

神州高铁技术股份有限公司

关于公司 2025 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备的原因

为真实反映神州高铁技术股份有限公司（以下简称“公司”）财务状况和经营成果，本着谨慎性原则，依据《企业会计准则》、《深圳证券交易所上市规则》及公司会计政策的相关规定，公司对2025年度末应收款项、存货、其他权益工具投资、固定资产、长期股权投资、在建工程、无形资产、商誉等资产进行了全面的清查，对各项资产减值的可能性、各类存货的可变现净值等进行了充分的评估和分析。

二、本次计提资产减值准备的范围和总金额

公司对2025年度末存在可能发生减值迹象的资产进行全面清查和资产减值测试后，计提2025年度各项资产减值准备共计822,399,996.85元。详情如下表：

计提项目		本年计提
信用减值损失	应收票据坏账损失	-3,009,229.00
	应收账款坏账损失	-18,562,075.98
	其他应收款坏账损失	-2,110,656.88
	预付账款坏账准备	-839,341.83
资产减值损失	存货跌价损失	-50,424,731.95
	合同资产减值损失	5,154,985.50
	长期股权投资减值损失	-163,901,509.66
	商誉减值损失	-541,438,692.06
	固定资产减值损失	-41,466,893.43
	无形资产减值损失	-5,801,851.56
合计		-822,399,996.85

三、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

（一）金融资产减值

1、适用范围

公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

(1) 债权投资；(2) 租赁应收款；(3) 合同资产；(4) 应收账款；

2、预期信用损失的确定方法及会计处理

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（含应收款项融资）、租赁应收款、进行减值会计处理并确认损失准备。

公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否显著增加，将金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具减值采用不同的会计处理方法：(1) 第一阶段，金融工具的信用风险自初始确认后未显著增加的，公司按照该金融工具未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按照其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入；(2) 第二阶段，金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但未发生信用减值的，公司按照该金融工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；(3) 第三阶段，初始确认后发生信用减值的，公司按照该金融工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按照其摊余成本（账面余额减已计提减值准备）和实际利率计算利息收入。

(1) 较低信用风险的金融工具计量损失准备的方法

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，公司可以不用与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

(2) 应收款项、租赁应收款计量损失准备的方法

不包含重大融资成分的应收款项。对于由《企业会计准则第14号——收入》规范的交易形成的不含重大融资成分的应收款项，公司采用简化方法，即始终按整个存续期预期信用损失计量损失准备。

包含重大融资成分的应收款项和租赁应收款。对于包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，公司按照一般方法，即“三阶段”模型计量损失准备。

（3）其他金融资产计量损失准备的方法

对于除上述以外的金融资产，如：债权投资、其他债权投资、其他应收款、除租赁应收款以外的长期应收款等，公司按照一般方法，即“三阶段”模型计量损失准备。

公司在计量金融工具发生信用减值时，评估信用风险是否显著增加考虑了以下因素：

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益，并根据金融工具的种类，抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值或计入预计负债（贷款承诺或财务担保合同）或计入其他综合收益（以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资）。

公司对各项应收款项及合同资产进行了减值测试，计提应收票据坏账准备300.92万元、应收账款坏账准备1,856.21万元、其他应收款坏账准备211.07万元、预付账款坏账准备83.93万元，转回合同资产减值准备515.50万元，合计计提1,936.63万元。

（二）存货

期末存货按成本与可变现净值孰低原则计价，对于存货因遭受毁损、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因，预计其成本不可收回的部分，提取存货跌价准备。库存商品及大宗原材料的存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取；其他数量繁多、单价较低的原辅材料按类别提取存货跌价准备。

公司对存货进行了跌价测试，计提存货跌价准备5,042.47万元。

（三）长期资产减值

公司期末对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，判断减值迹象并根据减值迹象进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。难以对单项资产的可收回金额进行测试的，以该资产所属的资产组或资产组组合为基础测试。

减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。资产的可收回金

额是指资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。

出现减值的迹象如下：

(1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；

(2) 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；

(3) 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；

(4) 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；

(5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；

(6) 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；

(7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

公司对各项长期资产进行了减值测试，经测试，河南禹亳公司项目本报告期末计提长期股权投资减值准备16,390.15万元；根据子公司行业发展及规划，计提4家子公司商誉减值准备54,143.87万元，计提固定资产减值准备4,146.69万元，计提无形资产减值准备580.19万元，合计长期资产减值准备75,260.90万元。

四、本次计提资产减值准备对公司财务状况和经营成果的影响

本报告期计提资产减值准备合计 82,240.00 万元，减少 2025 年度合并报表利润总额 82,240.00 万元。本次计提信用减值及资产减值准备已经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙) 审计确认。

五、董事会关于本次计提资产减值准备的合理性说明

本次计提资产减值准备遵循《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，计提资产减值准备依据充分、公允的反映了公司资产状况，使公司关于资产价值的会计信息更加真实可靠，具有合理性。

六、备查文件

- 1、第十五届董事会第十七次会议决议；
- 2、审计报告；

3、深交所要求的其他文件。
特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2026年4月18日