

公司代码：600368

公司简称：五洲交通

广西五洲交通股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	杨旭东	其他公务	杨建国
董事	王小雪	其他公务	玉莉

4、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以截至2025年12月31日总股本1,609,653,858股为基数，以每10股派发现金红利1.39元（含税），即现金分红金额223,741,886.26元，母公司剩余未分配利润3,154,026,852.53元结转以后年度。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲交通	600368	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	玉莉	夏瑞环、李铭森
联系地址	广西南宁市良庆区庆歌路20号五洲交通大厦43层	广西南宁市良庆区庆歌路20号五洲交通大厦41层
电话	0771-2516968	0771-2516906、2516905
传真	0771-2516989	0771-2516989
电子信箱	wzjt600368@sohu.com	wzjt600368@sohu.com

2、报告期公司主要业务简介

路网格局持续完善，行业发展稳中有进。截至2025年底全国高速公路通车里程约18.8万公里，路网布局日趋完善。截至2025年底，广西高速公路总里程达10,650公里，广西高速公路发展再上新台阶，高速公路“1环12横13纵25联”主骨架基本成型。随着区域经济一体化进程加快、物流需求持续增长，高速公路行业仍保持稳定发展态势。一是政策导向更加清晰。国家“十五五”规划明确推进综合立体交通网建设，实施公路安全韧性提升工程。绿色低碳转型纵深推进，“智慧高速”“绿色高速”成为发展重点。“人工智能+交通运输”全面启动，充电设施升级、服务区适老化改造等民生工程加快落地。二是市场需求稳健增长。2025年全国小汽车保有量同比增长约4.0%，公众出行需求从“走得了”向“走得好”转变，节假日高峰对通行能力提出更高要求。区域经济一体化深化，为广西高速公路车流增长提供有力支撑。三是技术创新纵深推进。智慧高速建设全面提速，全国多地推动公路基础设施数字化转型，“人工智能+交通运输”深度融合，车路协同、自动驾驶、ETC等技术应用场景持续拓展，智能监控、桥梁安全动态评估等创新成果加速落地。

多式联运兴起对公路货运构成竞争，但也带来转型机遇。高铁与平陆运河将分流部分货运，但公路运输的灵活性与“门到门”优势不可替代，使其成为多式联运关键环节，从“长途通道”转向“联运枢纽网络”。有利于推动高速公路服务智慧化、发展路衍经济，并优化运输结构，提升社会效益。广西建设综合交通体系带来长期机遇，平陆运河提升通道价值，车流结构可能优化。高速公路企业可参与枢纽经济建设，从通道运营商向物流生态构建者转型。积极融入多式联运发展，是服务国家战略、推动高质量发展的体现，有利于争取政策支持、提升企业品牌与长期价值。多式联运短期会分流公路货运，长期则推动公路运输行业重新定位、提质增效、深度融合。对于高速公路上市公司，这既是挑战，更是把握区域经济重塑、分享综合交通升级红利的历史机遇。竞争将促使公路运输扬长避短，在现代物流体系中找到新位置，实现从量到质的飞跃。

当前，高速公路行业正处于从大规模建设向高质量运营转型的关键时期。智慧化、绿色化、融合化成为行业发展的主旋律。虽然仍面临区域发展不平衡、资金压力等挑战，但在国家政策支持和市场需求推动下，行业未来仍具有广阔的发展空间。公司控股股东交投集团作为广西交通建设的主力军，具备庞大的资源优势。这为公司公路业务持续发展提供了广阔舞台和巨大空间。

在物流行业，我国高端物流仓储市场正迎来“精细化运营与价值重构”的关键阶段。在数智化转型方面，2025年“人工智能+”物流的行业应用持续推进，企业的技术实践深入仓储、运输等环节，在优化路径与流程、提升空间坪效上的作用显现。物流园区正以数智化与低碳绿色为核心驱动力，加速向现代化综合物流服务商转型。通过打通人、物、系统之间的数据链路，实现从入园到出园全流程的数字化与智慧化管理，不仅提升了园区的运营效率，更推动了服务链条的深度延伸。在低碳绿色领域，随着“双碳”目标的稳步推进，物流园区的绿色转型步伐显著加快。光伏入园等创新解决方案已广泛落地实施，通过分布式光伏电站的建设以及光伏储能系统的应用，园区实现能源结构的优化升级与碳排放的有效减排。物流企业园区投资突破“单一仓储”传统逻辑，转向“物流+产业+金融+科技”的功能复合化发展模式。在此行业变革与发展的大背景下，五洲交通积极顺应趋势，持续全面升级物流园区的服务功能，完成智慧园区基础功能建设，打造具有市场竞争力的园区自有品牌。通过信息化平台的深度应用以及产业链的高效整合，公司不断提升园区的综合服务能力并增强在行业内的影响力，为推动物流行业高质量发展贡献力量。

报告期内，公司以高速公路投资运营为核心主业，依托所辖高速公路形成稳定的现金流和利润来源。公司自主运营管理的高速公路总里程228公里，主要包括坛百路和岑罗路两条高速公路。此外，公司持有岑兴路、全兴路、岑梧路三条高速公路少数股东权益，并代管岑溪至水汶高速公路。

（一）收费高速公路业务

公司拥有所辖高速公路（坛百路、岑罗路）的经营权，并纳入全国高速公路联网收费。2025年公司通行费收入106,325.06万元，比上年同期减少8,950.61万元，同比下降7.76%，2025年通行费收

入同比下降，主要是坛百路受到以下因素影响：一是坛百路改扩建施工导致通行效率下降，车辆分流；二是宏观经济环境影响货运需求，尤其对货车收入造成较大拖累。

截至2025年末，本公司所属收费高速公路通行费收入情况如下：

路段	通行费收入（万元）		
	2024年	2025年	同比增减（%）
坛百路	94,221.39	84,531.00	-10.28
岑罗路	21,054.28	21,794.06	3.51
合计	115,275.67	106,325.06	-7.76

（二）商贸物流业务

公司商贸物流业务的经营主体包括金桥公司、万通公司和兴通公司。其中，金桥公司负责经营管理南宁市金桥农产品市场，依托位于南宁市核心区域的区位优势，打造集农产品交易、仓储冷链、加工配送于一体的区域性农产品流通平台；万通公司负责凭祥物流园的运营管理，充分发挥凭祥作为面向东盟重要口岸城市的区位优势，聚焦跨境物流服务，提供货物仓储、中转集散、冷链运输及代理报关报检等一站式服务，是连接中国与东盟的重要物流节点，为客户提供高效便捷的通关与物流保障；兴通公司依托金桥公司和万通公司所运营园区的仓储与冷链设施优势，结合园区内主要交易品类开展商贸业务。商贸物流业务构建以物流服务为基础、商贸业务为延伸的“双轮驱动”发展格局：物流板块通过提供设施租赁、冷链仓储、车辆管理及报关服务等夯实运营基础；商贸板块则依托园区流量与货品资源开展商贸业务，实现物流与商流的协同共进、价值共创。

（三）资产经营业务

公司资产经营业务主要由兴通公司负责运营。其收入来源于对公司旗下优质物业资产的综合经营管理，核心资产涵盖商务办公与交通配套两大领域：在商务办公场所方面，主要经营位于城市核心区域的五洲交通大厦、现代国际大厦，通过写字楼租赁及配套服务获取稳定收益；在交通枢纽配套方面，通过经营管理筋竹停车区、横垌停车区等沿线交通服务设施，提供停车、休憩及便民商业服务，实现资产的高效盘活与价值提升。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	11,689,322,402.04	9,615,088,215.83	21.57	9,462,534,616.07
归属于上市公司 股东的净资产	7,215,956,996.03	6,870,257,555.58	5.03	6,304,510,952.55
营业收入	1,345,411,775.34	1,562,610,519.04	-13.90	1,617,397,507.50
利润总额	640,500,570.78	804,022,828.90	-20.34	759,546,405.33
归属于上市公司 股东的净利润	556,502,607.44	698,233,497.46	-20.30	660,668,902.24
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	521,793,764.40	642,227,365.02	-18.75	634,137,532.51
经营活动产生的 现金流量净额	851,637,104.16	1,080,971,613.20	-21.22	987,784,869.98
加权平均净资产 收益率(%)	7.94	10.64	减少2.70个百分点	11.02

基本每股收益(元/股)	0.3457	0.4338	-20.31	0.4104
稀释每股收益(元/股)	0.3457	0.4338	-20.31	0.4104

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	366,585,930.85	316,898,281.04	350,946,554.34	310,981,009.11
归属于上市公司股东的净利润	195,833,188.65	120,438,679.48	192,048,802.72	48,181,936.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	191,266,126.14	114,580,112.37	187,104,438.58	28,843,087.31
经营活动产生的现金流量净额	230,438,318.43	169,988,220.66	280,130,859.20	171,079,705.87

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

公司已对2025年第一季度、2025年半年度、2025年第三季度报告进行差错更正，更正事项经2026年4月3日第十一届董事会第三次会议审议通过。

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

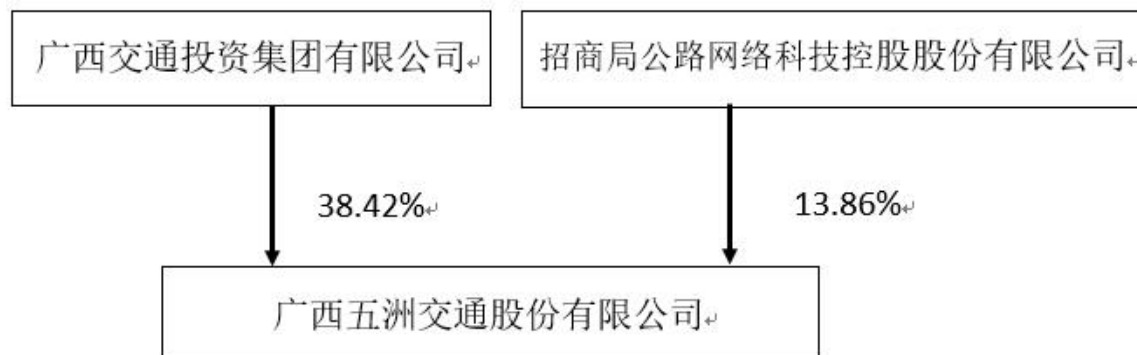
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)							57,192
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							52,848
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
广西交通投资集团有限 公司	31,663,900	618,419,586	38.42	0	无	0	国有法 人

招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	223,032,982	13.86	0	无	0	国有法人
邹瀚枢	12,378,500	12,378,500	0.77	0	无	0	其他
张军庭	7,159,580	7,159,580	0.44	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	-8,209,414	5,666,439	0.35	0	无	0	境外法人
张学荣	5,478,400	5,478,400	0.34	0	无	0	其他
胡群霞	4,989,760	4,989,760	0.31	0	无	0	其他
丁小宝	0	4,279,990	0.27	0	无	0	其他
陈燕	-139,200	4,087,204	0.25	0	无	0	其他
唐采泉	53,300	3,707,944	0.23		无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，在本公司知悉范围内，无属同一个实际控制人的股东，第一、二名股东之间不存在关联关系，也无《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；其他七名股东未知其是否存在关联关系或是《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

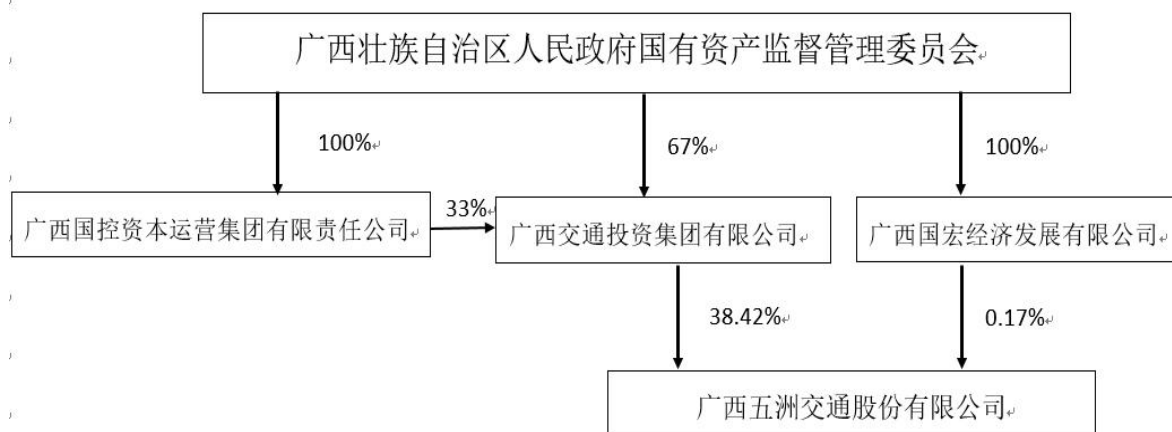
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
广西五洲交通股份有限公司 2024 年第一期短期融资券	24 五洲交通 CP001	042480052. IB	2025-01-18	0	2.77
广西五洲交通股份有限公司 2024 年第二期短期融资券	24 五洲交通 CP002	042480482. IB	2025-01-21	0	2.10
广西五洲交通股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	25 五洲交通 MTN001	102580232. IB	2028-01-15	350,000,000.0	2.15
广西五洲交通股份有限公司 2025 年度第二期中期票据	25 五洲交通 MTN002	102583937. IB	2028-09-18	200,000,000	2.10

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
广西五洲交通股份有限公司 2024 年度第一期短	按期付息，到期一次性还本

期融资券	
广西五洲交通股份有限公司 2024 年度第二期短期融资券	按期付息，到期一次性还本
广西五洲交通股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	按期付息
广西五洲交通股份有限公司 2025 年度第二期中期票据	按期付息

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	39.03	29.41	9.62
扣除非经常性损益后净利润	521,793,764.40	642,227,365.02	-18.75
EBITDA 全部债务比	0.27	0.48	-44.90
利息保障倍数	7.59	8.12	-6.50

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025 年公司完成营业收入总额为 13.45 亿元，其中通行费收入为 10.63 亿元，商贸物流收入为 1.96 亿元，其他业务收入为 0.86 亿元；完成利润总额 6.41 亿元；完成归属于上市公司股东的净利润 5.57 亿元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用