

公司代码：600936

公司简称：北投科技

广西北投科技股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、**董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

鉴于公司2025年未实现盈利，且母公司报表累计未分配利润为负值，经第六届董事会第二十一次会议审议通过，公司2025年度拟不进行利润分配。该预案还需要提交股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

截至报告期末，母公司尚存在未弥补亏损，母公司报表累计未分配利润为-2,301,185,687.73元。根据《中华人民共和国公司法》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关法律法规及《公司章程》的规定，公司2025年度不满足实施现金分红的条件。敬请广大投资者注意相关投资风险。未来公司将继续做好经营管理，改善经营业绩。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	北投科技	600936	广西广电

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	易红梅	罗能
联系地址	广西壮族自治区南宁市西乡塘区新康西路158号	广西壮族自治区南宁市西乡塘区新康西路158号
电话	0771-2311535	0771-2311535
传真	0771-2311979	0771-2311979
电子信箱	btkjgf@126.com	btkjgf@126.com

2、报告期公司主要业务简介

2025年数字中国、交通强国、“双碳”战略、新型城镇化等国家重大战略深度交汇，新一代信息技术与实体经济融合加速；广西大力实施工业强桂重点培育有色金属及关键金属材料、先进钢铁材料、人工智能及新一代信息技术、机械及高端装备制造、绿色建材等十大现代化支柱产业，公司业务覆盖的新一代信息技术、交通基建、城市服务、绿色环保等多领域与区域产业导向高度契合，均处于政策红利释放与产业升级关键期。行业整体呈现“科技赋能、效率提升、绿色低碳、服务延伸”的核心发展特征：

（一）宏观经济环境

2025年是“十四五”规划收官之年，面对国内外经济环境复杂变化，我国经济呈现“顶压前行、向新向优、稳中有进”的特征。根据国家统计局发布的《2025年国民经济和社会发展统计公报》，全国全年GDP突破140万亿元，较上年增长5%，全国固定资产投资（不含农户）485,186亿元，比上年下降3.8%，其中基础设施投资下降2.2%。2025年全国交通固定资产投资完成35,953亿元，比2024年下降5.1%，投资规模连续两年有所回落，随着城镇化率突破67%，我国交通基础设施大规模集中建设期基本结束，全国公路总里程增长趋于停滞，高速公路网趋于饱和，新增里程主要集中在西部补短板区域。行业呈现“总量趋稳、结构优化”特征，市场重心从“增量扩张”转向“存量优化”，从“以建为主”转向“建管并重”，投资重点向存量设施更新改造、功能提升与智慧化升级倾斜，对精细化、全生命周期服务能力的要求持续提高。根据中国智能交通协会发布的《2025年智慧交通产业发展报告》，2025年全国智慧交通投资规模达3500亿元，同比增长12%，占交通总投资比例提升至9.7%，智慧交通成为

交通强国建设的核心增长极。区域层面，平陆运河、西部陆海新通道、沿边临港产业园、中国—东盟产业合作区等国家级重大工程进入建设高峰期，智慧交通、绿色基建、新型基础设施投资逆势增长。自治区“十五五”规划明确提出构建“陆海空数”四位一体互联互通网络、打造国际大通道、平陆运河经济带等目标，将交通基础设施数字化、智能化改造置于突出位置。根据广西壮族自治区统计局《2025年广西国民经济和社会发展统计公报》，广西2025年规模以上高技术制造业增加值同比增长23.7%，数字经济核心产业中互联网和相关服务、软件和信息技术服务业营业收入分别增长33.9%、15.8%，工业领域人工智能核心产业产值突破890亿元，新产业、新产品对工业增长贡献超50%；先进钢铁材料、绿色建材、固废资源化利用等领域产业政策密集出台，新一代信息技术、新能源、新材料等战略性新兴产业成为经济增长新引擎。

（二）人工智能及新一代信息技术行业

国家层面，随着数字中国、交通强国战略深入推进，交通基础设施建设加速向数字化、智能化转型，智慧交通、智能建造成为行业升级核心方向。2025年交通运输部等七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，明确提到2027年人工智能在行业典型场景广泛应用，建成一批标志性创新工程，市场需求从单一项目建设向全生命周期运营、数据价值挖掘、生态构建深化。区域层面，广西将人工智能及新一代信息技术列为“四千亿级新兴支柱产业”，规划建设面向东盟的人工智能国际合作高地，《广西“人工智能+交通运输”行动方案》提出到2028年落地不少于30个典型应用场景，构建以平陆运河为牵引的智慧水运网、面向东盟的智慧物流信息平台等量化目标，智慧交通建设正从点状应用向“公、铁、水、空”一体化协同的体系化方向发展。

（三）数智工程行业

2025年国家数据局印发《数字基础设施建设三年行动计划（2025—2027年）》，提出到2027年重点交通枢纽、高等级航道、重要高速公路的数字化覆盖率达到80%以上；交通运输部《公路水运基础设施数字化实施方案》明确要求新建高速公路、港口码头100%配套数字孪生系统，存量设施3年内完成数字化改造比例不低于40%；住建部、发改委联合印发《关于加快推进房屋建筑和市政基础设施工程数字化监管的意见》，要求政府投资项目全面应用智慧工地管理系统，推动BIM、物联网、大数据等技术在工程全生命周期集成应用。根据工信部统计数据，2025年全国重点领域数智工程投资规模达1.2万亿元，同比增长16%，其中交通、市政、能源领域数智化改造增速均超过20%。广西“十五五”规划将交通基础设施数字化、智能化改造列为重点任务，叠加机械及高端装备制造产业发展导向，智慧工地、数字孪生航道、多式联运信息平台、低空经济装备配套等项目需求持续释放，数智工程业务覆盖领域从传统高速公路机电建设，逐步向水运、口岸、园区、市政等多场景延伸。

（四）勘察设计行业

全社会固定资产投资增速放缓背景下，勘察设计行业市场化改革持续深化，业务结构呈现三大转型升级趋势：市政建设领域，得益于国家推进城市更新战略及广西基础设施补短板政策驱动，区域内老旧小区改造、地下管网升级、乡村路网提升等需求持续释放，根据住房和城乡建设部数据，“十五五”期间全国地下管网改造投资需求超5万亿元；智慧城市与智慧园区领域，根据国际数据公司（IDC）数据，预计2028年市场规模将增至1.2万亿元，智慧园区正从企业集聚的3.0阶段向“全要素聚合、全场景智慧”的4.0阶段跃迁，根据广西壮族自治区大数据发展局发布的《广西数字经济发展三年行动方案（2024—2026年）》，广西明确提出2026年数字经济核心产业增加值达2000亿元的目标，伴随中国—东盟数字经济产业园等跨境合作项目落地，区域内智慧化建设相关的勘察设计需求将持续释放；新基建领域，低空经济、智慧交通、数字孪生、多式联运等新基建加快推进，带动通用机场、智慧公路、数据中心、智能港口等领域设计需求提升。

（五）综合检测行业

全国公路养护理念已由“重建轻养”向“建养并重”转变，2025年《国家公路网养护工程管理办法》明确将三级及以下公路养护补贴标准提升30%，引导地方政府专项债券向养护项目倾斜，为市场注入政策与资金动能。同时，人工智能、大数据、北斗高精度定位等技术与检测业务深度融合，推动行业从“项目制服务”向“平台+数据+咨询”综合解决方案升级，逐步向一体化服务、智能检测等领域升级。根据中研普华产业研究院《2025年中国交通检测行业发展蓝皮书》，2025年全国交通检测市场规模超800亿元，预计到2030年将突破1500亿元，年复合增长率约13%。

（六）环保安全行业

一是智慧安全监测与应急处置。2025年中共中央、国务院印发《国家突发事件总体应急预案》，要求加强气象、水文、地震、地质、生态环境等领域监测与预警；修订后的《中华人民共和国安全生产法》强制要求企事业单位增加安全投入、提升应急能力，交通、矿山、电力、石化等传统高危行业正从“被动防护”向“主动预警+智能应急”升级，对智能化监测预警系统、新型救援装备需求巨大。根据工信部数据，2025年全国安全应急产业市场规模达2.8万亿元，其中安全应急装备重点领域市场规模为1万亿元左右。广西地处洪涝、山体滑坡等自然灾害多发区，2025年自治区应急厅、自然资源厅、水利厅、住建厅的安全应急预算资金合计达39.6亿元，区域市场需求稳定。二是生态环境修复与治理，《中华人民共和国生态环境法典》将于2026年8月15日起施行，我国生态环境治理进入法治化新阶段。广西已划定7个重金属重点治理区，建立“十五五”生态修复项目库，农用地重金属整治、矿山修复、边坡治理

为刚性任务。2026年广西推进18个县域农用地重金属污染溯源、10个重点县域污染源整治，叠加交通、水利工程配套生态治理需求，市场规模持续扩容。

（七）固废利用材料行业

国家“双碳”战略推动交通领域绿色低碳转型，根据交通运输领域绿色低碳发展要求，“十四五”期间新增绿色低碳材料使用率需达到30%以上，新建公路废旧路面材料循环利用率需达到90%以上，绿色低碳成为行业发展硬性要求。随着全国高速公路陆续进入养护周期，橡胶沥青、固废基胶凝材料、耐久型水性标线等绿色路用材料需求稳步增长。工业固废资源化领域，广西将先进钢铁材料、有色金属及关键金属材料列为万亿级、五千亿级支柱产业，大宗工业固废产出规模持续增长，根据中国钢铁工业协会公开数据及行业测算，2025年我国粗钢产量约10.8亿吨，按粗钢生产过程中14%的钢渣产生率估算，全年钢渣产量约1.51亿吨，累计堆存量约16.56亿吨；工业和信息化部等六部门联合印发《赤泥综合利用行动方案》，提出到2027年和2030年新增赤泥综合利用率分别达到15%和25%，明确在广西开展赤泥综合利用产业化示范工程，大宗工业固废高值化利用市场空间广阔。

（八）新兴拓展行业领域

一是低空经济，《广西低空经济高质量发展行动方案（2024—2026年）》提出到2026年形成500亿元产业规模，建设300个以上起降场地和5个通用机场，打造面向东盟的低空经济高地，低空基础设施建设、场景应用及保障服务市场快速增长。二是新能源与交能融合，2025年交通运输部等十部门联合印发《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》，要求加快交通基础设施清洁能源开发利用。广西《西部陆海新通道新能源公路货运走廊建设方案》明确在国省干线和高速公路布局“边坡+光伏”、源网荷储充一体化项目。三是智能装备，《交通运输标准提升行动方案（2024—2027年）》要求推动基础设施数字化转型、支撑自动驾驶和车路协同发展。随着智慧高速建设、存量高速公路智能化改造推进，智能传感器、隧道控制设备、智能照明装备等需求持续增长。四是城市服务，根据广西《持续推进城市更新五年行动方案（2026—2030年）》，“十五五”期间广西将完成4万套以上城市危旧房隐患销号、推进2000个城镇老旧小区改造、建设250个完整社区，城市更新、智慧社区、智慧水务等市场需求持续释放。

2025年，公司完成重大资产置换并更名为北投科技，现持有交科集团51%股权，原广播电视相关业务已完全剥离，主营业务相应转型为数智工程、勘察设计与试验检测、新材料及机电设备的生产与销售等领域。各领域业务情况如下：

（一）数智工程领域

公司数智工程业务涵盖机电工程与信息化服务两大方向，是国内高速公路数智工程领域综合能力较强的公司之一，具备为该领域提供全过程整体解决方案的综合实力。

1. 机电工程

核心业务涵盖公路交通机电工程（包括收费系统、通信系统、监控系统、供配电系统及隧道机电系统）设计、研发、系统集成施工，有效支撑智慧高速、数字化转型示范区等项目的数智化改造建设。公司承担了广西 90%以上的高速公路机电项目，累计建设里程达 9000 多公里，400 余个收费站和 4000 余条收费车道，近几年高速公路机电工程稳居广西乃至全国前列。

2. 信息化服务

公司具备智能化模型、算法工具和数据服务能力，核心功能涵盖保障行车安全、提升通行效率、实现智能交通管理，通过设计、安装、调试和维护等多专业协同作业，支撑高速公路的数字化转型、自动化运营与智能服务；拥有数百人信息化研发团队，通过全球软件领域权威 CMMI5 认证。公司聚焦两大方向：一是推动高速公路收费系统迭代，将数字技术与收费业务场景深度融合；二是加快公路交通基础设施数字化转型，发布交通垂直领域大模型、承接多式联运协同平台等典型项目；同时积极推动产业链智能化升级，参建中越友谊关智慧口岸，将信息化技术广泛应用于交通与物流、智慧口岸、政务服务、能源与环保、应急安全、低空经济等多个领域。

自主研发（自主产权）的数字化产品有：广西高速公路收费清分系统、智慧高速云控平台、公路全生命周期建管养一体化平台、桥梁隧道边坡健康监测系统、智慧环保管控平台等 50 多个信息化系统及数字化平台。

（二）勘察设计与检验检测领域

公司勘察设计业务主要为公路、市政、环保等领域提供从规划咨询、勘察设计到技术服务的全过程服务，业务范围覆盖全国多省份，核心业务包括公路及市政工程勘察设计、工程咨询、地质灾害监测设计和施工、环评水保咨询等，连续十二年获交通运输部设计、施工 AA 最高等级信用评价。

1. 公路勘察设计

公司具备公路设计行业甲级、工程勘察综合甲级、咨询甲级等多项资质，为广西交通运输行业智库联盟秘书处单位。重点打造“交通政策研究、地质工程与安全应急、工程数字技术”三大中心和“交通司法鉴定中心、应急救援勘测队”两大平台。代表性项目包括交通运输部科技示范工程兰州至海口高速公路广西钦州至北海段改扩建工程、现役世界最大跨波形钢腹板连续刚构桥飞龙大桥等。

2. 市政环保

公司拥有工程咨询资信甲级、市政行业（道路工程、桥梁工程）设计甲级等多项资质。环评为全区唯一 A 级信用机构，水保获评双 5 星等级，拥有交通运输部省级行

业监测中心站，能为市政、环水、新能源等领域综合提供解决方案，形成项目策划、规划咨询、勘察设计、施工运营和新技术新产品研发等全产业链服务。高质量完成广西高速公路网规划、梧州港规划、柳江航道等重大项目环保、水保咨询、生态修复等超 1 万余项，技术能力达到行业内领先水平。

3. 咨询检测

公司拥有包含 20 余名博士的专业技术团队，是全国八家具备全资质的检测机构之一、全国十家 5A 级检测机构之一，是广西唯一一家取得公路水运工程质量检测全资质的检测单位，同时具备 CMA、CNAS 等资质，涉及公路、水运、房建、市政等各建设工程领域，业务范围遍布全国。公司多次代表交通运输部和广西交通运输厅、执法局、质监鉴定中心开展国检、全广西 50 条在建高速公路质量督查。先后承担港珠澳大桥、平陆运河、平南三桥、天峨龙滩特大桥等数个世界级工程检测咨询任务。

(三) 新材料及机电设备生产与销售领域

1. 新材料

公司新材料业务聚焦道路结构与路用材料专业领域内的重大关键技术、前瞻性技术攻关及新型路用材料研发与应用，是广西乃至全国的公路科技研发基地、技术创新基地和科技成果转化基地，研发了广西典型固废循环利用材料、绿色低碳型建养新产品、新技术。相关成果曾获广西科学技术奖一等奖，是广西首个被交通运输部认定的固废利用绿色路用新材料，拥有广西交通行业首个“双碳”重点实验室，建成绿色道路建养材料科技成果转化中试研究基地。拥有行业重点实验室—工程研究中心—科技成果转化中试基地的全链条研发应用及产业研究平台及能力。公司主要产品包括新一代高性能橡胶改性沥青、复合改性沥青、耐久型水性标线材料、固废基胶凝材料等新材料，可广泛应用于公路、建筑、市政等多场景工程中。

2. 机电设备

机电设备生产及销售方面，公司聚焦重点项目建设，梳理需求、协同各方攻克供应难题，完成 LED 智能雾灯、车道配电箱、GNSS 接收机、气象站、灾害识别报警系统等自产产品生产超 1 万件。

基于上述业务板块的深厚积累，公司坚持市场导向，依托高等级科研平台、高素质人才团队，以及信息化集成能力，为项目业主提供覆盖项目前期咨询、勘察设计，中期集成施工、信息化服务、检测，以及后期运营维护的项目全生命周期的一站式服务，在业内具备较高知名度与影响力。公司以自主研发为核心，采用产品+服务+渠道一体化经营模式，通过自主研发、标准化生产、项目化交付实现价值输出，并持续强化技术更新升级与跨行业复制推广能力，以适应市场变化、支撑高质量发展。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年		本年比上年 增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	6,245,837,527.20	13,921,724,382.74	7,273,350,090.73	-55.14	15,464,306,137.52	8,107,185,982.86
归属于上市公司 股东的净资产	969,129,654.22	1,985,908,855.20	651,779,283.63	-51.20	2,708,267,675.65	1,535,728,820.63
营业收入	3,594,806,596.86	4,682,819,261.86	1,359,013,086.92	-23.23	4,405,363,784.58	1,403,919,504.41
利润总额	-218,018,836.67	-393,362,250.16	-881,866,150.58	不适用	-444,223,369.12	-697,268,393.62
扣除与主 营业务无 关的业务 收入和不 具备商业 实质的收 入后的营 业收入	1,363,905,447.99	1,349,333,133.54	1,349,333,133.54	1.08	1,387,610,879.40	1,387,610,879.40
归属于上 市公司股 东的净利 润	-377,172,308.34	-685,923,196.71	-882,853,785.50	不适用	-583,611,252.53	-698,083,293.52
归属于上	-492,364,368.62	-980,410,646.59	-981,042,304.13	不适用	-801,525,892.82	-801,559,990.55

市公司股东的扣除非经常性损益的净利润						
经营活动产生的现金流量净额	64,568,533.11	1,157,324,385.06	175,731,263.38	-94.42	536,589,310.76	337,511,111.72
加权平均净资产收益率(%)	-25.62	-29.43	-80.68	不适用	-33.86	-37.10
基本每股收益(元/股)	-0.23	-0.41	-0.53	不适用	-0.35	-0.42
稀释每股收益(元/股)	-0.23	-0.41	-0.53	不适用	-0.35	-0.42

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	262,269,841.77	315,722,276.64	1,093,768,584.05	1,923,045,894.40
归属于上市公司股东的净利润	-198,126,803.86	-144,351,405.58	-51,476,080.00	16,781,981.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-210,027,735.29	-155,277,702.47	-133,813,356.23	6,754,425.37
经营活动产生的现金流量净额	-112,582,509.58	42,060,928.42	-148,540,339.55	283,630,453.82

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

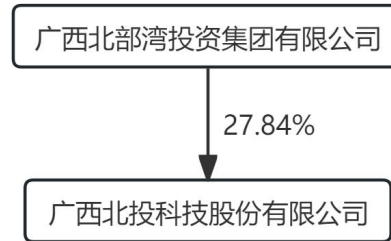
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					49,427		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					45,555		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例（%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
广西北部湾投资集团有限公司	0	465,137,361	27.84	0	无	0	国有法人
南宁广播电视台	0	108,754,121	6.51	0	无	0	国有法人
柳州市融媒体中心（柳州日报社、 柳州市广播电视台）	-16,700,000	59,426,709	3.56	0	无	0	国有法人
贵港市广播电视台	-4,659,200	20,481,885	1.23	0	无	0	国有法人
玉林广播电视台（玉林市融媒体 中心）	-8,000,000	20,277,565	1.21	0	无	0	国有法人
河池市广播电视台	24,200	17,122,350	1.02	0	无	0	国有法人
北海市融媒体中心（北海日报社、 北海广播电视台）	0	14,663,682	0.88	0	无	0	国有法人
来宾市融媒体中心（来宾日报社、	13,406,660	13,406,660	0.80	0	无	0	国有法人

来宾市广播电视台)							
香港中央结算有限公司	4,745,273	11,635,160	0.70	0	无	0	其他
广西产投资本运营集团有限公司	11,168,500	11,168,500	0.67	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售流通股股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

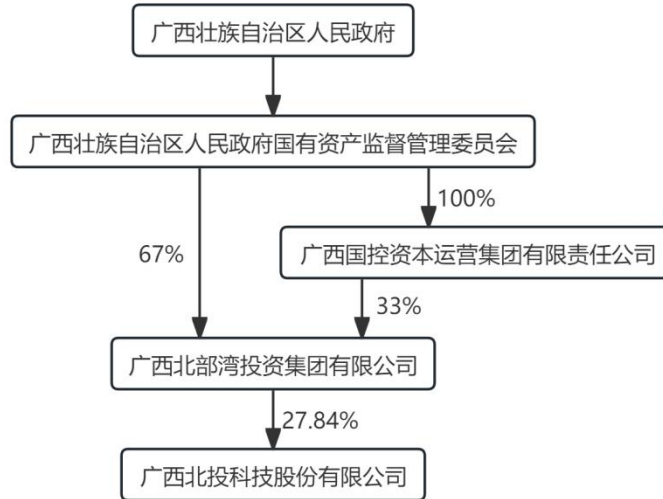
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 35.95 亿元，较上年同期(追溯调整后)减少 23.23%，收入同比下滑主要系根据企业准则相关规定，需对前期相关财务数据进行追溯重述，上年同期营业收入包含置出资产广电科技及置入资产交科集团全年经营业绩，而本期营业收入仅包含置出资产 1-8 月及置入资产全年经营业绩。报告期内，公司实现利润总额-2.18 亿元，较上年同期增加 1.75 亿元；归属于上市公司股东的净利润为-3.77 亿元，较上年同期增加 3.09 亿元。报告期业绩亏损主要受广电科技经营亏损影响。上述利润指标较上年同期有所改善，主要系交科集团的注入，增强了公司整体盈利能力。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用