

公司代码：603809

公司简称：豪能股份

**成都豪能科技股份有限公司**  
**2025年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每股派发现金红利0.15元（含税），本年度不实行公积金转增股本，不送红股。截至2025年12月31日，公司总股本为920,288,807股，以此计算合计拟派发现金红利138,043,321.05元（含税）。该方案尚需提交公司2025年年度股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	豪能股份	603809	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	侯凡	吴兴翠
联系地址	四川省成都经济技术开发区南二路288号	四川省成都经济技术开发区南二路288号
电话	028-86216886	028-86216886
传真	028-86216888	028-86216888
电子信箱	bgs@cdhntech.com	bgs@cdhntech.com

### 2、报告期公司主要业务简介

根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)，公司所属行业为“C36 汽车制造业”中的“C3670 汽车零部件及配件制造”、“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中的“C374 航空、航天器及设备制造”以及“C34 通用设备制造业”中“C3453 齿轮及齿轮减、变速箱制造”行业。

## 2.1 汽车制造行业的情况

### 2.1.1 汽车行业

根据中国汽车工业协会统计数据，2025 年我国汽车产销累计完成 3,453.1 万辆与 3,440 万辆，同比分别增长 10.4%和 9.4%，产销量再创新高。其中，乘用车产销累计完成 3,027 万辆和 3,010.3 万辆，同比分别增长 10.2%和 9.2%，产销首次双超 3,000 万辆；商用车产销累计完成 426.1 万辆和 429.6 万辆，同比分别增长 12%和 10.9%，产销回归 400 万辆以上，市场回暖向好；汽车出口延续高增长态势，全年出口 709.8 万辆，同比增长 21.1%。当前，我国汽车行业正处于转型升级、提质增效的关键阶段，电动化纵深推进、智能化加速落地、全球化布局提速，产业正从规模引领向技术引领、价值引领跨越。未来，随着核心技术持续突破、产业链韧性不断增强、政策环境持续优化，中国汽车产业的全球竞争力将进一步提升，全球汽车产业核心枢纽地位持续巩固。

### 2.1.2 中国新能源汽车行业

新能源汽车产业作为汽车工业的重要组成部分，是我国现代化产业体系的重要支柱，亦是先进制造业重点发展领域，其高质量发展持续获得国家产业政策的大力支持与引导。根据中国汽车工业协会数据，2025 年我国新能源汽车产销量分别为 1,662.6 万辆和 1,649 万辆，同比分别增长 29%和 28.2%，连续 11 年位居全球第一，市场渗透率达到 47.9%，产业规模与市场地位持续巩固。我国新能源汽车不仅在国内市场表现优异，更远销海外，获得全球市场广泛认可。2025 年，我国新能源汽车出口 261.5 万辆，同比增长 1 倍，为全球汽车产业绿色低碳转型贡献重要力量。未来，随着技术创新持续深化、充电与补能体系不断完善，新能源汽车市场渗透率有望稳步提升，行业高质量发展态势进一步巩固。

### 2.1.3 汽车零部件制造行业

汽车零部件产业是汽车工业发展的基石，也是汽车产业链的核心组成部分，其技术水平与配套能力直接决定汽车产业的核心竞争力与发展质量。在汽车产业电动化、高端化、全球化转型背景下，下游市场对零部件的性能、可靠性、集成化水平提出更高要求，汽车售后市场需求稳步提升，进一步拓展行业发展空间。

当前，行业专业化分工持续深化。整车企业聚焦整车平台开发、品牌运营与系统集成，零部件企业承担更多先期研发、模块化供货、系统化配套职能，与整车厂形成协同研发、深度绑定的新型整零关系。国内优质零部件企业依托技术积累与制造优势，积极开展国际合作与全球布局，深度融入全球供应链体系，国际竞争力与市场份额稳步提升。

## 2.2 航空航天制造行业的情况

2021年3月国务院颁布《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，明确提出培育先进制造业集群，推动航空航天等产业创新发展；并提出加快国防和军队现代化，后续装备投入有望持续，相关行业政策有助于推动我国军用航空产业的发展。

根据中国商飞发布的《2025-2044年民用飞机中国市场预测年报》，未来二十年，中国及全球民用航空市场需求持续旺盛，民用飞机补充需求空间广阔，将持续带动民用航空产业上下游协同发展。2025年以来，C919批量交付提速、C909支线飞机规模化运营，各类无人机、通用航空装备快速发展，有力带动我国航空产业链与高端制造业持续成长。在政策支持与市场需求的共同驱动下，我国航空航天制造行业呈现加速突破、蓬勃发展的良好态势，发展前景广阔。

### 2.3 机器人制造行业的情况

当前，境内外机器人产业迎来密集催化，机器人商业化时间节点持续前移，机器人产业已从技术验证期迈入商业化初期，行业成长确定性显著提升。且机器人的应用场景在不断拓展，工业制造、商业服务、特种作业、汽车工厂等都为机器人提供实训场景，加速行业商业化落地。

### 2.4 公司主要业务

公司主要从事汽车传动系统相关零部件产品的研发、生产和销售，航空航天零部件的高端精密制造以及机器人零部件的研发、生产和销售，具体如下：

#### 2.4.1 汽车零部件业务

公司汽车零部件业务包括同步器和差速器两大总成系统，此外还涉及空心电机轴、定子转子、行星减速器、DCT双离合器零件、商用车AMT行星机构零件和轨道交通传动系统零件。产品主要应用于燃油车和新能源汽车，覆盖乘用车、商用车、工程机械车辆和轨道交通系统。产品主要配套车系有：奔驰、宝马、奥迪、大众、红旗、吉利、长安、一汽、比亚迪、问界、小米、蔚来、理想、重汽、福田等。

公司是国内同步器龙头企业，主要产品包括同步器齿环（铜质同步环、冲压钢环、精锻钢环）、齿毂、齿套、结合齿、同步器总成；公司在新能源汽车传动系统领域布局了行星齿轮、半轴齿轮、主减速齿轮、差速器壳体和差速器总成、定子转子、电机轴和行星减速器等相关产品，并具备自主设计、同步开发、试验验证和全产业链制造的能力，其中定子转子、电机轴和行星减速器是公司的重点发展项目，将丰富公司产品结构，提升公司新能源汽车业务的收入规模；离合器系统零件主要产品为双离合变速器（DCT）用支撑及主转毂，该产品主要配套欧洲奔驰、宝马和雷诺等车型。

#### 2.4.2 航空航天零部件业务

公司航空零部件业务主要包括航空结构件、标准件、材料试验件的精密加工；航空有色钣金和黑色钣金的精密加工成型；模具、夹具的设计及成套制造；飞机外场加改装技术服务。产品包括飞机机头、机身、机翼、尾段等各部位相关零部件，主要应用于各型军机、民机及无人机。公司航天零部件业务主要包括航天高端特种阀门、钣金等。

### 2.4.3 机器人零部件业务

公司依托在精密制造领域的技术积淀，积极布局机器人关节减速器领域，已形成高精密行星减速器、高精密摆线减速机等系列化产品。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	7,070,695,630.66	6,222,431,397.56	13.63	5,305,054,175.12
归属于上市公司 股东的净资产	3,666,650,519.71	3,024,353,306.83	21.24	2,245,175,322.09
营业收入	2,689,424,662.01	2,359,809,863.86	13.97	1,945,636,976.94
利润总额	315,754,175.43	377,161,721.36	-16.28	217,192,522.15
归属于上市公司 股东的净利润	277,143,403.32	321,838,161.44	-13.89	181,963,234.04
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	262,040,041.72	315,233,179.73	-16.87	167,707,053.91
经营活动产生的 现金流量净额	308,991,921.47	611,392,092.26	-49.46	321,171,320.77
加权平均净资产 收益率(%)	8.56	13.33	减少4.77个百分点	8.39
基本每股收益(元 /股)	0.3216	0.4873	-34.00	0.2422
稀释每股收益(元 /股)	0.3216	0.4774	-32.64	0.2422

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	619,301,716.33	633,786,899.16	641,751,890.11	794,584,156.41
归属于上市公司 股东的净利润	104,057,343.33	79,768,925.86	81,706,486.63	11,610,647.50
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益后的 净利润	102,496,358.39	69,240,944.39	80,401,305.04	9,901,433.90

经营活动产生的现金流量净额	-119,215,080.81	293,596,701.99	1,427,734.29	133,182,566.00
---------------	-----------------	----------------	--------------	----------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、股东情况

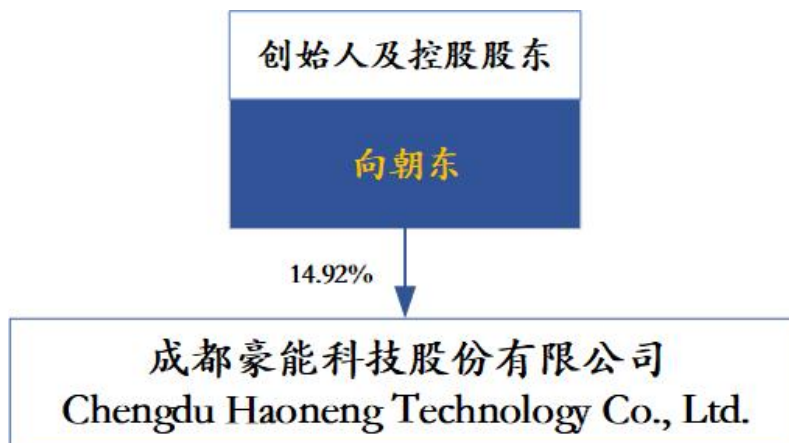
##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		92,532					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		81,809					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例(%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
向朝东	31,676,736	137,265,856	14.92	0	无	0	境内自然人
徐应超	12,037,160	52,161,026	5.67	0	无	0	境内自然人
向星星	11,799,584	51,131,531	5.56	0	无	0	境内自然人
向朝明	6,335,347	27,453,171	2.98	0	无	0	境内自然人
杜庭强	61,862	23,918,261	2.60	0	无	0	境内自然人
杨燕	5,015,553	21,734,062	2.36	0	无	0	境内自然人
张勇	5,015,072	21,731,980	2.36	0	无	0	境内自然人
贾登海	3,167,674	13,726,586	1.49	0	无	0	境内自然人
吴勇	2,452,309	10,626,672	1.15	0	无	0	境内自然人
李勇刚	966,107	6,051,926	0.66	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东向朝东与徐应超为舅甥关系、向朝东与向星星为父女关系、向朝东与杜庭强为舅甥关系、向朝东与向朝明为兄弟关系；向朝东、向星星、向朝明为一致行动人。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

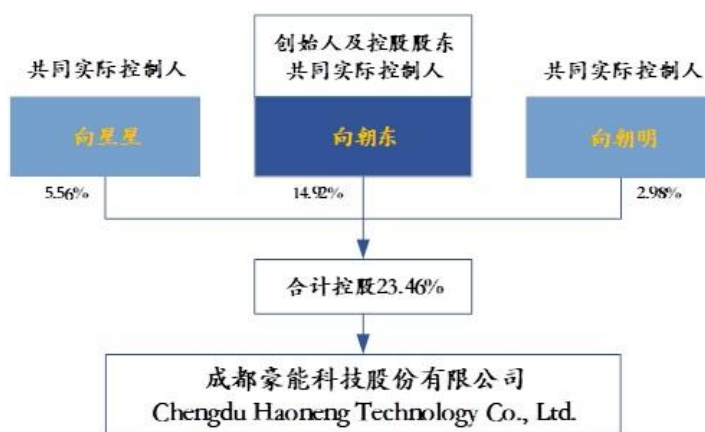
##### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5、公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 2,689,424,662.01 元，同比增加 13.97%；营业成本 1,868,421,041.23 元，同比增加 19.94%；净利润 275,985,856.95 元，同比减少 13.89%，其中归属上市公司股东的净利润为 277,143,403.32 元，同比减少 13.89%；公司经营活动产生的现金流量净额为 308,991,921.47 元，同比减少 49.46%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用