

公司代码：603565

公司简称：中谷物流

**上海中谷物流股份有限公司**  
**2025年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2025 年度实现归属上市公司股东净利润 200,105.41 万元，2025 年底公司母公司未分配利润金额为 237,934.24 万元。根据《公司法》《公司章程》及中国证监会鼓励上市公司现金分红的指导意见，结合公司目前总体运营情况及公司所处发展阶段，在保证公司健康持续发展的前提下，考虑到公司未来业务发展需要，拟定的 2025 年度利润分配预案如下：

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 2.4 元（含税），截至 2025 年 12 月 31 日，公司总股本 2,100,063,103 股，以此计算合计拟派发现金红利 504,015,144.72 元（含税），占当年归属于上市公司股东净利润的比例为 25.19%。本年度公司现金分红（包括中期已分配的现金红利）总额为 1,407,042,279.01 元，占本年度归属于上市公司股东净利润的比例为 70.32%。

如在实施权益分派股权登记日之前，公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。本年度利润分配预案尚需提交股东会审议通过后实施。

**截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响**

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中谷物流	603565	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	代鑫	
联系地址	上海市浦东新区民生路1188号18楼	
电话	021-31761722	
传真	021-31109937	
电子信箱	daixin@zhonggu56.com	

### 2、报告期公司主要业务简介

公司主要业务为集装箱物流服务，对于内贸集运，整合全国范围内的铁路及公路资源，形成“公、铁、水”三维物流网络，建立了以水路运输为核心的多式联运综合物流体系。对于外贸集运，在东南亚、印巴、红海等区域进行外贸布局。集装箱作为标准载货单元具有安全、高效、绿色、便捷的优点，集装箱物流结合集装箱与物流的特点，具有产业链长、高效便捷、集约经济、运输损耗低、安全可靠等优势，是货物运输发展的重要方向。目前公司主要自营业务聚焦于内贸集装箱业务服务，行业主要情况如下：

#### （一）行业需求稳步增长

##### 1、国内市场大宗商品运输需求长期存在

内贸集装箱物流主要服务于大宗货物运输。由于我国南北、东西各地区的自然资源禀赋和经济发展水平不同，出产的商品有较明显的地域性差异。北方地区以玉米、大米、大豆等粮食类大宗商品为主，呈现“北粮南运”的粮食物流态势。南方地区如珠江三角洲地区以家用电器、纺织服装、轻工食品、建材、造纸、中药等产业为主，西部地区以煤炭、矿石、钢材等矿产资源类商品为主，东部地区以纺织、化工、机械仪器等轻工业制品为主。中国经济的长期稳定发展推动了物流服务行业的持续增长，各地域出产的商品存在南北差异、东西差异，市场对于不同地域的商品需求带动了大宗商品物流需求。

##### 2、碳排放约束下，“公转水、铁”的运输需求逐步提升

2026年中国的“十五五（2026-2030）规划”中明确指出，要如期实现2030年碳达峰，并以碳

排放总量与强度双控为核心抓手，全面推进能源、产业、生活方式绿色转型。其中，单位 GDP 二氧化碳排放量五年累计降低 17%。

水路运输的单位碳排放强度远低于公路、铁路和航空等运输方式。水运对于长距离、大体量运输需求的货品有较强优势，在同等运输距离下运输同等重量的货物，水运能源消耗成本较低，推广以水路运输为核心的内贸集装箱物流运输方式将有助于降低社会综合物流成本。同时，随着中国碳中和、碳达峰战略目标的确立，交通运输行业降低碳排放的趋势也愈发明确。除清洁能源革命之外，运输结构调整是交通运输行业最重要的节能降碳途径，水运碳排放强度较低，发展以水运为核心的大宗货物中长距离运输，对交通运输行业“碳达峰、碳中和”具有重要意义。

### 3、环保压力趋严背景下，“散改集”发展趋势愈发显现

环境保护的要求将带来内贸集装箱物流增量需求的提升。金山银山不如绿水青山，大宗商品物流运输及仓储过程的粉尘污染问题可通过集装箱封闭式运输得以解决。与发达国家相比，我国集装箱物流市场尚存在较大的发展空间，美国长滩港、比利时安特卫普港、德国汉堡港和不莱梅港等港口的集装箱货物吞吐量占港口一般货物合计吞吐量比例在 50%-80%之间，而我国规模以上港口集装箱吞吐量占规模以上港口货物吞吐量的比例约为 20%，处于较低水平，“散改集”具有很大的发展空间。

### 4、多式联运“一单制”逐步实施，集装箱是最适合多式联运的载体

近年来，国家多次制定多式联运相关产业政策，推动了集装箱在多式联运过程中的大力发展。2025年2月，中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）与公司在内的4家内贸集装箱航运企业签订合作协议，面向客户联手开展集装箱多式联运“一单制”运输服务，这是深化铁路货运市场化改革又一举措，对促进铁路和水运等运输方式深度融合、降低全社会物流成本具有重要意义，将为现代物流体系建设注入新动能。而基于集装箱封闭式、运输过程无需拆卸、货物基本无损耗等特性，可以实现大宗商品物流的“一箱到底、循环共享”，因此集装箱是最适合多式联运的载体。报告期内，中谷物流和国铁集团联合承运的“一单制”标准化班列已成功运行 400 班，标志着“一次委托、一单到底、一箱到底”的服务模式已实现规模化运营。

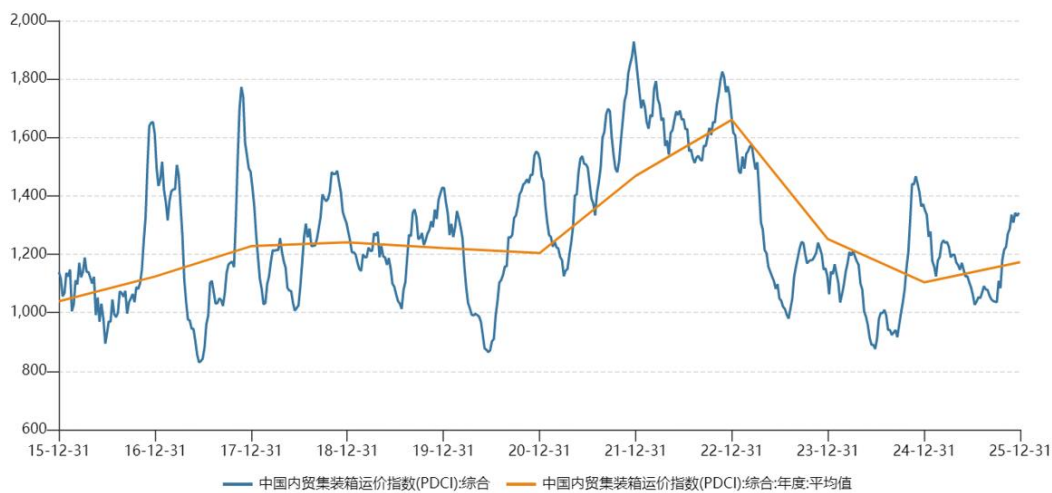
#### （二）行业运力供给放缓

从内贸运力和需求来看，中国内贸集装箱物流行业的运力供给增长与行业的需求增长较为匹配。内贸集装箱班轮公司最近一次船舶建造周期中的订单船舶已于 2018-2019 年集中交付，自 2020 年以来，除公司建造的 18 艘 4,600TEU 集装箱船舶陆续完成下水，对行业整体运力起到了补充作用以外，行业主要的班轮公司并未进行大规模的运力更新。截至目前，行业的主要班轮公司均没

有内贸集装箱船舶建造订单，未来行业运力供给趋于放缓。

### （三）行业运价呈季节性波动

内贸集装箱运输市场有明显的季节性表现，一般而言四季度为全年旺季，行业运价水平也随之发生季节性波动，四季度为全年运价高峰，6 月份前后为全年运价低谷，行业运价以年为周期上下波动。从内贸集装箱综合运价指数（Panasia Domestic Container Indicator, PDCI）来看，年度平均价格差异显著小于年内旺季与淡季之间的价格差异。



2025 年，基于行业运力趋于稳定，PDCI 指数 2025 年全年均值为 1,173.12 点，较 2024 年全年均值 1,104.06 点上涨 6.26%。

### （一）公司所从事的主要业务

公司主要业务为集装箱物流服务，是中国最早专业从事国内沿海集装箱货物运输的企业之一。目前国内沿海集装箱货物运输仍然是公司的主营业务，公司通过公路、铁路、物流园区等多种方式为客户提供集装箱全程物流服务，与此同时，公司自 2021 年开始积极探索海外集运业务，目前已经初步形成了包括租船和自营航线在内的多种业务模式，在东南亚、印巴、红海等区域持续开展业务探索，逐步实践“国内国际双循环”的业务格局。

### （二）公司内贸集运的主要经营模式

公司以标准化集装箱为载体，以互联网大数据为依托，为工农商贸提供安全、高效、绿色、便捷的多式联运全程物流服务，致力于实现“用集装箱改变中国物流方式”的企业使命。

#### 1、业务结构

公司的集装箱物流服务主要分为港到港服务（CY-CY）和多式联运服务两种。多式联运服务根据客户的不同选择，主要可细分为门到门业务（D-D）、港到门业务（CY-D）及门到港业务（D-CY）。2025 年度，公司多式联运服务收入占公司全年总收入的比例 48.97%。

## 2、运力结构

随着新建大船完成下水，公司自有运力有所提升，2025年度公司加权平均自有运力占比74.83%。

单位：载重吨

项目	2025年		2024年		2023年	
	数量	占比	数量	占比	数量	占比
加权平均自有运力	2,468,058	74.83%	2,578,593	72.71%	2,262,007	69.83%
加权平均外租运力	830,221	25.17%	967,672	27.29%	977,397	30.17%
加权平均总运力	3,298,279	100.00%	3,546,265	100.00%	3,239,404	100.00%
期末总运力	3,386,188		3,389,413		3,505,179	

## 3、客户结构

公司客户分为直接客户和货代客户。公司的直接客户主要包括传统大宗货品和工业品生产厂商以及消费品行业客户，货代客户为货主与公司之间的中间人、经纪人，接受货主的委托，代为公司订舱。公司积极开发直接客户，执行“一手客户”战略，经过长期的开发维护，直接客户收入占比在稳步提升。

## 4、货源结构

我国内贸集装箱航运的货源种类繁多、结构丰富灵活、市场适应能力强，货源按照货物属性可分为：（1）以矿建材料、粮食、造纸、橡胶、煤炭及制品、金属矿石及木材等为主的大宗货品与生产资料（基础货源）；（2）以轻工业制品、快消品、医药产品、家电及汽车零部件等为主的高附加值工业产成品，货物以基础货源为主。随着“散改集”战略的持续推进，未来基础货源的增长仍然为公司收入增长的基石。

### （三）公司外贸集运的主要经营模式

公司海外业务主要经营方式为船舶租赁和航线自营。其中，2025年度公司对外船舶租赁共计2,076,717.07载重吨，同时，公司陆续开通了印巴快线、红海快线、海防快线在内的多条外贸自营航线，为海外业务探索奠定了基础。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年

总资产	24,905,054,637.65	24,764,240,851.25	0.57	23,399,174,445.35
归属于上市公司股东的净资产	10,455,684,702.92	11,051,480,021.07	-5.39	10,718,878,887.18
营业收入	10,616,882,022.15	11,258,253,185.77	-5.70	12,438,791,417.94
利润总额	2,663,645,694.09	2,454,641,215.81	8.51	2,281,912,392.76
归属于上市公司股东的净利润	2,001,054,067.05	1,835,400,630.39	9.03	1,717,277,554.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,549,820,800.95	1,099,092,669.82	41.01	1,035,096,151.96
经营活动产生的现金流量净额	2,939,681,641.41	2,260,694,878.35	30.03	2,478,705,870.05
加权平均净资产收益率(%)	18.70	17.26	增加1.44个百分点	17.2
基本每股收益(元/股)	0.95	0.87	9.20	0.82
稀释每股收益(元/股)	0.95	0.87	9.20	0.82

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,568,652,385.74	2,768,876,942.74	2,560,672,414.23	2,718,680,279.44
归属于上市公司股东的净利润	546,859,911.11	524,688,351.33	338,926,453.88	590,579,350.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	441,827,262.01	381,990,065.55	305,174,272.94	420,829,200.45
经营活动产生的现金流量净额	382,624,879.12	896,966,865.56	613,325,508.77	1,046,764,387.96

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4、 股东情况

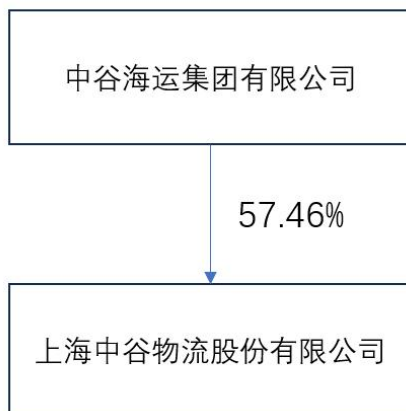
### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					36,519		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					35,899		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股 份 数 量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中谷海运集团有限公司		1,206,682,881	57.46	0	无	0	境内非国 有法人
招商银行股份有限公司一 上证红利交易型开放式指 数证券投资基金	-4,141,324	50,286,270	2.39	0	无	0	其他
宁波谷洋投资管理合伙企 业（有限合伙）	-110,314,924	36,930,544	1.76	0	无	0	境内非国 有法人
上海美顿投资管理有限公司	-1,305,600	25,612,948	1.22	0	无	0	境内非国 有法人
东兴证券股份有限公司	23,564,423	23,564,423	1.12	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	4,503,935	21,189,123	1.01	0	无	0	其他
瑞众人寿保险有限责任公 司一自有资金	19,100,000	19,100,000	0.91	0	无	0	其他
中国银行股份有限公司一 易方达中证红利交易型开 放式指数证券投资基金	5,508,774	17,455,742	0.83	0	无	0	其他
上海迎水投资管理有限公司 一迎水龙凤呈祥 26 号私 募证券投资基金	14,001,262	14,001,262	0.67	0	无	0	其他
华泰证券股份有限公司	13,565,420	13,565,420	0.65	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、中谷集团为公司控股股东，卢宗俊先生为实际控制人。中谷集团、谷洋投资同时受卢宗俊先生控制，构成一致行动关系；2、除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

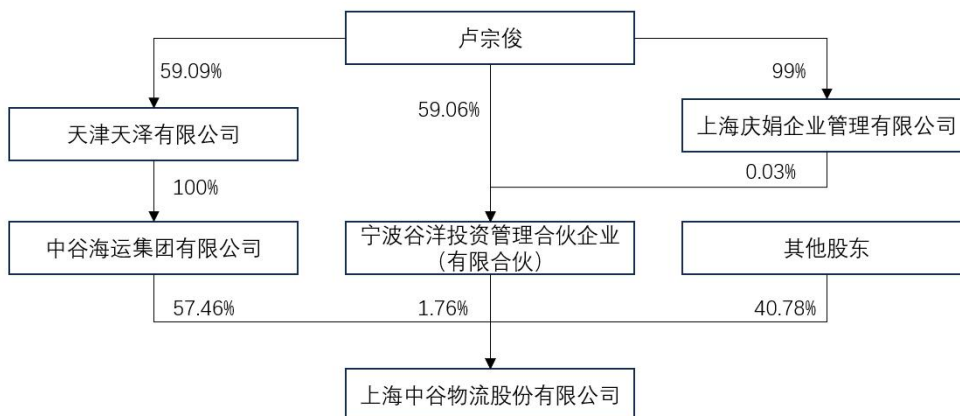
## 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 106.17 亿元，较上年同期下降 5.7%；实现归属于上市公司股东的净利润 20.01 亿元，较上年同期增加 9.03%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用