



思创科技

NEEQ: 873495

广州思创科技股份有限公司

思您所需 为您而创

THINKING ABOUT WHAT YOU NEED

年度报告

2025

重要提示

- 一、公司控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
- 二、公司负责人刘佳铖、主管会计工作负责人刘芬及会计机构负责人（会计主管人员）刘芬保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 三、本年度报告已经挂牌公司董事会审议通过，不存在未出席审议的董事。
- 四、致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 五、本年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。
- 六、本年度报告已在“第二节会计数据、经营情况和管理层分析”之“九、公司面临的重大风险分析”对公司报告期内的重大风险因素进行分析，请投资者注意阅读。

目 录

第一节	公司概况	5
第二节	会计数据、经营情况和管理层分析	7
第三节	重大事件	22
第四节	股份变动、融资和利润分配	25
第五节	行业信息	32
第六节	公司治理	37
第七节	财务会计报告	44
附件	会计信息调整及差异情况	110

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件（如有）
	报告期内在指定信息披露平台上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
文件备置地址	广州市黄埔区枝山路 13 号

释义

释义项目		释义
公司、本公司、思创科技	指	广州思创科技股份有限公司
全国股份转让系统	指	全国中小企业股份转让系统
万联证券、主办券商	指	万联证券股份有限公司
致同、会计师	指	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
《公司章程》	指	《广州思创科技股份有限公司章程》
广州市国资委	指	广州市人民政府国有资产监督管理委员会
广州公交集团	指	广州市公共交通集团有限公司
广州巴士集团	指	广州巴士集团有限公司
通达电气	指	广州通达汽车电气股份有限公司
数据中心	指	广州市公共交通数据管理中心有限公司
思创创新合伙企业	指	广州思创创新投资合伙企业（有限合伙）
广交数科	指	广州广交数科信息产业有限公司
如约公司	指	广州如约数据科技有限公司
广州交信投	指	广州交信投科技股份有限公司
比亚迪	指	深圳市比亚迪供应链管理有限公司
郑州宇通	指	宇通客车股份有限公司（曾用名：郑州宇通客车股份有限公司）
金龙汽车	指	厦门金龙汽车集团股份有限公司
元、万元	指	人民币元、人民币万元
ERP	指	ERP—Enterprise Resource Planning 企业资源计划系统，是指建立在信息技术基础上，以系统化的管理思想，为企业决策层及员工提供决策运行手段的管理平台。

第一节 公司概况

企业情况			
公司中文全称	广州思创科技股份有限公司		
英文名称及缩写	GUANGZHOU STRONG TECHNOLOGY CO., LTD		
	STRONG		
法定代表人	刘佳铖	成立时间	1996年1月29日
控股股东	控股股东为（广州巴士集团）	实际控制人及其一致行动人	实际控制人为（广州市国资委），无一致行动人
行业（挂牌公司管理型行业分类）	信息传输、软件和信息技术服务业（I）-软件和信息技术服务业（I65）-信息系统集成服务（I653）-信息系统集成服务（I6531）		
主要产品与服务项目	公司产品包括三大类：一是交通企业信息化管理软件系列，包括思创在线平台（交通企业ERP平台）、交通业务软件定制服务；二是智能安防产品集成，包括站场、码头高清视频监控系统、智能道闸系统、室内外拼接屏和广告屏幕系统；三是智能城市公交电气产品集成，包括动态LED、LCD线路牌、视频、监视录像系统、防碰撞安全预警系统、热管理系统、云总线系统、广告铝合金风道、司机防护包围设施、电子箱灭火装置、电子投币机等。		
挂牌情况			
股票交易场所	全国中小企业股份转让系统		
证券简称	思创科技	证券代码	873495
挂牌时间	2020年9月3日	分层情况	创新层
普通股股票交易方式	<input checked="" type="checkbox"/> 集合竞价交易 <input type="checkbox"/> 做市交易	普通股总股本（股）	125,818,898
主办券商（报告期内）	万联证券	报告期内主办券商是否发生变化	否
主办券商办公地址	广州市天河区珠江东路11号高德置地广场F座18、19楼		
联系方式			
董事会秘书姓名	聂廷强	联系地址	广州市黄埔区枝山路13号
电话	020-66885614	电子邮箱	nietingqiang@gzstrong.cn
传真	020-66885614		
公司办公地址	广州市黄埔区枝山路13号	邮政编码	510530
公司网址	https://www.gzstrong.cn/		
指定信息披露平台	www.neeq.com.cn		
注册情况			
统一社会信用代码	91440116231239086M		

注册地址	广东省广州市黄埔区枝山路 13 号 C 栋 8 层 801 房		
注册资本（元）	125,818,898	注册情况报告期内是否变更	是

说明：报告期内，公司分别于 2025 年 4 月 2 日、2025 年 4 月 28 日召开第二届董事会第十二次会议及第二届监事会第七次会议、2024 年年度股东大会，审议通过《关于<定向回购股份方案（员工持股计划）>的议案》。公司结合 2024 年年度股东大会审议结果实施定向回购股份，用自有资金 179,783.64 元回购思创创新合伙企业 130,278 股股份，回购单价为 1.38 元，并于 2025 年 6 月 10 日在中国证券登记结算有限责任公司完成对应股份的回购并注销，公司总股本数由 125,949,176 股变更为 125,818,898 股。公司已于 2025 年 8 月 9 日完成产权登记备案，于 2025 年 8 月 15 日前往市场监督管理局办理工商变更备案手续，并于 2025 年 9 月 19 日取得新营业执照。

第二节 会计数据、经营情况和管理层分析

一、 业务概要

(一) 商业模式与经营计划实现情况

1.商业模式

公司主要从事交通行业车载电子产品销售、车载电气产品系统集成、以及交通企业信息化管理软件的研发与销售。公司产品已覆盖广东、广西、湖南、湖北、河北、天津、江苏等省市公交行业的终端客户，并与比亚迪、郑州宇通、金龙汽车、中车、吉利等国内客车生产厂商有密切合作。公司的主要盈利模式是依托公司在公交领域的深厚经验，承接各地方公交企业对新采购公交车的车载电气产品智能化改造的需求，将产品销售给客车生产厂商，由其安装后以整车形式一同交付终端客户，实现销售收入。

(1) 采购模式

公司主要采用“以销定购”的采购模式，由采购专员根据市场部门的销售需求及技术对接后下单的最终状态，开展采购工作。根据不同金额大小的产品、软件及服务等项目需求，采用公开招标、库内比选、库内询价等方式进行采购，将结果报公司审批。公司对供应厂商的产品有严格的技术标准和方案，标准和方案是硬件产品质量的基本保证。同时，公司也执行严格的质量检验措施，在产品入库前进行检验，以此保证硬件产品的质量。

(2) 销售模式

公司的销售主要分为车载硬件集成产品销售、软件销售、项目工程销售、平台服务销售四种。销售模式主要分为四类：

第一类是将车载硬件集成产品直接销售给运输企业、开具增值税专用发票，然后与运输企业进行款项结算。通常，运输企业每年会直接向公司采购部分零部件，用于公交车的维修、更新、改装，在此种情况下通过运输企业招投标或者商务谈判等方式直接获得运输企业的销售订单。

第二类是由公司自行开发运输企业等终端客户，通过客车生产厂商实现间接销售车载硬件集成产品。公司通过运输企业招投标进入其合格供应商目录，获得向客车生产厂商配套供应该批产品的资格。公司进入运输企业合格供应商目录后，需要与客车生产厂商再次进行商务谈判，从而获取与客车生产厂商的销售订单。公司采购部门向供应商采购车载设备产品原件，经过对产品进行软件嵌入、配置相应的连接线集成后，将整套车载硬件集成产品发送给客车生产厂商，由其安装后以整车形式一同交付终端客户，最后由公司运维服务部人员在终端客户处进行软件调试与信息写入等工作。此模式下，公司将产品销售至客车生产厂商、开具增值税专用发票并进行货款结算。

第三类主要是以软件产品及项目工程为主，是由客户（不限于运输企业）通过自行招标或者商务谈判、直接采购等方式，公司直接获得客户的销售订单。

第四类是平台服务销售，公司通过自建运输行业出行平台，出行平台面向C端用户及B端客户，出行平台通过收集C端用户出行需求并向B端的运输企业提供出行数据服务，从中向B端客户收取一定的技术服务费用。

(3) 研发模式

公司的研发模式分为自主研发和委托研发。

自主研发：是指公司主要依靠自己的资源，独立进行研发，并在研发项目的主要方面拥有完全独立的知识产权。自主研发主要由研发人员根据市场技术趋势及客户的潜在需求，进行产品的市场调研并编制立项建议书；根据立项建议书，研发人员编制规格说明书，并报公司进行评审确认；评审确认后开始系统设计及开发、软件测试、系统试运行等专业研究工作；完成研发后经研发团队评审通

过即开始项目实施与验收，项目运维等工作。外部项目研发流程与内部项目研发基本一致，但会增加与客户的需求沟通和报价等工作。

委托研发：是指被委托单位或机构基于公司委托而开发的项目。公司以支付报酬的形式获得被委托单位或机构的成果。委托研发具体流程有：识别市场需求→编写解决方案→提供项目报价→合同签订→需求调研→需求规格说明书编写及评审→需求确认→系统设计及开发→软件测试→系统试运行→项目实施→项目验收→项目运维。

报告期内，公司商业模式未发生重大变化，可预见的期限内公司商业模式不会发生重大变化。

2. 经营计划实现情况

报告期内，公司管理层紧密围绕年度经营计划，坚定贯彻“聚焦公交数智化，夯实核心竞争力”的战略主轴。通过“业务保障与创新驱动”双轮发力，实现存量市场的深度挖潜与增量市场的精准卡位。公司以市场拓展为抓手，推动核心产品市场占有率稳步提升；以技术创新为引擎，加速 AI 算法与公交场景的深度融合；以管理提升为保障，实现运营效率与交付质量的同步优化。

公司本年度实现营业收入 14,097.86 万元，同比增长 108.08%，实现净利润 562.63 万元，同比增长 134.24%。截至报告期末，公司总资产 28,921.39 万元，较期初增长 36.38%；归属于挂牌公司股东的净资产 17,788.38 万元，较期初增长 1.67%，资产结构持续向好，为后续发展奠定坚实基础。

展望 2026 年，公司将立足公交数智化发展的新阶段，紧扣“稳增长、促转型、提效能”的发展主线，致力于从“数字化产品提供商”向“公交数智化服务商”的战略跃迁。在市场维度，公司将推行精准化营销策略，深耕存量客户价值，并积极布局智慧公交的新兴市场；在产品维度，公司将持续迭代核心产品，打造差异化的产品及技术壁垒；在管理维度，公司将强化精细化运营，提升组织协同效率，为市场拓展与技术创新提供坚实支撑。通过以上三大维度的协同发力，公司将进一步巩固市场地位，确保持续、稳健、高质量的发展。

(二) 行业情况

1. 行业政策情况

工业和信息化部发布《“十四五”软件和信息技术服务业发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念。《规划》提出软件是新一代信息技术的灵魂，是数字经济发展的基础，是制造强国、网络强国、数字中国建设的关键支撑。习近平总书记在中共中央政治局第三十四次集体学习时强调“要全面推进产业化、规模化应用，重点突破关键软件，推动软件产业做大做强，提升关键软件技术创新和供给能力。”

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，全球新一轮科技革命和产业变革深入发展，软件和信息技术服务业迎来新的发展机遇。我们要着眼长远、把握大势、系统谋划、真抓实干，加快推进软件和信息技术服务业高质量发展，为建设现代产业体系、构建新发展格局提供有力支撑。

《规划》遵循“应用牵引、整机带动、生态培育”的产业发展规律，在“激发数字化发展新需求”中部署全面推进重大应用、支撑制造业数字化转型、推进重点领域数字化发展、服务信息消费扩大升级 4 项举措，通过鼓励各个重点领域、重大工程深入推进关键软件产品应用的方式，推动软件与生产、分配、流通、消费各环节深度融合，加快推进数字化发展，推动需求牵引供给、供给创造需求的更高水平发展。

2025 年是“十四五”规划收官之年，国家持续推进交通强国建设战略，交通运输部继续深化“公交优先”发展战略，推动智慧公交、绿色公交建设。根据相关政策导向，新能源公交车的使用年限通常为 8 年左右，2017-2018 年是我国新能源公交车大规模推广的高峰期，这批车辆自 2025 年起陆续进入更新周期，带动车载设备配套更新需求集中释放，为公司业务发展带来利好。

与此同时，人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，已上升为国家战略。2025年，国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》，明确提出推动人工智能技术在交通运输、城市管理等重点领域的深度应用。2025年初，以 DeepSeek 为代表的国产大模型取得重大突破，推动人工智能技术加速向各行业渗透。国家积极推进“人工智能+”行动，鼓励企业将大模型、智能体等 AI 技术与行业应用深度融合，为交通行业智能化升级提供了新的政策支撑和技术路径。人工智能技术在智能调度、客流预测、安全监控、运营决策等公共交通场景中的应用前景广阔，为公司所处行业带来新的发展机遇。

2. 行业数字化情况

交通行业数字化转型核心要义是推动新一代信息技术与交通行业深度融合，构建综合交通大数据中心体系，以数据资源赋能行业的转型发展。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合；推进数据资源赋能交通发展，加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展；构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展。

对于公司所处的公共交通领域来说，数字化转型的业务场景主要面向乘客、货物和资源。总体而言，城市交通数字化转型将为乘客提供个性化、差异化、便捷化的出行体验；实现畅通的货物流转，提高物流效率、降低社会成本；通过资源调度将人、货、路、车、场、站等要素关联起来，实现资源的合理分配和优化。结合乘客、货物、资源，实现城市交通行业全链条转型，为城市交通智慧运行筑牢数字化基础。

报告期内，公交运输企业数字化转型需求持续增长，对车载智能终端、智能调度系统、运营管理平台等产品和服务的采购力度加大。行业整体呈现从单一硬件供应向“硬件+软件+服务”一体化解决方案转变的趋势。基于云原生打造服务数据中台和业务中台建设的全景化技术平台底座，为行业客户提供计算资源池和数据存储池，提高计算、存储、网络底层资源的易扩容和高稳定性，打造数据都能接入处理支撑、应用都能计算部署、车辆及设备都能智能连接的公交云脑。

随着人工智能技术的快速发展，AI 在公共交通领域的应用正加速落地。大模型、智能体等新一代人工智能技术为运输企业信息化系统带来深刻变革。在智能调度方面，AI 算法能够基于实时客流数据、路况信息、天气因素等进行动态优化排班和线路调整，显著提升运营效率；在安全管理方面，基于计算机视觉的驾驶行为分析、车辆状态监测等 AI 应用，有效提升行车安全保障水平；在运营决策方面，AI 大数据分析能力为公交企业提供客流预测、线网优化、能耗管理等智能决策支持；在乘客服务方面，智能客服、智能出行推荐等 AI 应用进一步提升公共出行服务体验。人工智能技术与运输企业信息化管理系统的深度融合，正在成为行业数字化转型的重要方向，推动公共交通从数字化向智能化迈进。

3. 影响公司经营情况

报告期内，新能源公交车更新周期带来的市场机遇与公司业务高度契合。公司作为车载电子产品系统集成商和运输企业信息化管理系统服务商，相关业务需求与公交车辆更新及数字化转型密切相关。报告期内，公司精准把握各地市车辆更新的配置需求，聚焦驾驶员失能缓刹设备等核心产品，整合智能收银一体机、车辆电子路牌、数字驾驶舱、车载信息屏等信息化设备，顺利承接多家公交企业的新车配置业务；同时成功落地呼和浩特 5G 单北斗智能调度终端项目，实现北方区域市场的首次突破。国家对智能交通、交通信息化、软件和信息技术服务业的政策支持，为公司业务拓展创造了良好环境。

在人工智能应用方面，公司推进公交行业人工智能应用体系建设，创新打造了公交行业专属人工智能体“创码小思”，并已从单一应用发展为集群化服务体系，报告期内成功上线多个垂类智能体；重点上线“失能缓刹”安全可视化中台，实现关键监控指标的实时接入与展示；完成 AI 全链路开发，升级具备语音交互与手势控制能力的数字人助手，实现从“图形界面”到“拟人交互”的跨越。“创码小思”应用场景已从公交延伸至客轮、文旅等领域，并荣获首届全国“综合交通大模型大赛”决赛三等奖、广东省“AI+交通运输”创新应用大赛二等奖等多项殊荣，相关成果入选交通运输部部编案例。上述 AI 技术

积累为公司把握行业智能化升级带来的新增市场机遇奠定了良好基础。

同时，受宏观经济环境及行业转型等因素影响，部分公交运输企业客户面临经营压力，信息化投入能力有所减弱。由于交通运输类企业客户对信息化投入能力的削弱，对车载电子设备、软件产品及服务的采购意愿有所降低，公司软、硬件板块的销售收入增长受到一定制约，从而对业绩带来不利影响。此外，公交运输企业多为国有或国有控股企业，采购预算受地方财政状况影响，部分地区财政压力可能影响项目推进进度和付款周期，对公司应收账款管理和资金周转形成一定压力。

4. 公司未来发展方向

公司将紧密围绕“公交数智化服务商”的战略定位，持续推进“稳增长、促转型、提效能”的重点工作，聚焦市场拓展、产品创新、内部管理三个方向持续发力。

在市场拓展方面，公司将深耕核心市场与重点客户，强化传统产品服务与销售转化；联合行业伙伴开拓省内外增量市场，扩大客户覆盖范围；重点推进标准化管理平台、驾驶员失能缓刹系统、智慧出行平台、AI智能体、数智集成产品等新产品的市场推广，通过集成化解决方案提升客户价值，构建差异化竞争优势。

在产品创新方面，公司将围绕“数智化赋能公交行业”的核心方向，持续提升产品竞争力。一是推进数智集成产品功能升级迭代，研发高集成度、高智能化的软硬件集成产品；二是推动综合型智慧出行平台建设，统筹整合多元出行业务，搭配智能调度系统研发，打造综合性智慧出行平台；三是推动AI智能体全域赋能，将“创码小思”及数字人交互能力深度嵌入各核心业务平台，打造“平台+AI”一体化解决方案，形成行业差异化竞争优势。同时，持续筑牢技术框架底座，基于现有研发框架融入AI智能体，打造集各业务中台于一体的技术底座，全面提升差异化需求的交付效率。

在内部管理方面，公司将持续优化项目管理、研发交付、运维保障和资金管理机制，推动产品标准化、交付规范化和运营精细化，不断提升组织协同效率与资源利用效率，增强项目交付能力、成本控制能力和抗风险能力，为公司市场拓展和技术创新提供坚实支撑。

(三) 与创新属性相关的认定情况

√适用 □不适用

“专精特新”认定	<input type="checkbox"/> 国家级 <input type="checkbox"/> 省（市）级
“单项冠军”认定	<input type="checkbox"/> 国家级 <input type="checkbox"/> 省（市）级
“高新技术企业”认定	√是
详细情况	“高新技术企业”认定详情：依据《高新技术企业认定管理办法》于2018年11月28日获得由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局联合下发的高新技术企业认定证书，有效期3年。公司已分别于2021年12月20日、2024年11月28日通过高新技术企业复审认定且取得证书。

二、 主要会计数据和财务指标

单位：元

盈利能力	本期	上年同期	增减比例%
营业收入	140,978,640.10	67,753,028.93	108.08%
毛利率%	20.38%	27.55%	-

归属于挂牌公司股东的净利润	5,626,262.63	2,401,968.97	134.24%
归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	5,446,661.56	2,284,574.24	138.41%
加权平均净资产收益率%（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）	3.19%	1.38%	-
加权平均净资产收益率%（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	3.09%	1.31%	-
基本每股收益	0.04	0.02	100.00%
偿债能力	本期期末	上年期末	增减比例%
资产总计	289,213,911.58	212,060,043.05	36.38%
负债总计	111,330,093.01	37,106,325.51	200.03%
归属于挂牌公司股东的净资产	177,883,818.57	174,953,717.54	1.67%
归属于挂牌公司股东的每股净资产	1.41	1.39	1.44%
资产负债率%（母公司）	38.49%	17.50%	-
资产负债率%（合并）	38.49%	17.50%	-
流动比率	2.49	5.62	-
利息保障倍数	61.17	20.83	-
营运情况	本期	上年同期	增减比例%
经营活动产生的现金流量净额	14,120,085.96	-3,799,320.10	471.65%
应收账款周转率	1.44	1.28	-
存货周转率	31.93	10.68	-
成长情况	本期	上年同期	增减比例%
总资产增长率%	36.38%	3.71%	-
营业收入增长率%	108.08%	35.92%	-
净利润增长率%	134.24%	126.47%	-

三、 财务状况分析

（一） 资产及负债状况分析

单位：元

项目	本期期末		上年期末		变动比例%
	金额	占总资产的比重%	金额	占总资产的比重%	
货币资金	64,364,198.49	22.25%	30,779,042.74	14.51%	109.12%
应收票据	2,772,220.04	0.96%	1,288,920.00	0.61%	115.08%
应收账款	118,771,641.02	41.07%	58,653,432.62	27.66%	102.50%
其他应收款	1,697,295.88	0.59%	2,963,414.67	1.40%	-42.72%
存货	4,459,152.21	1.54%	1,347,310.56	0.64%	230.97%
其他流动资产	80,310,880.48	27.77%	100,435,287.67	47.36%	-20.04%
长期待摊费用	18,979.14	0.01%	32,245.02	0.02%	-41.14%
其他非流动资	2,771,686.43	0.96%	562,694.36	0.27%	392.57%

产					
应付账款	101,209,942.73	34.99%	27,640,204.99	13.03%	266.17%
合同负债	622,507.42	0.22%	1,138,386.56	0.54%	-45.32%
应付职工薪酬	3,338,137.50	1.15%	2,267,696.80	1.07%	47.20%
应交税费	837,586.49	0.29%	3,291,242.54	1.55%	-74.55%
其他应付款	535,840.73	0.19%	190,847.26	0.09%	180.77%
其他流动负债	2,783,842.39	0.96%	4,230.84	0.00%	65,698.81%

项目重大变动原因

1.货币资金本期期末金额 6,436.42 万元，对比上年期末增加 109.12%，主要是本期销售回款增加，部分定期存款到期转活期。

2.应收票据本期期末金额 277.22 万元，对比上年期末增加 115.08%，主要是本期期末收到客户以票据形式支付的货款增加。

3.应收账款本期期末金额 11,877.16 万元，对比上年期末增加 102.50%，主要是本期销售额对比去年同期增加，年底未实现回款的应收账款也增加。

4.其他应收款本期期末金额 169.73 万元，对比上年期末减少 42.72%，主要是押金保证金部分金额在本年到期收回。

5.存货本期期末金额 445.92 万元，对比上年期末增加 230.97%，主要是发出商品尚未安装，未达到收入确认条件而结转成本。

6.其他非流动资产本期期末金额 277.17 万元，对比上年期末增加 392.57%，主要是本期末超过 1 年质保金项目重分类的影响。

7.应付账款本期期末金额 10,120.99 万元，对比上年期末增加 266.17%，主要是本期期末采购额增加，同时对供应商延长了支付结算周期。

8.合同负债本期期末金额 62.25 万元，对比上年期末减少 45.32%，主要是上期末的合同负债，本期大量履约完成，结转为营业收入。

9.应付职工薪酬本期期末金额 333.81 万元，对比上年期末增加 47.20%，主要是本期计提员工奖金及提成。

10.应交税费本期期末金额 83.76 万元，对比上年期末减少 74.55%，主要是上期采购商品进项税在本期进项抵扣。

11.其他流动负债本期期末金额 278.38 万元，对比上年期末增加 65,698.81%，主要是本期末增加非 6+9 银行的未到期背书银行承兑汇票。

(二) 经营情况分析

1. 利润构成

单位：元

项目	本期		上年同期		本期与上年同期 金额变动比例%
	金额	占营业收入的 比重%	金额	占营业收入的 比重%	
营业收入	140,978,640.10	-	67,753,028.93	-	108.08%
营业成本	112,240,707.35	79.62%	49,084,806.32	72.45%	128.67%
毛利率%	20.38%	-	27.55%	-	-

税金及附加	641,624.76	0.46%	319,125.52	0.47%	101.06%
销售费用	5,902,195.37	4.19%	3,865,496.56	5.71%	52.69%
财务费用	-1,483,617.93	-1.05%	-2,158,064.70	-3.19%	31.25%
其他收益	188,803.82	0.13%	101,176.25	0.15%	86.61%
信用减值损失	-6,132,595.81	-4.35%	-2,130,047.24	-3.14%	-187.91%
资产减值损失	1,492,489.15	1.06%	671,506.04	0.99%	122.26%
资产处置收益	0.00	0.00%	40,117.92	0.06%	-100.00%
所得税费用	-366,707.91	-0.26%	-7,423.01	-0.01%	-4840.15%

项目重大变动原因

1.营业收入本期金额 14,097.86 万元，对比去年同期增加 108.08%，主要是公司积极开拓市场，增加智能城市公交电气化产品集成业务销售额。

2.营业成本本期金额 11,224.07 万元，对比去年同期增加 128.67%，主要是产品采购金额上升，以及安装所产生的成本增加。

3.税金及附加本期金额 64.16 万元，对比去年同期增加 101.06%，主要是本期收入增加，城建税、教育费附加、印花税等随之增加。

4.销售费用本期金额 590.22 万元，对比去年同期增加 52.69%，主要是随着业务增加，销售部相关运营费增加。

5.财务费用-148.36 万元，对比去年同期增加 31.25%，主要是利率下调，利息收入减少。

6.信用减值损失-613.26 万元，对比去年同期增加 187.91%，主要是销售收入增加，应收账款基数增加导致坏账计提增加

7.资产减值损失转回 149.25 万元，对比去年同期增加 122.26%，主要是往年计提资产减值损失的质保金在本期已收回。

2. 收入构成

单位：元

项目	本期金额	上期金额	变动比例%
主营业务收入	140,978,640.10	67,753,028.93	108.08%
其他业务收入	0.00	0.00	0.00%
主营业务成本	112,240,707.35	49,084,806.32	128.67%
其他业务成本	0.00	0.00	0.00%

按产品分类分析

√适用 □不适用

单位：元

类别/项目	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减百分比
智能城市公交电气化产品集成	126,448,542.66	102,670,152.24	18.80%	188.54%	204.57%	-4.27%
智能安防产	1,398,864.70	1,097,158.29	21.57%	-81.07%	-89.90%	-0.69%

品集成						
交通企业信 息化管理软 件系列	13,131,232.74	8,473,396.82	35.47%	-20.62%	-12.03%	-6.30%

按地区分类分析

√适用 □不适用

单位：元

类别/项目	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比 上年同期 增减%	营业成本比 上年同期 增减%	毛利率比上 年同期增减 百分比
广东省	43,872,820.33	36,523,621.17	16.75%	19.29%	58.19%	-20.47%
广东省外	97,105,819.77	75,717,086.18	22.03%	213.48%	191.25%	5.95%

收入构成变动的的原因

1.按产品分类，智能城市公交电气化产品集成收入 12,644.85 万元，对比上一年增加 188.54%，主要是市场环境的复苏，各车辆主机厂对于车载电气化产品需求增加，同时公司借助市场契机，成功推广附加值高的新产品，销售订单增加。

2.按区域分类广东省外收入 9,710.58 万元，对比上一年增加 213.48%，主要是公司采用积极的市场营销战略取得一定成效，外省业务得到拓展，营收增加。

主要客户情况

单位：元

序号	客户	销售金额	年度销售占 比%	是否存在关联关 系
1	中通客车股份有限公司	21,549,001.05	15.29%	否
2	宇通客车股份有限公司[注 1]	21,508,556.19	15.26%	否
3	厦门金龙汽车集团股份有限公司[注 2]	20,569,744.20	14.59%	否
4	南京金龙客车制造有限公司	16,197,295.50	11.49%	否
5	广州公交集团及其子公司[注 3]	11,575,624.87	8.21%	是
合计		91,400,221.81	64.84%	-

[注 1]宇通客车股份有限公司及其子公司包括：宇通客车股份有限公司、宇通客车股份有限公司广州销售服务分公司。

[注 2]厦门金龙汽车集团股份有限公司及其子公司包括：厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、金龙联合汽车工业（苏州）有限公司。

[注 3]广州公交集团及其子公司包括：广州巴士集团有限公司（含下属非法人单位）、佛山市南海佛广公共汽车有限公司（含下属非法人单位）、佛山市禅南公共交通有限公司、广州市从化公共汽车有限公司、广州市番禺客运有限公司、广州市番禺区公共汽车有限公司、广州市第二巴士有限公司（含下属非法人单位）、广州花都恒通客运发展有限公司、广州公交集团客轮有限公司、广州市公共交通集团有限公司、广州市荔通公共汽车有限公司、广州市智采资源管理服务有限公司、广州粤港澳交通发展有限公司（含下属非法人单位）、广州马会巴士有限公司、广州市公用公交站场管理服务有限公司、广州公交集团广告传媒有限公司、广州二运集团有限公司、佛山市南海佛广交通集团有限公司、广州交通集团物流有限公司、广州广交数科信息产业有限公司、广州巴士集团南沙巴士有限公司（含下属非法人单位）、广州

交信投科技股份有限公司、广州市白云出租汽车集团有限公司（含下属非法人单位）、广州市运输有限公司、广州快速公交运营管理有限公司、佛山市恒通客运有限公司、广州公交集团汽车服务有限公司、广东广交中医诊所有限公司广交大药房、广州祺丰运输服务有限公司。

主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比%	是否存在关联关系
1	广州通达汽车电气股份有限公司[注1]	69,495,703.62	61.92%	是
2	深圳市昊岳科技有限公司	7,796,796.46	6.95%	否
3	浙江鼎奕科技发展有限公司	7,093,932.74	6.32%	否
4	深圳市锐明技术股份有限公司	2,515,789.38	2.24%	否
5	广州承兴计算机科技有限公司	2,408,366.37	2.15%	否
合计		89,310,588.57	79.58%	-

[注 1]广州通达汽车电气股份有限公司及其子公司包括：广州通达汽车电气股份有限公司、广州通达巴达电气科技有限公司、广州慧行信息技术有限公司。

(三) 现金流量分析

单位：元

项目	本期金额	上期金额	变动比例%
经营活动产生的现金流量净额	14,120,085.96	-3,799,320.10	471.65%
投资活动产生的现金流量净额	21,227,570.00	-103,530,543.77	120.50%
筹资活动产生的现金流量净额	-3,415,297.60	-1,321,801.67	-158.38%

现金流量分析

本期经营活动产生的现金流量净额为 1,412.01 万元，对比上一年增加 471.65%，主要是本期持续加强应收账款的管理工作，应收账款回款效果较好，销售商品、提供劳务收到的现金较上年同期增加。

本期投资活动产生的现金流量净额为 2,122.76 万元，对比上一年增加 120.50%，主要是前期定期存款到期赎回，且本期定期存款资金减少。

本期筹资活动产生的现金流量净额为-341.53 万元，对比上一年减少 158.38%，主要是本年以自有资金回购股份以及支付 2024 现金分红。

四、 投资状况分析

(一) 主要控股子公司、参股公司情况

适用 不适用

主要参股公司业务分析

适用 不适用

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

(二) 理财产品投资情况

适用 不适用

非金融机构委托理财、高风险委托理财或单项金额重大的委托理财

适用 不适用

(三) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

(四) 合并范围内包含私募基金管理人的情况

适用 不适用

五、 研发情况

(一) 研发支出情况

单位：元

项目	本期金额/比例	上期金额/比例
研发支出金额	7,750,352.53	7,385,985.74
研发支出占营业收入的比例%	5.50%	10.9%
研发支出中资本化的比例%	0.00%	0.00%

(二) 研发人员情况

教育程度	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	0	0
本科以下	28	31
研发人员合计	28	31
研发人员占员工总量的比例%	51.85%	49.21%

(三) 专利情况

项目	本期数量	上期数量
公司拥有的专利数量	27	23
公司拥有的发明专利数量	4	3

六、 对关键审计事项说明

适用 不适用

(一) 收入确认

相关信息披露详见财务报表附注三、16 及附注五、29。

1.事项描述

思创公司的主营业务为交通行业车载电子产品销售、车载电气产品系统集成，以及交通企业信息化管理软件的研发与销售。2025 年度营业收入为 14,097.86 万元。由于营业收入是思创公司关键业绩指标之一，可能存在思创公司管理层（以下简称管理层）通过不恰当的收入确认以达到特定目标或预期的固有风险。因此，我们将收入确认确定为关键审计事项。

2.审计应对

（1）了解与收入确认相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；

（2）检查收入确认相关的支持性文件，包括销售合同、存货出库单、交付验收单据、对账单、发票、收款银行回单等；

（3）执行实质性分析程序，如月度收入波动分析、年度毛利率分析、分产品毛利率分析等；

（4）根据当期收入确认情况向重要客户、关联方询证本期发生的销售金额及往来款项余额，对未回函的客户实施替代审计程序；

（5）对资产负债表日前后确认的营业收入实施截止测试，关注期后收款，期后销售退回，评价营业收入是否在恰当期间确认。

七、 企业社会责任

适用 不适用

八、 未来展望

是否自愿披露

是 否

（一）行业发展趋势

2026 年是“十五五”规划开局之年，也是数字中国、交通强国建设深入推进的重要时期。随着数字经济发展、产业数字化转型以及“人工智能+”行动持续推进，数字化、智能化、平台化、服务化将继续成为交通运输行业特别是公共交通领域的重要发展方向。近年来，国家持续推动人工智能与交通运输深度融合，在智能调度、安全监管、车载终端、运营管理、数据治理等领域的应用场景不断拓展，预计将进一步带动行业数字化与智能化升级需求释放。

同时，新能源城市公交车及动力电池更新、设备更新和相关补贴政策持续推进，有助于带动车载设备、智能调度、安全监管、运营管理等配套产品和服务需求增长。随着客户需求由单一设备采购逐步向“硬件+软件+平台+服务”一体化解决方案转变，公司所处的公共交通数字化、智能化和安全管理细分领域仍具备较好的发展空间。

此外，围绕自动驾驶、辅助驾驶、智能网联、车路协同等方向，相关技术研发、场景验证和标准体系建设正在持续推进。未来，随着相关技术逐步成熟及行业应用场景不断丰富，公共交通装备、车载终端、运营平台和安全控制系统有望加快向智能化、集成化、安全化方向演进，这将为公司产品升级和业务拓展提供新的发展机会。

随着网络安全、数据安全、信息安全和人工智能治理要求不断提高，行业客户对产品和平台的安全可控性、稳定性、合规性要求也将持续提升。总体来看，公司面临较好的行业发展机遇，但未来仍将受到宏观经济环境、地方财政投入节奏、客户预算安排、政策落地进度、技术迭代速度及市场竞争变化等因素影响。

（二）公司发展战略

公司将继续围绕“公交数智化服务商”的战略定位，坚持“稳存量、拓增量、强平台、深 AI、重安全、提效能”的发展思路，持续推动主营业务由传统软硬件集成向平台化、智能化、服务化升级。

一是持续深耕公共交通主业，巩固传统业务基础，提升产品集成能力和客户服务能力，进一步夯实公司在公交数字化、智能化领域的业务基础。二是围绕核心产品矩阵，持续推进产品迭代和场景化落地，逐步形成“平台+应用+服务”的综合解决方案能力，提升产品复用能力和规模化交付能力。三是深入落实“深 AI”战略，持续推动人工智能技术与主营业务深度融合，加快智能体、视觉识别、语音交互、智能分析、智能决策等能力在安全监管、运营调度、经营管理、客户服务等核心业务场景中的应用，推动公司产品由信息化工具向智能化助手、智能化平台升级，持续提升产品附加值和差异化竞争力。四是持续关注自动驾驶、辅助驾驶、智能网联等相关技术发展趋势，结合公司在车载终端、运营调度、安全监管、平台管理等方面的业务基础，积极推进相关产品和解决方案的技术适配、能力储备和场景融合，推动公司产品体系向更加智能化、集成化、安全化方向延伸。五是坚持将信息安全作为公司平台建设和产品建设的重要内容，持续加强网络安全、数据安全、系统安全和应用安全能力建设，推动安全能力与产品研发、项目实施、运维服务同步规划、同步建设、同步提升，不断增强产品和平台的安全可控水平，更好满足行业客户对安全性、稳定性和合规性的要求。六是在巩固公交领域基础上，稳步推动成熟产品和解决方案向省外市场及相关交通场景延伸，增强公司持续发展能力和综合竞争优势。

总体上，公司将围绕“平台化筑基、智能化提升、安全化保障、场景化落地”的发展方向，持续提升技术能力、产品能力和综合服务能力，推动公司向更高质量、更可持续的发展阶段迈进。

（三）经营计划或目标

2026 年度，公司将继续坚持积极稳健的经营思路，在巩固传统业务基本盘的基础上，加快新产品、新应用和新服务的市场转化，持续优化客户结构，提升重点客户服务深度和区域市场覆盖能力，推动省内市场精耕与省外市场拓展协同发展。

公司拟重点做好以下工作：一是提升传统软硬件产品的销售转化和交付效率，保持主营业务稳定发展；二是加快新产品推广和应用落地，重点推进人工智能应用、智能体、车载智慧终端、安全监管平台及相关智能化产品的市场转化，培育新的业务增长点；三是持续关注自动驾驶、辅助驾驶、智能网联等相关技术和标准演进，结合公司能力基础推进适配型产品和解决方案研发；四是强化项目全过程管理和应收账款管理，提升资金周转效率和经营质量；五是持续加强研发投入和产品化建设，提升解决方案复用能力、规模化交付能力及综合服务能力；六是持续加强网络安全、数据安全和系统安全能力建设，提升产品和平台的安全保障水平。

为保障经营计划实施，公司拟统筹安排研发投入、产品化投入、市场拓展投入、信息安全投入及实施运维投入。资金来源主要包括公司自有资金、经营回款、银行授信及符合条件的政府补助或专项资金支持；相关成本主要包括研发人员薪酬、软硬件采购、信息化资源投入、网络与数据安全建设投入、项目实施交付成本、市场拓展费用及售后运维支出等。公司将结合订单获取、项目执行进度和回款情况，动态优化资源配置和投入节奏，提高资金使用效率。

上述经营计划或目标不构成公司对投资者的业绩承诺，能否实现受宏观环境、政策变化、市场需求、项目执行进度等多种因素影响，存在一定不确定性。

（四）不确定性因素

公司未来发展战略及经营计划的实现，可能受到以下因素影响：

一是宏观经济环境、地方财政状况及客户经营情况变化，可能影响客户信息化、数字化和智能化投入节奏，从而对订单获取、项目推进和收入确认产生影响。二是行业支持政策、设备更新政策及相关专项资金的出台、执行和落地节奏存在一定不确定性，可能影响市场需求释放进度。三是人工智能、智能体、视觉 AI、辅助驾驶、智能网联等技术迭代较快，若公司不能持续保持产品研发、技术适配和场景落地能力，可能面临市场竞争加剧风险。四是随着网络安全、数据安全、信息安全、人工智能治理及相关行业标准要求不断提高，若公司在产品设计、数据治理、安全防护和合规

适配等方面不能持续满足要求，可能对项目实施和市场拓展产生一定影响。五是部分项目实施周期较长，若出现项目验收周期延长、客户付款进度滞后或回款不及预期等情形，可能对公司现金流和经营成果造成阶段性影响。

针对上述不确定性因素，公司将持续加强市场研判、产品研发、项目管理、应收账款管理及风险预警机制建设，积极推进产品能力和安全能力提升，努力降低相关风险。但相关政策执行节奏、市场转化效果及技术落地进度仍存在一定不确定性，敬请投资者注意投资风险。

九、 公司面临的重大风险分析

重大风险事项名称	重大风险事项简要描述
行业市场环境风险	<p>公司一直致力于智慧公交建设，专注城市交通信息化集成服务。近年来，城市交通的飞速变革使得交通业务不断革新，在此社会背景下，公司的经营发展也有了波动性的变化，报告期内，2025 年公司营业收入 140,978,640.10 元，同比增长 108.08%，净利润 5,626,262.63 元，同比增长 134.24%，报告期内公司营业收入和净利润较上期有较大幅度上升。随着民众的生活质量不断提高，社会科技不断进步，未来交通行业必须落实服务和数智两方面的发展，对及时建设数智化能力，提升服务质量和效率等方面提出更高要求。公司如未能有效应对市场变化，更好地满足市场需求，将对公司的盈利能力产生不利影响。针对上述风险，为促进可持续发展，公司逐步根据国家政策进行企业转型。加强市场调研和数据分析，了解市场和消费者需求的变化趋势，为运营策略的调整提供参考依据。同时推动技术创新，引入智能化系统，致力于提供城市公共交通智能整体解决方案，推进新一代信息技术与公共交通的深度融合，以应对波动带来的风险；此外，公司将不断完善和优化管理机制和流程，不断提高员工的管理素养和执行力，推动企业的稳健发展。</p>
税收优惠政策变化风险	<p>公司通过了高新技术企业复审，于 2024 年 11 月 28 日获发新的高新技术企业证书，2024-2027 继续享受企业所得税率 15% 的优惠政策。如若国家有关政策发生不利变动或公司无法续期高新技术企业资质，公司将不再享受相关税收优惠，公司未来适用的所得税税率提升，可能对公司的税后利润产生不利影响。针对上述风险，公司将在过往的基础上进一步加大研发投入力度，通过建立多层次的激励体系，增强人才吸引力，进一步提高公司研发及研发管理水平，保持满足持续申请高新技术企业的资质。同时通过提升公司的盈利水平，提升公司抗风险能力，降低税收优惠政策对公司盈利状况的潜在影响。</p>
技术研发及新产品创新的风险	<p>智慧交通行业作为软件行业下的细分行业，由于技术更新快、用户需求多样，对企业的技术储备、研发水平和差异化要求较高。如果未来公司不能准确把握软件技术和行业的发展趋势，持续创新，不断推出新产品和优化方案，增强研发实力及</p>

	<p>提高新产品快速响应能力和交付能力, 对公司未来市场份额和经营情况可能产生不利影响。针对上述风险, 公司将不断强化技术预研和持续创新能力, 通过建立专门的预研团队和投资创新, 致力于人工智能、大数据、云计算和物联网等前沿技术的探索与应用, 同时激励员工的创新潜能, 确保技术和产品不断进步; 其次, 深化与同行优秀合作伙伴的合作, 共享资源、合作研发, 通过战略伙伴关系和参与行业标准制定, 扩大技术视野和增强行业影响力; 此外, 持续优化技术框架, 加强客户互动, 优化并精简研发流程, 提升产品的快速反应和交付效率。通过实施以上策略, 共同推动公司在激烈的市场竞争中保持竞争优势, 促进公司健康可持续发展。</p>
<p>客户、供应商相对集中的风险</p>	<p>报告期内, 公司前五名客户的销售额占公司当期营业收入比例为 64.84%, 前五名供应商的采购额占总采购额比重为 79.58%, 公司存在客户、供应商相对集中情况。在以往合作中, 公司更看重客户和供应商的综合实力, 倾向于与产品性能好、商誉良好、综合实力强的公司建立长期、稳定的合作关系。但若发生与主要客户和供应商合作关系的重大变化, 可能会影响公司的经营稳定性, 从而对公司的经营和发展带来不利影响。针对上述风险, 公司应该采取多样化的合作方式, 增加客户和供应商的数量和类型, 让公司的业务和风险分散化。同时, 公司注重与客户和供应商的沟通和合作, 建立稳定的业务关系, 以确保公司持续发展。此外, 公司将加大交通企业智慧交通行业不断升级、迭代, 让公司拥有多元化的业务布局, 从而减轻单一业务所带来的风险, 在不断寻找和发展新的业务增长点的同时, 使公司能够更好地适应市场变化和竞争环境。</p>
<p>应收账款回收风险</p>	<p>由于行业特性, 公司的客户主要为大型客车制造企业, 报告期各期末公司应收账款主要在 1 年以内, 根据历史回款数据, 客户回款情况较好。但是如果公司未能采取有效措施控制应收账款规模, 或者客户资金紧张不能及时付款, 可能导致回款情况存在不确定性, 公司将可能面临资金链断裂、现金流紧张等问题, 进而影响公司的经营和发展。针对上述风险, 公司将加强对应收账款的管理, 按照信用政策制定赊销限额, 对客户的信用程度进行评估, 并设立适当的信用期限和折扣期限, 加强对到期款项的催收等。对未能按合同约定回款的客户, 公司通过多种合法形式对逾期账款进行追讨, 必要时采取法律诉讼途径以最大化降低公司的坏账风险。同时建立健全的赊销审批程序, 加强对客户的财务状况和信用情况的调查和管理, 定期对应收账款进行核销和清理, 尽早处理坏账或者无法收回的账款。此外, 加强内部风控和合同管理, 及时与客户沟通并建立良好的关系, 避免因沟通不畅或纠纷引起的欠款问题。</p>
<p>潜在同业竞争的风险</p>	<p>公司的控股股东为广州巴士集团, 间接控股股东为广州公交集团, 实际控制人为广州市国资委。报告期, 公司与广州公交集团下属企业广交数科及其下属公司、广州交信投、如约公司存在从事相似业务的情形。虽然公司与广交数科及其下属公</p>

	<p>司、广州交信投、如约公司的主营业务、业务定位、客户资源存在差异，不存在可互相替代的情形，未构成实质性的同业竞争。但未来经营管理过程中随着公司与各关联方之间业务范围及领域的扩张，不排除潜在同业竞争情况的发生。针对上述风险，公司建立健全了公司治理机制，逐步完善内控管理机制，并制定并发布了相应的《对外投资管理制度》《关联交易管理制度》等相关制度规范公司重大事项的决策程序，避免公司将来的投资决策涉及同业竞争的情况。此外，公司间接控股股东广州公交集团、控股股东广州巴士集团、董事、监事、高级管理人员、核心技术人员均出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，积极减少潜在同业竞争风险。</p>
<p>公司经营业绩下滑风险</p>	<p>由于近年来大环境情势复杂及外部经济环境变化，在社会整体经济情况逐步复苏情况下，公司面临着新阶段的机遇和挑战。公司所处的外部形势错综复杂，各类风险交织叠加，市场竞争加剧、宏观经济波动等因素都可能对公司造成较大挑战。例如当前，公共出行行业的补贴逐步下降，导致生产费用、车辆采购数量均受政策影响，整体处于下降趋势。针对上述风险，公司将持续响应国家号召，坚持走在科技创新前沿，不断提升公司的行业竞争力。公司将以较为丰富的科技实力及客户资源为基础，加大市场开拓力度，着力于数智化交通管理平台的研发，提高企业技术实力，扩宽业务及产品线，从而提升新业务的增长点。此外，公司也会通过优化组织结构、提升产品质量和竞争力、开展市场营销活动等对冲此类风险。</p>
<p>下游行业投入变化对公司业务的影响</p>	<p>目前，国家正在大力倡导智慧交通系统建设，落实《交通强国建设纲要》，进一步提高绿色出行水平，在全国范围内开展国家公交都市建设和绿色出行创建行动。公司下游客户的终端用户主要为地方公交运营企业，各家公交公司对信息化建设的投入力度及进度存在差异。如终端客户削减公交信息化建设预算，会对公司生产经营产生不利影响。针对上述风险，公司除了深耕城市公交领域，也不断加强技术创新，提高核心竞争力和服务质量，对客运、货运、出租、渣土、客轮、智慧校园等更多细分领域渗透，以构建多元化、多领域的业务体系，拓宽营收渠道。比如，公司新拓展了数字交通一站式解决方案、智慧出行平台、新能源管理平台、具备高效数据处理能力的数台中台、驾驶员失能缓刹系统、AI智能体等新的业务。</p>
<p>本期重大风险是否发生重大变化：</p>	<p>本期重大风险移除“控股股东股份无偿划转的风险”，针对该风险移除事宜，公司于2025年5月7日在全国中小企业股份转让系统信息披露平台（www.neeq.com.cn）发布了《关于控股股东股份无偿划转终止的公告》（公告编号：2025-024）。</p>

是否存在被调出创新层的风险

是 否

第三节 重大事件

一、 重大事件索引

事项	是或否	索引
是否存在诉讼、仲裁事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	三.二.(一)
是否存在提供担保事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否对外提供借款	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	三.二.(二)
是否存在关联交易事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	三.二.(三)
是否存在经股东会审议通过的收购及出售资产、对外投资以及报告期内发生的企业合并事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在股份回购事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	三.二.(四)
是否存在已披露的承诺事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	三.二.(五)
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	三.二.(六)
是否存在被调查处罚的事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在失信情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在应当披露的其他重大事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	

二、 重大事件详情（如事项存在选择以下表格填列）

（一）诉讼、仲裁事项

1、 报告期内发生的诉讼、仲裁事项

适用 不适用

单位：元

性质	累计金额	占期末净资产比例%
作为原告/申请人	5,770,810.46	3.24%
作为被告/被申请人	0.00	0.00%
作为第三人	0.00	0.00%
合计		

2、 以临时公告形式披露的重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

（二）股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

报告期公司无股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

(三) 报告期内公司发生的关联交易情况

单位：元

日常性关联交易情况	预计金额	发生金额
购买原材料、燃料、动力，接受劳务	80,000,000.00	72,789,358.08
销售产品、商品，提供劳务	30,000,000.00	11,575,624.87
公司章程中约定适用于本公司的日常关联交易类型	0.00	0.00
其他	1,200,000.00	658,888.25
其他重大关联交易情况	审议金额	交易金额
收购、出售资产或股权	0.00	0.00
与关联方共同对外投资	0.00	0.00
提供财务资助	0.00	0.00
提供担保	0.00	0.00
委托理财	0.00	0.00
企业集团财务公司关联交易情况	预计金额	发生金额
存款	0.00	0.00
贷款	0.00	0.00

重大关联交易的必要性、持续性以及对公司生产经营的影响

报告期内发生的关联交易主要为日常性关联交易。

(一) 关联交易必要性、持续性

公司发生日常关联交易是为了满足公司生产经营的需要，符合公司实际情况，有利于公司的发展。

(二) 关联交易对公司的影响

上述日常关联交易都遵循公平、公正、公允的原则，不存在损害公司和其他非关联股东利益的情形，也不影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对关联人形成依赖。

违规关联交易情况

适用 不适用

(四) 股份回购情况

公司于 2022 年实施员工持股计划，其中公司原职工李成龙作为参与对象，通过持股平台思创创新合伙企业间接持有公司股份。李成龙已于 2024 年 3 月 31 日离职，根据《全国中小企业股份转让系统挂牌公司回购股份实施细则》《广州思创科技股份有限公司员工持股计划》《广州思创科技股份有限公司 2022 年员工持股计划管理办法》等相关规定，公司以自有资金向持股平台定向回购并注销李成龙间接持有的公司股份，并制定了《广州思创科技股份有限公司定向回购股份方案（员工持股计划）》（以下简称“《回购方案》”）。

上述《回购方案》已分别于 2025 年 4 月 2 日、2025 年 4 月 28 日经公司第二届董事会第十二次会议及第二届监事会第七次会议、2024 年年度股东大会审议通过。根据《回购方案》，公司定向回购李成龙通过持股平台间接持有的 130,278 股，占公司回购注销前总股本（125,949,176 股）的 0.10%，回购价格为 1.38 元/股，回购资金总额为 179,783.64 元。公司已于 2025 年 6 月 10 日在中国证券登记结算有限责任公司完成 130,278 股股份的回购并注销。

(五) 承诺事项的履行情况

承诺主体	承诺开始日期	承诺结束日期	承诺来源	承诺类型	承诺具体内容	承诺履行情况
实际控制人或控股股东	2020年5月18日	-	挂牌	同业竞争承诺	避免同业竞争	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年5月18日	-	挂牌	资金占用承诺	规范关联交易、避免资金占用	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年5月18日	-	挂牌	其他承诺（社保/公积金补缴承诺）	补缴社保/住房公积金	正在履行中
其他股东	2020年5月18日	-	挂牌	资金占用承诺	规范关联交易、避免资金占用	正在履行中
董监高	2020年5月18日	-	挂牌	同业竞争承诺	避免同业竞争	正在履行中
董监高	2020年5月18日	-	挂牌	资金占用承诺	规范关联交易、避免资金占用	正在履行中
公司	2021年1月20日	2021年8月13日	其他	其他承诺（董事会秘书任职资格的承诺）	承诺将在全国股份转让系统举行的董事会秘书资格考试中，公司董事会秘书尽快具备任职资格。	已履行完毕

超期未履行完毕的承诺事项详细情况

报告期内，公司不存在超期未履行完毕的承诺事项。

(六) 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
货币资金	银行存款	冻结	4,056.51	0.001%	ETC 保证金
货币资金	银行存款	冻结	1,652,787.44	0.571%	银行保函
总计	-	-	1,656,843.95	0.572%	-

资产权利受限事项对公司的影响

因公司日常业务经营开展需要冻结的 ETC 保证金和银行保函，且金额较小，对公司未造成负面影响。

第四节 股份变动、融资和利润分配

一、普通股股本情况

(一) 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售 条件股 份	无限售股份总数	114,587,091	90.98%	0	114,587,091	91.07%
	其中：控股股东、实际控制人	47,864,884	38.00%	0	47,864,884	38.04%
	董事、监事、高管	0	0%	0	0	0%
	核心员工	0	0%	0	0	0%
有限售 条件股 份	有限售股份总数	11,362,085	9.02%	-130,278	11,231,807	8.93%
	其中：控股股东、实际控制人	0	0%	0	0	0%
	董事、监事、高管	0	0%	0	0	0%
	核心员工	0	0%	0	0	0%
总股本		125,949,176	-	-130,278	125,818,898	-
普通股股东人数						78

股本结构变动情况

√适用 □不适用

- 1.公司分别于2025年4月2日、2025年4月28日召开第二届董事会第十二次会议及第二届监事会第七次会议、2024年年度股东大会，审议通过《关于<定向回购股份方案（员工持股计划）>的议案》。
- 2.公司结合2024年年度股东大会审议结果，实施定向回购股份，用自有资金179,783.64元回购思创新合伙企业130,278股股份，回购单价为1.38元，并于2025年6月10日在中国证券登记结算有限责任公司完成对应股份的回购并注销，公司总股本数由125,949,176股变更为125,818,898股。

(二) 普通股前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有有限售股份数量	期末持有无限售股份数量	期末持有的质押股份数量	期末持有的司法冻结股份数量
1	广州巴士集团有限公司	47,864,788	0	47,864,788	38.0426%	0	47,864,788	0	0
2	广州通达汽车电气股份有限公司	43,932,360	-4,322	43,928,038	34.9137%	0	43,928,038	0	0
3	广东粤科创业投	19,004,016	0	19,004,016	15.1043%	0	19,004,016	0	0

	资 管 理 有 限 公 司 广 东 粤 科 思 创 科 技 股 权 投 资 合 伙 企 业 （ 有 限 合 伙 ）								
4	广 州 思 创 创 新 投 资 合 伙 企 业 （ 有 限 合 伙 ）	8,481,501	- 130,27 8	8,351,223	6.6375%	8,351,223	0	3,285,78 0	0

	伙)								
5	广州产投私募基金管理有限公司—广州国资混改二期股权投资投资基金合伙企业(有限合伙)	3,393,574	0	3,393,574	2.6972%	0	3,393,574	0	0
6	广州市公共	2,880,584	0	2,880,584	2.2895%	2,880,584	0	0	0

	交通数据管理中心有限公司								
7	陶顺德	0	95,263	95,263	0.0757%	0	95,263	0	0
8	杨九成	51,815	0	51,815	0.0412%	0	51,815	0	0
9	黄江铭	6,439	41,811	48,250	0.0383%	0	48,250	0	0
10	广州朝扬信息科技有限公司	38,701	-1,597	37,104	0.0295%	0	37,104	0	0
	合计	125,653,778	877	125,654,655	99.8695%	11,231,807	114,422,848	3,285,780	0

普通股前十名股东情况说明

√适用 □不适用

2023年1月13日，广州巴士集团有限公司与广州市公共交通数据管理中心有限公司签订《关于广州思创科技股份有限公司的一致行动协议》，双方一致同意建立一致行动关系。2023年3月1日，广州巴士集团有限公司与广州思创创新投资合伙企业（有限合伙）签订《关于广州思创科技股份有限公司的一致行动协议》，双方一致同意建立一致行动关系。签订协议后，公司控股股东广州巴士集团的一致行动人为数据中心、思创创新合伙企业。

二、 控股股东、实际控制人情况

是否合并披露

是 否

(一) 控股股东情况

公司控股股东为广州巴士集团，法定代表人彭伟，成立于1982年8月31日，统一社会信用代码为914401011904268029，注册资本人民币147,727.7583万元。

广州巴士集团主营业务：公共交通服务、旅客运输服务等。

(二) 实际控制人情况

公司实际控制人为广州市国资委，报告期内未发生变化。

是否存在尚未履行完毕的特殊投资条款

是 否

三、 报告期内的普通股股票发行及募集资金使用情况

(一) 报告期内的股票发行情况

适用 不适用

(二) 存续至报告期的募集资金使用情况

适用 不适用

单位：元

发行次数	发行情况报告书披露时间	募集金额	报告期内使用金额	是否变更募集资金用途	变更用途情况	变更用途的募集资金金额	变更用途是否履行必要决策程序
1	2022年11月21日	50,391,375.00	6,947,444.10	否	否	0.00	不适用

募集资金使用详细情况

上述募集资金的用途是补充流动资金，截至2025年12月31日，募集资金使用及结余情况如下：

项目	金额（元）
募集资金总额	50,391,375.00
加：利息收入	686,480.49
减：累计使用募集资金金额	45,515,915.11
截止2025年12月31日募集资金余额	5,561,940.38

截至2025年12月31日，公司不存在变更募集资金使用范围的情况。

四、 存续至本期的优先股股票相关情况

适用 不适用

五、 存续至本期的债券融资情况

适用 不适用

六、 存续至本期的可转换债券情况

适用 不适用

七、 权益分派情况

(一) 报告期内的利润分配与公积金转增股本情况

适用 不适用

单位：元或股

股东会审议日期	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
2025 年 4 月 28 日	0.20	-	-
合计	0.20	-	-

利润分配与公积金转增股本的执行情况

适用 不适用

公司 2024 年年度权益分派方案已获 2025 年 4 月 28 日召开的 2024 年年度股东大会审议通过，以公司现有总股本 125,818,898 股为基数，向全体股东每 10 股派 0.200000 元人民币现金，权益分派共派发现金红利 2,516,377.96 元。

(二) 权益分派预案

适用 不适用

单位：元或股

项目	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
年度分配预案	0.35	-	-

第五节 行业信息

环境治理公司 医药制造公司 软件和信息技术服务公司
计算机、通信和其他电子设备制造公司 专业技术服务公司 互联网和相关服务公司
零售公司 农林牧渔公司 教育公司 影视公司 化工公司 卫生行业公司
广告公司 锂电池公司 建筑公司 不适用

一、 业务许可资格或资质

思创科技十分重视体系与资质建设，已建立完善的管理体系，为公司业务的顺利开展和公司的可持续经营奠定良好的基础。报告期内，公司拥有的许可资格和资质如下：

序号	证书名称	编号	颁发单位	有效期截止日期
1	黄埔区人工智能企业	/	黄埔区科技局	长期
2	CMMI3	65815	CMMI 研究院	2026/6/30
3	第二类医疗器械经营备案凭证	粤穗药监械经营备20237131号	广州市市场监督管理局	/
4	AAA 级信用企业	SGZX2024048880	三公国际资信评估（北京）有限公司	2027/4/27
5	高新技术企业	GR202444003041	广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局	2027/11/28
6	职业健康安全管理体系 ISO45001	19924S00145ROM	中标华信（北京）认证中心	2027/2/7
7	环境管理体系 ISO14001	19924E00151R0M	中标华信（北京）认证中心	2027/2/7
8	质量管理体系 ISO9001	19924Q00211ROM	中标华信（北京）认证中心	2027/2/7
9	信息技术服务管理体系认证证书 ISO20000	0282024ITSM040MROCMN	北京中安质环认证有限公司	2027/2/1
10	信息安全管理体认证证书 ISO27001	02824X10081ROM	北京中安质环认证有限公司	2027/1/30
11	知识产权管理体系认证证书	165IP210135R1S	中知（北京）认证有限公司	2027/2/3
12	广州市市级工业设计中心	/	广州市工业和信息化局	/
13	增值电信业务经营许可证（EDI）	粤 B2-20201952	广东省通信管理局	2030/9/25
14	2025 年广东省创新型中小企业	/	广东省工业和信息化厅	2028/9/4
15	信息系统建设和服务能力等级证书（CS2）	CS2-4400-001021	中国电子信息行业联合会	2030/3/31

二、 知识产权

(一) 重要知识产权的变动情况

报告期内，思创科技通过自主研发活动新增专利授权 4 项、软件著作权 1 项，授权知识产权明细如下：

序号	知识产权名称	知识产权类型	专利号/登记号	授权日期
1	一种录像设备	实用新型	ZL 2024 21825731.5	2025-05-16
2	一种视频监控录像设备	实用新型	ZL 2024 21825821.4	2025-05-16
3	盲区监测智能主机	外观专利	ZL 2024 30528164.6	2025-04-18
4	一种公交车 360 监控提示预警方法及装置	发明专利	ZL 2024 11399309.2	2025-01-07
5	云总线平台 V1.0	计算机软件著作权	2025SR0820329	2025-05-20

(二) 知识产权保护措施的变动情况

思创科技始终重视知识产权的保护工作，并建立健全知识产权保护工作制度，通过国家知识产权管理体系认证，严格按标准执行知识产权保护与管理工作。报告期内，未发生知识产权保护措施变动情况。

三、 研发情况

(一) 研发模式

公司的研发模式分为自主研发和委托研发。其中：

1.自主研发：是指企业主要依靠自己的资源，独立进行研发，并在研发项目的主要方面拥有完全独立的知识产权。自主研发主要由研发人员根据市场技术趋势及客户的潜在需求，进行产品的市场调研并编制立项建议书；然后，研发人员编制规格说明书，并报公司进行评审确认；紧接着开始系统设计及开发、软件测试、系统试运行等专业研究工作；最后，经研发团队评审通过后开始项目实施与验收，项目运维等工作。

2.委托研发：是指被委托单位或机构基于企业委托而开发的项目。企业以支付报酬的形式获得被委托单位或机构的成果。委托研发流程与内部项目研发基本一致，但会增加与客户的需求沟通和报价等工作。外部项目研发具体流程有：（1）识别市场需求；（2）编写解决方案；（3）提供项目报价；（4）合同签订；（5）需求调研；（6）需求规格说明书编写及评审；（7）需求确认；（8）系统设计及开发；（9）软件测试；（10）系统试运行；（11）项目实施；（12）项目验收；（13）项目运维。

(二) 主要研发项目

研发支出前五名的研发项目：

单位：元

序号	研发项目名称	报告期研发支出金额	总研发支出金额
----	--------	-----------	---------

1	基于大数据分析船舶综合营运管理平台的研发	1,621,537.63	1,621,537.63
2	主动紧急刹车辅助系统终端及应用平台的研发	1,568,003.28	1,568,003.28
3	基于大模型集成的快速开发平台的研究	1,399,600.27	1,399,600.27
4	基于 AI 视觉模型的驾驶行为分析系统的研发	1,382,596.78	1,382,596.78
5	基于城市公交路口检测预警系统终端及应用平台的研发	1,141,891.61	1,141,891.61
合计		7,113,629.57	7,113,629.57

研发项目分析:

1.基于大数据分析船舶综合营运管理平台的研发:该项目于 2025 年完成立项,主要通过大数据分析技术集成,结合船舶综合营运业务需要,搭建船舶企业生产全要素的过程监控与数据决策分析功能,并开展示范应用。

2.主动紧急刹车辅助系统终端及应用平台的研发:该项目于 2025 年完成立项,主要是研究基于视频和传感器的技术,结合自研深度学习,目标级信息融合算法及拟人化智能驾驶决策与控制,实现前后碰撞缓解控制(CMCS)、FCW、LDW、起步油门防误踩(EAPM)功能。

3.基于大模型集成的快速开发平台的研究:该项目于 2025 年完成立项,主要研究大模型能力应用集成,实现常规系统业务低代码快速开发功能,同步开展示范应用。

4.基于 AI 视觉模型的驾驶行为分析系统的研发:该项目于 2025 年完成立项,主要研究 AI 视觉模型技术,基于驾驶行为终端图片、短视频采集信息,进一步对设备端误判的异常行为进行二次清洗,并开展示范应用。

5.基于城市公交路口检测预警系统终端及应用平台的研发:该项目于 2025 年完成立项,主要是研究视频深度学习技术,实现路口检测、预警,从而有效降低安全事故的发生。

四、 业务模式

公司软件业务模式主要包含信息系统集成服务、互联网产品运营服务、系统运维服务、软件基建研发、AI 智能体研发等,各业务板块具体说明如下:

(一) **信息系统集成服务**又可分为以下两大类:第一类为基于客户需求,公司提供以销售设备+信息技术服务为主的信息系统集成整体方案;第二类为基于客户需求,公司提供以信息技术服务为主的信息系统集成方案。上述两类服务方案将根据客户具体需求进行定制化设计,并以合同签约方式进行约定。合同双方对于服务内容、服务范围、服务期限、双方的权利及义务进行了合理的约定,合同价格经参考同行业类似业务,价格公允。

(二) **互联网产品运营**主要通过与客户签订合作协议,通过协议约定,将车企的相关车辆入驻公司出行运营平台,通过平台提高车企的车辆运营效率,同时依托平台运营能力,为车企提供用户运营、数据统计、运营优化等配套服务,保障合作双方权益,实现互利共赢。

(三) **系统运维服务**是基于客户已落地的信息系统、软件平台及相关设备,提供全流程运维保障服务。服务内容涵盖系统日常巡检、故障排查与修复、性能优化、安全加固、数据备份与恢复等,根据客户业务规模和运维需求,定制差异化运维方案,以长期服务合同或按需服务协议约定服务标准、响应时效及服务费用,确保客户系统稳定、高效、安全运行,降低客户运维成本。

(四) **软件基建研发**主要是聚焦客户核心业务场景,开展基础软件、中间件及业务支撑平台的研发工作。研发方向围绕客户业务痛点,搭建可复用、可扩展的软件基础架构,包括数据中台、技术中台、业务中台等,同时提供定制化基建适配服务,将研发成果与客户现有系统无缝对接。研发成果通过合同约定交付,交付后提供技术支持与迭代升级服务,助力客户夯实软件技术基础,提升业务数字

化、标准化水平。

(五) AI 智能体研发主要是通过依托人工智能、大数据、机器学习等核心技术，结合各行业客户实际需求，开展 AI 智能体的定制化研发与落地服务。研发内容包括智能交互、智能决策、智能分析、智能执行等各类 AI 智能体，应用场景涵盖企业经营分析、安全监管、出行服务、生产运营等领域。研发过程中充分对接客户业务流程，确保 AI 智能体能够精准匹配客户需求，研发完成后通过合同约定交付、调试及后期迭代服务，助力客户实现业务智能化升级，提升核心竞争力。

五、 产品迭代情况

适用 不适用

六、 工程施工安装类业务分析

适用 不适用

七、 数据处理和存储类业务分析

适用 不适用

(一) 数据获取及存储

思创科技的公交管理信息系统产品和出行产品各业务系统在告知并得到客户授权的情况下，会获取驾驶员、车辆、线路的基础信息和驾驶行为信息。并通过自建机房的服务器搭建数据存储平台，进行数据存储，包括：MySQL、TIDB、ClickHouse、Minio、Redis、HDFS、视频附件等存储结构。

1.数据获取：主要通过智能车载设备在得到客户授权和符合规范的前提下获取车辆行驶及司机驾驶行为信息。获取的数据主要包括经客户授权的人、车、线、站场等基本信息、车载设备数据和驾驶行为数据等。通过对数据分析和挖掘，帮助企业迅速和精准的了解驾驶员的行为习惯及车辆行驶情况。从而帮助企业及时调整经营策略，提升驾驶安全水平和公共服务质量。

2.数据清洗：是整个数据分析过程中至关重要的环节，清洗后的数据质量直接关系到数据分析结果的准确性。数据清洗主要包括：修复内容缺失的数据、修改内容或逻辑错误的的数据、去除无用和重复数据等，最终使各类数据成为符合质量要求的数据，保证数据分析结果的准确性。

3.数据加密：数据安全对于企业是十分重要的，因此采用多种加密技术对数据进行加密，只有在指定的密钥和方式下才能对数据进行解密，保证数据在传输和存储过程中的安全性。

4.数据存储：通过对数据清洗、脱敏、转换和输出，并对数据进行分层存储，在保证数据时效性和安全性的同时，对数据完成不同程度的处理。使用异地机房存储服务进行备份，防止数据丢失，保证数据的一致性。数据同步到异地服务器上存储时，采用多种加密方式传输，以防止数据在传输过程中被非法窃取和篡改。

(二) 数据应用及保密

针对业务需求，在对数据实际使用和分析过程中，必须严格遵守相关规定和用户授权协议。同时要对数据进行加密，防止数据在传输和存储过程中泄露；采用多层安全防护技术，保障在云服务器上存储数据的安全性；制订严格的技术执行标准，以及规范工作流程，从多方面保证数据安全。

1.数据应用：对数据接口增加安全验证，访问接口时需通过特定密钥和证书；同时采用多种加密技术对数据进行加密，数据使用者获取到数据后必须使用私钥和指定方式才能解密。最后要加强对话

问权限进行科学合理的管理，确保信息资源在应用层面的安全。

2.数据传输加密：采用标准的安全套接层协议，即 SSL VPN 协议，该协议支持多种加密算法。还具有数据加密、完整性检测和认证机制，并且可以提供基于应用层的访问控制。如：安全套阶层（SSL）、安全传输层协议（TLS）、点对点隧道协议（PPTP）或虚拟专用网（VPN）等。从而保证了向云端传输数据时的安全性，以及数据的完整性。

3.为保障数据安全、易用、高效的特点，主要采用以下两种数据加密存储方法：

（1）应用层加密技术，其主要原理是应用系统通过加密 API 对敏感数据进行加密，然后用数据库的底层文件存储加密数据；应用系统先将密文数据取回客户端，再进行解密，从而完成数据检索过程。另外，该应用系统的密钥体系由它自己进行管理。

（2）基于视图和触发器的后置代理技术，该技术能保证应用完全透明，其数据加密是通过“视图”+“触发器”+“扩展索引”+“外部调用”的方式实现的。充分利用数据库自身提供的定制扩展能力，分别使用其触发器扩展能力、索引扩能力、自定义函数扩展能力以及视图等技术来满足数据存储加密，加密后数据检索，对应用无缝透明等最主要需求。

除了在技术层面对数据进行加密，公司还不断梳理各关键基础数据，并统一数据定义和接口，以及完善数据保密安全技术标准和管理要求，从多个层面保证数据安全。

八、 IT 外包类业务分析

适用 不适用

九、 呼叫中心类业务分析

适用 不适用

十、 收单外包类业务分析

适用 不适用

十一、 集成电路设计类业务分析

适用 不适用

十二、 行业信息化类业务分析

适用 不适用

十三、 金融软件与信息服务类业务分析

适用 不适用

第六节 公司治理

一、 董事、监事、高级管理人员情况

(一) 基本情况

单位：股

姓名	职务	性别	出生年月	任职起止日期		期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数	期末普通股持股比例%
				起始日期	终止日期				
梁家颀	董事长	男	1987年11月	2023年6月16日	2025年3月10日	0	0	0	0%
刘佳铖	董事长	男	1992年2月	2025年3月10日	2028年12月29日	0	0	0	0%
刘佳铖	副董事长	男	1992年2月	2022年12月27日	2025年3月10日	0	0	0	0%
罗文罡	副董事长	男	1986年12月	2025年6月20日	2028年12月29日	0	0	0	0%
梁家颀	董事	男	1987年11月	2022年12月27日	2028年12月29日	0	0	0	0%
彭厅	董事	男	1989年8月	2022年12月27日	2028年12月29日	0	0	0	0%
陈壮育	董事	男	1985年10月	2023年7月5日	2025年4月28日	0	0	0	0%
聂毅军	董事	男	1981年12月	2023年9月6日	2025年4月28日	0	0	0	0%
罗文罡	董事	男	1986年12月	2025年4月28日	2028年12月29日	0	0	0	0%
邓燕	董事	女	1979年7月	2025年4月28日	2028年12月29日	0	0	0	0%
张洪榕	监事会主席	女	1986年6月	2022年12月27日	2028年12月29日	0	0	0	0%

				日	日				
吴淑妃	监事	女	1990年 5月	2022年 12月27 日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%
雷木荣	职工监 事	男	1986年 10月	2022年 12月27 日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%
刘佳铖	总经理	男	1992年 2月	2023年6 月16日	2025年 3月10 日	0	0	0	0%
罗文罡	总经理	男	1986年 12月	2025年3 月10日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%
彭厅	常务副 总经理	男	1989年 8月	2022年 12月27 日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%
周彦华	副总经 理	男	1981年 8月	2022年 12月27 日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%
聂廷强	董事会 秘书	男	1982年 2月	2022年 12月27 日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%
刘芬	财务总 监	女	1981年 8月	2022年 12月27 日	2028年 12月29 日	0	0	0	0%

报告期内，副总经理周艳华更名为周彦华。

董事、监事、高级管理人员与股东之间的关系：

报告期内，公司董事陈壮育（报告期内已离任）、董事聂毅军（报告期内已离任）、董事梁家颀、董事罗文罡、董事邓燕、监事会主席张洪榕在公司的控股股东广州巴士集团或其下属企业中兼职，公司监事吴淑妃在公司股东通达电气或其下属企业中兼职。此外，公司董事长刘佳铖为通达电气实际控制人之女婿；公司董事长刘佳铖、董事及常务副总经理彭厅分别持有股东通达电气1%以下的股份。

(二) 审计委员会情况

适用 不适用

(三) 变动情况

适用 不适用

姓名	期初职务	变动类型	期末职务	变动原因
梁家颀	董事长	离任	董事	工作调整
刘佳铖	副董事长、总	新任	董事长	工作调整

	经理			
陈壮育	董事	离任	-	工作调整
聂毅军	董事	离任	-	工作调整
罗文罡	-	新任	副董事长、董事、 总经理	工作调整
邓燕	-	新任	董事	工作调整

报告期内新任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历等情况

√适用 □不适用

1.罗文罡，男，1986年12月出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于广东财经大学工商管理专业，研究生学历。2010年7月至2011年6月，任广州市新福利巴士服务有限公司二分公司资料员。2011年6月至2012年5月，任广州市新福利巴士服务有限公司二分公司安全服务部副主任。2012年5月至2013年6月，任广州市新福利巴士服务有限公司二分公司经理助理；期间于2013年3月至2013年6月，借调广州市新福利巴士服务有限公司安全服务部经理助理。2013年6月至2013年8月，任广州市新福利巴士服务有限公司安全服务部经理助理。2013年8月至2017年1月，任广州市溢通巴士有限公司安全服务部副经理。2017年1月至2022年2月，任广州市第二公共汽车有限公司从化分公司副经理；期间于2019年2月至2023年10月，兼任广州从化汽车站有限公司监事。2022年2月至2023年11月，任广州巴士集团有限公司从化分公司副经理；期间于2022年1月至2023年11月，兼任广州粤港澳交通发展有限公司从化分公司副经理。2023年11月至2025年3月，任广州巴士集团有限公司办公室(董事会办公室)副主任。2025年3月至今，任广州思创科技股份有限公司总经理；期间于2025年4月至今，任广州思创科技股份有限公司董事；于2025年6月至今，任广州思创科技股份有限公司副董事长。

2.邓燕，女，1979年7月出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于广东工业大学经济管理学院会计学专业，本科学历。2002年10月至2003年1月，任广州市电车公司培训中心文员。2003年1月至2003年4月，任广州市电车公司财务部文员。2003年4月至2018年5月，任广州市电车公司财务部管理人员。2018年5月至2019年1月，任广州市电车公司审计室管理人员。2019年1月至2019年4月，任广州公交集团电车有限公司审计室管理人员。2019年4月至2020年10月，任广州公交集团电车有限公司审计室主任助理，期间于2020年7月至2020年10月，借调广州市公共交通集团有限公司纪检监察室。2020年10月至2021年1月，任广州公交集团电车有限公司审计室副主任。2021年1月至2022年4月，任广州公交集团电车有限公司审计室副主任(临时负责人)。2022年4月至2023年11月，任广州巴士集团有限公司电车分公司财务管理部副部长，期间于2022年10月至2023年5月，借调广州市公共交通集团有限公司纪检监察室工作。2023年11月至2024年4月，任广州巴士集团有限公司电车分公司人力资源(财务统计)部部长。2024年4月至今，任广州巴士集团有限公司电车分公司副经理。2025年4月至今，任广州思创科技股份有限公司董事。

(四) 董事、高级管理人员的股权激励情况

√适用 □不适用

单位：元或股

姓名	职务	股权激励方式	已解锁股份	未解锁股份	可行权股份	已行权股份	行权价(元/股)	报告期末市价(元/股)
刘佳铖	董事长	限制性股	-	-	-	-	-	-

		票						
彭厅	董事、常务副总经理	限制性股票	-	-	-	-	-	-
周彦华	副总经理	限制性股票	-	-	-	-	-	-
聂廷强	董事会秘书	限制性股票	-	-	-	-	-	-
合计	-	-					-	-

备注：

1.公司于2022年8月23日召开2022年第五次临时股东大会，审议通过了《2022年员工持股计划（草案）》，同意公司实施员工持股计划，并由思创创新合伙企业作为员工持股计划的载体。该次员工持股计划合计参与人数12人，合计持有份额共5,280,000份，占比100%。其中，董事、监事、高级管理人员共计4人，合计持有份额2,545,260份，占比48.21%。

2.因思创创新合伙企业合伙人滕腾、李成龙退出，且公司分别于2024年7月9日、2025年6月10日已回购并注销滕腾、李成龙所持有的股份。截至本报告出具日，参与公司员工持股计划合计人数由原来12人变更为10人，其中董事、监事、高级管理人员共计4人，合计持有份额占比由原来48.21%变更为51.51%。

二、 员工情况

（一） 在职员工（公司及控股子公司）情况

按工作性质分类	期初人数	本期新增	本期减少	期末人数
管理人员	11	0	1	10
生产人员	2	1	0	3
销售人员	7	0	2	5
技术人员	28	3	0	31
财务人员	2	1	0	3
行政人员	4	7	0	11
员工总计	54	12	3	63

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	2	3
本科	34	47
专科	15	10
专科以下	3	3
员工总计	54	63

员工薪酬政策、培训计划以及需公司承担费用的离退休职工人数等情况

1.薪酬政策：公司根据《中华人民共和国劳动法》和地方相关法规文件，与所有正式员工签订《劳动合同》，每月在约定时间内向员工支付的薪酬包括薪金、津贴及奖金等，并为员工缴纳社会保险、公积金，按照《中华人民共和国个人所得税法》，为员工代扣代缴个人所得税。

2.培训计划：公司始终秉承培训育人的理念。报告期内，公司根据各部门及岗位的培训要求，统筹内外部资源情况，坚持完善内部培训机制，并鼓励员工参加外部培训。内部培训一般包括员工入职培训、企业文化培训、员工技能特别培训等；外部培训包括参加专业技能培训、专题讲座、行业会议等，使得员工业务技能得到不断提升，为公司培养适应信息系统集成服务行业需求的复合型人才。

3.招聘情况：公司通过社会招聘、鼓励内部员工引荐等方式，积极拓宽招聘渠道。

(二) 核心员工（公司及控股子公司）情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	变动情况	职务	期初持普通股股数	持股数量变动	期末持普通股股数
范志锋	无变动	技术总监	0	0	0

核心员工的变动情况

报告期内，公司核心员工无变动。

三、 公司治理及内部控制

事项	是或否
投资机构是否派驻董事	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
内部监督机构对本年监督事项是否存在异议	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
管理层是否引入职业经理人	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
报告期内是否新增关联方	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(一) 公司治理基本情况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《非上市公众公司监督管理办法》等法律法规以及全国中小企业股份转让系统发布的《全国中小企业股份转让系统挂牌公司信息披露规则》等有关法律法规的要求，不断完善公司法人治理结构、建立现代企业制度、规范公司运作。公司三会的召集、召开程序符合有关法律法规的要求，公司信息披露工作严格遵守相关法律法规的规定，做到及时、准确、完整。

报告期内，公司董事会严格按照《公司法》《公司章程》《公司董事会议事规则》的有关要求规范运作，公司全体董事以认真负责的态度出席董事会和股东会，依照议事规则认真履行职责，维护公司和全体股东的利益。公司监事会严格按照《公司法》《公司章程》《公司监事会议事规则》的有关要求规范运作，各位监事能够认真履行自己的职责，本着对股东负责的精神，对公司财务、重大投资决策以及公司董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督并发表意见，维护公司及股东的合法权益。

报告期内，公司因注册资本变更，并根据新《公司法》及全国股份转让系统的相关治理要求，对《公司章程》及部分治理制度进行了修订。

截至报告期末，公司三会机构依法按章运作，未出现违法、违规现象和重大缺陷，能够切实履行应尽的职责和义务。

(二) 内部监督机构对监督事项的意见

报告期内，监事会在监督过程中未发现公司存在重大风险事项，对报告期内的监督事项无异议。

(三) 公司保持独立性、自主经营能力的说明

公司严格按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求规范运作，建立健全了法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面均独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，公司具有独立、完整的资产、业务体系及面向市场独立经营的能力。

1.业务独立

公司主要从事交通行业车载电子产品的销售、车载电气产品系统集成、以及交通企业信息化管理软件的研发与销售。公司具有完整的业务流程，独立的生产经营场所，以及独立的研发、采购、销售部门和渠道。公司独立获取业务收入和利润，具有独立自主经营的能力，不存在依赖实际控制人及其他关联方进行生产经营的情形，业务与实际控制人及其控制的其他企业分开。虽然公司在报告期内曾存在与关联方之间的采购与销售等情况，但不存在影响公司独立性的重大或频繁的关联交易，目前公司的关联交易逐渐得到规范。公司控股股东书面承诺不从事与公司构成同业竞争的业务，保证公司业务独立与股东和其他关联方。

2.资产独立

公司资产权属清晰，不存在权利瑕疵、权属纠纷等情形。公司设立及历次增资的股东出资已足额到位。公司与控股股东、实际控制人之间的资产产权界定清晰，公司对公司的资产具有完整的控制支配权。截至本年报出具日，公司的资产不存在以任何形式被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用的情形。公司不存在为控股股东、实际控制人及其控制的其它企业提供担保的情形；公司为防止股东及关联方资金占用或者转移公司资金、资产及其他资源的行为做出了相应的制度安排。

3.人员独立

公司董事、监事、高级管理人员的任命与选聘，均依照《公司法》《公司章程》的有关规定产生，不存在控股股东、实际控制人超越董事会、股东会职权做出人事任免决定的情形。公司按照《公司法》有关规定建立了健全的法人治理结构。公司总经理、副总经理、财务总监、董事会秘书等高级管理人员专职在公司工作、领取薪酬，不存在控股股东、实际控制人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务及领取薪酬的情形。公司财务人员不存在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职的情形。

4.财务独立

公司设立了独立的财务会计部门，配备了专职的财务人员，并已按《中华人民共和国会计法》《企业会计准则》的要求建立了独立的财务核算体系，并建立健全了相应的内部管理制度，独立作出财务决策。公司独立在银行开立账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户的情形。

5.机构独立

公司按照建立规范法人治理结构的要求，设立了股东会、董事会、监事会及管理层，各项规章制度完善，相关机构及人员能够依法行使经营管理职权。公司已根据生产经营的需要设置了完整的内部组织结构，包括：综合管理部、财务管理部、市场营销部、信息中心、AI技术中心、风控管理部等部门，各部门职责明确、制度完备，能够有效运作。公司拥有独立的生产经营和办公场所，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合经营、合署办公的情形。公司完全拥有机构设置自主权，不存在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业干预公司机构设置的情况。

(四) 对重大内部管理制度的评价

根据《公司法》《企业内部控制基本规范》等相关法律法规要求，公司制定了内部控制制度，并结合公司实际情况和未来发展状况，规范公司治理，有效执行内部控制。

1.关于会计核算体系

报告期内，公司严格按照国家法律法规关于会计核算的规定，从公司自身情况出发，制定会计核算的具体细节制度，并按照要求进行独立核算，保证公司正常开展会计核算工作。

2.关于财务管理体系

报告期内，公司严格贯彻和落实各项公司财务管理制度，在国家政策及制度的指引下，做到有序工作、严格管理，继续完善公司财务管理体系。

3.关于风险控制体系

报告期内，公司紧紧围绕企业风险控制制度，在有效分析市场风险、政策风险、经营风险、法律风险等的前提下，采取事前防范、事中控制等措施，从企业规范的角度继续完善风险控制体系。

四、 投资者保护

(一) 实行累积投票制的情况

适用 不适用

(二) 提供网络投票的情况

适用 不适用

(三) 表决权差异安排

适用 不适用

第七节 财务会计报告

一、 审计报告

是否审计	是	
审计意见	无保留意见	
审计报告中的特别段落	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 强调事项段 <input type="checkbox"/> 其他事项段 <input type="checkbox"/> 持续经营重大不确定性段落 <input type="checkbox"/> 其他信息段落中包含其他信息存在未更正重大错报说明	
审计报告编号	致同审字（2026）第 440A012523 号	
审计机构名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	
审计机构地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场五层	
审计报告日期	2026 年 4 月 17 日	
签字注册会计师姓名及连续签字年限	李继明	苏志勇
	1 年	1 年
会计师事务所是否变更	否	
会计师事务所连续服务年限	6 年	
会计师事务所审计报酬（万元）	15	

广州思创科技股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了广州思创科技股份有限公司（以下简称思创公司）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的资产负债表，2025 年度的利润表、现金流量表、股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了思创公司 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年度的经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则和中国注册会计师独立性准则对公众利益实体的独立性要求，我们独立于思创公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）收入确认

相关信息披露详见财务报表附注三、16 及附注五、29。

1. 事项描述

思创公司的主营业务为交通行业车载电子产品销售、车载电气产品系统集成，以及交通企业信息化管理软件的研发与销售。2025 年度营业收入为 14,097.86 万元。由于营业收入是思创公司

关键业绩指标之一，可能存在思创公司管理层（以下简称管理层）通过不恰当的收入确认以达到特定目标或预期的固有风险。因此，我们将收入确认确定为关键审计事项。

2. 审计应对

（1）了解与收入确认相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；（2）检查收入确认相关的支持性文件，包括销售合同、存货出库单、交付验收单据、对账单、发票、收款银行回单等；（3）执行实质性分析程序，如月度收入波动分析、年度毛利率分析、分产品毛利率分析等；（4）根据当期收入确认情况向重要客户、关联方询证本期发生的销售金额及往来款项余额，对未回函的客户实施替代审计程序；（5）对资产负债表日前后确认的营业收入实施截止测试，关注期后收款，期后销售退回，评价营业收入是否在恰当期间确认。

四、其他信息

思创公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括思创公司 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

思创公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估思创公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算思创公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督思创公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导

致对思创公司的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致思创公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师
(项目合伙人)

中国注册会计师

中国·北京

二〇二六年四月十七日

二、 财务报表

(一) 资产负债表

单位：元

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金	五、1	64,364,198.49	30,779,042.74
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	五、2	2,772,220.04	1,288,920.00
应收账款	五、3	118,771,641.02	58,653,432.62
应收款项融资	五、4	181,615.21	
预付款项	五、5	891,485.39	1,240,505.39
应收保费			

应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	五、6	1,697,295.88	2,963,414.67
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	五、7	4,459,152.21	1,347,310.56
其中：数据资源			
合同资产	五、8	127,344.90	414,142.43
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	五、9	80,310,880.48	100,435,287.67
流动资产合计		273,575,833.62	197,122,056.08
非流动资产：			
发放贷款及垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资			
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	五、10	965,365.02	1,336,477.25
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	五、11	1,671,171.80	2,329,383.80
无形资产	五、12	3,662,971.46	4,495,990.34
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用	五、13	18,979.14	32,245.02
递延所得税资产	五、14	6,547,904.11	6,181,196.20
其他非流动资产	五、15	2,771,686.43	562,694.36
非流动资产合计		15,638,077.96	14,937,986.97
资产总计		289,213,911.58	212,060,043.05
流动负债：			
短期借款			
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			

应付票据			
应付账款	五、17	101,209,942.73	27,640,204.99
预收款项			
合同负债	五、18	622,507.42	1,138,386.56
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	五、19	3,338,137.50	2,267,696.80
应交税费	五、20	837,586.49	3,291,242.54
其他应付款	五、21	535,840.73	190,847.26
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	五、22	617,553.55	571,480.79
其他流动负债	五、23	2,783,842.39	4,230.84
流动负债合计		109,945,410.81	35,104,089.78
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	五、24	1,384,682.20	2,002,235.73
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,384,682.20	2,002,235.73
负债合计		111,330,093.01	37,106,325.51
所有者权益（或股东权益）：			
股本	五、25	125,818,898.00	125,949,176.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	五、26	10,574,032.59	10,623,538.23
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			

盈余公积	五、27	5,508,537.33	4,945,911.07
一般风险准备			
未分配利润	五、28	35,982,350.65	33,435,092.24
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		177,883,818.57	174,953,717.54
少数股东权益			
所有者权益（或股东权益）合计		177,883,818.57	174,953,717.54
负债和所有者权益（或股东权益）总计		289,213,911.58	212,060,043.05

法定代表人：刘佳铨

主管会计工作负责人：刘芬

会计机构负责人：刘芬

（二） 利润表

单位：元

项目	附注	2025 年	2024 年
一、营业总收入		140,978,640.10	67,753,028.93
其中：营业收入	五、29	140,978,640.10	67,753,028.93
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		131,262,433.61	64,023,412.75
其中：营业成本	五、29	112,240,707.35	49,084,806.32
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	五、30	641,624.76	319,125.52
销售费用	五、31	5,902,195.37	3,865,496.56
管理费用	五、32	6,211,171.53	5,526,063.31
研发费用	五、33	7,750,352.53	7,385,985.74
财务费用	五、34	-1,483,617.93	-2,158,064.70
其中：利息费用		87,407.43	120,763.69
利息收入		1,603,227.76	2,281,987.61
加：其他收益	五、35	188,803.82	101,176.25
投资收益（损失以“-”号填列）			
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）			
以摊余成本计量的金融资产终止			

确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五、36	-6,132,595.81	-2,130,047.24
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五、37	1,492,489.15	671,506.04
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五、38	-	40,117.92
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,264,903.65	2,412,369.15
加：营业外收入	五、39	1,000.05	2,472.07
减：营业外支出	五、40	6,348.98	20,295.26
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		5,259,554.72	2,394,545.96
减：所得税费用	五、41	-366,707.91	-7,423.01
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		5,626,262.63	2,401,968.97
其中：被合并方在合并前实现的净利润			
（一）按经营持续性分类：	-	-	-
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		5,626,262.63	2,401,968.97
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类：	-	-	-
1. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）			
2. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		5,626,262.63	2,401,968.97
六、其他综合收益的税后净额			
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益			
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
（5）其他			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		5,626,262.63	2,401,968.97

(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额			
(二) 归属于少数股东的综合收益总额			
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益（元/股）		0.04	0.02
(二) 稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：刘佳铨

主管会计工作负责人：刘芬

会计机构负责人：刘芬

(三) 现金流量表

单位：元

项目	附注	2025 年	2024 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	五、42	63,868,729.19	41,713,960.73
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还			102,187.63
收到其他与经营活动有关的现金	五、42	2,514,603.32	7,496,876.49
经营活动现金流入小计		66,383,332.51	49,313,024.85
购买商品、接受劳务支付的现金	五、42	25,857,711.27	36,256,955.85
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
为交易目的而持有的金融资产净增加额			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金	五、42	13,361,072.64	12,054,366.32
支付的各项税费	五、42	7,948,260.88	80,708.49
支付其他与经营活动有关的现金	五、42	5,096,201.76	4,720,314.29
经营活动现金流出小计		52,263,246.55	53,112,344.95
经营活动产生的现金流量净额		14,120,085.96	-3,799,320.10
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金	五、42	100,000,000.00	

取得投资收益收到的现金	五、42	1,750,000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		101,750,000.00	-
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	五、42	522,430.00	3,530,543.77
投资支付的现金	五、42	80,000,000.00	100,000,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		80,522,430.00	103,530,543.77
投资活动产生的现金流量净额		21,227,570.00	-103,530,543.77
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	五、42	2,516,377.96	
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	五、42	898,919.64	1,321,801.67
筹资活动现金流出小计		3,415,297.60	1,321,801.67
筹资活动产生的现金流量净额		-3,415,297.60	-1,321,801.67
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		31,932,358.36	-108,651,665.54
加：期初现金及现金等价物余额		30,774,996.18	139,426,661.72
六、期末现金及现金等价物余额		62,707,354.54	30,774,996.18

法定代表人：刘佳铖

主管会计工作负责人：刘芬

会计机构负责人：刘芬

(四) 股东权益变动表

单位：元

项目	2025 年												
	归属于母公司所有者权益											少数 股东 权益	所有者 权益 合计
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其 他 综 合 收 益	专 项 储 备	盈 余 公 积	一 般 风 险 准 备	未 分 配 利 润		
优 先 股		永 续 债	其 他										
一、上年期末余额	125,949,176.00				10,623,538.23				4,945,911.07		33,435,092.24		174,953,717.54
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	125,949,176.00				10,623,538.23				4,945,911.07		33,435,092.24		174,953,717.54
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	-130,278.00				-49,505.64				562,626.26		2,547,258.41		2,930,101.03
(一) 综合收益总额											5,626,262.63		5,626,262.63
(二) 所有者投入和减少资本	-130,278.00				-49,505.64								-179,783.64
1. 股东投入的普通股	-130,278.00				-49,505.64								-179,783.64

2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
(三) 利润分配								562,626.26		-3,079,004.22		-	2,516,377.96
1. 提取盈余公积								562,626.26		-562,626.26			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配										-2,516,377.96		-	2,516,377.96
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													

(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他													
四、本期末余额	125,818,898.00				10,574,032.59				5,508,537.33		35,982,350.65		177,883,818.57

项目	2024 年												
	归属于母公司所有者权益										少数 股 东 权 益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工 具			资本 公积	减： 库存 股	其 他 综 合 收 益	专项 储备	盈余 公积	一 般 风 险 准 备			未分配利润
优 先 股		永 续 债	其 他										
一、上年期末余额	97,223,750.00				39,984,330.39				4,705,714.17		31,273,320.17		173,187,114.73
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	97,223,750.00				39,984,330.39				4,705,714.17		31,273,320.17		173,187,114.73
三、本期增减变动金额（减	28,725,426.00				-				240,196.90		2,161,772.07		1,766,602.81

少以“-”号填列)				29,360,792.16								
(一) 综合收益总额										2,401,968.97		2,401,968.97
(二) 所有者投入和减少资本	-339,768.00			-295,598.16								-635,366.16
1. 股东投入的普通股	-339,768.00			-295,598.16								-635,366.16
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配								240,196.90		-240,196.90		
1. 提取盈余公积								240,196.90		-240,196.90		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配												
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转	29,065,194.00			-	29,065,194.00							
1. 资本公积转增资本(或股本)	29,065,194.00			-	29,065,194.00							
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												

4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取							3,169.81						3,169.81
2. 本期使用							- 3,169.81						-3,169.81
（六）其他													
四、本年期未余额	125,949,176.00				10,623,538.23				4,945,911.07		33,435,092.24		174,953,717.54

法定代表人：刘佳铖

主管会计工作负责人：刘芬

会计机构负责人：刘芬

三、 财务报表附注

(一) 公司基本情况

广州思创科技股份有限公司(以下简称公司或本公司)系由广州市第一公共汽车公司(于2004年11月更名为广州市一汽巴士有限公司)和广州市第二公共汽车公司(于2021年更名为广州巴士集团有限公司)于1996年1月25日共同出资组建。公司成立时注册资本50.00万元。公司以2019年6月30日为基准日,整体变更为股份有限公司,于2019年12月30日在广州市黄埔区市场监督管理局登记注册,总部位于广东省广州市。公司现持有统一社会信用代码为91440116231239086M的营业执照,注册资本12,581.8898万元,股份总数12,581.8898万股(每股面值1元)。

本公司属软件和信息技术服务行业。

本公司主要从事交通行业车载电子产品销售、车载电气产品系统集成以及交通企业信息化管理软件的研发与销售。公司产品包括三大类:一是智能城市公交电气产品集成,包括动态LED、LCD线路牌、视频、监视录像系统、防碰撞安全预警系统、热管理系统、云总线系统、广告铝合金风道、司机防护包围设施、电子箱灭火装置、电子投币机等;二是智能安防产品集成,包括站场、码头高清视频监控系統、智能道闸系统、室内外拼接屏和广告屏幕系统;三是交通企业信息化管理软件系列,包括思创在线平台(交通企业ERP平台)、交通业务软件定制服务。

本财务报表及财务报表附注业经本公司董事会于2026年4月17日批准。

(二) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部发布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定(统称:“企业会计准则”)编制。此外,本公司还结合中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号--财务报告的一般规定(2023年修订)》披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外,本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

(三) 重要会计政策及会计估计

本公司根据自身生产经营特点,确定收入确认政策,具体会计政策见附注三、16。

1.遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司2025年12月31日的财务状况以及2025年的经营成果和现金流量等有关信息。

2.会计期间

本公司会计期间采用公历年度,即每年自1月1日起至12月31日止。

3.营业周期

本公司的营业周期为12个月。

4.记账本位币

本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5.重要性标准确定方法和选择依据

项 目	重要性标准
重要的单项计提 坏账准备的应收 款项	金额≥500,000

6.现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

7.金融工具

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收款项，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

以摊余成本计量的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本公司改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

(3) 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

(4) 金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注三、8。

(5) 金融资产减值

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债务工具投资；

- 《企业会计准则第 14 号——收入》定义合同资产；
- 租赁应收款；
- 财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本公司需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产等应收款项，若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本公司对该应收款项单项计提坏账准备。除单项计提坏账准备的应收款项之外，本公司依据信用风险特征对应收款项划分组合，在组合基础上计算坏账准备。

应收票据、应收账款和合同资产

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产或合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征对应收票据、应收账款和合同资产划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

1) 按组合评估预期信用风险和计量预期信用损失的金融工具

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
其他应收款-账龄组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

2) 按组合计量预期信用损失的应收款项

①具体组合及计量预期信用损失的方法

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收票据-银行承兑汇票		参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
	票据类型	
应收票据-商业承兑汇票		参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
应收账款-账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
合同资产-账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制合同资产账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

②应收票据-商业承兑汇票、应收账款-账龄组合、合同资产-账龄组合的账龄与整个存续期预期信用损失率对照表

账龄	预期信用损失率 (%)
1年以内(含,下同)	5.00
1-2年	20.00
2-3年	50.00
3年以上	100.00

信用风险显著增加的评估

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 30 日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。

已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本公司出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金

融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本公司收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(6) 金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

(7) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

8. 公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

9. 存货

(1) 存货的分类

本公司存货分为库存商品、发出商品。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。库存商品发出时采用个别计价法计价。

(3) 存货跌价准备的确定依据和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，计提存货跌价准备。

可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备。对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

本公司低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

周转用包装物按照一次转销法摊销。

10. 固定资产

(1) 固定资产确认条件

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；不符合固定资产资本化后续支出条件的固定资产日常修理费用，在发生时按照受益对象计入当期损益或计入相关资产的成本。对于被替换的部分，终止确认其账面价值。

(2) 各类固定资产的折旧方法

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固

定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如下：

类 别	使用年限（年）	残值率%	年折旧率%
通用设备	3-5	0-5	33.33-19.00
运输设备	5-8	0-4	20.00-12.00
机械设备	10	5	9.50

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、13。

(4) 每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

(5) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

11.无形资产

本公司无形资产包括软件和著作权等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

类 别	使用寿命	使用寿 命的确定 依据	摊 销 方 法	备 注
软件	5	预计使用年限	直线法	
著作权	10	预计使用年限	直线法	

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注三、13。

12.研发支出

本公司研发支出为公司研发活动直接相关的支出，包括研发人员职工薪酬、直接投入费用、折旧费用与长期待摊费用、设计费用、装备调试费、无形资产摊销费用、委托外部研究

开发费用、其他费用等。其中研发人员的工资按照项目工时分摊计入研发支出。研发活动与其他生产经营活动共用设备、产线、场地按照工时占比、面积占比分配计入研发支出。

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

13.资产减值

对固定资产、使用权资产、无形资产等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到预定用途的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

14.长期待摊费用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

15.职工薪酬

(1) 职工薪酬的范围

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(2) 短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 离职后福利

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险等。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(4) 辞退福利

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(5) 其他长期福利

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

16.收入

(1) 一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

①本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品或服务。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

(2) 具体方法

本公司收入确认的具体方法如下：

智能城市公交电气产品集成收入：汽车零部件已送达客户指定地点并经客户领用后，于对账时确认收入。涉及硬件维护服务的，在服务提供后于对账时确认收入。

智能安防产品集成收入：智能安防产品送达客户指定地点并经客户领用后，于对账时确认收入。涉及安装的，在项目已完成并经客户验收合格后，于取得验收报告时确认收入。

交通企业信息化管理软件收入：

①软件开发

在软件开发已完成并经客户验收合格后，于取得验收报告时确认收入。

②信息维护服务

信息维护服务已提供，在合同约定的服务期间内，按时间进度分期确认收入。

③技术服务收入

由于公司履约的同时客户即取得并消耗公司履约所带来的经济利益，公司将其作为在某一时段内履行的履约义务。

17.政府补助

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

18.递延所得税资产及递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可

能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债在同时满足下列条件时以抵销后的净额列示：

(1) 本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产和当期所得税负债的法定权利；

(2) 递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关。

19. 租赁

(1) 租赁的识别

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

(2) 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产的会计政策见附注三、20。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额采用租赁内含利率计算的现值进行初始计量，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

1) 短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于短期租赁，本公司按照租赁资产的类别将下列资产类型中满足短期租赁条件的项目选择采用上述简化处理方法。

2) 低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 4 万元的租赁。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

3) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。

其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

(3) 本公司作为出租人

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

1) 融资租赁

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司作为出租人按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司作为出租人取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款的终止确认和减值按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》的规定进行会计处理。经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

2) 租赁变更

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁发生变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：①假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；②假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

20.使用权资产

(1) 使用权资产确认条件

使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

(2) 使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(3) 使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、13。

21.重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

本期无重要会计政策、会计估计变更

(四) 税项

1.主要税种及税率

税 种	计税依据	法定税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	6、13
教育费附加	应缴流转税税额	3
地方教育附加	应缴流转税税额	2
城市维护建设税	应缴流转税税额	7

2.税收优惠及批文

本公司于 2024 年 11 月 28 日取得编号为 GR202444003041 的高新技术企业证书，根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条规定，2025 年度减按 15% 的税率缴纳企业所得税。

(五) 财务报表项目附注

1.货币资金

项 目	期末余额	上年年末余额
银行存款	62,653,225.00	30,612,942.54

项 目	期末余额	上年年末余额
其他货币资金	1,710,973.49	166,100.20
合 计	64,364,198.49	30,779,042.74

其中：存放在境外的款项总额

说明：截止 2025 年 12 月 31 日，其他货币资金为支付宝和微信余额以及保函保证金。

2.应收票据

票据种类	期末余额		上年年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑 汇票	2,772,220.04		2,772,220.04	1,288,920.00	-	1,288,920.00
合计	2,772,220.04		2,772,220.04	1,288,920.00	-	1,288,920.00

(1) 期末本公司已背书或贴现但尚未到期的应收票据

种 类	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	-	2,772,220.04
商业承兑票据	-	
合 计	-	2,772,220.04

(2) 按坏账计提方法分类

类别	期末余额		坏账准备	账面价值
	金额	比例(%)		
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备	2,772,220.04	100.00		2,772,220.04
其中：				
银行承兑汇票	2,772,220.04	100.00		2,772,220.04
合计	2,772,220.04	100.00		2,772,220.04

续：

类别	上年年末余额		坏账准备	账面价值
	金额	比例(%)		
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备	1,288,920.00	100.00		1,288,920.00
其中：				
银行承兑汇票	1,288,920.00	100.00		1,288,920.00
合计	1,288,920.00	100.00		1,288,920.00

按组合计提坏账准备的应收票据

组合计提项目：银行承兑汇票

名称	期末余额			上年年末余额		
	应收票据	坏账准备	预期信用 损失率 (%)	应收票据	坏账准备	预期信用 损失率 (%)
1年以内	2,772,220.04	-		1,288,920.00		

3.应收账款

(1) 按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1年以内	112,806,594.66	48,241,526.28
1至2年	9,535,529.83	15,844,958.32
2至3年	8,305,904.46	296,032.00
3年以上	595,282.22	691,658.22
小计	131,243,311.17	65,074,174.82
减：坏账准备	12,471,670.15	6,420,742.20
合计	118,771,641.02	58,653,432.62

(2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额		坏账准备 金额	预期信用 损失率 (%)	账面价值
	账面余额 金额	比例(%)			
按单项计提坏账准备	684,884.72	0.52	684,884.72	100.00	-
按组合计提坏账准备	130,558,426.45	99.48	11,786,785.43	9.03	118,771,641.02
其中：					
账龄组合	130,558,426.45	99.48	11,786,785.43	9.03	118,771,641.02
合计	131,243,311.17	100.00	12,471,670.15	9.50	118,771,641.02

续：

类别	上年年末余额		坏账准备 金额	预期信用 损失率 (%)	账面价值
	账面余额 金额	比例(%)			
按单项计提坏账准备	464,884.72	0.71	464,884.72	100.00	
按组合计提坏账准备	64,609,290.10	99.29	5,955,857.48	9.22	58,653,432.62
其中：					
账龄组合	64,609,290.10	99.29	5,955,857.48	9.22	58,653,432.62
合计	65,074,174.82	100.00	6,420,742.20	9.87	58,653,432.62

按重要的单项计提坏账准备的应收账款

名称	期末余额			计提依据
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
扬子江汽车集团有限公司(曾用名:东风扬子江汽车(武汉)有限责任公司)	464,884.72	464,884.72	100.00	企业破产清算
合计	464,884.72	464,884.72	100.00	

续:

名称	上年年末余额			计提依据
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
扬子江汽车集团有限公司(曾用名:东风扬子江汽车(武汉)有限责任公司)	464,884.72	464,884.72	100.00	企业破产清算
合计	464,884.72	464,884.72	100.00	/

按组合计提坏账准备的应收账款

组合计提项目: 账龄组合

	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)
1 年以内	112,806,594.66	5,640,329.73	5.00	48,241,526.28	2,412,076.31	5.00
1 至 2 年	9,315,529.83	1,863,105.97	20.00	15,844,958.32	3,168,991.67	20.00
2 至 3 年	8,305,904.46	4,152,952.23	50.00	296,032.00	148,016.00	50.00
3 年以上	130,397.50	130,397.50	100.00	226,773.50	226,773.50	100.00
合计	130,558,426.45	11,786,785.43	9.03	64,609,290.10	5,955,857.48	9.22

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	坏账准备金额
期初余额	6,420,742.20
本期计提	6,050,927.95
本期收回或转回	
本期核销	
期末余额	12,471,670.15

(4) 按欠款方归集的应收账款和合同资产期末余额前五名单位情况

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例%	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
中通客车股份有限公司	23,619,860.06	730,511.14	24,350,371.20	18.11	1,217,518.56
南京金龙客车制造有限公司	18,302,943.92	-	18,302,943.92	13.61	915,147.20
厦门金龙联合汽车工业有限公司	13,809,540.00	-	13,809,540.00	10.27	690,477.00
广州市澳天汽车配件有限公司	13,150,096.00	406,704.00	13,556,800.00	10.08	677,840.00
中车时代电动汽车股份有限公司	9,992,684.97	811,061.18	10,803,746.15	8.04	552,916.46
合计	78,875,124.95	1,948,276.32	80,823,401.27	60.11	4,053,899.22

4. 应收款项融资

项目	期末余额	上年年末余额
应收票据	181,615.21	-
应收账款		
小计	181,615.21	-
减：其他综合收益-公允价值变动		
期末公允价值	181,615.21	-

本公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，故将本公司的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本公司无单项计提减值准备的银行承兑汇票。本期末，本公司认为所持有的银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

5. 预付款项

(1) 预付款项按账龄披露

账龄	期末余额		上年年末余额	
	金额	比例%	金额	比例%
1年以内	891,485.39	100.00	1,133,190.39	91.35
1至2年			107,315.00	8.65
小计	891,485.39	100.00	1,240,505.39	100.00
减：减值准备				
合计	891,485.39	100.00	1,240,505.39	100.00

(2) 按预付对象归集的预付款项期末余额前五名单位情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付款项汇总金额 584,914.24 元，占预付款项期末余额合计数的比例 65.61 %。

6.其他应收款

项目	期末余额	上年年末余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	1,697,295.88	2,963,414.67
合计	1,697,295.88	2,963,414.67

(1) 其他应收款

① 按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内	1,203,275.19	2,521,603.86
1 至 2 年	577,998.70	619,957.52
2 至 3 年	183,571.00	143,849.97
3 年以上	658,929.53	522,814.00
小计	2,623,774.42	3,808,225.35
减：坏账准备	926,478.54	844,810.68
合计	1,697,295.88	2,963,414.67

② 按款项性质披露

项目	期末金额			上年年末金额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
押金						
保证	1,577,854.01	840,282.72	737,571.29	2,060,939.53	754,191.27	1,306,748.26
金						
代扣						
代缴	149,798.80	7,905.13	141,893.67	234,406.85	11,720.34	222,686.51
款						
员工						
借款	-	-	-	27,516.00	1,375.80	26,140.20
其他	896,121.61	78,290.69	817,830.92	1,485,362.97	77,523.27	1,407,839.70
合计	2,623,774.42	926,478.54	1,697,295.88	3,808,225.35	844,810.68	2,963,414.67

③ 坏账准备计提情况

期末处于第一阶段的坏账准备

类别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备	2,623,774.42	35.31	926,478.54	1,697,295.88

类别	账面余额	未来 12 个月 内的预期信 用损失率(%)	坏账准备	账面价值
账龄组合	2,623,774.42	35.31	926,478.54	1,697,295.88
合计	2,623,774.42	35.31	926,478.54	1,697,295.88

期末，本公司不存在处于第二、三阶段的其他应收款。

上年年末处于第一阶段的坏账准备

类别	账面余额	未来 12 个月 内的预期信 用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备	2,521,603.86	5.00	126,080.19	2,395,523.67
账龄组合	2,521,603.86	5.00	126,080.19	2,395,523.67
合计	2,521,603.86	5.00	126,080.19	2,395,523.67

上年年末处于第二阶段的坏账准备

类别	账面余额	整个存续期 预期信用损 失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	619,957.52	20.00	123,991.50	495,966.02
账龄组合	619,957.52	20.00	123,991.50	495,966.02
合计	619,957.52	20.00	123,991.50	495,966.02

上年年末处于第三阶段的坏账准备

类别	账面余额	整个存续期 预期信用损 失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备	666,663.97	50.00-100.00	594,738.99	71,924.98
账龄组合	666,663.97	50.00-100.00	594,738.99	71,924.98
合计	666,663.97	50.00-100.00	594,738.99	71,924.98

④ 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预 期信用损失(未 发生信用减值)	整个存续期预 期信用损失(已 发生信用减值)	
期初余额	126,080.19	123,991.50	594,738.99	844,810.68
期初余额在本期				

	第一阶段	第二阶段	第三阶段	
坏账准备	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预 期信用损失(未 发生信用减值)	整个存续期预 期信用损失(已 发生信用减值)	合计
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段	718,730.49	-123,991.50	-594,738.99	-
本期计提	81,667.86			81,667.86
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额	926,478.54	-	-	926,478.54

⑤ 按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

单位名称	款项性质	其他应收款 期末余额	账龄	占其他应收 款期末余额 合计数的比 例(%)	坏账准备 期末余额
广州交通集团物流有 限公司	押金保证 金	350,000.00	1-2 年	13.34	70,000.00
广州市第二巴士有限 公司	押金保证 金	222,577.34	一年以 内、3 年 以上	8.48	182,076.62
广州市公共交通数据 管理中心有限公司	其他	208,437.50	1-2 年	7.94	41,687.50
广州市公用公交站场 管理服务有限公司	押金保证 金	160,140.53	一年以 内、3 年 以上	6.10	137,316.78
广州通巴达电气科技 有限公司	押金保证 金	148,000.00	2-3 年	5.64	74,000.00
合计	—	1,089,155.37	—	41.50	505,080.90

7.存货

(1) 存货分类

项目	账面余额	期末余额		上年年末余额		
		跌价准备/ 合同履约 成本减值 准备	账面价值	账面余额	跌价准备/ 合同履约 成本减值 准备	账面价值
库存商品	984,582.94	646,117.53	338,465.41	1,320,863.57	577,679.76	743,183.81
发出商品	4,120,686.80		4,120,686.80	604,126.75		604,126.75

项目	账面余额	期末余额		上年年末余额		
		跌价准备/ 合同履约 成本减值 准备	账面价值	账面余额	跌价准备/ 合同履约 成本减值 准备	账面价值
合计	5,105,269.74	646,117.53	4,459,152.21	1,924,990.32	577,679.76	1,347,310.56

(2) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	577,679.76	68,437.77				646,117.53

存货跌价准备及合同履约成本减值准备（续）

项目	确定可变现净值/剩余对价与 将要发生的成本的具体依据	本期转回或转销存货跌价准 备/合同履约成本减值准备的 原因
库存商品	相关产成品估计售价减去估 计的销售费用以及相关税费 后的金额确定可变现净值	销售

8. 合同资产

项目	期末余额		上年年末余额			
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收质保金	3,192,941.83	293,910.50	2,899,031.33	2,831,674.21	1,854,837.42	976,836.79
小计	3,192,941.83	293,910.50	2,899,031.33	2,831,674.21	1,854,837.42	976,836.79
减：列示 于其他非 流动资产 的合同资 产	3,019,414.02	247,727.59	2,771,686.43	2,328,725.41	1,766,031.05	562,694.36
合计	173,527.81	46,182.91	127,344.90	502,948.80	88,806.37	414,142.43

(1) 合同资产减值准备计提情况

类别	账面余额		期末余额			账面余额		上年年末余额		
	金额	比例(%)	减值准备		账面价值	金额	比例(%)	减值准备		账面价值
			金额	预期信用损失率(%)				金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	3,192,941.83	100.00	293,910.50	9.21	2,899,031.33	2,831,674.21	100.00	1,854,837.42	65.50	976,836.79
其中：										
账龄组合	3,192,941.83	100.00	293,910.50	9.21	2,899,031.33	2,831,674.21	100.00	1,854,837.42	65.50	976,836.79
合计	3,192,941.83	100.00	293,910.50	9.21	2,899,031.33	2,831,674.21	100.00	1,854,837.42	65.50	976,836.79

按组合计提减值准备：

组合计提项目：账龄组合

	期末余额			上年年末余额		
	合同资产	减值准备	预期信用 损失率 (%)	合同资产	减值准备	预期信用 损失率 (%)
1年以内	2,705,776.42	135,288.82	5.00	750,648.02	37,532.40	5.00
1至2年	308,785.91	61,757.18	20.00	175,651.85	35,130.37	20.00
2至3年	163,030.00	81,515.00	50.00	246,399.39	123,199.70	50.00
3年以上	15,349.50	15,349.50	100.00	1,658,974.95	1,658,974.95	100.00
合计	3,192,941.83	293,910.50	9.21	2,831,674.21	1,854,837.42	65.50

9.其他流动资产

项目	期末余额	上年年末余额
定期存款	80,166,684.93	100,435,287.67
已开票未收款的销项税	144,195.55	
合计	80,310,880.48	100,435,287.67

10.固定资产

项目	期末余额	上年年末余额
固定资产	965,365.02	1,336,477.25
固定资产清理		
合计	965,365.02	1,336,477.25

① 固定资产情况

项目	通用设备	运输设备	机械设备	合计
一、账面原值：				
1.期初余额	3,226,546.10	108,879.31	150,442.48	3,485,867.89
2.本期增加金额	190,646.02	-	13,274.34	203,920.36
(1) 购置	190,646.02		13,274.34	203,920.36
(2) 在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额	201,576.17			201,576.17
(1) 处置或报废	201,576.17			201,576.17
(2) 其他减少				
4.期末余额	3,215,615.95	108,879.31	163,716.82	3,488,212.08
二、累计折旧				
1.期初余额	2,065,421.00	73,250.64	10,719.00	2,149,390.64
2.本期增加金额	541,596.57	13,402.94	14,502.18	569,501.69
(1) 计提	541,596.57	13,402.94	14,502.18	569,501.69
(2) 其他增加				

项目	通用设备	运输设备	机械设备	合计
3.本期减少金额	196,045.27			196,045.27
(1) 处置或报废	196,045.27			196,045.27
(2) 其他减少				
4.期末余额	2,410,972.30	86,653.58	25,221.18	2,522,847.06
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
(2) 其他增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置或报废				
(2) 其他减少				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	804,643.65	22,225.73	138,495.64	965,365.02
2.期初账面价值	1,161,125.10	35,628.67	139,723.48	1,336,477.25

11.使用权资产

项目	房屋及建筑物	办公设备	合计
一、账面原值：			
1.期初余额	2,772,567.83	400,544.49	3,173,112.32
2.本期增加金额			
(1) 租入			
(2) 其他增加			
3.本期减少金额			
(1) 转租赁为融资租赁			
(2) 转让或持有待售			
(3) 其他减少			
4.期末余额	2,772,567.83	400,544.49	3,173,112.32
二、累计折旧			
1.期初余额	738,970.77	104,757.75	843,728.52
2.本期增加金额	584,265.32	73,946.68	658,212.00
(1) 计提	584,265.32	73,946.68	658,212.00
(2) 其他增加			
3.本期减少金额			
(1) 转租赁为融资租赁			
(2) 转让或持有待售			
(3) 其他减少			
4.期末余额	1,323,236.09	178,704.43	1,501,940.52
三、减值准备			

项目	房屋及建筑物	办公设备	合计
1.期初余额			
2.本期增加金额			
(1) 计提			
(2) 其他增加			
3.本期减少金额			
(1) 转租赁为融资租赁			
(2) 转让或持有待售			
(3) 其他减少			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	1,449,331.74	221,840.06	1,671,171.80
2.期初账面价值	2,033,597.06	295,786.74	2,329,383.80

本公司本期未确认与短期租赁和低价值资产租赁相关的租赁费用。

12.无形资产

(1) 无形资产情况

项目	著作权	软件	合计
一、账面原值			
1.期初余额	2,858,490.56	4,556,693.77	7,415,184.33
2.本期增加金额			
(1) 购置			
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
(4) 其他增加			
3.本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 失效且终止确认的部分			
(3) 其他减少			
4.期末余额	2,858,490.56	4,556,693.77	7,415,184.33
二、累计摊销			
1.期初余额	1,007,154.32	1,912,039.67	2,919,193.99
2.本期增加金额			
(1) 计提	285,849.12	547,169.76	833,018.88
(2) 其他增加			
3.本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 失效且终止确认的部分			
(3) 其他减少			
4.期末余额	1,293,003.44	2,459,209.43	3,752,212.87
三、减值准备			

项目	著作权	软件	合计
1.期初余额			
2.本期增加金额			
(1) 计提			
(2) 其他增加			
3.本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 其他减少			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	1,565,487.12	2,097,484.34	3,662,971.46
2.期初账面价值	1,851,336.24	2,644,654.10	4,495,990.34

13.长期待摊费用

项目	期初余额	本期增加	本期减少		期末余额
			本期摊销	其他减少	
WPS 软件一二期费用	11,700.55		10,800.48		900.07
果树认养费用	20,544.47		2,465.40		18,079.07
合计	32,245.02		13,265.88		18,979.14

14.递延所得税资产与递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债

项目	期末余额		上年年末余额	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债
递延所得税资产:				
资产减值准备	14,090,449.13	2,113,567.37	9,698,070.06	1,454,710.51
可抵扣亏损	29,231,181.02	4,384,677.15	31,265,571.87	4,689,835.78
租赁负债	2,002,235.75	300,335.36	2,573,716.52	386,057.48
小计	45,323,865.90	6,798,579.88	43,537,358.45	6,530,603.77
递延所得税负债:				
使用权资产	1,671,171.80	250,675.77	2,329,383.80	349,407.57
小计	1,671,171.80	250,675.77	2,329,383.80	349,407.57

(2) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债上年年末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债上年年末余额
递延所得税资产	250,675.77	6,547,904.11	349,407.57	6,181,196.20
递延所得税负债	250,675.77		349,407.57	

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损明细

项目	期末余额	上年年末余额
可抵扣亏损	4,512,780.21	4,512,780.21

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	期末余额	上年年末余额	备注
2025年	—		
2026年			
2027年			
2028年			
2029年			
2030年			
2031年			
2032年			
2033年			
2034年	4,512,780.21	4,512,780.21	
合计	4,512,780.21	4,512,780.21	

15.其他非流动资产

项目	期末余额		上年年末余额			
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	3,019,414.02	247,727.59	2,771,686.43	2,328,725.41	1,766,031.05	562,694.36

16.所有权或使用权受到限制的资产

项目	期末		受限类型	受限情况
	账面余额	账面价值		
货币资金	1,652,787.44	1,652,787.44	保函保证金	冻结
货币资金	4,056.51	4,056.51	ETC 保证金	冻结

续:

项目	上年年末		受限类型	受限情况
	账面余额	账面价值		
货币资金	4,046.56	4,046.56	ETC 保证金	冻结

17.应付账款

项目	期末余额	上年年末余额
货款	101,209,942.73	27,640,204.99

18.合同负债

项目	期末余额	上年年末余额
货款	622,507.42	1,138,386.56
减：计入其他非流动负债的合同负债		
合计	622,507.42	1,138,386.56

19.应付职工薪酬

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
短期薪酬	2,266,575.48	13,265,053.18	12,193,491.16	3,338,137.50
离职后福利-设定提存计划	1,121.32	1,240,938.35	1,242,059.67	-
辞退福利				
一年内到期的其他福利				
合计	2,267,696.80	14,505,991.53	13,435,550.83	3,338,137.50

(1) 短期薪酬

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,231,097.88	11,998,024.34	10,954,724.27	3,274,397.95
职工福利费		83,887.93	83,887.93	-
社会保险费		422,663.70	422,663.70	-
其中：1. 医疗保险费及生育保险费		373,657.89	373,657.89	-
2. 工伤保险费		49,005.81	49,005.81	-
3. 其他				
住房公积金		488,473.00	488,473.00	-
工会经费和职工教育经费	35,477.60	256,909.50	228,647.55	63,739.55
短期带薪缺勤				-
短期利润分享计划				
其他短期薪酬		15,094.71	15,094.71	-
合计	2,266,575.48	13,265,053.18	12,193,491.16	3,338,137.50

(2) 设定提存计划

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
离职后福利	1,121.32	1,240,938.35	1,242,059.67	-
其中：基本养老保险费	1,121.32	1,186,150.36	1,187,271.68	-
失业保险费		54,787.99	54,787.99	-
企业年金缴费				
合计	1,121.32	1,240,938.35	1,242,059.67	-

20.应交税费

税项	期末余额	上年年末余额
增值税	74,636.69	2,330,632.34
企业所得税	620,948.59	620,948.59
个人所得税	116,484.02	42,005.83
城市维护建设税	1,933.26	164,465.64
教育费附加（含地方教育费附加）	1,380.90	117,475.45
其他税费	22,203.03	15,714.69
合计	837,586.49	3,291,242.54

21.其他应付款

项目	期末余额	上年年末余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	535,840.73	190,847.26
合计	535,840.73	190,847.26

(1) 其他应付款（按款项性质列示）

项目	期末余额	上年年末余额
应付往来款	517,672.06	25,648.79
其他	18,168.67	165,198.47
合计	535,840.73	190,847.26

22.一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	上年年末余额
一年内到期的租赁负债	617,553.55	571,480.79

23.其他流动负债

项目	期末余额	上年年末余额
待转销项税额	11,622.35	4,230.84
已背书未到期票据	2,772,220.04	
合计	2,783,842.39	4,230.84

24.租赁负债

项目	期末余额	上年年末余额
应付租赁款	2,113,755.33	2,772,643.56
减：未确认融资费用	111,519.58	198,927.04
小计	2,002,235.75	2,573,716.52
减：一年内到期的租赁负债	617,553.55	571,480.79
合计	1,384,682.20	2,002,235.73

2025年计提的租赁负债利息费用金额为87,407.43元，计入财务费用-利息支出。

25.股本（单位：股）

项目	期初余额	本期增减（+、-）				小计	期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他		
股份总数	125,949,176.00				-130,278.00	-130,278.00	125,818,898.00

说明：本期股本减少原因是回购股份注销 130,278.00 股。

26.资本公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	10,623,538.23		49,505.64	10,574,032.59

说明：本期资本公积金减少原因是回购股份导致资本公积金减少 49,505.64 元。

27.盈余公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积金	4,945,911.07	562,626.26		5,508,537.33

28.未分配利润

项目	本期发生额	上期发生额	提取或分配比例
调整前上期末未分配利润	33,435,092.24	31,273,320.17	--
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）			--
调整后期初未分配利润	33,435,092.24	31,273,320.17	
加：本期归属于母公司股东的净利润	5,626,262.63	2,401,968.97	--
减：提取法定盈余公积	562,626.26	240,196.90	
应付普通股股利	2,516,377.96		
期末未分配利润	35,982,350.65	33,435,092.24	

29.营业收入和营业成本

（1）营业收入和营业成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	140,978,640.10	112,240,707.35	67,753,028.93	49,084,806.32
其他业务				
合计	140,978,640.10	112,240,707.35	67,753,028.93	49,084,806.32

（2）营业收入、营业成本按行业（或产品类型）划分

主要产品类型（或行业）	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务：				
智能城市公交电气化产品集成	126,448,542.66	102,670,152.24	43,823,511.59	33,709,378.56

主要产品类型（或行业）	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
智能安防产品集成	1,398,864.70	1,097,158.29	7,388,090.41	5,743,501.41
交通企业信息化管理软件系列	13,131,232.74	8,473,396.82	16,541,426.93	9,631,926.35
合计	140,978,640.10	112,240,707.35	67,753,028.93	49,084,806.32

30.税金及附加

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	329,882.47	165,729.38
教育费附加（含地方教育费附加）	235,630.30	118,378.12
印花税	76,111.99	35,018.02
合计	641,624.76	319,125.52

各项税金及附加的计缴标准详见附注四、税项。

31.销售费用（按费用性质列示）

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	5,034,098.24	3,315,207.12
售后服务费		71,208.95
办公及差旅费	310,923.96	290,927.35
展览及广告费	52,046.96	
其他	505,126.21	188,153.14
合计	5,902,195.37	3,865,496.56

32.管理费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	3,519,619.58	3,117,125.05
物业及水电费	115,955.49	135,473.10
中介费用	904,871.83	510,257.28
差旅费	1,820.03	5,093.10
办公费	269,637.40	172,651.35
折旧及摊销	742,695.13	781,098.69
业务招待费	411,250.60	722,556.13
其他	245,321.47	81,808.61
合计	6,211,171.53	5,526,063.31

33.研发费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	5,574,268.98	5,795,680.56
折旧摊销	1,304,205.28	726,342.30
委外开发	129,572.70	312,510.44

项目	本期发生额	上期发生额
其他费用	742,305.57	551,452.44
合计	7,750,352.53	7,385,985.74

34.财务费用

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	87,407.43	120,763.69
减：利息资本化		
利息收入	1,603,227.76	2,281,987.61
手续费及其他	32,202.40	3,159.22
合计	-1,483,617.93	-2,158,064.70

35.其他收益

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助	184,950.00	95,100.00
扣代缴个人所得税手续费返还	3,853.82	6,076.25
合计	188,803.82	101,176.25

政府补助的具体信息，详见附注（六）政府补助。

36.信用减值损失（损失以“-”号填列）

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-6,050,927.95	-2,049,267.94
其他应收款坏账损失	-81,667.86	-80,779.30
合计	-6,132,595.81	-2,130,047.24

37.资产减值损失（损失以“-”号填列）

项目	本期发生额	上期发生额
合同资产减值损失	1,560,926.92	739,029.80
存货跌价损失	-68,437.77	-67,523.76
合计	1,492,489.15	671,506.04

38.资产处置收益（损失以“-”填列）

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）		
使用权资产处置利得（损失以“-”填列）		40,117.92
合计		40,117.92

39.营业外收入（注：以下不存在的项目可以删除）

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得			
其他	1,000.05	2,472.07	1,000.05
合计	1,000.05	2,472.07	1,000.05

40.营业外支出（注：以下不存在的项目可以删除）

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	1,840.63	3,402.41	1,840.63
行政性罚款、滞纳金	4,508.35	7,013.95	4,508.35
没收履约保证金		9,878.90	
合计	6,348.98	20,295.26	6,348.98

41.所得税费用**(1) 所得税费用明细**

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税		
递延所得税费用	-366,707.91	-7,423.01
合计	-366,707.91	-7,423.01

(2) 所得税费用与利润总额的关系

项目	本期发生额	上期发生额
利润总额	5,259,554.72	2,394,545.96
按法定（或适用）税率计算的所得税费用（利润总额*15%）	788,933.21	359,181.89
某些子公司适用不同税率的影响		
对以前期间当期所得税的调整		24,290.69
不可抵扣的成本、费用和损失	25,351.29	58,620.74
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）		
未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响		676,917.03
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-1,162,552.88	-1,107,897.86
其他	-18,439.53	-18,535.50
所得税费用	-366,707.91	-7,423.01

42.现金流量表项目注释**(1) 收到其他与经营活动有关的现金**

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助	184,950.00	95,100.00
利息收入	121,830.50	2,281,987.61
往来及其他	2,207,822.82	5,119,788.88
合计	2,514,603.32	7,496,876.49

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
付现的期间费用	3,688,832.22	3,024,302.51
手续费	32,202.40	3,159.22
往来及其他	1,375,167.14	1,692,852.56
合计	5,096,201.76	4,720,314.29

(3) 支付其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	719,136.00	686,435.51
回购股份支付的金额	179,783.64	635,366.16
合计	898,919.64	1,321,801.67

43.现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	本期发生额	上期发生额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	5,626,262.63	2,401,968.97
加：资产减值损失	-1,492,489.15	-671,506.04
信用减值损失	6,132,595.81	2,130,047.24
固定资产折旧	569,501.69	486,568.49
使用权资产折旧	658,212.00	681,682.02
无形资产摊销	833,018.88	377,044.08
长期待摊费用摊销	13,265.88	13,265.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 （收益以“-”号填列）		-40,117.92
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	1,840.63	3,402.41
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	87,407.43	120,763.69
投资损失（收益以“-”号填列）		
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-366,707.91	-7,423.01
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-3,180,279.42	5,341,775.06
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-45,665,137.28	-20,456,663.36
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	50,902,594.77	5,819,872.39
其他		
经营活动产生的现金流量净额	14,120,085.96	-3,799,320.10
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
新增使用权资产		
3、现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	62,707,354.54	30,774,996.18
减：现金的期初余额	30,774,996.18	139,426,661.72
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	31,932,358.36	-108,651,665.54

(2) 现金及现金等价物的构成

项目	期末余额	上年年末余额
一、现金	62,707,354.54	30,774,996.18
其中：库存现金		
可随时用于支付的银行存款	62,653,225.00	30,612,942.54
可随时用于支付的其他货币资金	54,129.54	162,053.64
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	62,707,354.54	30,774,996.18

(3) 不属于现金及现金等价物的货币资金

项目	期末余额	上年年末余额	不属于现金及现金等价物的理由
其他货币资金	1,652,787.44		保函保证金
其他货币资金	4,056.51	4,046.56	ETC 保证金使用受限

(4) 其他重大活动说明

公司销售商品收到的银行承兑汇票背书转让的金额为 16,439,887.60 元。

(六) 政府补助

1. 采用总额法计入当期损益的政府补助情况

种类	本期计入损益的金额	上期计入损益的金额	计入损益的列报项目
与收益相关的政府补助：			
广州市促进商务高质量发展专项资金服务贸易专项奖金（在岸业绩项目）	23,300.00		23,300.00
省级专精特新中小企业认定扶持政策兑现奖（第二期）	150,000.00		150,000.00
广州市促进商务高质量发展专项资金服务贸易专题补贴	11,650.00	35,100.00	11,650.00
省级专精特新中小企业认定扶持政策奖金		50,000.00	
专精特新企业人才扶持补贴（省专企业第一期）		10,000.00	
合计	184,950.00	95,100.00	184,950.00

(七) 金融工具风险管理

本公司的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、应付账款、其他应付款、一年内到期的非流动负债及租赁负债。各项金融工具的详细情况

况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1.风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本公司财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本公司已制定风险管理政策以辨别和分析本公司所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本公司的风险水平。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险和商品价格风险）。

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。管理层已审议并批准管理这些风险的政策，概括如下。

（1）信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险。

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

本公司应收账款的债务人为分布于不同行业和地区的客户。本公司持续对应收账款的财务状况实施信用评估，并在适当时购买信用担保保险。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司应收账款中，前五大客户的应收账款占本公司应收账款总额的 60.10%（2024 年：51.87%）；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的 41.50%（2024 年：38.19%）。

（2）流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。

期末，本公司持有的金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分

析如下：

项目	期末余额				合计
	一年以内	一年至两年	两年至三年	三年以上	
金融负债：					
应付账款	101,209,942.73				101,209,942.73
其他应付款	535,840.73				535,840.73
一年内到期的非流动负债	617,553.55				617,553.55
其他流动负债（不含递延收益）	2,783,842.39				2,783,842.39
租赁负债		666,467.15	718,215.05		1,384,682.20
金融负债和或有负债合计	105,147,179.40	666,467.15	718,215.05	-	106,531,861.60

上年年末，本公司持有的金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：元）：

项目	上年年末末余额				合计
	一年以内	一年至两年	两年至三年	三年以上	
金融负债：					
应付账款	27,640,204.99				27,640,204.99
其他应付款	190,847.26				190,847.26
一年内到期的非流动负债	571,480.79				571,480.79
其他流动负债（不含递延收益）	4,230.84				4,230.84
租赁负债		617,553.55	666,467.15	718,215.08	2,002,235.78
金融负债和或有负债合计	28,406,763.88	617,553.55	666,467.15	718,215.08	30,408,999.66

上表中披露的金融负债金额为未经折现的合同现金流量，因而可能与资产负债表中的账面金额有所不同。

已签订的担保合同最大担保金额并不代表即将支付的金额。

（3）市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比

例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本公司持有的计息金融工具如下：

项 目	本期数	上期数
浮动利率金融工具		
金融资产		
其中：货币资金	64,364,198.49	30,779,042.74
其他流动资产	80,166,684.93	100,435,287.67
合 计	144,530,883.42	131,214,330.41

对于资产负债表日持有的、使本公司面临公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本公司面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

（八）关联方及关联交易

1.本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本(万元)	母公司对本公司持股比例%	母公司对本公司表决权比例%
广州巴士集团有限公司	广州市越秀区环市东路488号东兴大厦5楼	交通运输、仓储和邮政业	147,727.7583	38.00	38.00

本公司的母公司情况：

广州市公共交通集团有限公司持有广州巴士集团有限公司 100%股权。

本公司最终控制方是：

广州市人民政府持有广州市公共交通集团有限公司 100%股权，广州市国资委根据广州市人民政府的授权，代为履行出资人职责，公司的实际控制人为广州市国资委。

2.本公司的其他关联方情况

关联方名称	与本公司关系
广州市公共交通集团有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
佛山市禅南公共交通有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
佛山市恒通客运有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
佛山市南海佛广公共汽车有限公司（含下属非法人单位）	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
佛山市南海佛广交通集团有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制

关联方名称	与本公司关系
佛山市南海佛广汽车修配有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州巴士集团南沙巴士有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州二运集团有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州公交集团广告传媒有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州公交集团客轮有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州巴士集团南沙巴士有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州公交集团培训中心有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州公交集团汽车服务有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州公交集团物业发展有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州公交集团新能源发展有限责任公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州广交数科信息产业有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州花都恒通客运发展有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州黄埔车渡运输有限责任公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州交通集团物流有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州交信投科技股份有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州快达国际文化旅游有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州快速公交运营管理有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州马会巴士有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州如约数据科技有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市白云出租汽车集团有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市从化公共汽车有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市第二巴士有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市番广客运有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市番禺区公共汽车有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制

关联方名称	与本公司关系
广州市公用公交站场管理服务有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市佳通物业管理有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市荔通公共汽车有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市一汽巴士有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州市运输有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州粤港澳交通发展有限公司(含下属非法人单位)	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州长运集团有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广东广交中医诊所有限公司广交大药房	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州祺丰运输服务有限公司	与本公司同受广州市公共交通集团有限公司控制
广州通达汽车电气股份有限公司	对本公司有重大影响的股东
广州通巴达电气科技有限公司	对本公司有重大影响的股东控制的企业
广州慧行信息技术有限公司	对本公司有重大影响的股东控制的企业
广州市达隆氢能科技有限公司	对本公司有重大影响的股东控制的企业
广州市公共交通数据管理中心有限公司	与一致行动人合计持股 5%以上股份的本公司股东

3.关联交易情况

(1) 关联采购与销售情况

② 采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广州通达汽车电气股份有限公司	采购商品及服务	69,333,439.46	14,240,882.94
广州慧行信息技术有限公司	采购商品及服务	20,754.72	
广州市公共交通数据管理中心有限公司	采购商品及服务	3,174,661.76	1,755,907.07
广州如约数据科技有限公司	采购商品	973.45	1,592.92
广州市公用公交站场管理服务有限公司	采购商品	23,936.28	
广州长运集团有限公司	采购商品		750.00
广州花都恒通客运发展有限公司	采购商品		2,337.62
广州市达隆氢能科技有限公司	采购商品		150,442.48
佛山市南海佛广汽车修配有限公司	采购商品	13,787.61	10,327.43

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广州市番广客运有限公司	采购服务	1,743.12	4,566.04
广州南站枢纽运营管理有限公司	采购服务		616.00
广州巴士集团有限公司 (含下属非法人单位)	采购服务	60,203.62	
广州市佳通物业管理有限公司	采购服务		8,117.18
广州市运输有限公司	采购服务		
广州公交集团汽车服务有限公司	采购服务		31,379.70
广州巴士集团南沙巴士有限公司	采购服务	18,348.62	
广州通巴达电气科技有限公司	采购服务	141,509.44	94,284.90

③ 出售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广州巴士集团有限公司 (含下属非法人单位)	销售商品及提供服务	4,319,409.28	5,207,515.28
佛山市南海佛广公共汽车有限公司 (含下属非法人单位)	销售商品及提供服务	402,679.14	561,388.92
佛山市禅南公共交通有限公司	销售商品及提供服务	52,169.41	58,968.68
广州市从化公共汽车有限公司	销售商品及提供服务	57,838.21	40,154.95
广州市番广客运有限公司	销售商品及提供服务	157,160.84	239,063.41
广州市番禺区公共汽车有限公司	销售商品及提供服务	100,898.27	144,172.50
广州市第二巴士有限公司 (含下属非法人单位)	销售商品及提供服务	2,568,014.62	1,555,614.35
广州花都恒通客运发展有限公司	销售商品及提供服务	284,409.25	272,156.09
广州巴士集团南沙巴士有限公司 (含下属非法人单位)	销售商品及提供服务	249,600.73	282,821.58
广州公交集团客轮有限公司	销售商品及提供服务	108,975.64	22,324.26
广州市公共交通集团有限公司	销售商品及提供服务		350,943.39
广州快速公交运营管理有限公司	销售商品及提供服务	1,492.88	
佛山市恒通客运有限公司	销售商品及提供服务		
广州市荔通公共汽车有限公司	销售商品及提供服务	27,558.43	43,429.43

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广州市智采资源管理服务 服务有限公司	销售商品及提供服务		-37,726.42
广州粤港澳交通发展有 限公司（含下属非法人 单位）	销售商品及提供服务	66,784.52	647,528.63
广州马会巴士有限公司	销售商品及提供服务	110,148.75	45,489.19
广州市公用公交站场管 理服务有限公司	销售商品及提供服务	793,140.11	412,604.34
广州公交集团广告传媒 有限公司	销售商品及提供服务	12,488.68	23,173.16
广州二运集团有限公司	销售商品及提供服务	2,515.68	2,515.68
佛山市南海佛广交通集 团有限公司	销售商品及提供服务	74,540.02	92,421.74
广州交通集团物流有限 公司	销售商品及提供服务	1,536,823.12	2,097,189.63
广州广交数科信息产业 有限公司	销售商品及提供服务	505,471.70	1,649,952.41
广州交信投科技股份有 限公司	销售商品及提供服务		68,396.23
广州市白云出租汽车集 团有限公司（含下属非 法人单位）	销售商品及提供服务		1,326.86
广州市运输有限公司	销售商品及提供服务		1,061.95
广州通达汽车电气股份 有限公司	销售商品及提供服务		145,955.82
广州公交集团汽车服务 有限公司	销售商品与提供服务	28,018.87	
广州慧行信息技术有限 公司	销售商品与提供服务		1,510,268.82
广东广交中医诊所有限 公司广交大药房	销售商品及提供服务	96,017.69	
广州祺丰运输服务有限 公司	销售商品及提供服务	19,469.03	

(2) 关联租赁情况

④ 公司承租

出租方名称	租赁资产种类	本期应支付的租赁款项	上期应支付的租赁款项
广州巴士集团有限 公司（含下属非法人 单位）	房屋、建筑物		9,595.56
广州通巴达电气科 技有限公司	房屋、建筑物	570,392.67	588,623.85
广州通巴达电气科 技有限公司	办公设备	88,495.58	88,495.58

公司作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	本期利息支出	上期利息支出
广州巴士集团有限公司(含下属非法人单位)	房屋、建筑物		1,709.38
广州通巴达电气科技有限公司	房屋、建筑物	76,948.04	105,390.75
广州通巴达电气科技有限公司	办公设备	10,459.39	13,663.56

(3) 关键管理人员薪酬

本公司本期关键管理人员 7 人，上期关键管理人员 7 人，支付薪酬情况见下表：

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	3,177,365.81	2,128,645.92

4. 关联方应收应付款项

(1) 应收关联方款项

项目名称	关联方	期末余额		上年年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	广州巴士集团有限公司(含下属非法人单位)	428,728.79	31,789.06	254,366.84	16,430.84
应收账款	广州市第二巴士有限公司(含下属非法人单位)	333,662.44	16,683.12	103,131.95	5,156.60
应收账款	广州市番禺区公共汽车有限公司	86,355.99	4,317.80	100,277.61	56,349.51
应收账款	佛山市南海佛广公共汽车有限公司(含下属非法人单位)	85,235.08	4,261.75	140,636.43	7,031.82
应收账款	广州市番广客运有限公司	78,790.96	3,939.55	82,373.68	56,615.68
应收账款	广州交信投科技股份有限公司	91,700.00	4,585.00	72,500.00	14,500.00
应收账款	广州市从化公共汽车有限公司	840.04	42.00	30,316.90	17,119.60
应收账款	广州市荔通公共汽车有限公司	1,567.98	78.40	17,335.39	4,579.27
应收账款	广州市公用公交站场管理服务有限公司	336,350.00	16,817.50		
应收账款	广州粤港澳交通发展有限公司(含下属非法	1,759.48	87.97	17,828.96	891.45

项目名称	关联方	期末余额		上年年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	人单位)				
应收账款	广州巴士集团南沙巴士有限公司(含下属非法人单位)	43,746.52	2,187.33	43,368.79	21,952.19
应收账款	佛山市南海佛广交通集团有限公司	6,161.56	308.08	25,345.24	1,267.26
应收账款	佛山市禅南公共交通有限公司	9,407.70	470.39	2,291.97	114.60
应收账款	广州市一汽巴士有限公司(含下属非法人单位)	12,857.46	642.87		
应收账款	广州公交集团广告传媒有限公司	13,238.00	661.90	24,563.54	1,228.18
应收账款	广州广交数科信息产业有限公司			1,222,000.00	61,100.00
应收账款	广州花都恒通客运发展有限公司			4,551.91	227.60
应收账款	广州交通集团物流有限公司	490,130.00	24,506.50	1,487,228.00	74,361.40
应收账款	广州慧行信息技术有限公司			1,110,000.00	55,500.00
应收账款	广州马会巴士有限公司	1,726.26	86.31		
其他应收款	广州巴士集团有限公司(含下属非法人单位)	274,338.88	126,187.44	256,570.00	140,149.00
其他应收款	广州市公用公交站场管理服务有限公司	160,140.53	137,316.78	136,115.53	68,057.77
其他应收款	广州市第二巴士有限公司(含下属非法人单位)	222,577.34	182,076.62	225,133.00	188,982.60
其他应收款	佛山市南海佛广公共汽车有限公司(含下属非法人单位)	141,073.84	134,808.74	134,479.00	134,479.00
其他应收款	广州公交集团汽车服务有限公司	127,200.00	6,660.00	388,000.00	19,400.00
其他应收款	广州巴士集团	11,122.62	556.13	2,000.00	400.00

项目名称	关联方	期末余额		上年年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	南沙巴士有限公司(含下属非法人单位) 广州通巴达电气科技有限公司	148,000.00	74,000.00	148,000.00	29,600.00
其他应收款	佛山市南海佛广交通集团有限公司	623.70	31.19	13,464.00	2,692.80
其他应收款	广州市番广客运有限公司	1,481.76	74.09	4,000.00	800.00
其他应收款	广州市从化公共汽车有限公司	1,154.16	57.71		
其他应收款	广州市番禺区公共汽车有限公司	1,050.84	52.54	3,000.00	600.00
其他应收款	广州市荔通公共汽车有限公司	204.12	10.21		
其他应收款	广州马会巴士有限公司	5,730.68	1,067.73	1,736.00	347.20
其他应收款	广州花都恒通客运发展有限公司	3,239.46	161.97	1,736.00	347.20
其他应收款	广州交通集团物流有限公司	350,000.00	70,000.00	350,000.00	17,500.00
其他应收款	广州市公共交通数据管理中心有限公司	208,437.50	41,687.50	208,437.50	10,421.88
其他应收款	佛山市禅南公共交通有限公司	859.32	42.97		
其他应收款	广州粤港澳交通发展有限公司	845.46	42.27		
合同资产	广州巴士集团有限公司(含下属非法人单位)	24,558.00	4,940.40	32,370.75	32,370.75
合同资产	广州公交集团客轮有限公司	12,565.50	628.28	8,453.05	1,690.61
合同资产	广州市荔通公共汽车有限公司	8,250.00	412.50		
合同资产	佛山市南海佛广公共汽车有限公司(含下属非法人单位)			31,800.00	31,800.00

项目名称	关联方	期末余额		上年年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
合同资产	佛山市南海佛 广交通集团有 限公司	39,360.00	19,680.00	39,360.00	7,872.00
合同资产	广州慧行信息 技术有限公司			320,000.00	16,000.00
合同资产	广州市公用公 交站场管理服 务有限公司	11,180.00	559.00		
预付款项	广州公交集团 汽车服务有限 公司	13,000.00		19,900.00	

(2) 应付关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	上年年末余额
应付账款	广州通达汽车电气股 份有限公司	65,457,742.47	11,105,945.96
应付账款	广州如约数据科技有 限公司		1,800.00
应付账款	广州慧行信息技术有 限公司	429,374.18	429,374.18
应付账款	广州粤港澳交通发展 有限公司（含下属非 法人单位）		874,958.34
应付账款	广州市公共交通数据 管理中心有限公司	744,330.19	834,942.13
应付账款	广州通巴达电气科技 有限公司	37,500.00	
其他应付款	广州巴士集团有限公 司（含下属非法人单 位）	60,533.26	2,347.34
其他应付款	广州通巴达电气科技 有限公司	2,377.92	
其他应付款	广州市公共交通集团 有限公司	2,000.00	2,000.00
合同负债	广州交信投科技股份 有限公司	18,113.21	
合同负债	广州二运集团有限公 司	1,467.61	3,983.29
合同负债	佛山市禅南公共交通 有限公司	6,388.05	3,910.75
合同负债	佛山市南海佛广公共 汽车有限公司	40,340.25	12,769.81
合同负债	广州巴士集团南沙巴 士有限公司	8,752.12	7,395.85
合同负债	广州巴士集团有限公 司（含下属非法人单 位）	108,093.75	59,353.02
合同负债	广州花都恒通客运发		2,035.19

项目名称	关联方	期末余额	上年年末余额
	展有限公司		
合同负债	广州马会巴士有限公司	28,590.39	6,411.51
合同负债	广州市从化公共汽车有限公司	3,269.47	6,424.81
合同负债	广州市第二巴士有限公司	-	515,229.63
合同负债	广州市番禺客运有限公司	13,480.28	5,919.34
合同负债	广州市番禺区公共汽车有限公司	10,160.51	5,227.64
合同负债	广州市荔通公共汽车有限公司	4,250.31	3,498.40
合同负债	佛山市南海佛广交通集团有限公司	4,275.46	
合同负债	广州粤港澳交通发展有限公司	11,770.51	
租赁负债	广州通巴达电气科技有限公司	1,384,682.20	2,002,235.73
一年内到期的非流动负债	广州通巴达电气科技有限公司	617,553.55	571,480.79

(九) 承诺及或有事项

1.重要的承诺事项

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司不存在应披露的承诺事项。

2.或有事项

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司不存在应披露的未决诉讼、对外担保等或有事项。

(十) 资产负债表日后事项

截至 2026 年 4 月 17 日，本公司不存在应披露的资产负债表日后事项。

(十一) 补充资料

1.当期非经常性损益明细表

项目	本期发生额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-1,840.63	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	184,950.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,508.30	
非经常性损益总额	179,601.07	
减：非经常性损益的所得税影响数		
非经常性损益净额	179,601.07	
减：归属于少数股东的非经常性损益净影响数（税后）		

项目	本期发生额	说明	
归属于公司普通股股东的非经常性损益	179,601.07		
2.净资产收益率和每股收益			
报告期利润	加权平均净资产 收益率%	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	3.19%	0.04	
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.09%	0.04	

广州思创科技股份有限公司

2026年4月17日

附件 会计信息调整及差异情况

一、 会计政策变更、会计估计变更或重大差错更正等情况

(一) 会计数据追溯调整或重述情况

会计政策变更 会计差错更正 其他原因 不适用

(二) 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

适用 不适用

二、 非经常性损益项目及金额

单位：元

项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-1,840.63
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	184,950.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,508.30
非经常性损益合计	179,601.07
减：所得税影响数	0.00
少数股东权益影响额（税后）	0.00
非经常性损益净额	179,601.07

三、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用