

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 二〇二六年一季度业绩预告

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，与其子公司合称“本集团”）及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

（一）业绩预告期间

2026年1月1日至2026年3月31日

（二）业绩预告情况

预计净利润为正值且属于下列情形之一：

扭亏为盈 同向上升 同向下降

2026年1月1日至2026年3月31日

项 目	本报告期 (2026年1-3月)	上年同期 (2025年1-3月)
	币种：人民币	币种：人民币
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	预计盈利：164,000 千元至 224,000 千元	盈利：543,799 千元
	比上年同期下降：69.84%至 58.81%	
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	预计盈利：122,000 千元至 182,000 千元	盈利：523,091 千元
	比上年同期下降：76.68%至 65.21%	
基本每股收益	预计盈利：0.027 元/股至 0.038 元/股	盈利：0.0971 元/股

注：在计算基本每股收益时，已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告相关的财务数据未经会计师事务所审计。

三、业绩变动原因说明

本集团预计 2026 年 1-3 月合并业绩较上年同期下降，主要原因为：受国际贸易政策不确定性持续影响及行业需求回归常态等因素影响，2026 年第一季度，本集团集装箱制造业务量价较上年同期均有所回落，致使该分部营业收入及净利润同比均有所下降。然而 2025 年第一季度，本集团集装箱制造业务受上一年承接订单在该季度内延续交付带动，盈利形成较高同期基数。

此外，2026 年第一季度人民币对美元升值幅度较上年同期扩大，本集团持有的美元货币性资产及外币收入敞口产生的汇兑损失较上年同期明显增加，进一步影响当期业绩。

综合以上因素影响，本集团 2026 年 1-3 月归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润预计较上年同期下降。

除上述原因外，海洋工程业务盈利能力实现同比提升，得益于在手订单的持续交付。本集团将持续聚焦物流及能源装备及服务产业，努力提升盈利能力，为股东创造良好回报。

四、风险提示

本次业绩预告是本公司初步测算结果，未经审计机构审计，具体数据将在本公司 2026 年一季度报告中予以详细披露。敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年四月十七日