639,399,701	-	639,399,701
其他应收款	32,864,110	552,122	-	33,416,232
合计	32,864,110	639,951,823	-	672,815,933



九、 金融工具及其风险 - 续

1. 金融工具风险 - 续

(1) 信用风险 - 续

信用风险敞口 - 续

于资产负债表日，按照本集团内部评级进行信用风险分级的风险敞口： - 续

2024年12月31日

	未来12个月	整个存续期预期信用损失		合计
	预期信用损失	第二阶段	第三阶段	
	第一阶段	(未发生信用减值)	(已发生信用减值)	
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
应收账款	-	365,586,224	-	365,586,224
其他应收款	35,705,274	552,122	-	36,257,396
合计	35,705,274	366,138,346	-	401,843,620

(2) 流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了本集团金融负债及租赁负债于资产负债表日按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2025年12月31日

	未折现合同金额				账面价值
	1年以内	1至5年	5年以上	合计	
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
短期借款	797,014,884	-	-	797,014,884	791,554,769
应付账款	226,300,515	-	-	226,300,515	226,300,515
其他应付款	222,480,042	-	-	222,480,042	220,857,484
一年内到期的长期借款	279,770,745	-	-	279,770,745	220,170,159
一年内到期的应付债券	321,869,863	-	-	321,869,863	304,540,411
一年内到期的租赁负债	25,238,644	-	-	25,238,644	22,585,569
长期借款	47,832,745	782,775,049	1,147,152,143	1,977,759,937	1,671,690,218
应付债券	12,250,000	549,000,000	-	561,250,000	500,000,000
租赁负债	-	34,604,346	21,651,366	56,255,712	48,640,573
合计	1,931,134,880	1,366,379,395	1,168,803,509	4,466,317,784	4,006,339,698



九、 金融工具及其风险 - 续

1. 金融工具风险 - 续

(2) 流动性风险 - 续

下表概括了本集团金融负债及租赁负债于资产负债表日按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析： - 续

2024年12月31日

	未折现合同金额				账面价值 人民币元
	1年以内 人民币元	1至5年 人民币元	5年以上 人民币元	合计 人民币元	
应付账款	187,802,733	-	-	187,802,733	187,802,733
其他应付款	253,746,833	-	-	253,746,833	253,672,903
一年内到期的长期借款	304,972,739	-	-	304,972,739	299,000,000
一年内到期的应付债券	3,969,863	-	-	3,969,863	3,969,863
一年内到期的租赁负债	16,383,737	-	-	16,383,737	13,456,650
长期借款	68,597,225	965,804,140	1,295,147,017	2,329,548,382	1,876,781,765
应付债券	5,030,137	309,000,000	-	314,030,137	300,000,000
租赁负债	-	40,790,995	26,617,209	67,408,204	57,770,794
合计	840,503,267	1,315,595,135	1,321,764,226	3,477,862,628	2,992,454,708

(3) 市场风险

利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益(通过对浮动利率借款的影响)和股东权益的税后净额产生的影响：

2025年

	基点 增加(减少)	净损益 增加(减少) 人民币元	股东权益 增加(减少) 人民币元
人民币利率	5%	(1,451,793)	(1,451,793)
人民币利率	(5%)	1,451,793	1,451,793



九、 金融工具及其风险 - 续

1. 金融工具风险 - 续

(3) 市场风险 - 续

利率风险 - 续

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益(通过对浮动利率借款的影响)和股东权益的税后净额产生的影响： - 续

2024年

	基点 增加(减少)	净损益 增加(减少) 人民币元	股东权益 增加(减少) 人民币元
人民币利率	5%	(3,749,328)	(3,749,328)
人民币利率	(5%)	3,749,328	3,749,328

汇率风险

本集团主要在中国大陆地区开展业务，大多数交易采用人民币结算，无重大汇率风险。

2. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，为股东提供回报，并保持最佳资本结构以降低资本成本。

本集团根据经济形势管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本、或发行新股或出售资产以减少负债。2025年度及2024年度，本集团资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团关注资产负债率以管理资本，资产负债率是总负债和总资产的比率。本集团于资产负债表日的资产负债率如下：

	<u>2025年12月31日</u>	<u>2024年12月31日</u>
资产负债率	<u>43%</u>	<u>38%</u>



十、 公允价值

1. 以公允价值计量的资产

2025年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计 人民币元
	第一层次 公允价值计量 人民币元	第二层次 公允价值计量 人民币元	第三层次 公允价值计量 人民币元	
	其他非流动金融资产	-	-	

2024年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计 人民币元
	第一层次 公允价值计量 人民币元	第二层次 公允价值计量 人民币元	第三层次 公允价值计量 人民币元	
	其他非流动金融资产	-	-	

2. 第三层次公允价值计量的定量信息

本集团的财务部门由总会计师领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。于资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经总会计师审核批准。

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

2025年

	年末公允价值 人民币元	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他非流动金融资产	78,285,612	上市公司比较法	缺乏流通性折扣	27%
其他非流动金融资产	<u>7,274,388</u>	上市公司比较法	缺乏流通性折扣	27%



十、 公允价值 - 续

2. 第三层次公允价值计量的定量信息 - 续

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述： - 续

2024年

	<u>年末公允价值</u> 人民币元	<u>估值技术</u>	<u>不可观察输入值</u>	<u>范围区间</u> (<u>加权平均值</u>)
其他非流动金融资产	82,628,741	上市公司比较法	缺乏流通性折扣	30%
其他非流动金融资产	<u>6,161,259</u>	上市公司比较法	缺乏流通性折扣	27%

3. 持续第三层次公允价值计量的调节信息

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得(损失)如下：

	<u>与金融资产有关的损益</u>	
	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
年末持有的资产计入损益的当期未实现(损失)利得	(3,230,000)	2,968,000
计入当期损益的公允价值变动	<u>(3,230,000)</u>	<u>2,968,000</u>

4. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债

本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

十一、 关联方关系及其交易

1. 母公司

<u>母公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>对本公司</u> <u>持股比例</u>	<u>对本公司</u> <u>表决权比例</u>	<u>注册资本</u> 人民币元
交投建管	成都市	交通基础设施的投资、 建设、经营及管理	54.34%	54.34%	736,147,000

本公司的间接控股股东为成都交投(交投建管的母公司)，最终控制方为成都市国资委。



十一、关联方关系及其交易 - 续

2. 子公司

子公司详见财务报表附注八、1。

3. 合营企业和联营企业

合营企业和联营企业详见财务报表附注八、2。

4. 其他关联方

关联方名称

与本公司关系

中石油	子公司之少数股东
成都公交资产经营管理有限公司(“公交资产经营”)	子公司之少数股东
延长壳牌(四川)石油有限公司(“延长壳牌”)	子公司之少数股东
四川延长壳牌贸易有限公司(“四川延长”)	延长壳牌之子公司
陕西延长石油集团四川销售有限公司(“陕西延长”)	延长壳牌之子公司
成都新源里成洛加油站有限责任公司(“成洛加油站”)	同受成都交投控制
成都交通枢纽场站建设管理有限公司(“成都交通枢纽”)	同受成都交投控制
成都交投资产经营管理有限公司(“交投资产管理”)	同受成都交投控制
成都新源里新华加油站有限责任公司(“新华加油站”)	同受成都交投控制
成都新源里华民加油站有限责任公司(“华民加油站”)	同受成都交投控制
成都市交通规划勘察设计院有限公司(“交通勘察设计院”)	同受成都交投控制
成都交投智慧停车产业发展有限公司(“交投智慧停车”)	同受成都交投控制
成都兴锦智慧停车场建设开发有限公司(“兴锦智慧停车场”)	同受成都交投控制
成都交投建筑垃圾循环产业集团有限公司(“交投建筑产业”)	同受成都交投控制
成都石羊运业有限责任公司(“成都石羊运业”)	同受成都交投控制
成都交投智能交通技术服务有限公司(“交投智能交通”)	同受成都交投控制
成都交投建设有限公司(“交投建设”)	同受成都交投控制
四川成绵苍巴高速公路有限责任公司(“成绵苍巴高速”)	同受成都交投控制
四川正达检测技术有限责任公司(“正达检测”)	同受成都交投控制
成都天府国际机场建设开发有限公司(“天府国际机场建设”)	同受成都交投控制
成都市路桥经营管理有限责任公司(“成都路桥”)	同受成都交投控制
成都交投智慧交通建设有限公司(“交投智慧交通”)	同受成都交投控制
成都交投信息科技有限公司(“交投信息科技”)	同受成都交投控制
成都成南运业有限责任公司(“成都成南运业”)	同受成都交投控制
成都新津联新运业有限责任公司(“新津联新运业”)	同受成都交投控制



十一、关联方关系及其交易 - 续

4. 其他关联方 - 续

关联方名称

与本公司关系

成都交投铁路投资集团有限公司(“成都铁路投资”)	同受成都交投控制
成都交投旅游运业发展有限公司(“交投旅游运业”)	同受成都交投控制
成都慧晟停车场建设开发有限公司(“成都慧晟”)	同受成都交投控制
成都交投置业有限公司(“交投置业”)	同受成都交投控制
成都交投智慧交通科技集团有限公司(“交通科技”)	同受成都交投控制
成都建循绿色运输有限责任公司(“建循绿色”)	同受成都交投控制
成都交投资本管理有限责任公司(“交投资本管理”)	同受成都交投控制
成都交投龙湖物业服务服务有限公司(“交投龙湖物业”)	同受成都交投控制
成都龙泉山城市森林公园运营管理有限公司 (“城市森林公园运营”)	同受成都交投控制
成都交投华联商业管理有限公司(“交投华联商业管理”)	同受成都交投控制
成都建循智慧科技有限责任公司(“建循智慧科技”)	同受成都交投控制
成都交投建筑工业化有限公司(“交投建筑工业化”)	同受成都交投控制
成都交投智慧停车产业发展有限公司(“光华智慧停车场”)	同受成都交投控制
成都交投淮州新城投资运营有限公司(“交投淮州新城”)	同受成都交投控制
成都交投智慧驾驶学校有限公司(“交投智慧驾驶”)	同受成都交投控制
成都交投资源循环利用有限公司(“交投资源循环”)	同受成都交投控制
成都景升建筑工程有限公司(“景升建筑工程”)	同受成都交投控制
四川天府机场高速公路有限公司(“四川天府机场”)	同受成都交投控制
成都交投兴蓉西城市建设开发有限公司(“交投兴蓉”) 新能源公司	同受成都交投控制 2024年11月30日前为 子公司之联营企业
成都市公共交通集团有限公司(“成都公共交通集团”)	关联自然人担任董事及 高级管理人员的公司
关键管理人员	本公司董事、监事及高 级管理人员



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易

(1) 与关联方的商品和劳务交易

自关联方购买商品和接受劳务

<u>关联方名称</u>	<u>交易内容</u>	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
中石油	成品油	624,992,679	665,484,926
四川延长	成品油	284,907,937	267,175,958
陕西延长	成品油	12,614,947	26,502,478
延长壳牌	非油商品	5,208,859	3,285,992
交投建设	综合服务	44,606,526	6,007,990
正达检测	综合服务	9,435,769	2,140,063
交投资源循环	综合服务	1,905,400	-
交投资产管理	综合服务	1,732,315	2,950,784
交投龙湖物业	综合服务	1,281,155	421,657
交投智能交通	综合服务	833,154	-
交投信息科技	综合服务	604,314	4,854,991
天府国际机场建设	综合服务	148,093	-
城市森林公园运营	综合服务	83,220	6,492
交投淮州新城	综合服务	4,797	-
兴锦智慧停车场	综合服务	2,088	-
光华智慧停车场	综合服务	1,805	-
公交资产经营	综合服务	3,150,793	-
景升建筑工程	非油商品	1,256,807	-
成绵苍巴高速	综合服务	255,931	-
成都石羊运业	工程服务费	87,988	-
电服交投	综合服务	70,755	-
城北出口高速公司	综合服务	15,270	-
成都通能	综合服务	10,883	-
交通勘察设计院	综合服务	-	481,224
新能源公司	综合服务	-	61,294
成都交通枢纽	综合服务	-	38,667
成都交投	公路业务经营服务	-	213,437
合计		<u>993,211,485</u>	<u>979,625,953</u>



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易 - 续

(1) 与关联方的商品和劳务交易 - 续

向关联方销售商品和提供劳务

关联方名称	交易内容	2025年 人民币元	2024年 人民币元
成洛加油站	成品油及商品	31,553,637	27,496,198
新华加油站	成品油及商品	23,924,446	3,427,956
公交资产经营	运营管理服务	16,639,822	1,575,127
华民加油站	成品油及商品	9,538,521	9,048,925
延长壳牌	成品油	7,764,830	-
交投资产管理	非油商品	3,147,141	913,058
成都交投	工程服务	2,247,793	-
电服交投	非油商品	1,822,732	-
成都路桥	非油商品	1,345,570	-
交投建筑工业化	非油商品	476,470	57,610
建循绿色	综合服务	71,575	105,868
交投智慧停车	非油商品	10,769	820,584
交投资本管理	综合服务	452	750
成都交通枢纽	工程服务	-	357,798
四川延长	成品油	-	4,621,213
交投置业	工程服务	-	123,632
新能源公司	综合服务	-	39,389
成都铁路投资	非油商品	-	3,260
成都成南运业	非油商品	-	890
合计		98,543,758	48,592,258

(2) 受托管理关联方资产

委托方	受托方	受托资产类型	受托起始日	受托终止日	确认的托管收益	
					2025年 人民币元	2024年 人民币元
成绵苍巴高速	运管公司/ 川路通公司	高速公路运营管理	2023/12/28	2025/12/27	56,488,584	34,656,046
四川天府机场	本公司	高速公路运营管理	25/12/2025	31/1/2027	1,409,744	-
成洛加油站	中油能源	加油站运营	2025/1/1	2027/12/31	1,042,378	-
新华加油站	中油能源	加油站运营	2025/1/1	2027/12/31	1,658,161	-
成洛加油站	新源里能源	加油站运营	2024/10/1	2024/12/31	-	3,434,001
新华加油站	新源里能源	加油站运营	2022/4/23	2024/12/31	-	2,537,935
华民加油站	新源里能源	加油站运营	2022/4/23	2024/12/31	-	1,160,667



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易 - 续

(3) 关联方租赁

本集团作为出租人

关联方名称	租赁资产种类	2025年 人民币元	2024年 人民币元
电服交投	场地租赁	529,633	-
交投资产管理	房屋租赁	413,521	-
延长壳牌	场地租赁	93,248	-
特来电	充电位租赁	92,861	-
交投智慧停车	场地租赁	36,799	-
电服交投	换电站设备租赁	-	614,996
天府国际机场建设	汽车租赁	-	142,920
新能源公司	充电位租赁	-	73,846
合计		1,166,062	831,762

本集团作为承租人

2025年

关联方名称	租赁资产 种类	简化处理的短 期租赁和低价 值资产租赁的 租金费用 人民币元	未纳入租赁负 债计量的可变 租赁付款额 人民币元	支付的租金 人民币元	承担的租赁 负债利息支出 人民币元	增加的使用权 资产 人民币元
成都交通枢纽	办公室租赁	130,159	-	4,490,279	297,227	-
成都成南运业	办公室租赁	-	-	2,003,074	158,956	-
成都公共交通集团	办公室租赁	-	-	1,876,484	497,538	-
新津联新运业	场地租赁	-	-	94,500	11,758	-
成都石羊运业	场地租赁	-	-	146,949	5,708	-
成都慧晟	场地租赁	-	-	642,422	70,246	-
交投旅游运业	场地租赁	-	-	167,040	23,428	-
交投智慧驾驶	场地租赁	-	-	22,554	1,135	102,447
交投资产管理	办公室租赁	333,610	-	-	-	-
延长壳牌	零管系统租赁	172,566	-	-	-	-
交投智慧停车	场地租赁	-	-	282,767	27,881	-



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易 - 续

(3) 关联方租赁 - 续

本集团作为承租人 - 续

2024年

关联方名称	租赁资产 种类	简化处理的短期租赁和低价 值资产租赁的 租金费用 人民币元	未纳入租赁负 债计量的可变 租赁付款额 人民币元	支付的租金 人民币元	承担的租赁 负债利息支出 人民币元	增加的使用权 资产 人民币元
成都交通枢纽	办公室租赁	267,393	-	5,495,092	648,306	-
成都交投	办公室租赁	117,977	-	-	-	-
成都石羊运业	场地租赁	-	-	87,988	9,901	-
成都成南运业	场地租赁	-	-	466,743	89,386	2,779,946
新津联新运业	场地租赁	-	-	89,636	9,317	-
成都公共交通集团	办公室租赁	-	-	351,074	61,667	14,419,418
交投旅游运业	场地租赁	-	-	68,571	19,107	688,160
成都慧晟	场地租赁	-	-	48,377	6,572	860,098
交投置业	场地租赁	-	-	-	1,107	-
交投智慧停车	场地租赁	-	-	49,752	2,848	-
延长壳牌	零管系统租赁	115,044	-	195,000	-	-

(4) 关联方担保

本集团接受关联方提供的担保如下：

2025年

关联方名称	担保金额 人民币元	担保种类	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
成都交投	1,421,000,000	质押借款	2020/6/17	2041/6/17	否
成都交投	303,969,863	中期票据	2023/7/25	2026/7/25	否



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易 - 续

(4) 关联方担保 - 续

本集团接受关联方提供的担保如下： - 续

2024年

<u>关联方名称</u>	<u>担保金额</u> 人民币元	<u>担保种类</u>	<u>担保起始日</u>	<u>担保到期日</u>	<u>担保是否履行完毕</u>
成都交投	1,505,000,000	质押借款	2020/6/17	2041/6/17	否
成都交投	<u>303,969,863</u>	中期票据	2023/7/25	2026/7/25	否

(5) 关联方资金拆借

本集团与关联方之间的资金拆借明细资料如下：

	<u>年利率</u> %	<u>2024年</u> <u>12月31日</u> 人民币元	<u>本年计息</u> 人民币元	<u>本年归还</u> 人民币元	<u>2025年</u> <u>12月31日</u> 人民币元
交投建管	<u>3.45</u>	<u>45,233,964</u>	<u>1,428,578</u>	<u>(1,433,411)</u>	<u>45,229,131</u>

于2025年12月31日，本集团之子公司成名高速公司向交投建管取得的借款本金为人民币45,186,330元，借款到期日为2026年1月19日，记列于其他应付款。资产负债表日后双方签署展期协议，借款到期日延长至2027年1月13日。

利息支出

<u>关联方名称</u>	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
交投建管	<u>1,428,578</u>	<u>1,738,293</u>



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易 - 续

(6) 关联方资产转让

关联方名称	交易内容	2025年 人民币元	2024年 人民币元
特来电	购买固定资产	6,824,779	2,595,080
交投信息科技	购买固定资产	3,176,132	2,340,160
交投智能交通	购买固定资产	-	876,822
交投智能交通	购买无形资产	-	108,740
交投信息科技	购买无形资产	388,000	38,496
合计		10,388,911	5,959,298

(7) 代垫工资及五险二金

由关联方代付工资及五险二金：

关联方名称	2025年 人民币元	2024年 人民币元
中石油	1,746,713	3,508,236
延长壳牌	559,736	338,378
合计	2,306,449	3,846,614

为关联方代付工资及五险二金：

关联方名称	2025年 人民币元	2024年 人民币元
电服交投	1,016,149	633,529
中石化能源	744,059	338,854
城北出口高速公司	560,219	734,705
成绵苍巴高速	248,465	458,191
成都通能	157,898	154,907
特来电	59,142	36,039
中油洁能	48,532	-
成都交运压缩	4,858	11,000
新能源公司	-	754,685
合计	2,839,322	3,121,910



十一、关联方关系及其交易 - 续

5. 关联方交易 - 续

(8) 通过充值卡和电子券等结算零售油品

<u>关联方名称</u>	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
中石油	332,226,010	230,778,111

(9) 关键管理人员报酬

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
关键管理人员薪酬	6,081,212	5,387,658

本附注 5(1)、5(2)、5(3)、5(6)的部分关联方交易亦构成《香港上市规则》第 14A 章中定义的持续关连交易。

6. 关联方应收应付款项余额

(1) 应收款项

<u>科目</u>	<u>关联方名称</u>	<u>2025年12月31日</u>		<u>2024年12月31日</u>	
		<u>账面余额</u> 人民币元	<u>减值准备</u> 人民币元	<u>账面余额</u> 人民币元	<u>减值准备</u> 人民币元
应收账款	成绵苍巴高速	61,858,236	-	17,026,332	-
应收账款	公交资产经营	6,138,989	-	3,773,797	-
应收账款	延长壳牌	942,650	-	670,409	-
应收账款	特来电	480,532	-	-	-
应收账款	交投资产管理	237,535	-	-	-
应收账款	电服交投	232,000	-	-	-
应收账款	建循绿色	107,026	-	138,491	-
应收账款	交投华联商业管理	70,531	-	690,000	-
应收账款	新华加油站	26,441	-	23,485	-
应收账款	华民加油站	18,588	-	16,451	-
应收账款	交投资本管理	510	-	-	-
应收账款	成都交通枢纽	-	-	780,000	-
应收账款	成洛加油站	-	-	353,545	-
应收账款	交投置业	-	-	123,632	-
应收账款	成都铁路投资	-	-	3,260	-
合计		70,113,038	-	23,599,402	-



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

十一、关联方关系及其交易 - 续

6. 关联方应收应付款项余额 - 续

(1) 应收款项 - 续

科目	关联方名称	2025年12月31日		2024年12月31日	
		账面余额 人民币元	减值准备 人民币元	账面余额 人民币元	减值准备 人民币元
预付款项	中石油	65,929,912	-	24,998,401	-
预付款项	四川延长	10,278,098	-	-	-
预付款项	交投资产管理	287,058	-	135,470	-
预付款项	电服交投	75,000	-	-	-
预付款项	交投龙湖物业	33,501	-	83,184	-
预付款项	交投置业	28,338	-	193,321	-
预付款项	特来电	21,119	-	10,000	-
预付款项	延长壳牌	20,000	-	135,044	-
预付款项	公交资产经营	200	-	4,525	-
预付款项	成都路桥	26	-	-	-
预付款项	成都公共交通集团	-	-	285,714	-
预付款项	成都交投	-	-	101,450	-
预付款项	交投智慧停车	-	-	28,982	-
合计		76,673,252	-	25,976,091	-



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

十一、关联方关系及其交易 - 续

6. 关联方应收应付款项余额 - 续

(1) 应收款项 - 续

科目	关联方名称	2025年12月31日		2024年12月31日	
		账面余额 人民币元	减值准备 人民币元	账面余额 人民币元	减值准备 人民币元
其他应收款	特来电	738,250	-	550,197	-
其他应收款	交投资产管理	497,609	-	464,934	-
其他应收款	成都交投	334,071	-	334,071	-
其他应收款	成都成南运业	316,482	-	693,625	-
其他应收款	成绵苍巴高速	248,465	-	-	-
其他应收款	成都通能	236,192	-	116,541	-
其他应收款	交投置业	220,000	-	120,000	-
其他应收款	电服交投	215,448	-	-	-
其他应收款	成都慧晟	205,110	-	240,480	-
其他应收款	成都交通枢纽	151,254	-	151,254	-
其他应收款	交投智慧停车	100,000	-	90,000	-
其他应收款	成都石羊运业	65,000	-	65,000	-
其他应收款	中油洁能	60,532	-	12,000	-
其他应收款	交投龙湖物业	40,000	-	-	-
其他应收款	兴锦智慧停车场	30,000	-	10,000	-
其他应收款	中石油	25,834	-	25,834	-
其他应收款	新津联新运业	20,000	-	20,000	-
其他应收款	交投智慧驾驶	5,000	-	-	-
其他应收款	成都公共交通集团	3,635	-	75,354	-
其他应收款	交投淮州新城	2,754	-	-	-
其他应收款	四川天府机场	2,500	-	-	-
其他应收款	城市森林公园运营	1,025	-	-	-
其他应收款	交投资本管理	680	-	-	-
其他应收款	延长壳牌	136	-	-	-
其他应收款	成洛加油站	-	-	649,135	-
其他应收款	新华加油站	-	-	407,084	-
其他应收款	公交资产经营	-	-	335,700	-
其他应收款	华民加油站	-	-	192,628	-
其他应收款	交投旅游运业	-	-	20,000	-
其他应收款	四川延长	-	-	5,639	-
合计		3,519,977	-	4,579,476	-



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

十一、关联方关系及其交易 - 续

6. 关联方应收应付款项余额 - 续

(1) 应收款项 - 续

科目	关联方名称	2025年12月31日		2024年12月31日	
		账面余额 人民币元	减值准备 人民币元	账面余额 人民币元	减值准备 人民币元
合同资产	成都交通枢纽	2,404,191	-	-	-
合同资产	成都交投	2,247,793	-	-	-
合同资产	公交资产经营	476,535	-	-	-
合同资产	华民加油站	409,594	-	-	-
合同资产	交投智慧停车	394,589	-	-	-
合同资产	新华加油站	332,371	-	-	-
合计		6,265,073	-	-	-

(2) 应付款项

科目	关联方名称	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应付账款	交投建设	30,584,594	7,657,002
应付账款	正达检测	9,106,328	1,769,671
应付账款	交投信息科技	1,919,641	1,864,616
应付账款	景升建筑工程	1,256,807	-
应付账款	延长壳牌	1,134,470	1,099,426
应付账款	特来电	1,008,000	-
应付账款	公交资产经营	830,033	-
应付账款	交通勘察设计院	576,533	60,981
应付账款	成都交通枢纽	369,601	621,438
应付账款	交投资产管理	259,102	218,417
应付账款	华民加油站	124,019	-
应付账款	交投龙湖物业	104,985	76,449
应付账款	交投智慧交通	34,761	350,000
应付账款	交投智能交通	30,805	95,205
应付账款	中石油	3,995	-
应付账款	交通科技	-	1,965,530
应付账款	交投智慧停车	-	460
合计		47,343,674	15,779,195



十一、关联方关系及其交易 - 续

6. 关联方应收应付款项余额 - 续

(2) 应付款项 - 续

<u>科目</u>	<u>关联方名称</u>	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
预收款项	交投资本管理	3,107	1,917
预收款项	成都路桥	-	400,000
预收款项	电服交投	-	308,055
预收款项	特来电	-	34,349
预收款项	延长壳牌	-	13,054
预收款项	交投置业	-	1,000
预收款项	建循绿色	-	904
预收款项	建循智慧科技	-	784
预收款项	交投建筑产业	-	784
合计		<u>3,107</u>	<u>760,847</u>

<u>科目</u>	<u>关联方名称</u>	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
合同负债	新华加油站	1,842,913	-
合同负债	成洛加油站	1,530,800	-
合同负债	华民加油站	1,370,057	-
合同负债	交投置业	101,260	113,424
合同负债	延长壳牌	64,530	518,787
合同负债	交投资产管理	13,274	-
合同负债	建循绿色	12,794	-
合同负债	交投资本管理	2,750	-
合同负债	成都交通枢纽	-	357,798
合计		<u>4,938,378</u>	<u>990,009</u>



十一、关联方关系及其交易 - 续

6. 关联方应收应付款项余额 - 续

(2) 应付款项 - 续

<u>科目</u>	<u>关联方名称</u>	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
其他应付款	交投建管	45,229,131	45,233,964
其他应付款	成都交投	11,705,508	11,521,234
其他应付款	交投兴蓉	5,000,000	-
其他应付款	延长壳牌	1,449,645	1,224,660
其他应付款	交投建设	1,005,147	679,445
其他应付款	电服交投	838,507	347,701
其他应付款	交投资产管理	723,568	-
其他应付款	中石油	631,406	259,499
其他应付款	成都交通枢纽	557,498	56
其他应付款	成都路桥	344,888	41,560
其他应付款	交投智能交通	97,500	97,500
其他应付款	正达检测	50,000	50,000
其他应付款	中石化能源	43,902	122,255
其他应付款	成都交运压缩	26,127	26,127
其他应付款	公交资产经营	24,555	-
其他应付款	建循绿色	1,000	-
其他应付款	交投智慧交通	-	382,202
其他应付款	交通勘察设计院	-	146,500
其他应付款	新津联新运业	-	90,000
其他应付款	交投旅游运业	-	41,143
其他应付款	特来电	-	40,000
其他应付款	四川延长	-	8,436
合计		<u>67,728,382</u>	<u>60,312,282</u>



十一、关联方关系及其交易 - 续

6. 关联方应收应付款项余额 - 续

(2) 应付款项 - 续

<u>科目</u>	<u>关联方名称</u>	<u>2025年</u> <u>12月31日</u> 人民币元	<u>2024年</u> <u>12月31日</u> 人民币元
租赁负债	成都公共交通集团	14,863,372	17,225,570
租赁负债	成都交通枢纽	11,396,129	12,614,848
租赁负债	成都成南运业	3,103,484	4,634,684
租赁负债	成都慧晟	1,316,594	1,923,970
租赁负债	交投智慧停车	729,769	770,227
租赁负债	交投旅游运业	531,793	701,214
租赁负债	新津联新运业	186,047	256,404
租赁负债	交投智慧驾驶	108,716	-
租赁负债	成都石羊运业	97,039	190,025
合计		<u>32,332,943</u>	<u>38,316,942</u>

十二、承诺及或有事项

1. 承诺事项

	<u>2025年</u> <u>12月31日</u> 人民币千元	<u>2024年</u> <u>12月31日</u> 人民币千元
资本承诺 (注 1)	6,076,552	663,098
投资承诺 (注 2)	48,000	76,000
合计	<u>6,124,552</u>	<u>739,098</u>

注 1: 截至 2025 年 12 月 31 日, 本集团资本承诺主要来自成温邛高速扩容改造项目。

注 2: 于 2023 年 6 月, 能源发展公司与时代电服共同设立电服交投, 详见附注八、2。根据电服交投的公司章程, 能源发展公司认缴资本金人民币 144,000,000 元, 截至 2025 年 12 月 31 日, 能源发展公司实际出资人民币 96,000,000 元。



十二、承诺及或有事项 - 续

2. 或有事项

成都机场高速特许经营权到期后高速公路移交

本集团运营的成都机场高速收费期限已于2025年12月26日到期。前述高速公路需于政府交通主管部门确定的期限内进行养护，并经政府交通主管部门鉴定和验收，在符合取得收费公路权益时核定的技术等级和标准后，方可办理公路移交手续。

本集团根据国务院颁布的《收费公路管理条例》规定，于特许期临近结束时评估了因移交事项可能存在的潜在现时义务，并对上述事项计提预计负债。于2025年12月31日，本集团就此事项确认的预计负债金额计人民币6,365,000元，详见附注七、32。

十三、资产负债表日后事项

本公司资产负债表日后股利分配事项详见附注七、39。

十四、其他事项

1. 分部报告

(1) 经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- (a) 高速公路业务分部，负责在中国大陆境内进行高速公路营运及管理；
- (b) 能源产业业务分部，负责在中国大陆境内的加油站和加气站营运及管理。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理，分部业绩以报告的分部利润为基础进行评价。该指标系对持续经营利润总额进行调整后的指标，除不包括分部间投资收益和总部统一安排开支外，该指标与本集团持续经营利润总额是一致的。

分部资产不包括递延所得税资产，原因在于相关资产由本集团统一管理。

分部负债不包括递延所得税负债以及应付股利，原因在于这些负债均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

十四、其他事项 - 续

1. 分部报告 - 续

(1) 经营分部 - 续

2025年

	高速公路 人民币元	能源产业 人民币元	调整和抵消 人民币元	合计 人民币元
对外交易收入	1,629,022,798	1,299,630,179	-	2,928,652,977
分部间交易收入	386,903	9,767,109	(10,154,012)	-
对外交易成本	729,940,071	1,103,878,067	-	1,833,818,138
对合营企业和联营企业的投资收益	18,811,115	9,273,179	-	28,084,294
信用减值损失	(4,983,718)	-	-	(4,983,718)
资产减值损失	(15,315,911)	-	-	(15,315,911)
折旧费和摊销费	324,536,666	45,456,396	-	369,993,062
利润总额	755,380,264	56,616,644	-	811,996,908
所得税费用	179,391,254	(299,165)	32,913,373	212,005,462
资产总额	8,249,515,879	2,187,727,871	22,459,120	10,459,702,870
负债总额	3,955,377,570	293,759,993	220,842,640	4,469,980,203
对合营企业和联营企业的长期股权投资	132,193,945	409,392,196	-	541,586,141
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	588,292,536	162,314,335	(4,147,118)	746,459,753

2024年

	高速公路 人民币元	能源产业 人民币元	调整和抵消 人民币元	合计 人民币元
对外交易收入	1,612,188,802	1,303,197,341	-	2,915,386,143
分部间交易收入	1,985,563	8,402,947	(10,388,510)	-
对外交易成本	742,919,097	1,102,908,839	-	1,845,827,936
对合营企业和联营企业的投资收益	19,285,886	9,640,092	-	28,925,978
信用减值损失	(1,651,423)	5,000	-	(1,646,423)
折旧费和摊销费	348,733,229	37,616,206	-	386,349,435
利润总额	719,290,405	66,691,376	-	785,981,781
所得税费用	189,646,988	24,851,653	1,828,745	216,327,386
资产总额	6,959,356,306	2,071,403,714	26,606,238	9,057,366,258
负债总额	3,113,377,053	159,938,624	192,113,097	3,465,428,774
对合营企业和联营企业的长期股权投资	130,662,230	375,826,094	-	506,488,324
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	(135,016,252)	210,823,917	(4,963,067)	70,844,598



十四、其他事项 - 续

1. 分部报告 - 续

(2) 其他信息

产品和劳务信息

对外交易收入

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
通行费收入	1,427,934,531	1,432,748,797
成品油销售收入	1,216,508,763	1,259,954,132
运营管理收入	128,944,875	106,979,454
建造收入	38,703,951	39,609,163
便利店收入	25,916,272	25,662,995
养护收入	22,160,031	17,942,870
充电桩服务费收入	22,593,600	2,566,579
加气收入	21,146,435	1,758,228
租赁收入	12,992,998	19,125,369
远期车流量补偿收益	7,084,882	7,107,691
其他收入	4,666,639	1,930,865
合计	<u>2,928,652,977</u>	<u>2,915,386,143</u>

地理信息

本集团交易收入均来自于中国大陆，本集团非流动资产均位于中国大陆。

主要客户信息

本集团客户分散，未有超过集团收入 10% 的单一客户。



十四、其他事项 - 续

2. 董事及监事薪酬以及五名最高薪酬雇员

(1) 董事及监事薪酬

本公司董事及监事的薪酬如下：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
袍金	270,000	270,000
其他薪酬：		
工资、津贴和补贴	1,466,400	1,524,480
奖金	1,540,978	937,731
养老保险费	201,426	204,601
合计	<u>3,478,804</u>	<u>2,936,812</u>

注：于2025年12月23日，经本公司临时股东会审议批准，本公司监事会撤销并不再设置监事，故上述2025年度的薪酬不包含监事薪酬。

董事及监事(2024年)的姓名以及其于年内的薪酬如下：

2025年

	<u>袍金</u> 人民币元	<u>工资、津贴</u> <u>和补贴</u> 人民币元	<u>奖金</u> 人民币元	<u>养老保险费</u> 人民币元	<u>合计</u> 人民币元
董事-执行董事：					
杨坦	-	336,000	366,925	44,041	746,966
丁大攀	-	333,050	308,485	44,041	685,576
夏炜	-	302,100	243,086	44,041	589,227
董事-非执行董事					
李骁	-	193,150	284,496	25,262	502,908
潘欣	-	302,100	337,986	44,041	684,127
蒋欣良[1]	-	-	-	-	-
吴海燕[1]	-	-	-	-	-
独立董事：					
梁志恒	150,000	-	-	-	150,000
钱永久	60,000	-	-	-	60,000
王鹏	60,000	-	-	-	60,000
合计	<u>270,000</u>	<u>1,466,400</u>	<u>1,540,978</u>	<u>201,426</u>	<u>3,478,804</u>



十四、其他事项 - 续

2. 董事及监事薪酬以及五名最高薪酬雇员 - 续

(1) 董事及监事薪酬 - 续

董事及监事(2024年)的姓名以及其于年内的薪酬如下： - 续

2024年

	袍金 人民币元	工资、津贴 和补贴 人民币元	奖金 人民币元	养老保险费 人民币元	合计 人民币元
董事-执行董事：					
杨坦	-	360,000	368,788	41,501	770,289
丁大攀	-	324,600	323,689	41,501	689,790
夏炜	-	324,600	159,888	41,501	525,989
董事-非执行董事					
吴海燕[1]	-	-	-	-	-
监事：					
许静娴	-	281,220	72,059	41,501	394,780
郑荔方	-	234,060	13,307	38,597	285,964
蒋燕[1]	-	-	-	-	-
张毅[1]	-	-	-	-	-
张成毅[1]	-	-	-	-	-
独立董事：					
梁志恒	150,000	-	-	-	150,000
钱永久	60,000	-	-	-	60,000
王鹏	60,000	-	-	-	60,000
合计	<u>270,000</u>	<u>1,524,480</u>	<u>937,731</u>	<u>204,601</u>	<u>2,936,812</u>

注 1：于 2025 年度，非执行董事蒋欣良先生、吴海燕女士未在本公司领取薪酬，于 2024 年度，非执行董事吴海燕女士，监事蒋燕女士、张毅先生和张成毅先生未在本公司领取薪酬。

2025 年度不存在董事或监事放弃或同意放弃本年薪酬的协议(2024 年：无)。本集团未向任何董事或监事支付酬金，作为其加入或加盟本集团时的奖金或作为离职补偿。2025 年不存在其他应付独立非执行董事薪酬(2024 年：无)。



十四、其他事项 - 续

2. 董事及监事薪酬以及五名最高薪酬雇员 - 续

(2) 薪酬最高的前五名雇员

本集团内薪酬最高的前五名雇员如下：

<u>雇员人数</u>	<u>2025年</u>	<u>2024年</u>
董事	4	2
非董事及非监事	1	3
合计	<u>5</u>	<u>5</u>

有关董事和监事的薪酬参见本附注(1)。

上述非董事及非监事的薪酬最高雇员的薪酬详情如下：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
工资、津贴和补贴	302,100	973,800
奖金	243,086	562,688
养老保险费	44,041	124,504
合计	<u>589,227</u>	<u>1,660,992</u>

于2025年度及2024年度，上述非董事及非监事的最高薪酬雇员的薪酬均在港币1,000,000元以下。

本集团未向任何上述薪酬最高的前五名雇员支付酬金，作为其加入或加盟本集团时的奖金或作为离职补偿。



十五、公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款的账龄分析如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内	8,387,144	7,391,315
减：应收账款信用损失准备	-	-
净值	<u>8,387,144</u>	<u>7,391,315</u>

于2025年12月31日，本公司应收账款余额主要为应收四川智能清分的通行费人民币7,829,423元，占比93.35%；于2024年12月31日，本公司应收账款余额主要为应收四川智能清分的通行费人民币6,886,680元，占比93.17%。经本公司管理层评估，本公司的应收账款回款通常在一年以内，未计提信用损失准备。

2. 其他应收款

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应收股利	860,958	-
应收利息	-	9,124,160
其他应收款	105,743,844	473,683,603
合计	<u>106,604,802</u>	<u>482,807,763</u>

(1) 其他应收款按账龄披露

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
1年以内(含1年)	89,496,393	400,268,322
1至2年(含2年)	498,874	24,428,032
2至3年(含3年)	11,791,186	37,676,644
3年以上	3,957,391	11,310,605
合计	105,743,844	473,683,603
减：其他应收款信用损失准备	-	-
净值	<u>105,743,844</u>	<u>473,683,603</u>



十五、公司财务报表主要项目注释 - 续

2. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款按款项性质列示

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
与子公司之间的资金拆借款	95,218,528	453,438,860
应收占地补偿费	9,514,056	19,514,056
代扣代缴款	524,120	70,119
保证金及押金	18,435	5,643
其他	468,705	654,925
合计	<u>105,743,844</u>	<u>473,683,603</u>

本公司与子公司之间的资金拆借明细资料如下：

子公司名称	2025年 1月1日 人民币元	本年增加 人民币元	本年收回 人民币元	2025年 12月31日 人民币元
成名高速公司	53,438,860	48,536,892	(47,179,600)	54,796,152
川路通公司	-	40,422,376	-	40,422,376
成温邛高速公司	400,000,000	4,451,945	(404,451,945)	-
合计	<u>453,438,860</u>	<u>93,411,213</u>	<u>(451,631,545)</u>	<u>95,218,528</u>

于2025年12月31日，本公司向成名高速公司提供的借款本金计人民币47,030,670元，借款年利率为3%，借款到期日为2027年1月13日。

于2025年1月，本公司向川路通公司提供借款人民币40,000,000元，借款期限自实际提款之日起一年，借款年利率为3.00%，到期一次还本付息。

于2024年12月，本公司向成温邛高速公司提供借款人民币400,000,000元，借款期限自实际提款之日起一年，借款年利率为2.35%，到期一次还本付息。于2025年度，成温邛高速公司已全部归还该借款本息。



成都高速公路股份有限公司

财务报表附注 - 续

2025年12月31日止年度

十五、公司财务报表主要项目注释 - 续

3. 长期股权投资

2025年

	年初余额 人民币元	本年变动			年末余额 人民币元	年末及 年初减值准备 人民币元
		增加投资 人民币元	权益法下 投资损益 人民币元	宣告现金 股利 人民币元		
<u>子公司</u>						
成温邛高速公司	755,552,237	200,000,000	-	-	955,552,237	-
成彭高速公司	680,935,943	-	-	-	680,935,943	-
成都机场高速公司	201,484,177	-	-	-	201,484,177	-
成名高速公司	485,142,600	-	-	-	485,142,600	(16,578,653)
运管公司	20,000,000	-	-	-	20,000,000	-
振兴公司	80,000,000	-	-	-	80,000,000	-
能源发展公司	1,062,003,961	85,984,263	-	-	1,147,988,224	-
川路通公司	15,000,000	-	-	-	15,000,000	-
小计	3,300,118,918	285,984,263	-	-	3,586,103,181	(16,578,653)
<u>联营企业</u>						
城北出口高速公司	130,662,230	-	18,811,115	(17,279,400)	132,193,945	-
合计	3,430,781,148	285,984,263	18,811,115	(17,279,400)	3,718,297,126	(16,578,653)

2024年

	年初余额 人民币元	本年变动			年末余额 人民币元	年末及 年初减值准备 人民币元
		增加投资 人民币元	权益法下 投资损益 人民币元	宣告现金 股利 人民币元		
<u>子公司</u>						
成温邛高速公司	755,552,237	-	-	-	755,552,237	-
成彭高速公司	680,935,943	-	-	-	680,935,943	-
成都机场高速公司	201,484,177	-	-	-	201,484,177	-
成名高速公司	485,142,600	-	-	-	485,142,600	(16,578,653)
运管公司	20,000,000	-	-	-	20,000,000	-
振兴公司	80,000,000	-	-	-	80,000,000	-
能源发展公司	851,295,275	210,708,686	-	-	1,062,003,961	-
川路通公司	-	15,000,000	-	-	15,000,000	-
小计	3,074,410,232	225,708,686	-	-	3,300,118,918	(16,578,653)
<u>联营企业</u>						
城北出口高速公司	123,870,576	-	19,285,886	(12,494,232)	130,662,230	-
合计	3,198,280,808	225,708,686	19,285,886	(12,494,232)	3,430,781,148	(16,578,653)

本公司长期股权投资减值准备于2025年度及2024年度未发生变动。



十五、公司财务报表主要项目注释 - 续

4. 其他应付款

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
应付利息	-	4,108,741
其他应付款	810,470,671	780,060,972
合计	<u>810,470,671</u>	<u>784,169,713</u>

其他应付款按款项性质列示如下：

	2025年 12月31日 人民币元	2024年 12月31日 人民币元
因子公司资金集中管理归集至本公司账户的资金	768,913,810	741,680,234
关联方往来款	20,886,762	5,767,603
保证金、押金	7,231,174	7,102,879
中介服务费	1,891,300	1,741,000
其他	11,547,625	23,769,256
合计	<u>810,470,671</u>	<u>780,060,972</u>

5. 营业收入和营业成本

	2025年		2024年	
	收入 人民币元	成本 人民币元	收入 人民币元	成本 人民币元
主营业务	488,240,480	188,399,176	491,009,372	184,818,601
其他业务	30,565,732	21,923,718	26,279,488	17,659,916
合计	<u>518,806,212</u>	<u>210,322,894</u>	<u>517,288,860</u>	<u>202,478,517</u>



十五、公司财务报表主要项目注释 - 续

5. 营业收入和营业成本 - 续

营业收入分解信息如下：

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
<u>收入类型</u>		
通行费收入	419,317,960	425,818,567
运营管理收入	68,922,520	65,190,805
养护收入	22,160,031	17,942,870
远期车流量补偿收益	7,084,882	7,107,691
租赁收入	1,320,819	1,224,997
其他	-	3,930
合计	<u>518,806,212</u>	<u>517,288,860</u>
<u>收入确认时间</u>		
在某一时点确认收入	419,317,960	425,818,567
在某一时段内确认收入	99,488,252	91,470,293
合计	<u>518,806,212</u>	<u>517,288,860</u>

6. 投资收益

	<u>2025年</u> 人民币元	<u>2024年</u> 人民币元
成本法核算的长期股权投资收益	154,879,356	143,514,390
权益法核算的长期股权投资收益	18,811,115	19,285,886
持有其他非流动金融资产的股利收益	2,800,000	2,800,000
合计	<u>176,490,471</u>	<u>165,600,276</u>

* * *财务报表结束* * *

