

公司代码：688231

公司简称：隆达股份

江苏隆达超合金股份有限公司

2025 年年度报告摘要



江苏隆达股份

JIANGSU LONGDA SUPERALLOY CO., LTD.

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述公司在经营过程中可能面临的各种风险及应对措施，具体内容详见本报告“第三节管理层讨论与分析”之“四、风险因素”，敬请广大投资者查阅。

3、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4、公司全体董事出席董事会会议。

5、中汇会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、公司上市时未盈利且尚未实现盈利

是 否

7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1、公司2025年度利润分配及公积金转增股本预案为：拟向全体股东每10股派发现金红利0.70元（含税），以资本公积金向全体股东每10股转增3股，本次利润分配不送红股。截至本公告披露日，公司总股本246,857,143股，以扣减回购专用证券账户中股份数4,449,990股后的242,407,153股为基数，以此计算合计拟派发现金红利16,968,500.71元（含税）；预计转增股本72,722,145.90股，转增后公司总股本预计增加至319,579,288.90股（具体以中国证券登记结算有限责任公司登记为准）。该事项已经公司第二届董事会第二十次会议审议通过，尚需公司2025年年度股东会批准。

2、根据公司于2025年8月26日召开的第二届董事会第十五次会议审议通过的《关于公司2025年半年度利润分配预案的议案》，公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣减公司回购专用证券账户中股份为基数进行利润分配，向全体股东每10股派发现金红利1.80元（含税），共计派发现金红利43,478,342.10元（含税），已于2025年10月14日派发完毕。

母公司存在未弥补亏损

□适用 √不适用

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况**1、公司简介****1.1 公司股票简况**

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股（A股）	上海证券交易所科创板	隆达股份	688231	不适用

1.2 公司存托凭证简况

□适用 √不适用







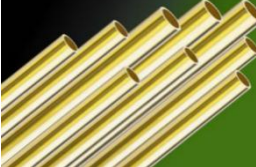

1.3 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	浦益龙（代行）	蔡晓斌
联系地址	江苏省无锡市锡山区安镇街道翔云路18号	江苏省无锡市锡山区安镇街道翔云路18号
电话	0510-88532566	0510-88532566
传真	0510-88722222	0510-88722222
电子信箱	stocks@wxlongda.com	stocks@wxlongda.com

2、报告期公司主要业务简介**2.1 主要业务、主要产品或服务情况**

报告期内，公司主营业务未发生重大变化。公司是专注于高温合金、合金材料研发、生产和销售的高新技术企业。公司高温合金业务包括铸造高温合金和变形高温合金，下游领域应用广泛，包括航空航天、燃气轮机、油气化工、汽车涡轮、能源电力、船舶等行业，专注“两机领域”（特指应用在上述相关行业中的航空发动机和燃气轮机设备），包括民用和军用。公司合金管材业务产品主要有铜镍合金管、高铁地线护套管、高效管、黄铜管、紫铜管，主要用于船舶、石油化工、电力、轨道交通等领域。

公司主营业务产品：

产品类别	细分产品名称	主要用途/应用领域	图片示例
高温合金及耐蚀合金	铸造高温合金	航空航天、燃气轮机、油气石化、汽车涡轮等	
	变形高温合金	航空航天、燃气轮机、能源电力、石油化工等	
	镍基耐蚀合金	船舶、电力、石油化工	
合金管材	铜镍合金管	舰船船舶、石油化工、能源电力、核电	
	高铁地线护套管	轨道交通	
	高效管	能源电力	
	黄铜管	船舶、海水淡化	
	紫铜管	船舶、电力、核电、家电	

2.2 主要经营模式

报告期内，公司经营模式未发生重大变化。公司根据客户对产品化学成分、纯净度、微观组织、综合性能以及尺寸形状等方面的要求，采购原材料并熔炼生产为符合客户技术标准的多种牌号、不同结构的合金产品，从而获取合理利润。公司高温合金产品主要服务航空航天、燃气轮机、

油气化工和汽车涡轮领域。

1、采购模式

公司采购实行计划管理。公司根据生产计划和库存情况编制原辅材料及委外加工采购计划；按照研发需求编制研发采购计划；按照项目投资计划安排项目所需物资的采购。

公司采购的原材料主要包括铜、镍、铬、钴、钛、铌、钽、钼、铼等元素料和再生原料；其他采购还包括辅材、外协加工和设备。对于原辅材料和外协加工，公司通常在合格供货商名录中择优合作。

2、生产模式

高温合金产品的原材料价值较高且波动较大，因此公司主要采取“以销定产”的模式生产民用高温合金产品；但为保障军品任务，公司采取“以销定产+合理库存”的模式生产军用高温合金产品。合金管材产品的原材料价值相对不高，因此公司采取“以销定产+合理库存”的模式生产。生产部门根据销售订单、交货期和库存情况，结合各款产品各个牌号的生产工序和主要设备的生产能力，安排生产计划并组织生产。同时，公司根据销售部门反馈的预期订单，适度备货，保持主要牌号的合理库存。

3、销售模式

公司采取直销加贸易商的销售模式。

直销客户普遍会对公司的质量管理体系、研发能力、生产工艺、销售服务能力和报价情况进行合格供应商认证。其中，高温合金产品的认证标准较为严格，审核周期相对较长。通常在经过初步审核、签署技术协议、样品测试、小批量验证等环节后，公司才能纳入客户的合格供应商名录。对于航空发动机或燃气轮机等高端装备上的应用，如高温合金产品经锻铸后作为关键重要部件如涡轮叶片，则通常需要经过工艺评审、部件评审、试车考核等环节被列入合格供应商并批量供货；如作为非关键重要部件，则合格供应商考核评审流程视情形有所简化。产品进入军品供应链时，设计所、主机厂、直接客户等单位全程参与关键重要部件所用高温合金的合格供应商考核评审过程，确保产品质量符合最终使用的需求；非关键重要部件用高温合金的评审过程则会有所简化。

贸易商模式在有色金属行业内广泛存在，交易的产品一般有成熟的标准，此外行业内有第三方认证的标准实验室。终端客户可提供产品标准，贸易商可借助第三方实验室对产品质量进行管控，进而交付给终端客户。

公司军品科研生产任务的销售流程严格按照客户要求进行。

4、研发模式

公司采取自主研发和项目或课题研发相结合的研发模式。自主研发主要结合下游市场需求和内部自身降本增效开展；项目或课题研发主要是国家、省、市级各类科研申报项目，经费来源于中央或地方财政。

2.3 所处行业情况

(1). 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

公司专注于高温合金、合金材料的研发、生产和销售，所属行业为新材料领域中的先进有色金属材料行业。根据中国证监会颁布的《中国上市公司协会上市公司行业统计分类指引》，公司所属行业为有色金属冶炼和压延加工业（C32）。根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2021），公司属于“有色金属冶炼和压延加工业”（C32）中的“有色金属合金制造”（C3240）。

(1) 高温合金

1.1 行业发展阶段

高温合金是指以铁、镍、钴为基体元素，与其他金属或非金属元素熔合而成的，能在 600° C 以上的高温环境下抗氧化或耐腐蚀，并能在一定应力作用下长期工作的一类金属材料。高温合金不仅有优良的高温强度、良好的抗氧化和耐腐蚀性能，而且还有良好的综合性能，如蠕变性能、疲劳性能、断裂韧性、组织稳定性、工艺性能等。基于上述性能特点，且高温合金的合金化程度较高，又被称为“超合金”，是广泛应用于航空航天、燃气轮机、石油化工、汽车涡轮、船舶的一种重要材料，是国防建设、航空航天、燃气轮机、能源、船舶等战略性新兴产业的关键战略材料。

我国高温合金行业三大发展阶段：

阶段	时间	阶段特点	进展成果
第一阶段	1956-1970s	创业和起始阶段	以仿制前苏联高温合金为主，逐渐研发出 GH 和 K 系列铸造高温合金产品，并建立研发生产基地。
第二阶段	1970-1990s	提高阶段	引进欧美高温合金体系和技术，试制欧美型号的发动机，提高高温合金生产工艺技术和产品质量控制。
第三阶段	1990s 至今	新发展阶段	应用和开发出一批新工艺，研制和生产了一系列高性能、高档次的新合金，包括粉末高温合金、氧化物弥散强化高温合金、单晶高温合金、新型定向凝固柱晶合金、低膨胀系数合金等。

自1956年我国成功试炼出第一炉高温合金GH3030以来，至今已逾60载。在这60多年的征程中，我国高温合金领域实现了从无到有、从仿制到自主创新的跨越。合金的耐温性能不断提升，从最初的较低水平逐步迈向更高层次。先进工艺在该领域得到广泛应用，新型材料也不断涌现并得以开发。生产工艺持续优化改进，产品质量随之稳步提高。在此过程中，我国逐步建立并完善了自身的高温合金体系，可满足我国航空航天工业发展的基本需求。同时还为其他工业部门的发展提供了所需的高温材料，有力地推动了我国工业整体向前迈进。中国已成为继美、英、俄后全球第四个拥有自主高温合金体系的国家。

根据QYResearch调研显示，2025年全球高温合金市场销售额达到了896亿元，预计2032年将达到1374.4亿元，年复合增长率（CAGR）为6.4%（2026-2032）；根据思瀚产业研究院整理，预计到十四五期间我国高温合金市场规模将保持年化9.4%以上的增速。

1.2 基本特点

高温合金是应用于航空发动机和燃气轮机热端部件的关键基础材料，而航空发动机和燃气轮机是我国亟需进一步提升自主创新能力的战略性高技术产业，是我国航空、能源、电力工业等产业对高性能动力装备的重要支撑。2021年12月，国家工业和信息化部、科技部、自然资源部联合印发的《“十四五”原材料工业发展规划》指出，我国应围绕大飞机、航空发动机等重点领域，着重推进高温合金、航空轻合金等材料创新发展。这为以高温合金为核心产品的公司提供了有利的政策支持。同时，我国建设“两机专项”将推动航空发动机和燃气轮机的研制，对高温合金材料的需求起到推动作用。重大装备自主可控推动高端新材料产品进口替代，国产化进程稳步推进。

1.3 技术门槛

我国高温合金冶金熔炼面临诸多挑战，主要体现在均匀性和纯净性控制难度大、质量批次稳定性不足等方面。具体问题如下：

1) 冶金质量欠佳：高温合金产品中冶金缺陷较为常见，如黑斑、脏白斑、碳化物偏聚等，同时杂质元素（例如硫元素）含量偏高且波动较大，这导致材料的强度和使用寿命受到较大影响。

2) 组织均匀性不佳：合金不同部位的晶粒度存在显著差异，混晶、黑晶、亮条等异常组织也时有出现。

3) 成本居高不下：国内在高温合金返回料再生利用技术方面尚不成熟，原材料综合利用率较低，且工艺稳定性欠佳，废品率较高，使得生产成本普遍偏高。

然而，近年来在国内市场需求的推动以及技术进步的带动下，隆达股份等企业积极投身于高温合金的研发与生产。通过自主开发新技术、新工艺以及引进国际先进装备，我国在高温合金领

域长期存在的质量问题已经得到了明显改善，产品成本也有所降低，我国高温合金现阶段技术能力和世界先进水平的差距在不断缩小，为新型发动机的研制提供了坚实的材料保障，为我国高温合金产业的进一步发展奠定了良好的基础。

(2) 合金管材

1.1 行业发展阶段

随着公司战略转型，合金管材业务中铜镍合金管（按成分属于白铜管）和高铁地线合金管（按成分属于黄铜管）因附加值较高且属于鼓励类行业产品而保持稳定发展。通过研发新技术、开发新产品、优化生产工艺实现了向高性能高附加值产品的迭代。

根据 CNFA 的数据，2025 年我国全年实现铜加工材综合产量 2,154 万吨，同比增长 1.4%，仍位居世界第一，其中铜管材 233 万吨，铜棒材 192 万吨，铜箔材 142.2 万吨。我国铜加工产业规模稳居全球首位，充足且优质的铜材供给，为新能源、新一代信息技术等国家战略性新兴产业提供了坚实的原材料支撑，有效保障了产业链供应链的稳定，有力推动了相关产业规模化、高端化发展。

1.2 基本特点

铜是重要金属资源，在国民经济和国防建设中有着广泛用途，也是高技术发展的基本支撑材料。铜加工是指将铜及其合金进行各种加工处理，以满足不同行业对铜制品的需求。铜加工产品具备优良的导电性、导热性、耐腐蚀性、可再生性等特点，目前已广泛应用于海洋工程、船舶、石油化工、电力、轨道交通等领域。

1) 海洋工程和船舶行业

在海洋工程、船舶等行业中，各类铜及铜合金管也得到大量使用。据产业信息网测算，在一般军用和商用船上，铜及铜合金的用量可占到舰船自重的 2%-3%。在海洋工程中，由于铜合金冷凝管具有导电性、导热性以及耐腐蚀等优良性能，应用前景广阔。舰船冷凝器是保证舰船动力装置正常运转所不可缺少的重要组成部件。对于海水淡化设备和大面积浸泡于海水受海水腐蚀的船舶领域，大量使用白铜管作为冷凝管。

2) 石油化工行业

铜换热管是换热压力容器（又称热交换器）的组成部分，后者广泛应用于石油化工行业。石油消费量的稳步增长将促进石油化工设备制造业的长期发展，从而带动石油化工行业对铜换热管的需求。

3) 轨道交通行业

贯通地线是一种铁路信号设备，通常在铁路信号系统轨道电路区段与电缆同沟敷设，由绞合铜导体和外护套构成。其中，外护套的核心指标主要是机械物理性能（体积电阻率、抗拉强度、断裂伸长率）、环保性能（有害物质含量）和耐腐蚀性能等。铜合金护套具有优良的耐酸碱盐、抗腐蚀性能、稳定可靠的导电性、良好的阻燃特性，因此替代了铅、铝合金、导电塑料等护套用材料。根据中国国家铁路集团有限公司发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，2035年我国高铁里程预计达到7万公里，是2019年末的2倍。这意味着，我国在较长一段时间内对信号控制用高铁贯通地线有较大规模的需求。

1.3 技术门槛

为保证铜合金管的使用可靠性，铜合金管全流程生产面临诸多挑战，主要体现在产品一致性和稳定性差问题方面。具体问题如下：

1) 化学成分调控难题：主添加元素与杂质元素的浓度波动直接影响合金的耐蚀性和力学性能。

2) 几何精度挑战：小口径精密铜管生产需实现0.01mm级尺寸控制，其制造过程涉及多道次冷热变形交替作业，各工序间的尺寸传递误差累积问题突出。

3) 工艺协同壁垒：铜合金管全流程生产涉及铸造、挤压、轧制、多道次冷加工、热处理等几十道工序，导致整体良品率波动明显，难以稳定供应高性能铜合金管材。

依托多年深耕形成的研发优势，隆达股份通过自主创新突破多项关键性技术瓶颈，建立起了全流程技术矩阵，产品可靠性持续提升，持续巩固其行业技术先行者地位。

(2) 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司专注于航空航天和燃气轮机等领域用高品质高温合金业务，产品主要有铸造高温合金母合金和变形高温合金，聚焦两机产业链，面向国内外市场，并参与国产航空发动机和重型燃气轮机热端部件高温合金的研发和试制。公司深耕高性能合金管材、镍基耐蚀合金业务，产品主要用于船舶电力、石油化工、轨道交通、核电等领域。

(1) 关于高温合金业务

公司牵头承担了3项与高温合金相关的国家重大科技专项项目，项目类型分别为“航空发动机及燃气轮机重大专项基础研究项目”、“大型飞机材料研制与应用研究项目”和“重点新材料研发及应用国家科技重大专项”；公司承担了1项与高温合金相关的“工信部工业强基工程”；公司牵头承担了重大技术攻关、重大成果转化和战略性新兴产业发展专项等多项省级重大项目。

公司单晶铸造高温合金、等轴晶铸造高温合金已批量用于“两机”热端部件的研发和制造，部分牌号已用于热端部件（燃烧室、涡轮部件）中要求最高、代表材料先进技术水平的转动件。

公司可提供单晶高温合金和热端部件暨转动件用高温材料显示公司在铸造高温合金行业处于国内领先水平。公司变形高温合金从项目投产到报告期三年时间内取得了良好业绩，主要采用的三联工艺路线为国际公认的生产航空转动件用大规格变形高温合金棒材的路线，显示公司在变形高温合金行业处于国内领先水平。

公司是国内航空发动机关键原材料同步研制开发的重要参与者之一，与国内主要航空发动机和燃气轮机研制单位紧密合作，承担了多个高性能先进国产发动机以及长江系列发动机原材料的研制任务，同时导入新型号的燃气轮机关键原材料。

公司是我国工业强基工程之航空发动机和燃气轮机耐高温叶片“一条龙”应用计划的示范企业，是国家“两机重大专项”关键材料研制任务的承接单位之一，获评 2025 年度国家级专精特新“小巨人”企业。

公司进一步加快在全球高温合金材料的市场布局，全面发力导入全球知名的航空、燃气轮机、油气行业客户，国际业务实现快速增长。高温合金产品批量应用于国际主流民用航空发动机，反映公司的产品与服务赢得罗罗等为代表的国际主流发动机厂商的高度认可。

为加快航空航天新材料领域技术的研究、开发与应用，公司与苏州国家实验室共建苏州国家实验室-江苏隆达联合实验室，共同打造面向国际科技竞争的创新基础平台，攻克高温合金领域的关键共性技术问题。

(2) 关于合金管材业务

公司建立了江苏省级院士工作站，开发了高铁贯通地线用铜合金无缝盘管和大型舰船用高强耐蚀铜合金无缝管新产品，并先后通过省级新产品鉴定。铜镍合金管和高铁地线合金管属特定领域用高性能合金管材，附加值相对行业水平较高，报告期内稳定发展。

(3). 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

高温合金凭借优异的耐高温、抗氧化及抗热腐蚀性能，被用作军、民领域重要材料，应用空间广阔，并具有重要的经济和战略意义。高温合金广泛应用于航空发动机、燃气轮机、核电、石油化工、高端装备制造等关键领域，其中航空航天、燃气轮机领域占据主导地位，是推动行业增长的核心动力。报告期内，高温合金在新兴领域的应用持续突破，未来随着政策引导与技术升级，其应用场景将持续拓宽，发展前景向好。

全球高温合金的主要消费市场活跃，市场出货量高度集中。航空航天、燃气轮机是高温合金最大的应用领域，在全球商用航空复苏及航空发动机更新换代的驱动下需求持续增长；燃气轮机领域受益于 AI 需求增长带动全球数据中心电力需求激增、全球发电装备更新及燃机国产化突破，

高温合金需求不断升温；核电及石油化工等领域对高温合金的需求亦稳步释放。同时，全球供应链格局调整推动区域内高温合金产能优化，进一步提升了全球市场活跃度。

预计在未来几年，全球高温合金市场规模将持续增长，应用领域将向多元化、高端化延伸。一方面，全球燃机及商用航空市场经济稳步复苏带动终端行业需求提升，推动高温合金需求量持续增长；另一方面，我国先进航空航天及低空经济的快速发展，装备自主化保障需求稳步提升，带来市场对高端和新型高温合金的需求增加。此外，进口高温合金成本和周期增加，我国相关产业自主化推进及各地产业政策落地，将进一步促进国产高温合金市场需求，推进行业持续发展。

此外，全球温室气体排放控制与能源效率提升要求，成为驱动高温合金需求增长的重要推手。叠加全球碳关税政策的落地，进一步推动高温合金在节能高效领域的应用需求增长；在“双碳”战略目标引领下，作为未来新型电力系统的重要支撑，我国燃气轮机国产化加速发展，未来将会带动国内燃气轮机用高温合金产业发展，为行业发展注入新动力。

报告期内，高温合金行业的新技术研究、工程化应用及产业能力不断提升，我国高温合金产业也取得突破性进展，但与国际先进水平相比，仍然面临材料制造工艺和性能、产品成材率、配套设备等方面的差距，部分高端品种尚未实现完全自主可控，仍需依赖进口来满足市场需求，返回料再利用的技术与机制也仍需完善。这也从侧面反映出我国高温合金领域巨大的市场潜力与进口替代空间，未来随着国家相关产业政策与资金支持、相关行业标准的制定，我国高温合金产业将继续围绕提升高端材料自给能力、保障供应链安全以及拓展新兴应用领域快速发展，实现真正意义上的自主可控。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	4,232,356,194.29	3,568,349,407.79	18.61	3,356,058,163.08
归属于上市公司股东的净资产	2,759,239,411.56	2,703,609,853.23	2.06	2,780,290,734.50
营业收入	1,850,500,760.38	1,391,473,375.70	32.99	1,207,662,355.60
利润总额	80,503,722.95	70,803,044.38	13.70	55,813,171.72
归属于上市公司股东的净利润	74,030,376.44	66,114,023.48	11.97	55,379,296.23
归属于上市公司股东的扣除	64,128,211.51	44,381,255.23	44.49	29,350,930.81

非经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-26,764,745.71	-166,367,484.62	不适用	-202,230,074.11
加权平均净资产收益率(%)	2.71	2.41	增加0.30个百分点	1.99
基本每股收益(元/股)	0.31	0.27	14.81	0.22
稀释每股收益(元/股)	0.30	0.27	11.11	0.22
研发投入占营业收入的比例(%)	3.34	4.28	减少0.94个百分点	6.01

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	343,972,563.47	484,887,359.67	480,655,832.55	540,985,004.69
归属于上市公司股东的净利润	28,539,148.88	24,504,084.79	17,903,056.36	3,084,086.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	28,603,642.74	21,772,517.88	16,055,201.59	-2,303,150.70
经营活动产生的现金流量净额	-104,787,957.79	3,715,279.97	148,350,180.05	-74,042,247.94

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	11,652
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	10,232
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份	0

的股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
浦益龙	474,800	88,850,669	35.99	88,375,869	无	0	境内自 然人
无锡国联产业升级 投资中心（有限合 伙）	-4,936,309	19,088,583	7.73	0	无	0	其他
无锡云上印象投资 中心（有限合伙）	0	12,262,446	4.97	12,262,446	无	0	其他
无锡云上联信投资 中心（有限合伙）	-1,677,460	11,187,195	4.53	0	无	0	其他
浦迅瑜	27,234	6,158,457	2.49	6,131,223	无	0	境内自 然人
虞建芬	0	6,131,223	2.48	6,131,223	无	0	境内自 然人
江苏隆达超合金股 份有限公司回购专 用证券账户	-2,043,208	4,449,990	1.80	0	无	0	其他
国信证券资管—兴 业银行—国信证券 隆达股份员工参与 战略配售集合资产 管理计划	-527,736	4,164,378	1.69	0	无	0	其他
无锡云上初心投资 中心（有限合伙）	0	3,753,810	1.52	3,753,810	无	0	其他
无锡云上逐梦投资 中心（有限合伙）	0	3,753,810	1.52	3,753,810	无	0	其他

<p>上述股东关联关系或一致行动的说明</p>	<p>1、关联关系：(1) 浦益龙作为普通合伙人持有股东无锡云上联信投资中心（有限合伙）50%的出资份额；(2) 股东无锡国联产业升级投资中心（有限合伙）的基金管理人为无锡国联产业投资私募基金管理有限公司，股东无锡云上联信投资中心（有限合伙）的基金管理人为无锡国联实业投资集团有限公司，上述两者的实际控制人均为无锡市国资委，公司董事张伟民任无锡国联产业投资私募基金管理有限公司董事。</p> <p>2、一致行动人关系：虞建芬与浦益龙系夫妻关系，浦迅瑜系二人子女，无锡云上印象投资中心（有限合伙）、无锡云上初心投资中心（有限合伙）、无锡云上逐梦投资中心（有限合伙）系浦益龙所控制的企业，前述六个主体构成一致行动人关系。</p>
<p>表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明</p>	<p>不适用</p>

存托凭证持有人情况

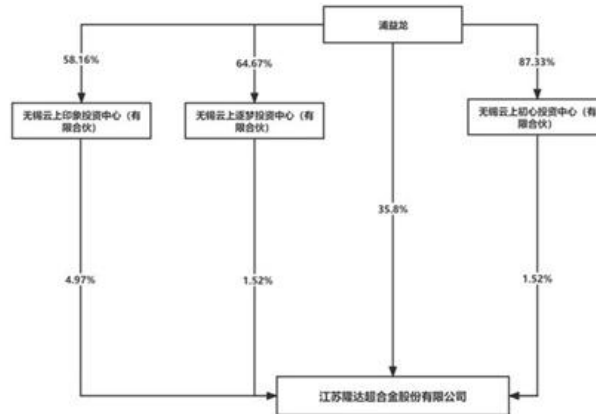
适用 不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

适用 不适用

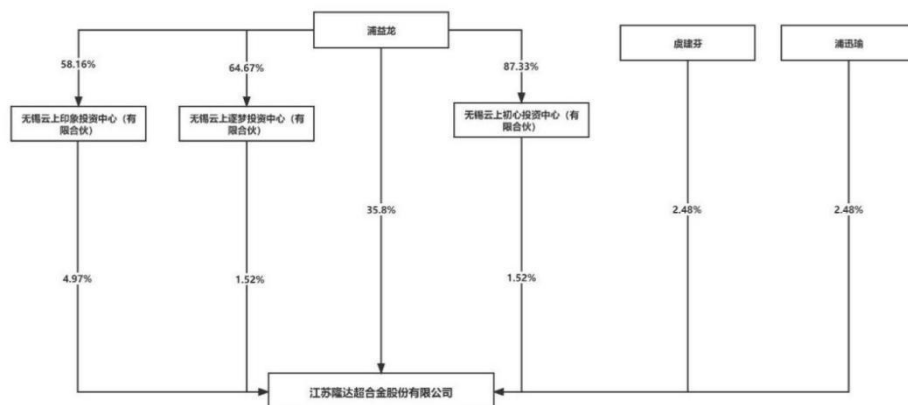
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 1,850,500,760.38 元，同比增加 32.99%；实现归属于上市公司股东的净利润 74,030,376.44 元，同比增加 11.97%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 64,128,211.51 元，同比增加 44.49%。报告期末，归属于上市公司股东的净资产 2,759,239,411.56 元，比上年同期增长 2.06%；总资产 4,232,356,194.29 元，较报告期期初增加 18.61%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用