

证券代码：300906

证券简称：日月明

公告编号：2026-008

江西日月明测控科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 80,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

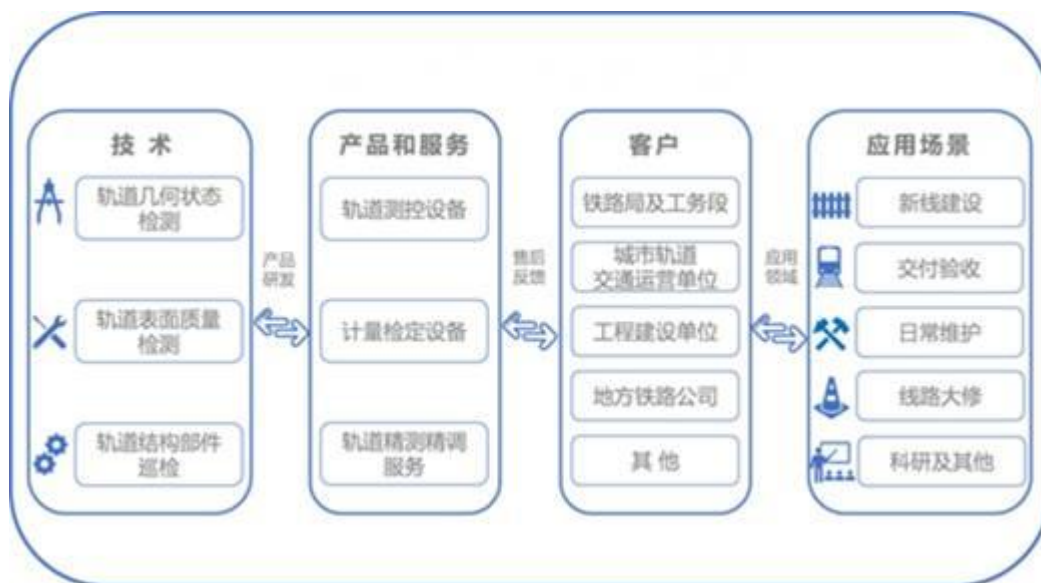
1、公司简介

股票简称	日月明	股票代码	300906
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张小兵	鄢泽澎、李巧燕	
办公地址	江西省南昌市高新技术产业开发区高新四路 999 号	江西省南昌市高新技术产业开发区高新四路 999 号	
传真	0791-88103777	0791-88103777	
电话	0791-88193001	0791-88193001	
电子信箱	rymckgs@163.com	rymckgs@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务情况

公司是一家国内领先的轨道安全测控设备和技术方案提供商，主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售以及轨道测控技术的研究与应用。公司的产品主要运用于轨道几何状态、表面质量、结构部件等状态的检测，指导铁路建设及运营维护单位根据相关检测结果进行新线建设、交付验收、日常维护和线路大修等，其应用需求贯穿轨道全生命周期，广泛运用于我国铁路局及下属工务段、地方铁路公司、工程建设单位、城市轨道交通运营单位等。




报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化。

（二）主要产品及服务

公司主要产品及服务情况如下：

产品类别		具体产品/服务/技术
轨道几何状态检测系统	测量系列	0 级轨道检查仪、1 级轨道检查仪、快速轨道检查仪（相对测量系列）
		轨道测量仪（绝对测量系列）
	特殊测量系列	三维约束轨检仪、三位一体轨检仪、大机作业型轨道检查仪、铁路轨道检查仪（IMS）
量值传递系统	量值传递系列	标定器、检定台、新型多参数测量综合校验装置
综合智能检测系统	综合检测系列	快速综合智能检测小车
轨道线路巡检系统	轨道结构检测系列	轨道快速结构巡检仪等
供电检修系统	供电检修系列	接触网测量仪
轨道工机具系统及服务	轨道工机具系统及服务	轨道交通设备和备件及工程服务、相关的轨道精测精调作业方案设计及执行等

（1）轨道几何状态检测系统

产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
0 级轨道检查仪		适用于线路运营速度 350km/h 及以下的高精度轨道内部几何状态测量仪器。	（1）高速铁路无砟轨道精测精调、竣工验收、日常检查、经常保养等； （2）高速/快速/普速铁路有砟轨道大机作业、竣工验收、日常检查、单撬作业等； （3）地铁线路的日常检查与维修后测量等。
1 级轨道检查仪		适用于线路运营速度 200km/h 及以下的常规精度轨道内部几何状态测量仪器。	（1）普速铁路日常检查、作业前测量、作业验收测量； （2）普速铁路计划维修、临时补修的修前测量、修后复核； （3）地铁、有轨电车等线路的日常检查与维修后测量。

轨道测量仪		适用于线路运营速度 350km/h 及以下的高精度轨道外部几何状态测量仪器。	(1) 双块式无砟轨道施工精调； (2) 高速铁路无砟轨道线形线位控制测量与调整； (3) 高速铁路有砟轨道大机作业配套测量； (4) 地铁线路精调测量。
铁路轨道检查仪 (IMS)		适用于高速铁路、普速铁路、地铁线路等轨道外部几何参数和内部几何参数的测量仪器。	(1) 兼有全站仪功能模块 (多点约束测量、单点约束测量、传统绝对测量) 与卫星功能模块 (卫星 GNSS+惯性导航系统), 满足不同工作应用场景需求； (2) 支持相对+绝对复合测量模式, 全站仪免置平设站功能, 大机捣固一键快速出方案, 减少作业时间, 提高效率； (3) 拥有自主研发并独具特色的拉坡功能、桥梁偏心处理、轨距精改、DTS 教学软件系统等。
快速轨道检查仪		适用于高速铁路、普速铁路、地铁线路等轨道内部几何参数的快速测量仪器。	(1) 适用于与双轨式探伤小车、轨道结构巡检小车等同类产品的配套使用, 设备可独立操作； (2) 采用工字型结构, 快速运行时姿态稳定; 设备快速拆分, 方便现场运输, 可保证重复拼装的测量精度； (3) 装配坚固型过岔装置, 运行时线路通过性良好。
地铁第三轨轨道检查仪		适用于采用接触轨 (第三轨) 供电的地铁线路的高精度轨道及第三轨内部几何状态测量仪器。	(1) 地铁线路的日常检查与维修后测量； (2) 地铁第三轨日常检查。
钢轨波磨测量仪		适用于钢轨走行踏面上的周期性波浪形磨耗检测, 为打磨或铣磨提供作业指导、评估作业效果。	(1) 高速/快速/普速铁路轨道日常检查和维修后测量； (2) 地铁轨道的日常检查与维修后测量等。

(2) 量值传递系统


产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
标定器		轨道检查仪/轨道测量仪标定变换用标准器。	(1) 产品出厂标定； (2) 产品使用前校准。
检定台		适用于 0 级、1 级轨道检查仪及轨道测量仪的最高精度等级计量检定标准器。	(1) 产品出厂检定； (2) 产品计量认证； (3) 在用品周期检定。

(3) 综合智能检测系统


产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
------	------	------	------

快速综合智能检测小车		连续同步测量钢轨几何状态、轨道结构部件和接触网几何状态的测量仪器。	(1) 铁路及城市轨道交通领域线路的周期性检查； (2) 适用于单次检查里程较长、天窗点资源少的线路。
------------	---	-----------------------------------	--

(4) 轨道线路巡检系统

产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
轨道快速结构巡检仪		用于轨道线路钢轨顶面、扣件、轨枕及轨道板等连续测量缺陷、病害的检测仪器。	(1) 钢轨表面状态（光带异常、掉块）； (2) 扣件状态（缺失、歪斜、断裂）； (3) 轨枕及轨道板表面状态（裂纹、掉块、异物）； (4) 用于轨道线路日常检查与维修保养。

(5) 供电检修系统

产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
接触网测量仪		适用于铁路柔性接触网几何参数检测、地铁柔性悬挂接触线参数检测和地铁刚性悬挂接触线参数检测。	动态连续检测接触网几何状态参数，如导高、拉出值、支柱侧面限界等。

(6) 轨道精测精调服务

轨道精测精调是指通过一定技术手段促使铁路轨道实现或恢复设计线形，确保其具有较高的平顺性，满足列车运行的舒适性、可靠性、安全性要求。其中，轨道精测是指通过轨道检查仪、轨道测量仪等设备精确测量轨道的内、外部几何状态，查找病害部位，并利用“长波精测”、“计算机仿真作业”等智能化软件处理功能，进行作业量规划，用于指导精调作业；轨道精调是根据测量数据和规划方案对轨道进行精确调整，使轨道内、外部几何状态达到规范标准的要求。在轨道全生命周期过程中，从新线建设、交付验收，到运营维护、线路大修等阶段都需要对轨道进行精测精调作业。

公司的精测精调作业内容主要包括确定病害位置、制订并执行精确测量方案，收集与汇总测量数据，分析和制订调整作业方案，执行轨道调整工作、评价调整结果等。

(三) 公司主要经营模式

1、销售模式

公司的销售服务主要由营销部门负责。在合同签订前，销售人员通过市场调研、行业分析、场景分析等方式，初步了解行业及客户的需求，协调公司研发及生产部门提前进行技术准备；在合同签订后，及时将客户的具体要求和信息反馈给生产部门；在设备使用过程中，根据客户反馈，提供长期的售后服务。公司售后服务主要包括产品在不同场景下的运用模式落地、产品的维护、配件的更换、技术咨询等。公司产品的保修期一般为产品交付并验收后一年，保修期内，公司负责产品的软硬件保障、维修及配件更换等。保修期满后，公司根据客户需要为客户提供运维服务、配件更换，相关费用由双方协商确定。

2、生产模式

公司生产的产品主要为轨道安全测控设备及配套系统软件，其中以软件、算法为核心，以硬件为载体，产品功能实现的核心环节是技术研究、算法设计和软硬件开发，具有高技术含量和高附加价值的特点。

公司自主进行轨道安全测控产品的技术研究、算法设计和软硬件开发，并组织零件加工、整机装配、产品检测等工作，主要依托自身生产能力自主生产，对产品系统性能、功能进行静态测试和现场动态模拟测试，确保产品各项性能符合行业规范、公司标准和客户要求。

3、采购模式

公司的采购模式主要以市场需求为导向，由公司采购部门根据订单计划执行采购任务，跟踪采购进度，建立合格供应商档案，并定期评审、更新。

公司建立了《采购管理制度》《采购物资定价制度》《供应商评价选择程序》等相关管理制度，并定期对《合格供应商名录》进行更新。在选择供应商时，综合考虑质量、价格、交期、供应商资信等因素择优选取，定期跟踪、分类管理，与综合实力较强的供应商建立长期合作关系。

4、研发模式

公司以自主研发为主，同时积极开展对外合作。自主研发主要围绕核心产品进行连续创新，对外合作开发主要致力于打造以轨检数据为支撑的轨道综合检测数据平台，实现多源数据融合、历史数据挖掘等智能化应用系统升级。

公司新产品研发从市场调研、项目立项、样机试制、小批量测试、产品定型等阶段均设置了控制节点，明确各节点验收标准和进度，并形成了产品市场应用后的反馈通道，确保产品的不断优化与技术进步。

（四）公司所处行业介绍

根据国家统计局颁布的《国民经济行业分类》，公司所处行业属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”中的“铁路专用设备及器材、配件制造（C3716）”。依照证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”。

（1）铁路市场

根据中国国家铁路集团有限公司 2026 年工作会议内容，2025 年，全国铁路完成固定资产投资 9,015 亿元，同比增长 6%，投产新线 3,109 公里，其中高速铁路 2,862 公里。截至 2025 年底，全国铁路营业里程达到 16.5 万公里，其中高速铁路 5.04 万公里。2025 年，国家铁路完成货物发送量 40.66 亿吨，完成旅客发送量 42.55 亿人，同比增长 4.2%；完成运输总收入 10,204 亿元，同比增长 3.1%。

2025 年，国铁集团深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，聚焦服务国家战略，以开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育为动力，改革创新，圆满完成全年目标任务，客货运量、运输总收入、铁路投资等主要经济指标再创历史新高，铁路现代化建设取得显著成效。务实推进境外重点项目，中吉乌铁路全线开工，匈塞铁路塞尔维亚段全线开通运营，中老铁路、雅万高铁安全平稳运营，打造中欧班列、西部陆海新通道班列等铁路国际物流品牌，主动服务乡村全面振兴。国铁企业改革进一步深化，全面完成《国铁企业改革深化提升行动实施方案（2023-2025 年）》118 项任务。铁路科技自立自强迈出新步伐，CR450 动车组样车试验考核有序推进，技术性能达到世界领先水平。

会议指出，铁路“十四五”实现圆满收官。“十四五”期间，我国建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网；铁路运输实现由瓶颈制约型向基本适应型的历史性转变；铁路安全进入历史上比较稳定的时期；铁路科技实力、创新能力和产业链现代化水平全面提升，科技创新领军企业作用充分显现，形成了以复兴号高速列车为代表的一系列重大科技创新成果，高铁技术树起国际标杆，我国铁路总体技术水平达到世界领先；中国特色国铁现代企业制度进一步完善，铁路市场化法治化经营扎实推进，企业治理体系和治理能力向现代化迈进；党对国铁企业的领导全面加强，铁路高质量发展呈现良好态势。

2025 年 1 月，国铁集团印发《铁路设备更新改造行动方案》，部署开展运输生产设备更新改造、运输服务设备更新升级、信息通信设备自主替代、绿色低碳设备推广应用、存量设备高效循环利用五大行动，推动铁路设备更新换代，扩大先进设备应用、提升先进产能，促进铁路高质量发展，有力支撑国民经济循环质量和水平提升。根据《铁路设备更新改造行动方案》设定的目标，到 2027 年，设备本质安全水平显著提升、系统韧性进一步增强，设备服役性能明显增强、系统功能持续完善，设备数字化水平大幅提升、自动化程度明显提高，设备减排降耗水平进一步提升、降碳效果更加显著，铁路设备更新取得显著成效，为铁路高质量发展和率先实现现代化提供稳定可靠设备保障。

（2）城市轨道交通市场

根据中国城市轨道交通协会发布的《2025 年中国内地城轨交通线路概况》，截至 2025 年 12 月 31 日，中国内地累计有 58 个城市投运城轨交通线路 13,071.58 公里，其中，2025 年共新开通运营车站 569 座，新增运营线路 21 条，新开后通段或既有线路的延伸段 34 段，新增城轨交通运营线路 910.80 公里，从运输能力来看，在 13,071.58 公里的城轨交通运营线路中，大运能系统（地铁）10,007.06 公里，占比 76.56%。

《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》提出，建设城市群、都市圈一体化交通网，实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、长江中游等重点城市群内主要城市间 2 小时通达，提升山东半岛、粤闽浙沿海等城市群内的城际主通道功能，推进哈尔滨—长春、辽中南等城市群内的城际主通道建设，推动重点城市群城际铁路规划建设 and 高速铁路网融合发展。推进都市圈交通运输一体化发展，积极打造 1 小时“门到门”通勤圈。加快推动北京、上海等都市

圈市域（郊）铁路规划建设，统筹新建和利用既有铁路富余能力，因地制宜发展市域（郊）铁路，支持以市场化方式对能力富余的既有铁路通过适当技术改造开行城际和市域（郊）列车。

城际铁路、市域（郊）铁路是综合交通运输体系的重要组成部分。党的十八大以来，我国城际铁路、市域（郊）铁路发展取得显著成效，对便利人民群众出行、支撑和引领经济社会发展发挥了重要作用。2024 年 5 月，交通运输部、国家铁路局发布《关于加强城际铁路、市域（郊）铁路监督管理的意见》，加强城际铁路、市域（郊）铁路监督管理，推动城际铁路、市域（郊）铁路高质量发展。

公司主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售及轨道测控技术的研究与应用，服务于铁路、地铁等轨道交通领域。轨道安全测控是铁路部门历来高度重视的工作，为了使轨道平顺性状态持续保持在较高水平，铁路部门需要定期或不定期对轨道进行检测、调整和维修，以维持正确的轮轨关系、保持轨道部件功能完整有效、提高轨道平顺性等，保证车辆能够按规定的速度安全、平稳、不间断运行。随着我国轨道交通运营总里程的不断增加，对轨道安全、平顺的要求也在不断提高，国内轨道交通行业将逐步进入新建线路与既有线路运营维护并重的阶段，轨道测控相关行业面临良好的发展机遇。

（五）公司所处行业地位

公司所处的轨道交通测控行业是随着我国轨道交通的不断发展而逐步形成的。行业市场竞争格局呈现相对稳定的态势，拥有雄厚研发实力、先进技术、完善的售后服务、可靠产品和行业经验丰富的企业才能符合客户的招标要求，行业存在一定的准入壁垒。通过持续的技术创新与积极的市场开拓，公司已经成为轨道安全测控领域的龙头企业之一。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	1,060,037,704.87	1,008,299,644.22	5.13%	961,381,219.58
归属于上市公司股东的净资产	921,544,629.91	904,186,624.46	1.92%	868,866,285.36
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	170,604,209.64	160,682,233.42	6.17%	154,189,987.79
归属于上市公司股东的净利润	57,358,005.45	75,320,339.10	-23.85%	60,633,333.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	43,014,430.63	41,372,385.28	3.97%	49,060,652.96
经营活动产生的现金流量净额	34,251,415.94	65,725,376.27	-47.89%	49,025,456.05
基本每股收益（元/股）	0.7170	0.9415	-23.84%	0.7579
稀释每股收益（元/股）	0.7170	0.9415	-23.84%	0.7579
加权平均净资产收益率	6.28%	8.50%	-2.22%	7.16%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	23,490,362.98	24,960,814.46	41,285,533.23	80,867,498.97
归属于上市公司股东的净利润	13,583,662.42	8,276,072.43	14,593,034.77	20,905,235.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,331,024.39	5,472,198.35	9,921,114.46	17,290,093.43
经营活动产生的现金流量净额	19,778,576.52	28,910,333.50	6,303,861.88	-20,741,355.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,863	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,081	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
江西日月明实业有限公司	境内非国有法人	39.36%	31,485,000.00	0.00	不适用				0.00
陶捷	境内自然人	12.46%	9,967,000.00	7,475,250.00	不适用				0.00
谭晓云	境内自然人	2.90%	2,317,000.00	0.00	不适用				0.00
南昌市国金产业投资有限公司	国有法人	1.75%	1,400,000.00	0.00	不适用				0.00
王笨军	境内自然人	0.52%	416,400.00	0.00	不适用				0.00
朱洪涛	境内自然人	0.49%	392,900.00	0.00	不适用				0.00
广发资产管理（香港）有	境外法人	0.48%	385,800.00	0.00	不适用				0.00

限公司 —绝对 收益组 合—04 —R						
杭州乐 信投资 管理有 限公司 —乐信 腾飞6 号私募 证券投 资基金	其他	0.36%	288,700.00	0.00	不适用	0.00
BARCLAY S BANK PLC	境外法 人	0.36%	288,200.00	0.00	不适用	0.00
龚向辉	境内自 然人	0.36%	288,000.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系 或一致行动的说明	陶捷与谭晓云系夫妻关系，陶捷担任日月明实业执行董事，两人同为日月明实业的实际控制人。除上述股东的关联关系外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

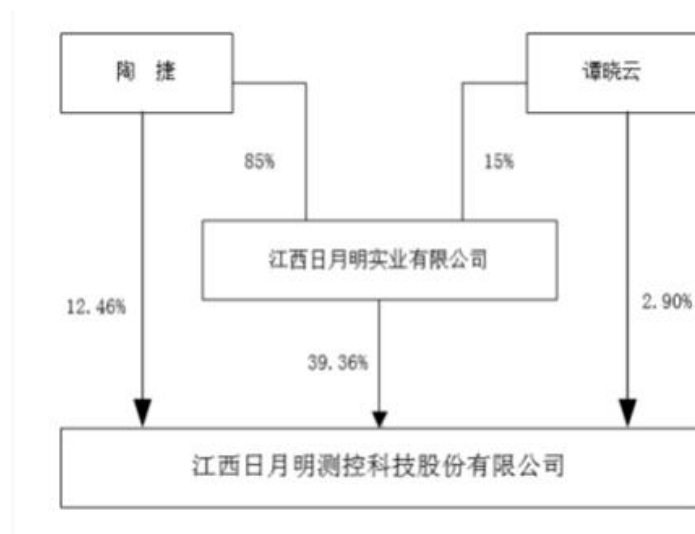
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2025 年，全国铁路完成固定资产投资 9,015 亿元，同比增长 6%，投产新线 3,109 公里，其中高速铁路 2,862 公里；在城市轨道交通领域，新增运营线路 21 条，新开后通段或既有线路的延伸段 34 段，新增城轨交通运营线路 910.80 公里。在此背景下，公司紧密围绕年度经营目标，扎实有序推进各项经营管理工作的深化落实，经营业绩呈现稳健增长的态势。在市场业务方面，公司紧跟行业发展趋势，坚持以客户为中心，持续深耕核心业务赛道，优化产品矩阵与服务布局，强化风险管控体系，巩固了轨道测控领域的技术领先优势和市场地位。在研发管理方面，公司坚持技术研发和产品创新，高度重视知识产权工作，报告期内公司新增专利授权 14 项，其中新增发明专利 9 项，通过持续研发投入与优化运营流程，不断提升核心竞争力。

报告期末，公司资产总额 1,060,037,704.87 元，同比增长 5.13%，归属于上市公司股东的净资产 921,544,629.91 元，同比增长 1.92%。报告期内，公司实现营业收入 170,604,209.64 元，较上年同期增长 6.17%；归属于上市公司股东的净利润 57,358,005.45 元，同比下降 23.85%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 43,014,430.63 元，同比增长 3.97%。