

公司代码：603969

公司简称：银龙股份

天津银龙集团股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 北京德皓国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2025年度母公司实现净利润为207,369,167.03元，加上年初未分配利润592,771,634.06元，扣除提取的法定盈余公积金20,736,916.70元，及对2024年度利润分配68,587,520.00元。本公司2025年母公司未分配利润710,816,364.39元。

2025年度利润分配预案为：以2025年年度利润分配时股权登记日的总股本为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利0.7元（含税）。截至本公告披露日，公司总股本为871,533,800股，以此为基数，本次共计分配现金红利61,007,366.00元，本年度公司现金分红占合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为16.68%。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	银龙股份	603969	无

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	谢昭庭
联系地址	天津市北辰区双源工业区双江道62号
电话	022-26983538
传真	022-26983575
电子信箱	dsh@yinlong.com

2、报告期公司主要业务简介

（一）公司所处行业情况

根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引（2012年修订）》及公司主导产品及其工艺流程，公司所属行业为制造业门类中的金属制品业（行业代码 C33）。在全球制造业向高端化、绿色化、智能化转型的浪潮中，中国金属制品行业正经历从“规模扩张”向“质量跃迁”的深刻变革。

根据国家统计局和海关总署数据显示，2025年，全国规模以上金属制品业实现营业收入46,599.7亿元，在复杂市场环境下展现出较强发展韧性。随着“一带一路”倡议深入推进，中国金属制品企业加速布局海外市场，成效显著。

（1）预应力材料行业情况

预应力材料通过预先施加拉力或压力，有效抵消结构在使用阶段的荷载应力，从而提升结构承载力、抗裂性能及耐久性。凭借其高强度特性，预应力材料能够显著增强结构稳定性，在多个领域应用广泛，涵盖铁路、公路、桥梁、水利、新能源等多个行业。根据贝哲思咨询统计数据，2025年全球预应力混凝土市场规模达9,553.61亿元人民币，中国市场规模为2,720.87亿元人民币。结构性扩张促使国内预应力材料行业快速增长，如国家水网建设推动预应力管桩应用、“十四五”地下管网改造计划等政策性支持直接拉动需求。当前，随着基础设施投资建设力度持续加大，市场对预应力材料依赖程度逐年提升。

（2）轨道交通用混凝土制品行业情况

轨道交通用混凝土制品主要应用于铁路交通与城市轨道交通领域。据中国国家铁路集团有限公司发布信息，2025年全国铁路完成固定资产投资9,015亿元，同比增长6%，全国铁路营业里程达16.5万公里，其中高速铁路5万公里。以CRTSⅢ型轨道板为代表的产品为高速铁路关键部件，是中国高铁“走出去”核心技术之一，具备较高的制造精度与耐久性要求。公司与原铁道部科技司、工程管理中心、中国铁道科学研究院等部门联合研发的具有中国自主知识产权、国际领先水平的CRTSⅢ型双向先张无砟轨道板，被中国铁路总公司确定为“设计时速350公里及以上高速铁路优先采用CRTSⅢ无砟轨道结构”板型，为公司进一步拓展高铁市场、提升产品渗透率奠定坚实基础。铁路及城市轨道交通项目开工建设，不仅对公司轨道板用预应力材料销售形成积极拉动，也为公司轨道交通用混凝土制品产业高质量发展奠定良好基础。

（3）公司所处行业下游领域情况

3.1 铁路市场需求情况

3.1.1 高铁方面：

根据中国国家铁路集团有限公司官网信息，2025年全国铁路完成投产新线3,109公里，其中高速铁路2,862公里；2026年，铁路部门将继续推进国家重点工程建设，计划投产新线2,000公里以上。铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、带动效应明显的优势，统筹资源力量，扎实推进铁路规划建设，铁路建设投资保持高位运行，一批重点项目取得积极进展。2025

年8月7日，国家铁路集团成立新藏铁路有限公司，注册资本950亿。该铁路由新疆和田至西藏日喀则，线路全长约2010公里，项目总投资预计超3,000亿元，单公里造价约2亿元，交通运输部记者招待会上表示：该项目前期工作正加快推进，力争年内开工；2025年8月新藏铁路有限公司成立，标志着项目进入新阶段。公司具备服务该项目优势，全资子公司新疆银龙在新疆的预应力材料生产基地，拥有服务拉萨-林芝铁路项目经验，为其提供预应力材料。公司高度重视国家级战略工程，将凭借丰富的重大工程服务经验和综合实力，争取参与国家重点推进铁路建设机会，为国家基础设施建设贡献力量

3.1.2 城市轨道交通

据《人民日报》援引交通运输部统计，截至2025年底，我国31个省（自治区、直辖市）及新疆生产建设兵团共有54个城市开通运营城市轨道交通线路343条，运营里程11,710.3公里，车站6,680座。2025年全年新增城市轨道交通运营线路18条、运营区段32段，新增运营里程764.7公里。

当前正值“十五五”开局之年，我国“八纵八横”高铁网络逐步成网，区域互联互通水平持续提升。国家铁路建设项目的稳步推进，将对公司轨道板用预应力钢丝及构造筋的销售形成积极影响，同时也为轨道交通混凝土制品板块的规模化发展提供支撑。

3.2 水利市场需求

据水利部官网发布，在2026年全国水利工作会议上，水利部部长指出，2025年是“十四五”规划收官之年，全年完成水利建设投资12,848亿元，连续4年超万亿元；实施各类水利项目47,563个。会议明确，2026年是“十五五”开局之年，水利部将深入实施国家“江河战略”，统筹存量和增量，加快完善国家水网体系，力争水利基础设施建设和投资持续保持大规模、高水平态势。2025年下半年，水利行业的重大工程—雅鲁藏布江下游水电工程正式开工，该工程总投资约1.2万亿元，预计工期15年左右，规划装机容量达6,000万-7,000万千瓦，年发电量预计达3,000亿千瓦时。该工程将建设5座梯级电站，建成后年发电量相当于3个三峡电站，不仅将为下游水利行业释放巨大市场，还将为整个基建行业注入活水。该工程作为国家级重大项目，建设过程中对大坝锚固、隧洞支护、输水管道等环节预应力材料及混凝土构件或将产生较大需求。公司作为预应力材料龙头企业，深耕水利工程领域，产品已成功应用于珠三角水资源配置、引江济淮等大型项目，具备耐高压、耐腐蚀的技术优势。

报告期内，公司为辽宁大伙房输水二期二步工程、环北部湾广东水资源配置工程、新疆准东供水二期工程等国家重点项目的PCCP管用钢丝。相关项目相继采用高标准钢丝产品，新标准、新产品的推广使用范围逐步扩大。同时，公司与韩建河山、青龙管业等PCCP管生产企业保持深度合作，为公司水利领域业务稳步发展提供支撑。

3.3 桥梁市场需求情况

根据中研网数据显示，2025年中国桥梁工程行业市场规模预计达1.5万亿元，占全球市场份额的35%。未来五年，大桥、特大桥建设有望保持10%以上的年均增速。这一规模背后，是我国

庞大的基础设施存量和新增建设需求。根据交通运输部相关统计数据，截至 2024 年末，全国桥梁总数超过 100 万座，其中大桥和特大桥数量分别达到 19.14 万座和 1.13 万座，较上年分别增长 7.71%和 10.65%。市场不仅面临新建桥梁建设需求，也迎来存量桥梁检测、评估、维护和加固等后市场领域发展空间。

大桥缆索市场具有较高的行业门槛，行业内部整合态势较为明显。公司自主研发生产的桥梁缆索用镀锌钢丝、镀锌钢绞线用于制作斜拉桥及悬索桥的索股，产品性能达到行业领先水平。公司已完成桥梁缆索用超高强度镀锌钢丝及钢绞线研发工作，相关产品可满足斜拉桥对高强度、高动载荷、高应力幅及耐久性等方面的技术要求，为公司镀锌预应力材料产品销售提供技术支撑。报告期内，公司为洪奇沥公铁大桥、黄桷沱长江大桥、青城大桥、石沱长江大桥等多座国家重点桥梁项目提供镀锌钢丝及钢绞线产品，为公司预应力材料业务板块贡献收入。

3.4 风电混凝土塔筒市场需求情况

在全球能源结构加速向清洁化转型的背景下，风电产业作为可再生能源的重要组成部分，正逐步从规模扩张向质量提升转变。随着风电进入平价时代，塔筒高度提升成为提高风能利用效率的重要途径。混凝土塔筒技术凭借其经济性与力学优势应用逐步扩大。据中研普华战略模型预测，其在高塔筒市场中的渗透率由 2022 年的 5%提升至 2024 年的 60%，预计到 2029 年将达 75%。据 Fortune Business Insights 研究统计，以中国为核心的亚太地区为全球最大风电塔筒市场，2025 年市场份额达 59.47%。未来，海上风电及海外市场有望成为国内头部企业拓展重点方向。

公司自主研发生产的 12.7mm、15.2mm、15.7mm 系列 1860MPa 无粘结预应力钢绞线及配套锚具，应用于风电混凝土塔筒内部，可优化塔筒受力结构，增强抵抗风机运行过程中振动荷载与风荷载能力，满足风机高效运行技术要求。此外，公司还提供专业化风电塔筒预应力张拉施工服务。依托持续突破与迭代的自主核心技术，借助政策支持，不断巩固技术能力，稳步拓展业务布局。公司把握风电塔筒行业发展机遇，持续推进产品质量管控与市场前瞻性布局。

3.5 柔性光伏支架市场需求情况

与传统刚性光伏支架相比，柔性光伏支架在绿色环保、复杂地形适应性、抗断裂性能及施工效率等方面具备一定优势。据国家能源局统计，截至 2025 年底，全国累计发电装机容量达 38.9 亿千瓦，同比增长 16.1%。其中，太阳能发电装机容量 12.0 亿千瓦，同比增长 35.4%。

报告期内，公司自主研发生产的大跨度柔性光伏镀锌钢绞线已应用于昔阳 100MW 光伏发电项目、中核井陘 100MW 光伏发电等项目中。该产品具备良好抗腐蚀性能，可保障光伏支架在 20 至 30 年服役期内稳定使用。

公司聚焦“双主业”战略布局，以预应力材料与轨道交通用混凝土制品为核心主业，通过新能源板块业务协同实现融合发展，同步拓展新能源应用与投资领域，逐步构建多元化产业格局。在“交通强国”与“双碳”战略持续推进背景下，公司依托核心技术优势，积极参与国家重大基础设施建设。通过持续技术创新与产业协同，公司已发展成为预应力材料及轨道交通用混凝土制品领域具备系统解决方案能力的优质供应商，为国家基础设施建设贡献专业力量。

（一）预应力材料产业

1.公司预应力材料产业现状介绍

公司深耕预应力材料领域多年，凭借技术积累与行业经验，在技术研发、质量控制及生产管理等方面形成较为突出的综合优势。公司业务覆盖预应力材料产业链各环节，始终秉持“客户至上、质量为本、技艺领先、追求更好”的质量方针，目前已发展成为全球范围内创新能力较强、产品系列齐全、生产规模领先的预应力材料制造企业，年产能 60 余万吨。

在产能布局方面，公司坚持统筹规划、协同发展原则，构建起覆盖全国多区域的生产网络。以天津银龙、河间分公司、河间宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙、江西九江宝泽龙六大核心生产基地为支撑，形成辐射华北、东北、西北、华东、华中五大区域的生产布局体系。未来，公司将结合市场需求变化与自身发展战略，持续关注生产装备智能化升级与技术改造，适时推进产能优化扩充，满足不断增长的订单需求，确保产品交付及时性与稳定性，同时依托本地化生产优势，更好地服务于国家重大基础设施建设，持续履行企业在支持国家战略与推动行业发展中的责任担当。

公司生产的主要产品包括：预应力混凝土用钢丝、钢棒、钢绞线，预应力混凝土无粘结钢绞线，桥梁缆索用预应力镀锌钢丝/镀锌钢绞线，PCCP 管用预应力钢丝，高铁轨道板用螺旋肋钢丝以及定尺搓丝钢丝，核电站安全壳用高强钢绞线，环氧树脂涂层钢绞线，液态天然气罐用超低温钢绞线，预应力柔性大跨度悬索光伏支架镀锌钢绞线及系统配件，风电混塔用无粘结预应力钢绞线，T 型连续梁用预应力钢棒等。

报告期内，公司预应力材料产业主要在以下方面进行推动：

（1）传统市场与新应用市场齐头并进。报告期内，公司以公路、铁路、水利等传统基建领域为基本盘，同时积极拓展新能源领域，深化市场开拓。

1.1 水利市场方面：水资源调配工程作为保障民生的重要基础设施，具备广阔市场发展空间。公司作为 PCCP 管用钢丝市场重要参与者，依托多年技术积累，在产品质量与品牌信誉方面形成较为突出的优势。公司自主研发的 PCCP 管用钢丝，凭借良好使用性能，在大口径长距离输水管道工程中应用范围不断扩大，已在广东、广西、辽宁、山西、新疆等多个地区重点输水项目中投入使用。报告期内，公司参与供应新疆准东供水二期工程、昌吉州东三县地下水补给工程、万家寨引黄北干支线工程、新疆哈密淖毛湖引水工程、辽宁大伙房输水二期第二步工程、环北部湾广东水资源配置等多项水利工程建设，为其提供公司自研生产的 PCCP 管用钢丝，2025 年该产品销量同比增长 28.21%。公司紧密对接下游需求，协同上游钢厂合作研发，在保障东北大伙房二期第二步工程高标准盘条供应同时，联合本钢开发满足粤西水资源配置工程项目要求的高质量盘条。依托技术领先性和产品可靠性，持续提升产品质量、创新技术工艺、增强研发实力，不断巩固公司在水利工程建设领域市场根基。

1.2 铁路轨枕市场方面：公司积极布局东北与西北市场，参与沈阳、哈尔滨等铁路局的轨枕维修替换工程，同时为新疆新增铁路线项目供应轨枕用预应力材料，为公司预应力材料产业贡献收入。在保障产量与质量的前提下，公司凭借多年技术积累与先发优势，通过技术创新与产品升级

持续巩固市场地位，在铁路领域与客户形成长期稳定合作关系。目前，轨枕钢丝市场需求以维保为主，总体规模保持平稳，公司依托现有市场基础，持续保持在细分领域的优势地位。

1.3 铁路轨道板用预应力材料方面：该产品应用于高铁、地铁先张法无砟轨道板内部，属于核心关键高性能材料，凭借良好的使用性能已应用于京沪高铁、哈大高铁、沪昆高铁、京石武高铁等国家“八纵八横”骨干高铁线路。报告期内，公司参与平漯周高铁、津潍宿高铁、雄忻高铁、雄商高铁等线路建设，2025年度该产品销量较去年同期增长57.80%。公司依托多年积累的品牌信誉与市场基础，在巩固现有市场份额的同时，积极拓展新客户与新渠道，实现产品销量稳步提升。

1.4 公路市场方面：公司参与新324国道（翔安段）提升改造项目、广西融福高速公路5标、阳城连接线等项目，协同公路相关部门参与公路用预应力材料标准规范制定。新标准实施后，公司依据规范要求推进产品研发试制与市场推广，通过深化客户合作夯实业务基础，为拓展新兴应用场景提供支撑。

1.5 新能源市场方面：在巩固传统基建领域优势的同时，公司积极拓展新能源业务领域。报告期内，风电混塔用预应力材料、预应力柔性大跨度悬索光伏支架镀锌钢绞线及系统配件、超低温LNG/LPG用高强耐候钢绞线均已实现推广应用，带动公司新能源领域预应力材料销量同比增长105.76%，市场覆盖范围持续扩大。

（2）产品结构优化

桥梁缆索用镀锌钢丝及钢绞线作为核心关键高性能产品，凭借良好的耐腐蚀性能和抗疲劳特性，广泛应用于国家重大桥梁工程。报告期内，该产品成功应用于青龙门大桥、黄桷沱长江大桥、青城大桥、池州长江公铁大桥等重点桥梁项目，公司通过持续技术改进与工程实践，为镀锌预应力材料业务稳定发展提供支撑。

公司研发的2200-2400MPa混凝土用超高强钢绞线，是针对时速350公里高速铁路双线无砟筒支梁需求开发的高性能产品。相比传统1860MPa级预应力钢绞线，该产品对原材料成分、机械性能、生产设备及工艺控制提出更高标准，可同时满足材料轻量化与结构耐久性的双重需求，有效降低整体建设成本。公司通过专项技术攻关与工艺优化，有效解决超高强度钢绞线制造技术难题，实现产品性能升级，进一步巩固在高端预应力材料领域的优势地位。报告期内，该产品已应用于雄商高铁、雄忻高铁、津潍宿高铁、西渝高铁、兰张高铁、将淖铁路等多条铁路线建设，公司通过拓宽应用场景和市场份额，不断提升该产品市场渗透率。

（3）创新驱动发展

公司始终将创新置于战略核心，持续构建覆盖源头研发、工艺革新、标准引领的全链条创新体系。报告期内，公司及下属子公司共申报发明专利2项，获得实用新型专利授权17项，进一步夯实在预应力材料领域的技术基础。

作为行业技术规范的深度参与者，公司积极参与相关行业标准的起草与修订工作，将技术积累转化为标准优势。报告期内，公司共参与起草制定相关行业标准6项，按照国家钢标委计划安排，作为起草和修订单位参加标准讨论、审定等工作。其中，GB/T 5223-2014《预应力混凝土用钢

丝》、GB/T 24238《预应力混凝土钢棒热轧用盘条》已正式颁布，其余标准亦在有序推进中。通过参与多项行业标准制定，公司持续巩固在细分领域技术影响力，为行业规范发展发挥积极作用。

2. 预应力产业荣誉获得

公司拥有国家级企业技术中心、国家级 CNAS 理化检测中心、天津市工业设计中心和银龙、宇桥 2 个驰名商标，荣获国家高新技术企业、国家级制造业单项冠军、国家级服务型制造示范企业、国家技术创新示范企业、国家级知识产权运用标杆企业。银龙股份、宝泽龙、银龙轨道、本溪银龙、新疆银龙均为“国家高新技术企业”。公司技术中心被国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局五部委联合认定为“国家认定企业技术中心”，理化检测中心是国家认可委员会认可实验室。报告期内，公司荣获天津质量奖提名奖、天津市技术发明奖、天津市创新型中小企业等多项荣誉，获批博士后科研工作站。

（二）轨道交通用混凝土制品产业

2025 年，全国铁路完成固定资产投资 9,015 亿元，同比增长 6%，投产新线 3,109 公里，其中高铁 2,862 公里，铁路投资的带动作用持续显现。根据中国国家铁路集团有限公司规划，到 2030 年，基本建成世界一流的现代化铁路网，全国铁路营业里程达到 18 万公里左右，其中高铁 6 万公里左右。

作为轨道交通用混凝土制品领域重要企业，银龙轨道围绕国家铁路建设标准化、智能化战略方向，以技术创新为驱动，结合区域化布局，在高铁轨道板、地铁轨道板及智能化生产装备等领域积极推进业务拓展，采取独资与合资方式，在河北河间、安徽芜湖、河南平顶山、江西赣州等城市布局轨道板及轨枕生产基地，构建起覆盖全国重点区域的产能网络，提升本地化供给能力，为国家铁路及城市轨道交通建设提供配套保障。公司于 2025 年在浙江嘉兴启动建设的嘉善板场，目前已进入投产准备阶段，计划于 2026 年为南通—苏州—嘉兴—宁波高铁项目供应轨道板，进一步完善公司在华东区域的业务布局，为国家重大工程建设提供支撑。

报告期内，河间板场凭借区位优势，为雄商高铁、雄忻高铁、石雄高铁、雄保高铁等战略工程提供高铁轨道板配套服务，体现公司在京津冀协同发展中重要供应商角色；宝坻板场参与津潍宿高铁轨道板预制工作，为公司贡献相应投资收益。银龙轨道下属赣州板场积极服务长三角、珠三角地铁建设，为广州地铁 12 号线、13 号线二期、深圳地铁 13 号线二期、深惠城际大鹏支线 1 标/2 标等重点工程提供产品支持。公司在河南平顶山与河南铁建投合资设立湛河板场，承担平顶山—漯河—周口高铁项目轨道板生产任务，并持续推进焦作—洛阳—平顶山高铁、南阳—信丰—合肥高铁等项目供应，逐步构建覆盖河南全省的快速响应体系。公司与上海铁路局合资设立上铁芜湖生产基地，具备服务华东六省一市轨道板生产任务的能力，为公司贡献稳定投资收益。

银龙轨道依托多年研发经验，致力于自动化、智能化装备研发制造，为国内外混凝土制品厂商提供高铁及地铁轨道板自动化流水线、轨枕自动化流水线、管片生产线及各类模具等工装设备，可满足客户定制化需求。在夯实硬件优势同时，公司积极开拓软件市场，成功研发并推广轨道工程三维位移智能监测系统、无缝线路钢轨爬行监测系统、铁路无缝线路应力放散及锁定施工管理

系统，以及轨道交通混凝土制品生产信息化系列技术与系统，以信息化手段贯穿轨道板、轨枕、盾构管片等制品生产的标准化管理与全过程管控。报告期内，公司向坦桑尼亚、哈萨克斯坦出口轨枕生产线及相关配套装备，并参与海外重点高铁项目建设，供应多套智能化高铁轨道板生产装备，智能化装备及信息化业务正逐步成为该产业收入的重要组成部分。

报告期内，银龙轨道多项研发项目取得阶段性成果，在生产现场应用方面持续改进。其中，河间板场通过对轨道板专用抽板工装改进，实现轨道板抽取作业精确控制，有效避免抽离过程中倾倒风险。赣州板场自主研发推式轨道行走小型张拉机已投入生产应用，该设备缩短张拉作业周期，在降低人工成本的同时提高工序效率。在知识产权方面，银龙轨道1项发明专利《一种高铁轨道板脱模机》获得授权；12项实用新型专利获得受理，包括《一种混凝土岔枕装配式长线台座生产线系统》《一种生产高铁轨道板用三维可调张拉设备》《一种预应力混凝土岔枕专用套管定位柱》等。上述研发成果与知识产权不仅解决生产过程中实际问题，巩固公司在轨道交通用混凝土制品领域技术优势，也为推动相关领域技术升级提供支撑，为国家重大工程建设贡献力量。

（三）公司在新领域方面拓展

在能源结构绿色低碳转型背景下，公司积极布局新能源领域，有序推进相关项目建设。

在新能源实业方面，报告期内，公司自主研发的风电混塔用无粘结预应力钢绞线已在辽水新能源彰武400MW风电场新建工程项目、华能延安子长南沟岔20万千瓦风电平价上网项目等多个风电项目中应用，同时，公司可提供专业预应力体系张拉施工服务，市场竞争力凸显；公司自主研发的LNG/LPG用高强耐候钢绞线在液化气体储运领域保持良好应用业绩，已应用于江苏省连云港市徐圩新区连云港石化基地低温罐二期、浙江LNG三期接收站工程等项目。公司自主研发的大跨度柔性光伏支架专用无粘结预应力镀锌钢绞线，具备超高耐腐蚀性能，可满足光伏支架长周期服役要求，报告期内，已应用于陕西蒲城椿林项目、宝鸡陇县项目、云南盈江县73.24MW光伏发电等项目中。当前海外市场需求呈现增长趋势，公司在巩固该领域材料销售业务同时，积极拓展海外市场。

在新能源投资方面，宝泽龙参股公司鸿信沧州新能源参与的河间市15万千瓦风电项目取得阶段性进展。其中，7万千瓦保障性风电项目已完成并网发电；“源网荷储”8万千瓦一体化示范项目前期准备工作已完成，目前正按计划推进建设，预计2026年底并网发电。公司持续推动新项目进展，截至目前，公司正在积极对接河间二期200兆瓦风电项目，整体项目处于筹备阶段。

为进一步满足公司战略发展需求、发挥产业联动效应，深化相关领域合作，公司与北京泓慧国际能源技术发展股份有限公司、博通（天津）创业投资有限公司共同投资设立产业基金并签订合伙协议。该合伙企业主要投资于新能源、储能等相关领域项目，旨在挖掘具备创新性技术、高增长潜力且符合产业发展方向的优质项目，推动新能源与储能产业协同发展。本次投资有助于公司拓展投资渠道，依托基金管理人的行业经验与管理资源优势，提升综合竞争能力。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	4,591,209,356.27	3,912,590,958.35	17.34	3,366,593,026.59
归属于上市公司股东的净资产	2,766,132,014.95	2,441,087,494.41	13.32	2,252,502,205.19
营业收入	3,206,316,564.23	3,053,659,649.42	5.00	2,748,641,929.28
利润总额	483,175,547.57	307,840,427.74	56.96	209,082,276.85
归属于上市公司股东的净利润	365,650,888.19	236,647,681.00	54.51	171,562,558.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	365,164,008.55	235,089,558.20	55.33	169,604,651.65
经营活动产生的现金流量净额	126,676,888.76	-106,081,238.83	不适用	-71,021,572.44
加权平均净资产收益率(%)	13.78	9.92	增加3.86个百分点	7.86
基本每股收益(元/股)	0.43	0.28	53.57	0.20
稀释每股收益(元/股)	0.43	0.28	53.57	0.20

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	584,782,881.53	888,463,557.29	969,983,882.01	763,086,243.40
归属于上市公司股东的净利润	69,632,278.02	102,063,939.84	101,348,793.74	92,605,876.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	70,282,924.60	101,892,815.51	101,609,708.97	91,378,559.47
经营活动产生的现金流量净额	-105,538,919.65	105,953,514.38	69,525,862.56	56,736,431.47

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

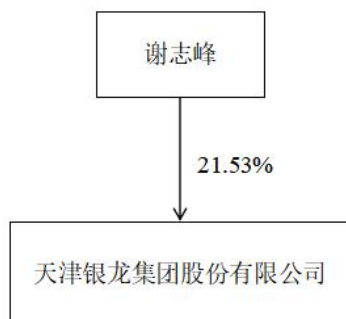
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	25,674
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	26,510
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
谢志峰	0	184,550,986	21.53	0	无	0	境内自然人
谢铁根	0	78,310,135	9.13	0	无	0	境内自然人
谢辉宗	0	57,328,417	6.69	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司—广发 价值核心混合型证券投资基金	24,824,700	24,824,700	2.90	0	无	0	其他
谢昭庭	0	18,922,500	2.21	0	无	0	境内自然人
香港中央结算有限公司	11,790,445	11,790,445	1.38	0	无	0	其他
谢志礼	11,750,104	11,750,104	1.37	0	无	0	境内自然人
国联安基金—中国太平洋人寿 保险股份有限公司—分红险— 国联安基金中国太平洋人寿股 票相对收益型（个分红）单一 资产管理计划	8,000,000	8,000,000	0.93	0	无	0	其他
中国农业银行—华夏平稳增长 混合型证券投资基金	7,743,246	7,743,246	0.90	0	无	0	其他
魏健宁	6,411,605	6,411,605	0.75	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动 的说明	1.谢志峰与谢昭庭为兄妹关系。谢志峰、谢昭庭互为一致行动人。 2.谢铁根、谢辉宗为兄弟关系，谢铁根、谢辉宗互为一致行动人。 3.公司未知上述其他无限售条件股东是否存在关联关系或是否属于一 致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持 股数量的说明	不适用						

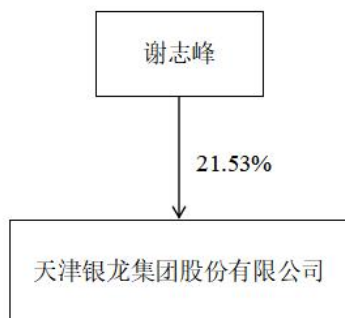
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

本报告期内，公司以预应力材料、轨道交通用混凝土制品产业为主，结合轨道板智能信息化系统、铁路用钢轨等基建产品，截至 2025 年 12 月 31 日，公司账面总资产为 459,120.94 万元，归属于上市公司股东的净资产 276,613.20 万元，本报告期内实现营业收入 320,631.66 万元，其中，预应力材料产业实现销售收入 256,993.11 万元，较上年同期增长 5.99%，公司轨道交通用混凝土制品产业及相关配套服务实现营业收入 59,535.16 万元，较上年同期增长 48.67%。实现归属于上市公司股东净利润 36,565.09 万元，较上年同期增长 54.51%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 36,516.40 万元，较上年同期增长 55.33%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用