

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：02039)

盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(如上市規則所定義)之規定而刊發。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於對本集團截至2026年3月31日止三個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，本集團預計截至2026年3月31日止三個月合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣164,000千元至人民幣224,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣543,799千元)。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)之規定而刊發。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2026年3月31日止三個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，預計截至2026年3月31日止三個月本集團合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣164,000千元至人民幣224,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣543,799千元)。

截至2026年3月31日止三個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2026年1月1日- 2026年3月31日 (未經審計)	2025年1月1日- 2025年3月31日 (未經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣164,000千元至 人民幣224,000千元	盈利： 人民幣543,799千元	比上年同期下降：69.84%至58.81%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	預計盈利： 人民幣122,000千元至 人民幣182,000千元	盈利： 人民幣523,091千元	比上年同期下降：76.68%至65.21%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣0.027元/股至 人民幣0.038元/股	盈利： 人民幣0.0971元/股	

註：在計算基本每股收益時，已扣除了計提本公司已發行的永續債的利息影響。

本集團預計2026年1-3月合併業績較上年同期下降，主要原因為：受國際貿易政策不確定性持續影響及行業需求回歸常態等因素影響，2026年第一季度，本集團集裝箱製造業務量價較上年同期均有所回落，致使該分部營業收入及淨利潤同比均有所下降。然而2025年第一季度，本集團集裝箱製造業務受上一年承接訂單在該季度內延續交付帶動，盈利形成較高同期基數。

此外，2026年第一季度人民幣對美元升值幅度較上年同期擴大，本集團持有的美元貨幣性資產及外幣收入敞口產生的匯兌損失較上年同期明顯增加，進一步影響當期業績。

綜合以上因素影響，本集團2026年1-3月歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤預計較上年同期下降。

除上述原因外，海洋工程業務盈利能力實現同比提升，得益於在手訂單的持續交付。本集團將持續聚焦物流及能源裝備及服務產業，努力提升盈利能力，為股東創造良好回報。

本公司仍在編製本集團截至2026年3月31日止三個月的合併財務報表。本公告所載資料僅基於本集團之內部合併管理賬目，及由本公司管理層作出之初步預估，而非根據經本公司核數師審核或審閱的任何數據或資料而作出。

股東及潛在投資者務請仔細閱讀本公告及預期於2026年4月底前刊發的本集團2026年一季度業績公告，並於買賣本公司股份時謹慎行事。

本公告登載於本公司網站(<http://www.cimc.com>)及香港聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供瀏覽。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
公司秘書

香港，2026年4月17日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、梅先志先生(副董事長)、徐臘平先生、趙金濤先生及趙峰女士，及獨立非執行董事張光華先生、王桂壩先生及謝家偉女士。