

公司代码：600561

公司简称：江西长运

## 江西长运股份有限公司

### 2025年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 公司全体董事出席董事会会议。

4、 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2025年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币16,031,234.87元，2025年公司母公司财务报表净利润为31,146,611.66元，加上2025年年初未分配利润-91,687,835.58元，本年度母公司可供股东分配的利润为-60,541,223.92元。

公司拟定的2025年度利润分配方案为：不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积金转增股本。

### 截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

截至报告期末，公司母公司存在累计未弥补亏损人民币60,541,223.92元。根据《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等规范性文件及《公司章程》的相关规定，公司不满足实施现金分红的前提条件。敬请投资者注意相关投资风险。

## 第二节 公司基本情况

### 1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	魏春云	王玉惠
联系地址	江西省南昌市红谷滩区平安西二街1号	江西省南昌市红谷滩区平安西二街1号
电话	0791-86298107	0791-86298107

传真	0791-86217722	0791-86217722
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

## 2、报告期公司主要业务简介

### 1、道路旅客运输行业

2025年全国营业性公路旅客周转量为5,100.4亿人公里，仅恢复至2019年的57.59%，道路客运行业承压明显，仍处于深度调整期，亟待转型发展。

交通运输部《关于加快推进汽车客运站转型发展的通知》、《关于加快推动班车客运定制服务创新发展的通知》等政策，鼓励客运站依托自身资源转型发展，积极拓展站场服务功能、扩展旅游商贸服务以及加强场站用地综合开发，以提高资源利用效率；明确为加快推进道路客运转型发展，积极推动定制客运进火车站进机场进港口客运站，大力发展场景化定制客运服务，科学优化定制客运运力结构，持续提升定制客运服务水平，切实加强定制客运安全生产管理，同时着力强化政策措施保障。

2025年1月，国家发展改革委财政部印发《关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》，加力推进城市公交车电动化替代，更新车龄8年及以上的城市公交车和超出质保期的动力电池，平均每辆车补贴额由6万元提高至8万元，并将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围。

2025年4月，交通运输部等十部门发布《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》，要求加快交通基础设施清洁能源开发利用，推动交通运输动力绿色低碳替代，强化交通运输清洁能源保障，目标到2027年，交通运输行业电能占行业终端用能的比例达到10%。

2025年9月，交通运输部等七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，明确以科技创新为驱动、以场景应用为牵引，在交通运输领域构建人工智能创新链、产业链、资金链、人才链深度融合的工作机制，大力促进人工智能普及应用。到2027年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。

2025年10月，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确要求完善现代化综合交通运输体系，加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，强化薄弱地区覆盖和通达保障，在基础设施层面为交通运输方式融合发展提供了支撑。

### 2、物流行业

2025年全国社会物流总额368.2万亿元，按可比价格计算，同比增长5.1%。2025年社会物流总费用19.5万亿元，同比增长3.0%。2025年物流业总收入14.3万亿元，同比增长4.1%。

《交通物流降本提质增效行动计划》、《有效降低全社会物流成本行动方案》等政策持续推进运输结构调整优化和网络化构建，强化大宗物资“公转铁”、“公转水”，依托多式联运提升效率、压降成本。

2025年10月，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，强调降低全社会物流成本。

2025年12月，国家发展改革委财政部商务部发布《关于2026年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》，继续支持报废国四及以下排放标准营运货车更新为低排放货车，优先支持更新为电动货车。

公司主营业务为道路旅客运输与道路货运。2025年度公司道路旅客运输业务实现的收入为6.79亿元，占公司主营业务收入的57.45%；道路货运实现收入为4.03亿元，占公司主营业务收入34.09%；公司整车销售、燃油与润滑油销售业务2025年度实现的收入为0.9999亿元，占公司主营业务收入的8.46%。

## 公司近三年主营业务收入构成情况

单位：元

主营业务 收入	2025年		2024年		2023年（调整后）	
	金额	本期占主 营业务收 入的比 例（%）	金额	本期占主 营业务收 入的比 例（%）	金额	本期占主 营业务收 入的比 例（%）
汽车客运	679,120,589.26	57.45	744,079,925.22	57.86	758,897,828.59	59.81
货物运输	403,022,383.31	34.09	396,058,066.47	30.80	334,797,314.15	26.39
销售业务	99,992,692.99	8.46	138,700,722.79	10.79	173,281,793.80	13.66
其他			7,104,416.90	0.55	1,860,923.88	0.15
合计	1,182,135,665.56	100	1,285,943,131.38	100.00	1,268,837,860.42	100.00

## 2025年度公司各业务单元占主营业务收入比重



## 公司近三年主营业务成本构成情况

单位：元

主营业 务成 本	2025年		2024年		2023年（调整后）	
	金额	本期占主 营业务成 本的比 例（%）	金额	本期占主 营业务成 本的比 例（%）	金额	本期占主 营业务成 本的比 例（%）
汽车客运	998,296,356.04	67.18	1,026,244,434.22	66.72	1,018,226,788.64	67.02
货物运输	389,606,678.66	26.22	378,860,129.91	24.63	320,172,248.30	21.08
销售业务	98,001,713.05	6.60	133,031,614.77	8.65	180,785,890.54	11.90
其他					3,129.52	0.00
合计	1,485,904,747.75	100	1,538,136,178.90	100.00	1,519,188,057.00	100.00

## 2025年度公司各业务单元占主营成本比重



## 1、道路旅客运输业务经营模式

## (1) 客运站场业务的经营模式

截至2025年12月31日，公司运营分布在江西省9个地级市以及安徽省2个地级市的77个客运站。公司客运站场经营以向公司所属的运营车辆提供站务服务为主，同时也为其他运营车辆提供站务服务。站务服务主要包括：客运代理服务、车辆安检服务、清洁清洗、停车管理、旅客站务服务等。

## (2) 道路客运业务的经营模式

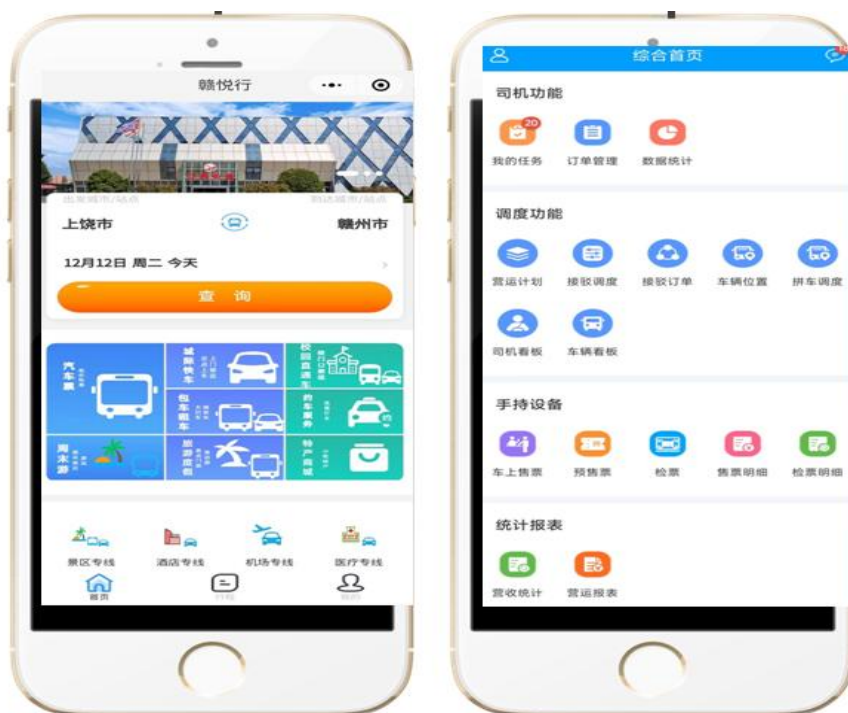
公司道路客运业务经营模式主要是公车公营和公车责任经营两种模式。

公车公营指公司单独购置车辆，聘用司乘人员在相关线路开展道路旅客运输。这种模式下，公司与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入，同时承担所有成本开支，司乘人员按工作量领取薪酬。

公车责任经营指公司与责任经营人签订责任经营合同书，公司按照合同规定对责任经营车辆进行单车考核，同时经营人向公司缴纳车辆责任经营保证金和目标效益，公司向经营人按月退还车辆责任经营保证金。责任经营车辆的票款收入及保险、折旧、税金等运营成本按照公司的会计制度统一进行核算。在责任经营期间，经营人须严格遵守和执行公司针对责任经营人有关安全生产运输、站场管理、服务质量管理、车辆设备管理和维修保养等方面的管理制度。

截至2025年年末，公司建制车辆共7024辆，其中道路客运运营车辆2289辆，公交车3604辆，出租车725辆，货车247辆，驾驶员培训车115辆，校车44辆。公司从事道路客运的运营车辆有1329辆（占公司道路客运运营车辆总数的58.06%）以责任经营的形式交给经营人经营，其余车辆计960辆（占公司道路客运运营车辆总数的41.94%）均由公司直接经营。

截至2025年12月31日，公司共有道路客运班线1350条，其中1219条班线（占公司客运班线总数的90.30%）以责任经营的形式交给经营人经营，其余131条班线（占公司客运班线总数的9.70%）由公司公车公营方式直接经营。



## 2、道路货运业务经营模式

公司货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营。

货运业务的经营模式主要包括普通货物运输、大件运输业务、货运信息市场、公铁联运业务、仓储配送业务、商品车零公里物流运输。货运收入主要依据经营主体与客户签署的相关合同进行结算。

3、公司销售业务主要为二级子公司萍乡市永安昌荣实业有限公司的轿车销售业务、维修服务。前述子公司从上游轿车生产厂家采购商品车，通过4S店向下游客户销售。此外，二级子公司于都通源加油站有限公司等企业还从事燃油、润滑油销售业务。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	4,360,406,295.76	4,599,398,109.26	-5.20	4,442,513,970.47
归属于上市公司股东的净资产	937,688,224.42	913,784,093.54	2.62	910,039,000.33
营业收入	1,451,525,851.24	1,564,531,239.12	-7.22	1,542,575,737.83
利润总额	45,268,348.29	46,479,780.25	-2.61	-25,123,007.47
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备	1,182,135,665.56	1,277,218,349.10	-7.44	1,268,837,860.42

商业实质的收入后的营业收入				
归属于上市公司股东的净利润	16,031,234.87	11,031,790.68	45.32	-57,985,099.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-37,535,994.7	-44,436,670.57	不适用	-114,004,627.09
经营活动产生的现金流量净额	309,175,771.52	335,042,588.84	-7.72	370,476,115.76
加权平均净资产收益率(%)	1.74	1.20	增加0.54个百分点	-6.11
基本每股收益(元/股)	0.06	0.04	50.00	-0.20
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.04	50.00	-0.20

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	336,849,781.89	362,286,473.26	344,488,446.94	407,901,149.15
归属于上市公司股东的净利润	-26,437,647.83	32,160,310.02	-18,028,693.67	28,337,266.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-34,951,224.32	28,245,819.63	-24,638,013.48	-6,192,576.53
经营活动产生的现金流量净额	25,432,967.03	132,266,703.03	53,759,373.54	97,716,727.92

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4、 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

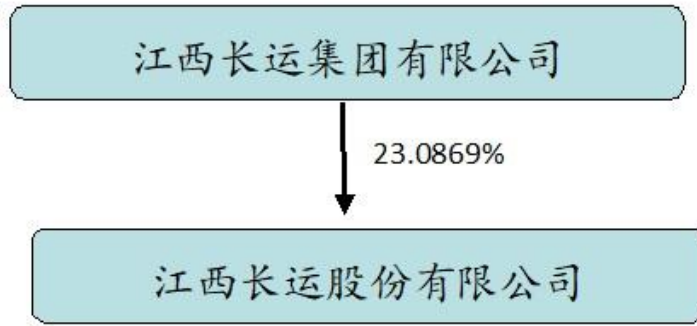
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	11,708
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	12,629
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江西长运集团有限公司	0	65,676,853	23.09	0	无		国有法人
南昌市交通投资集团有限公司	0	47,412,800	16.67	0	无		国有法人
周爽	8,424,869	13,627,269	4.79	0	无		未知
张德娟	5,175,200	6,882,172	2.42	0	无		未知
林舒月	1,936,700	5,067,400	1.78	0	无		未知
发达控股集团股份有 限公司	0	4,440,000	1.56	0	无		境内非 国有法人
王行宙	-61,200	2,724,200	0.96	0	无		未知
中国建设银行股份有 限公司—诺安多策略 混合型证券投资基金	2,114,800	2,114,800	0.74	0	无		未知
上海甄投资管理有 限公司—甄投稳定8号 私募证券投资基金	1,583,900	1,583,900	0.56	0	无		未知
中国工商银行股份有 限公司—中信保诚多 策略灵活配置混合型 证券投资基金（LOF）	671,100	1,347,000	0.47	0	无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，南昌市交通投资集团有限公司持有江西长运集团有限公司100%股权；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

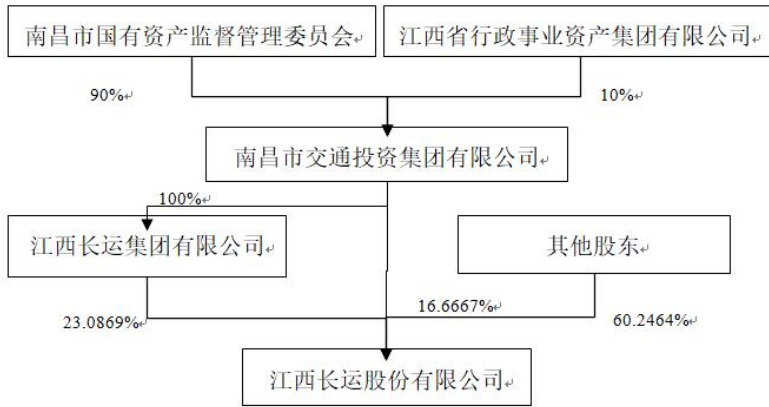
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

**第三节 重要事项**

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期公司运送的客运量 6,604.19 万人，较上年同期减少 11.17%；完成客运周转量 32.45 亿人公里，较上年同期减少 10.01%。

2025 年度公司道路旅客运输业务实现的收入为 6.79 亿元，比上年同期减少 6,495.93 万元；道路货运实现收入为 4.03 亿元，比上年同期增加 696.43 万元；公司燃油销售和整车销售、润滑油销售业务 2025 年度实现的收入为 1 亿元，较上年同期减少 3,870.80 万元。

另外，公司子公司收到的与日常经营活动相关的政府补助（计入其他收益）较 2024 年度增加

5,564.14 万元，资产收储与征收等项目产生的资产处置收益计 3,215.88 万元。上述综合因素影响下，公司 2025 年度实现利润总额 4,526.83 万元，实现归属于母公司所有者的净利润为 1,603.12 万元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用