

证券代码：002487

证券简称：大金重工

大金重工股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员	见附件	
时间	2026年月16日 14:30-16:30	
地点	盘锦大金海洋工程有限公司	
上市公司接待人员	公司管理层	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司及盘锦基地介绍</p> <p>公司致力于成为海上风电系统服务商，覆盖从海工产品生产制造到海上安装的全流程。在生产制造环节，公司已经建成蓬莱海工基地和曹妃甸深远海基地，涵盖超大型单桩、导管架、浮式基础等全系海工品类。在运输环节，公司构建的特种航运体系可为客户提供专属运力配置，实现点对点直航直达。在母港运营环节，公司已经在丹麦、德国、西班牙布局三个母港，还将继续扩大覆盖范围，实现北海、波罗的海海上风电项目更大范围的覆盖率。在海上安装环节，公司重点聚焦数量短缺且租金高的基础结构安装船，已与正力海洋工程有限公司正式签署欧洲市场风电安装船业务战略合作框架协议。公司拟依托自身在欧洲海风领域多年的经验和技術积累，联合正力海工对其现有的一艘起吊能力 3500 吨风电安装船，开展定制化适配改造，使其具备欧洲海上风电项目安装作业能力；并与挪威知名海上风电工程技术服务商Ramstad Energy AS正式签署《欧洲海上风电运输及安装（T&I）战略合作备忘录》，双方将通过深度协同，建立起具备国际竞争力的欧洲海上风电基础运输与安装服务能力，实现从“产品出海”向“全产业链服务出海”。未来，公司将打通“生产—海运—母港—安装”全链路，构建海陆协同的一体化交付闭环体系，通过工艺技</p>	

术创新与商业模式的持续迭代，成为产业发展的推动者。

公司盘锦海工基地坐落于盘锦辽滨经济开发区核心区域，地理位置得天独厚，占地面积约1000亩，总建筑面积约15万平方米，毗邻辽河北岸，紧邻辽河入海口，坐拥2座大型船台、1座专业舾装码头，定位于海洋工程类船舶制造基地，将为公司搭建全球化物流体系提供产能支撑。公司设计首个船型的特种运输船舶，设计型宽约51米、总长约240米、载重量40,000吨以上；第二个船型的特种运输船舶，设计型宽约61米、总长约245米、载重量约60,000吨，能够有效满足超长距离、超重的海工装备运输需求。

公司当前兼具自有特种运输船建造及远洋运输服务的海工重大件综合物流能力。公司自行设计并建造的首制船——超大型甲板运输船KING ONE轮于2025年10月顺利吉水并于2026年2月启动首航，日前执行完毕首个出口海上风电单桩的远洋运输任务，顺利抵达欧洲目的港并完成货物交付，已在返程途中。KING TWO轮总长239.8米，型宽51米，型深13米，设计吃水8米，甲板面积高达1.2万平方米，最大载重量40,000吨，载货能力出众，装卸效率高，完全适配大型海工装备、海上风电单桩等重型构件的远洋运输需求；该船舶将于近期吉水，其他船舶正在按计划建造中，全年生产交付任务有序推进、稳步落地。

二、问答环节

1、公司盘锦基地目前的产能情况？

答：盘锦基地定位于海洋工程类船舶制造基地，当前年下水能力为6艘（按每艘载重吨位「DWT」为40,000至60,000吨重型甲板运输船计算），将为公司搭建全球化物流体系提供船舶建造的产能支撑。

2、公司盘锦基地当前排产情况？

答：当前船台阶段正在建造的是一型船的第二条和第三条船，第二条船——KING TWO轮的船台工作已在收尾阶段，在做下水准备；随之启动建造的是二型船。

3、盘锦造船基地的接单计划？

答：未来公司将统筹兼顾自有船舶建造与外部订单承接需求，在产能富余的前提下，优先承接风电领域相关船舶订单，其次选择商业条件优良的其他商业化船舶订单。公司将本着择优合作原则，审慎签订外部船舶建造订单。

	<p>4、介绍下公司在欧洲的母港业务计划？</p> <p>答：公司母港业务主要为客户提供产品堆存、检验、安装等一体化服务，通过整合作业环节、扩大服务范围、简化客户工作界面，有效降低客户综合成本，提升合作黏性。去年签订的海外海工合同中已包含母港相关服务，目前公司已在欧洲落地3个母港，今年将加快推进母港业务布局与运营，进一步推动本土化业务的落地。</p> <p>5、部分欧洲国家出台本地化要求政策，公司如何应对？</p> <p>答：目前欧洲海上风电项目除基础结构外，其余部件本地化供应比例已处于较高水平，可满足现行政策的本土化供应要求。公司将通过加快布局欧洲母港、建设总装基地等方式，持续提升本地化服务占比，为客户提供更全面的综合服务。</p> <p>6、公司规划的安装业务，预计盈利情况如何？</p> <p>答：公司将与业内专业伙伴合作，共同开拓安装业务，计划建造适配大型风机基础施工的专业安装船，具备超大吊装能力，除服务风电基础安装外，还可拓展至油气、海工等多元安装场景。安装业务准入壁垒高、执行难度大，具备高附加值的业务特点。</p> <p>7、公司KING TWO轮的预计下水和投运时间？</p> <p>答：KING TWO轮预计将于近日下水，并计划于今年2季度首航。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2026年4月16日</p>

附件：

中信建投	泰康资产	兰馨亚洲
国金证券	华安基金	天壹资本
东吴证券	国寿养老	前海辰星
天风证券	博时基金	TX Capital
国泰海通	摩根基金	pinpoint
华西证券	华夏基金	润晖投资
中金公司	人保资管	杉杉创投
华泰证券	新华资产	平安海外控股
招商证券	银华基金	澳洲资本
平安证券	财通资管	Matrix Capital
银河证券	浙商资管	PX Capital
国联民生	国投瑞银	厦门国贸
兴业证券	华能贵诚信托	睿信投资
国信证券	合煦智远	和信融智
中信证券	泉果基金	巨曦资产
国盛证券	永安国富	毓盛基金
西部证券	厦门象屿	正御基金
国海证券	域秀资本	石锋资管
长城证券	蓝墨投资	联域集团
太平洋证券	隆象资本	鑫元基金
华创证券	胜拓基金	风炎资本
华福证券	星石投资	建发基金
澄池投资		