

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-079

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026年4月16日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）在上海证券报·中国证券网路演中心（<https://roadshow.cnstock.com/>）采用网络远程的方式召开2025年年度报告业绩说明会。

参会单位及人员：通过网络方式参加公司本次业绩说明会的投资者

上市公司接待人员：公司董事长、总裁：王炎平先生；公司董事、副总裁、财务总监：薛勇先生；公司董事会秘书：何志强先生；公司保荐代表人：李高先生

三、 投资者关系活动主要内容

1、 公司对 2026 年干散货市场怎么看？公司竞争优势体现在哪里？

答：2026 年干散货市场呈现需求稳健、供给偏紧、运价温和上行态势，铁矿石、煤炭、粮食等货种贸易量支撑行业景气。公司优势：一是船队年轻高效，平均船龄约 7 年，低于行业水平，运营成本更低；二是绿色智能领先，低碳与新能源船占比持续提升，碳合规能力突出；三是内外贸协同+货种多元，抗周期能力强；四是现金流充沛、风控严格，保障运力更新与稳健经营，有望在行业复苏中实现业绩弹性释放。感谢您的关注！

2、 2025 年投资收益情况如何？联营企业贡献怎么样？

答：2025 年受联营企业经营影响，公司来自主要联营公司的投资收益同比有所下降，整体收益结构仍保持稳定。联营企业与公司主业具备协同效应，未来仍将为公司盈利提供持续支撑。谢谢！

3、 2025 年公司在社会责任、ESG 方面做了哪些工作？

答：2025 年我们切实履行社会责任。安全上严守底线，全年无重大安全事故；环保上加速旧船淘汰、推广节能技术，降低排放；员工方面完善福利、实施持股计划，保障大家职业发展；同时积极支持地方建设，稳定就业、保障重点物资运输。我们把 ESG 融入日常经营，努力做负责任的上市航运企业。感谢关注！

4、 如何响应“十五五”海洋强国政策？未来发展路径是什么？

答：我们将紧紧抓住“十五五”加快建设海洋强国的政策机遇：第一，继续加大绿色智能船舶投入，优化船队结构；第二，深耕国内干散货市场，稳妥拓展近洋航线，完善物流服务网络；第三，加快数字化转型，提升运营效率；第四，强化产业协同，全力保障国家能源资源运输安全。把公司发展融入国家战略，实现企业与国家战略同频共振。感谢您的关注！

5、 公司“六五”发展规划总体思路和重点是什么？

答：公司“六五”规划围绕“绿色低碳、智能高效、规模适度、安全稳健”十六字展开。核心还是聚焦干散货运输主业：一是持续更新船队，提高低碳船舶占比；二是深化数字化转型，提升运营和风控水平；三是严控成本、保障现金流安全。同时紧扣海洋强国战略，保障国家能源原材料运输，力争运力合理增长、盈利稳步提升，实现可持续高质量发展。

6、处置老旧船舶的具体情况和战略意义是什么？

答：2025 年我们有序处置了多艘船龄长、能耗高、效益差的老旧船舶。意义主要有三点：第一，降低安全风险和维修成本；第二，减少碳排放，助力绿色转型；第三，腾出资金和资源投向更优质的新造船，优化资产负债结构。“退旧换新”让船队更年轻、更高效、更环保，长期盈利能力显著提升。谢谢！

7、2025 年员工持股计划具体内容是什么？对公司有什么作用？

答：2025 年我们正式实施了员工持股计划，主要覆盖管理层、技术骨干和业务核心人员，把核心员工和公司的长期利益紧紧绑在一起。一方面稳定了关键人才，提升团队凝聚力和执行力；另一方面让员工和公司共担风险、共享成果，充分调动积极性。这项计划对完善公司激励机制、推动战略落地、增强长期发展动力，起到了很实在的作用。感谢关注！

8、2025 年末资产规模及核心资产有哪些亮点？

答：2025 年末公司总资产 43.51 亿元，同比增长 11.46%，资产规模稳步扩张。最大亮点是船队结构明显优化：2024-2025 年交付 6 艘低碳智能新船，新增运力超 40 万载重吨；同时处置了 3 艘老旧船，船队平均船龄下降，运营成本更低、资产质量更高，绿色运力占比大幅提升，长期竞争力明显增强。

9、2025 年归母净利润同比增幅明显，具体数据和盈利质量怎么样？

答：2025 年归母净利润 2771.34 万元，同比增长 22.28%；扣非净利润 2587.09 万元，同比增长 31.00%。扣非增速更高，说明利润主要来自核心航运业务，盈利质量很扎实。全年毛利率 23.22%，同比提升 14.16 个百分点，盈利能力持续修复。而且业绩是逐季向好的，四季度单季利润贡献很大，经营稳定性明显增强。感谢关注！

10、2025 年内贸业务毛利率大幅提升，核心驱动是什么？内外贸结构未来如何调整？

答：内贸毛利率显著提升，主要得益于沿海干散货市场回暖，煤炭、铁矿石等核心货种需求稳定，CBCFI 指数同比上行；叠加优质内贸运力集中投放、船队结构年轻化、单位运营成本下降，盈利效率持续改善。未来坚持内外贸兼顾、灵活调配：内贸深耕能源运输基本盘，外贸稳步拓展粮食、铝矾土等货种与近洋/远洋航线，根据市场景气度动态优化结构，提升整体盈利稳定性。

11、2025 年经营活动现金流净额表现突出，具体数据和增长原因是什么？

答：全年经营活动现金流净额 4.95 亿元，同比大幅增长 413.80%。主要有三个原因：第一，主营业务盈利改善，营收稳步增长，运费回款效率明显提升；第二，下半年干散货市场景气度回升，现金流回笼更加及时；第三，船队结构优化、成本控制到位，资金周转速度加快。充沛的现金流，也为我们运力更新、偿还债务、回报股东提供了坚实保障。

12、2025 年新增船舶投放进度和盈利水平怎么样？

答：2025 年新增船舶全部按计划交付并投入运营。新船最大优势就是油耗低、能效高、状态好，在核心航线上装载率和运营效率都明显高于老船，单位成本更低，毛利率表现优于船队平均水平。这批新船已经成为公司盈利增长的重要力量，为 2025 年业绩改善提供了硬支撑。感谢关注！

13、2025 年全年营业收入同比增长情况如何？业务层面有哪些支撑？

答：2025 年公司实现营业收入 9.97 亿元，同比增长 6.51%。增长主要来自两方面：一是国内干散货市场整体回暖，煤炭、铁矿石等核心货种需求稳定，运价保持在较好水平；二是我们加大了内贸优质运力投放，持续优化航线结构，同时严控燃油、港口等各项成本，锁定油价波动风险。内贸业务表现尤其突出，营收占比已经超过五成，毛利率也明显提升，外贸业务保持稳健，共同支撑了全年营收的稳步增长。感谢您的关注！

14、国际油价上涨对公司成本影响如何？有哪些应对措施？

答：油价上行直接推高燃油成本，但公司应对体系成熟：一是新船低油耗与航线航速优化，降低单位燃油消耗；二是合适时机通过启动锁定油价策略，平滑波动；三是甲醇双燃料船陆续交付，提供燃料替代方案，长期对冲油价风险。同时，油价上行带动沿海煤炭运输需求与运价走强，部分抵消成本压力，整体影响可控。感谢投资者的关注！

15、公司在核心货种（煤炭、铁矿石）之外，是否布局新货种？拓展情况如何？

答：公司在稳固煤炭、铁矿石核心货种基础上，积极拓展粮食、钢材、铝矾土等非煤货种，提升货种多元化水平。2025 年以来新货种运输量稳步提升，重吊船可承接大型设备运输，进一步打开增量空间。多元化货种有效降低对单一市

场依赖，增强抗周期能力，成为营收与利润的重要补充。

16、2025 年研发费用有什么变化？投入的意义在哪里？

答：2025 年公司研发投入保持稳步增长，重点投向绿色船舶技术、智能航运系统和数字化管理平台。主要用于节能降耗、船舶能效优化、运营信息化升级等，直接提升船舶安全水平和运营效率。研发投入虽然不大，但精准有效，帮助我们降本增效、构筑技术优势，也顺应了行业智能化、绿色化的大趋势。

17、公司在船舶更新与环保升级上有哪些举措？长期意义是什么？

答：公司大力推进“旧船淘汰、新船投放”，2024-2025 年交付 6 艘低碳智能船舶，4 艘甲醇双燃料散货船在建，两艘重吊 65000 吨散杂货船于 2026 年一季度交付，同时加速淘汰高耗能老旧船。长期来看，一是符合全球绿色航运趋势和国内环保要求；二是新船油耗更低，能持续降低运营成本；三是船队竞争力更强，为长期高质量发展打下基础。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 4 月 20 日