

证券代码：300733

证券简称：西菱动力

公告编号：2026-015

成都西菱动力科技股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 303,086,860 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	西菱动力	股票代码	300733
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨浩	何心竹	
办公地址	成都市青羊区腾飞大道 298 号		成都市青羊区腾飞大道 298 号
传真	028-87072857	028-87072857	
电话	028-87078355	028-87078355	
电子信箱	Yanghao@xlqp.com	hexinzhu@xlqp.com	

2、报告期主要业务或产品简介




1.主要业务及产品

(1) 汽车零部件主要业务及产品：公司汽车零部件主要业务为汽车零部件产品的研发、生产与销售，产品主要包括涡轮增压器及零部件、曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成，主要应用于燃油汽车及混合动力汽车。主要产品概

况如下：

产品系列	产品图片	产品简介
涡轮增压器		涡轮增压器实际上是一种空气压缩机，通过压缩空气来增加进气量。提升燃烧过程的总效率，从而提高发动机的功率和扭矩。
凸轮轴总成		凸轮轴总成是配气机构中的核心部件之一，其主要作用是驱动和控制各缸气门的开启和关闭的时机与时间，使燃烧更加充分，发动机性能更加出色。
曲轴扭转减振器		曲轴扭转减振器安装在曲轴上，其主要功能是将发动机产生的动力从曲轴传输到其他需要动力的部位，同时吸收曲轴产生的振动，防止发动机及汽车由于曲轴振动导致的失效，并降低发动机工作产生的噪声。
连杆总成		连杆总成连接活塞和曲轴，其作用是将活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动。

(2) 军品及航空零部件主要业务及产品：在军品及民用航空零部件领域，公司主要业务模式为受托加工，加工产品类别包括航空结构件、钣金件、系统件、大中小型轴类件以及无人机机身整装等。公司承接加工的主要产品概况如下：

产品系列	产品图片	产品简介
航空结构件		航空结构件是指飞机的主要受力构件，包含飞机的机翼、机身和尾翼的主梁、长桁、加强肋、机身框、部分连接支座、接头等。
钣金件		航空钣金件是飞机大中型结构件之间的连接零件，或覆盖件，数量多，外形复杂，是飞机必不可少的重要零件。
系统件		航空系统件是操作液压系统之间的连接零件，多为小型受力构件，是飞机必不可少的重要零件。

<p>轴类件</p>		<p>公司的轴类件生产，包括航空起落架、翼面转动机构零件，也包括航空发动机机匣、叶轮、叶盘和军用弹体的热处理和数控加工。</p>
<p>无人机机体</p>		<p>无人机机体结构制造、包括机身、机翼、尾翼、襟副翼、方向舵的零件制造及部件装配。</p>

2、行业发展情况

(1) 汽车零部件行业

2025 年度，中国汽车产销累计完成 3,453.10 万辆和 3,440 万辆，同比分别增长 10.40%和 9.40%，产销量再创历史新高；新能源汽车产销分别完成 1,662.60 万辆和 1649 万辆，同比分别增长 29.00%和 28.20%，新能源汽车市场销售渗透率提升至 47.94%。

汽车行业向新型能源转型，日益电动化、智能化，燃油车及相关零部件企业发展受到较大挑战；汽车行业整体市场竞争激烈，成本压力向零部件企业传导，对零部件企业的成本管控及竞争力维持带来较大挑战。涡轮增压器能够增强汽车动力、提高燃油效率，符合环保和节能的要求，产品由中高端车型向经济型车型渗透，混合动力汽车广泛使用涡轮增压器以提升汽车动力，配置率逐渐提升。国产涡轮增压器厂商以优异的产品性能和供应链管理优势，市场地位逐步提升。

(2) 航空零部件行业

在航空零部件领域，国防装备及民用航空业务需求是航空零部件加工行业发展的主要推动力。在军用航空领域，国防装备的持续投入是提供国家安全的重要保障，先进军用飞机的研发列装为航空零部件加工产业链提供持续的市场需求。在民用航空领域，中国国产航空产业不断取得进步，国产大飞机 C919 商业订单需求保持旺盛，为民用航空零部件产业链带来持续成长机遇。

3、市场竞争格局及行业地位

(1) 汽车零部件行业

在汽车发动机零部件凸轮轴总成、曲轴扭转减震器、连杆总成领域相关领域，有宁波拓普集团股份有限公司、麦特达因（苏州）汽车部件有限公司、云南西仪工业股份有限公司、广东四会实力连杆有限公司、蒂森克虏伯发动机系统（大连）有限公司等参与市场竞争，市场集中度不高，一线汽车品牌的发动机零部件供应市场主要被外资企业和少数先进本土企业占领。

汽车动力由传统化石能源向新型能源转型，新能源车尤其是纯电动汽车渗透率逐年提升，日益电动化、智能化，对

传统汽车发动机零部件的生产与销售构成了较大挑战；同时随着汽车整车厂对汽车发动机零部件由自制转向专业厂商也给行业发展带来一定机遇。

公司是我国先进的发动机零部件智能制造企业，与奇瑞、广汽丰田、一汽丰田、吉利汽车、理想汽车、长城汽车、比亚迪、江淮、北汽福田等大量知名汽车（或柴油机）企业建立了良好的合作关系，在行业内具备了较高的市场地位和较强的综合竞争能力。

涡轮增压器设计、生产和检测要求较为严格，具有较高的行业进入壁垒。外资企业博格华纳、三菱重工、石川岛播磨、霍尼韦尔等因研发创新能力较强，占据了绝大部分市场份额，市场供应集中度较高。公司涡轮增压器产品进入理想、吉利、奇瑞等知名客户市场，产销量保持快速增长，市场地位不断增强。

(2) 军品及航空零部件行业

中国航空零部件加工行业围绕中航工业相关下属单位以及中国商飞依靠地域优势进行产业布局，形成以内部配套企业为主，科研机构、合资企业和民营企业有效补充的市场格局，具有地域性强、行业客户集中度较高以及单一客户依赖性较强的特点。在公司所处地域范围内包含了成都爱乐达航空制造股份有限公司、四川明日宇航工业有限责任公司、成都航飞航空机械设备制造有限公司等众多以航空零部件加工业务为主的企业。公司具有精密铸造、锻造、热处理等特种工艺及加工一体化优势，自进入军品及航空零部件业务领域以来，客户及市场基础不断巩固，技术和质量管理体系日臻完善，竞争力不断增强。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	3,411,724,404.20	3,155,098,774.67	8.13%	3,034,837,925.10
归属于上市公司股东的净资产	1,724,408,813.27	1,625,199,754.87	6.10%	1,575,242,093.23
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,927,998,852.79	1,753,373,641.95	9.96%	1,519,609,636.73
归属于上市公司股东的净利润	90,087,359.39	50,614,094.49	77.99%	-105,679,036.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	79,159,971.23	43,405,016.55	82.38%	-101,471,306.55
经营活动产生的现金流量净额	-4,407,272.31	52,597,332.01	-108.38%	127,525,785.48
基本每股收益（元/股）	0.3268	0.1697	92.58%	-0.3475
稀释每股收益（元/股）	0.3268	0.1697	92.58%	-0.3475
加权平均净资产收益率	5.39%	3.17%	2.22%	0.00%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	388,382,203.07	477,081,137.26	487,880,151.16	574,655,361.30
归属于上市公司股东的净利润	21,002,575.35	34,856,972.33	19,904,172.33	14,323,639.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,872,933.46	30,859,320.92	17,575,631.14	10,852,085.71
经营活动产生的现金流量净额	-31,845,457.15	-53,349,805.66	89,991,521.78	-9,203,531.28

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,378	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,570	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称		股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况			
						股份状态	数量		
魏晓林		境内自然人	34.58%	105,715,546	79,286,659	不适用	-		
喻英莲		境内自然人	13.00%	39,748,806	-	不适用	-		
前海人寿保险股份有限公司一分红保险产品		其他	2.62%	8,021,740	-	不适用	-		
前海人寿保险股份有限公司一分红保险产品华泰组合		其他	1.17%	3,563,000	-	不适用	-		
交通银行股份有限公司－诺安和鑫灵活配置混合型证券投资基金		其他	0.98%	2,999,794	-	不适用	-		
中国银行股份有限公司－华夏行业景气混合型证券投资基金		其他	0.76%	2,314,837	-	不适用	-		
华夏基金管理有限公司－社保基金四二二组合		其他	0.51%	1,566,440	-	不适用	-		
中信银行股份有限公司－华夏卓越成长混合型证券投资基金		其他	0.43%	1,317,901	-	不适用	-		
前海人寿保险股份有限公司－自有资金		其他	0.41%	1,259,940	-	不适用	-		
甘新业		境内自然人	0.40%	1,229,700	-	不适用	-		
上述股东关联关系或一致行动的说明					魏晓林先生与喻英莲女士系夫妻关系，为公司实际控制人。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

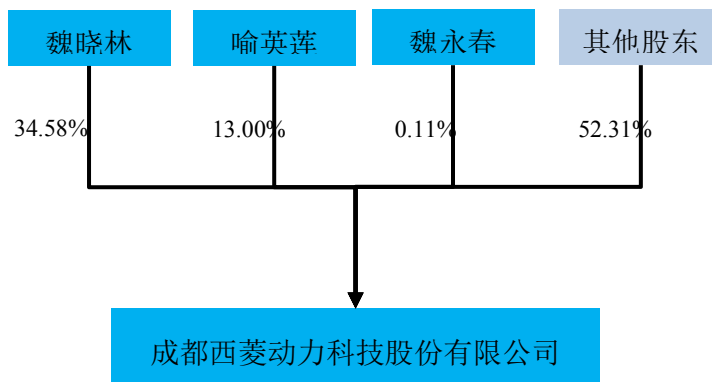
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、报告期公司推进电机、电动空调压缩机等产品的研发和产线建设，预计未来量产后将进一步扩大公司汽车零部件产品矩阵，为公司业务发展注入新的动力。

2、报告期公司收购纬湃汽车电子（上海）有限公司，有利于公司进一步拓展汽车零部件合资品牌及国际市场。