

中信建投证券股份有限公司
关于常州腾龙汽车零部件股份有限公司

2025 年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项核查报告

中信建投证券股份有限公司（以下简称“中信建投证券”或“保荐人”）作为常州腾龙汽车零部件股份有限公司（以下简称“腾龙股份”或“公司”）2020 年度非公开发行股票持续督导机构，根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关规定，对腾龙股份2025年度募集资金存放与使用情况进行了核查，发表如下专项核查意见：

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准常州腾龙汽车零部件股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2020]2839号）核准，腾龙股份非公开发行人民币普通股A股48,555,253股，每股发行价格为12.24元，募集资金总额为594,316,296.72元，扣除发行费用（不含税）11,088,018.60元后，公司非公开发行股票募集资金净额为583,228,278.12元。上述资金已于2021年8月26日到位，中天运会计师事务所（特殊普通合伙）对募集资金到位情况进行审验，并出具中天运[2021]验字第90059号验资报告。

截至2025年12月31日，公司累计使用募集资金人民币528,282,937.85元¹，其中：以前年度已使用金额473,517,060.59元，2025年度使用金额54,765,877.26元。截至2025年12月31日，公司募集资金余额为人民币72,570,026.75元。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020 年度非公开发行股票
募集资金到账时间	2021 年 8 月 26 日
本次报告期	2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日
项目	金额

¹ 截至 2025 年 12 月 31 日，公司累计使用募集资金人民币 528,282,937.85 元，较本报告附表 1：募集资金使用情况对照表中已累计投入募集资金总额 526,076,753.64 元差异为：支付发行费用 2,206,184.21 元。

一、募集资金总额	59,431.63
其中：超募资金金额	-
减：直接支付发行费用	1,108.81
二、募集资金净额	58,322.83
减：	
以前年度已使用金额	47131.08
本年度使用金额	5,476.59
暂时补流金额	-
现金管理金额	-
银行手续费支出及汇兑损益	1.65
加：	
募集资金银行存款利息收入	161.10
募集资金购买银行理财产品收益	1,382.40
三、报告期期末募集资金余额	7,257.00

二、募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《常州腾龙汽车零部件股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称《募集资金管理制度》）。根据《募集资金管理制度》，公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户。2021年9月，公司及原保荐机构中泰证券股份有限公司分别与南京银行股份有限公司常州分行、中信银行股份有限公司常州分行、中国工商银行股份有限公司常州武进支行分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》（以下简称“《三方监管协议》”）。

2022年4月因募集资金项目的变更，公司及全资子公司安徽腾龙、湖北腾龙、广东腾龙、原保荐机构中泰证券股份有限公司分别与江苏江南农村商业银行股份有限公司、中国银行股份有限公司当涂太白中路支行、中国工商银行股份有限公司常州武进支行、中国工商银行股份有限公司云梦支行、上海浦东发展银行股份有限公司常州分行、中国银行股份有限公司肇庆分行签订了《三方监管协议》。

2023年1月公司因变更保荐机构为申万宏源证券承销保荐有限责任公司，分别与上述银行及申万宏源证券承销保荐有限责任公司重新签订《三方监管协议》。

2024年5月，因募集资金项目的变更，公司与申万宏源证券承销保荐有限责

任公司、中国银行股份有限公司常州天宁支行签订了《三方监管协议》。

2025年7月，因公司变更持续督导机构，由申万宏源证券承销保荐有限责任公司变更为中信建投证券股份有限公司，公司与中信建投证券股份有限公司及南京银行股份有限公司常州分行、中国银行股份有限公司常州天宁支行签署《三方监管协议》。

上述三方监管协议明确了各方的权利和义务，与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，公司在使用募集资金时已严格遵照执行。

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020 年度非公开发行股票	
募集资金到账时间			2021 年 8 月 26 日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	南京银行股份有限公司常州分行	1001200000002213	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	110502101900185014	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中信银行股份有限公司常州武进支行	811050101300806097	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019100210497	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	江苏江南农村商业银行股份有限公司武进支行	1032400000036196	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司常州武进支行	42040078801400000848	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019100277223	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019100260054	-	已注销
安徽腾龙汽车	中国银行股份有限公司常州天宁支行	175266390807	-	已注销

零部件制造有限公司	限公司当涂太白中路支行			
湖北腾龙汽车零部件制造有限公司	中国工商银行股份有限公司云梦梦泽支行	1812034129020078778	-	已注销
广东腾龙联合汽车零部件制造有限公司	中国银行股份有限公司肇庆高新区科技支行	660075637837	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司常州天宁支行	513178666375	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司常州天宁支行	531380735071	7,257.00	使用中

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一) 募集资金投资项目资金使用情况

截至2025年12月31日，公司募集资金款项具体使用情况详见附表1：募集资金使用情况对照表。

(二) 募投项目先期投入及置换情况

本年度，公司不存在募投项目先期投入及置换情况。

(三) 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本年度，公司闲置募集资金暂时补充流动资金的情况如下：

2024年8月22日,公司召开第五届董事会第十五次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求的前提下，使用不超过10,000万元闲置募集资金临时补充流动资金，使用期限自公司董事会审议批准之日起不超过12个月。

截至2025年12月31日，公司用闲置募集资金临时补充流动资金无余额。

闲置募集资金临时补充流动资金明细表

单位：万元 币种：人民币

发行名称		2020 年度非公开发行股票			
募集资金到账时间		2021 年 8 月 26 日			
临时补充流动资金金额	临时补充流动资金起始日期	计划补充流动资金时长	董事会审议通过日期	归还募集资金日期	归还募集资金金额
10,000	2024 年 8 月	不超过 12 个	2024 年 8 月	2024 年 11	100

	22日	月	22日	月12日	
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年1月17日	100
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年2月13日	200
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年3月6日	300
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年3月20日	200
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年4月11日	200
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年6月3日	100
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年6月13日	200
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年6月24日	600
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年8月7日	300
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年8月8日	7,700

(四) 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

本年度，公司对闲置募集资金进行现金管理的情况如下：

2024年8月22日，公司召开第五届董事会第十五次会议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目实施及募集资金安全的前提下，使用额度不超过人民币6,000万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。

2025年8月27日，公司召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目进度和公司正常生产经营及确保资金安全的情况下进行现金管理，使用额度不超过人民币8,000万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。

截至2025年12月31日，公司暂时闲置募集资金进行现金管理无余额。

募集资金现金管理审核情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020年度非公开发行股票
募集资金到账时间	2021年8月26日

计划进行现金管理的金额	计划进行现金管理的方式	计划起始日期	计划截止日期	董事会审议通过日期
6,000	安全性高、流动性好、风险低的投资产品（包括但不限于购买保本型理财产品、结构性存款、大额存单、定期存款、通知存款、收益凭证等），	2024年8月22日	2025年8月21日	2024年8月22日
8,000	安全性高、流动性好、风险低的投资产品（包括但不限于购买保本型理财产品、结构性存款、大额存单、定期存款、通知存款、收益凭证等）	2025年8月27日	2026年8月26日	2025年8月27日

募集资金现金管理明细表

单位：万元 币种：人民币

发行名称		2020年度非公开发行股票								
募集资金到账时间		2021年8月26日								
委托方	受托银行	产品名称	产品类型	购买金额	起始日期	截止日期	归还日期	尚未归还金额	预计年化收益率	利息金额
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1,000	2024年9月11日	2024年12月11日	2024年12月11日	0	1.1%-2.61%	2.74
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1,000	2024年9月11日	2024年12月13日	2024年12月13日	0	1.1%-2.6101%	6.65
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1,100	2024年12月18日	2025年3月26日	2025年3月26日	0	0.85%-2.5501%	2.51
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	900	2024年12月18日	2025年3月24日	2025年3月24日	0	0.85%-2.55%	6.04

常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1100	2025年4月8日	2025年6月25日	2025年6月25日	0	0.85%-3.10%	7.29
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	900	2025年4月8日	2025年6月27日	2025年6月27日	0	0.85%-3.099%	1.68
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	(江苏)对公结构性存款202511734	结构性存款	2,700	2025年9月11日	2025年12月19日	2025年12月19日	0	0.6%-2.4751%	18.13
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	(江苏)对公结构性存款202511733	结构性存款	2,300	2025年9月10日	2025年12月17日	2025年12月17日	0	0.6%-2.475%	15.28
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	(江苏)对公结构性存款202511730	结构性存款	1100	2025年9月10日	2025年12月17日	2025年12月17日	0	0.6%-2.4471%	4.57
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	(江苏)对公结构性存款202511729	结构性存款	900	2025年9月11日	2025年12月19日	2025年12月19日	0	0.6%-2.447%	0.9
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	(江苏)对公结构性存款202514023	结构性存款	900	2025年11月13日	2025年12月24日	2025年12月24日	0	0.60%-2.399%	0.61
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	(江苏)对公结构性存款202514024	结构性存款	1100	2025年11月14日	2025年12月26日	2025年12月26日	0	0.59%-2.40%	3.04

(五) 节余募集资金使用情况

本年度，公司节余募集资金使用情况如下：

2025年8月27日，公司召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于部分募投项目结项并将节余募集资金用于其他募投项目的议案》，同意对“波兰汽车空调管路扩能项目”结项，并将其节余募集资金用于“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”。

节余募集资金使用情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020年度非公开发行股票				
募集资金到账日期			2021年8月26日				
节余募集资金合计金额			4,321.00				
节余募投项目名称	节余资金金额	节余资金用途	新项目名称	新项目计划投资总额	新项目计划投入募集资金总额	董事会审议通过日期	股东会审议通过日期
波兰汽车空调管路扩能项目	4,321.00	用于募投项目	马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目	14,141.00	13,334.29	2025年8月27日	不适用

(六) 募集资金使用的其他情况

无。

四、变更募投项目的资金使用情况

为适应市场环境变化，更好地满足客户产能配套需求，进一步快速拓展新能源汽车热管理系统部件市场，完善公司产能布局，提高募集资金使用效率，公司第四届董事会第十三次会议和2022年第一次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，具体情况如下：

1、变更“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金用于“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”及“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”，具体为：

将“波兰汽车空调管路扩能项目”原计划使用募集资金27,693.75万元调整为

计划使用募集资金16,193.75万元，将“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金11,500.00万元变更为实施“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金5,500.00万元、实施“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金6,000.00万元。

2、变更“欧洲研发中心项目”部分募集资金用于“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”和“腾龙股份本部研发中心扩建项目”，具体为：

将“欧洲研发中心项目”原计划使用募集资金5,387.38万元调整为计划使用募集资金887.38万元，将“欧洲研发中心项目”部分募集资金4,500.00万元变更为实施“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金3,000.00万元、实施“腾龙股份本部研发中心扩建项目”使用募集资金1,500.00万元。

3、变更“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”部分资金用于“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”，具体为：

为提高募集资金使用效率、保障主营业务长远发展以维护全体股东利益，2024年4月26日公司召开第五届董事会第十三次会议和2023年度股东大会会议审议通过，审议通过了《关于部分募集资金投资项目终止暨变更的议案》，将“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”尚未投入的9,013.29万元募集资金（含暂时补充流动资金及用于现金管理金额）用于全资子公司常州腾龙马来西亚有限公司（CZTL MALAYSIA SDN.BHD）“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”。

截至2025年12月31日，变更募投项目的资金使用情况详见附件2：变更募集资金投资项目情况表。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

2025年度，公司按照相关法律、法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金，并及时、真实、准确、完整地披露了募集资金的相关信息，不存在募集资金管理违规情形。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）出具《常州腾龙汽车零部件股份有限公司募集资金年度存放与使用情况鉴证报告》（苏公W[2026]E1219号）认为：

腾龙股份董事会编制的2025年度募集资金专项报告符合《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及相关格式指引的规定,在所有重大方面如实反映了腾龙股份募集资金2025年度实际存放与使用情况。

七、保荐人对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

经核查,保荐人认为:截至2025年12月31日,公司严格执行募集资金专户存储制度,腾龙股份募集资金存放、管理与实际使用符合《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》《上市公司募集资金监管规则》等文件的规定,对募集资金进行了专户存储和专项使用,不存在违规使用募集资金的情形,不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情形。

(以下无正文)

附表 1:

募集资金使用情况对照表

单位: 元 币种: 人民币

发行名称		2020 年度非公开发行股票											
募集资金到账日期		2021 年 8 月 26 日											
本年度投入募集资金总额		54,765,877.26											
已累计投入募集资金总额		526,076,753.64											
变更用途的募集资金总额		250,132,900.00											
变更用途的募集资金总额比例		42.89%											
承诺投资项目和超募资金投向	募投项目性质	已变更项目, 含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期(具体到月份)	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
波兰汽车空调管路扩能项目	生产建设	波兰汽车空调管路扩能项目	276,937,500.00	161,937,500.00	118,727,500.00	21,099,027.60	125,631,848.28	6,904,348.28	105.82	2025 年 8 月	-7,419,196.14	否	是
	生产建设	安徽工厂年产 150 万套新能源汽车热管理管路系统项目	-	55,000,000.00	55,000,000.00	-	55,389,207.85	389,207.85	100.71	2024 年 4 月	-4,037,345.51	否	否
	生产建设	广东工厂年产 150 万套新能源汽车热管理管路系统项目	-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	61,254,091.68	1,254,091.68	102.09	2024 年 4 月	737,868.66	否	否
欧洲研发中心项目	研发项目	欧洲研发中心项目	53,873,800.00	8,873,800.00	8,873,800.00	-	9,824,236.52	950,436.52	110.71	2024 年 8 月	不适用	不适用	是
	研发项目	腾龙股份本部研发中心扩建项目	-	15,000,000.00	15,000,000.00	-	15,106,102.23	106,102.23	100.71	2024 年 4 月	不适用	不适用	否
	生产建设	湖北工厂年产 50 万套新能源汽车热管理管路系统项目	-	30,000,000.00	30,000,000.00	-	30,275,946.00	275,946.00	100.92	2024 年 4 月	21,980,565.58	是	否
汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目	生产建设	汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目	98,505,000.00	8,372,100.00	8,372,100.00	-	12,831,600.00	4,459,500.00	153.27	终止	不适用	不适用	是
	生产建设	马来西亚年产 50 万套汽车热管理管路系统、配套硬管及 4000 吨汽车用铝管项目	-	90,132,900.00	133,342,900.00	33,666,849.66	61,842,849.66	-71,500,050.34	46.38	2026 年 12 月	建设期	不适用	否
补充流动资金及偿还银行贷款	补流、还贷	补充流动资金及偿还银行贷款	153,911,978.12	153,911,978.12	153,911,978.12	-	153,911,978.12	-	100.00	不适用	不适用	不适用	否
合计			583,228,278.12	583,228,278.12	583,228,278.12	54,765,877.26	526,067,860.34	-57,160,417.78	90.20	-	-	-	-
未达到计划进度原因(分具体募投项目)	1、2023 年 3 月公司召开第四届董事会第二十四次会议审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》，同意公司将前次非公开发行股票募投项目中的“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”在实施主体、实施方式、募集资金用途及投资规模不发生变化的情况下，对募投项目达到预定可使用状态日期进行延期。“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”原计划项目达到预计可使用状态日期为 2023 年 2 月，调整后项目达到预计可使用状态日期为 2024 年 8 月。 2、2023 年 8 月公司召开第五届董事会第三会议审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》，同意公司将非公开发行股票募投项目中的“波兰汽车空调管路扩能项目”和“欧洲研发中心项目”在实施主体、实施方式、募集资金用途及投资规模不发生变化的情况下，对募投项目达到预定可使用状态日期进行延期。“波兰汽车空调管路扩能项目”和“欧洲研发中心项目”原计划项目达到预计可使用状态日期为 2023 年 8 月，调整后项目达到预计可使用状态日期为 2024 年 8 月。												

	<p>3、2024年8月公司召开第五届董事会第十五次会议审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》，同意公司将非公开发行股票募投项目中的“波兰汽车空调管路扩能项目”在实施主体、实施方式、募集资金用途及投资规模不发生变更的情况下，对募投项目达到预定可使用状态日期进行延期。“波兰汽车空调管路扩能项目”原计划项目达到预计可使用状态日期为2024年8月，调整后项目达到预计可使用状态日期为2025年8月。</p> <p>4、2026年4月公司召开第五届董事会第二十七次会议审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》，同意公司将非公开发行股票募投项目中的“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”在实施主体、实施方式、募集资金用途及投资规模不发生变更的情况下，对募投项目达到预定可使用状态日期进行延期。“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”原计划项目达到预计可使用状态日期为2026年4月，调整后项目达到预计可使用状态日期为2026年12月。</p>
项目可行性发生重大变化的情况说明	详见本报告“四、变更募投项目的资金使用情况”
募集资金投资项目先期投入及置换情况	截至2021年9月7日，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目“波兰汽车空调管路扩能项目”4,928.18万元、“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”242.66万元。经公司第四届董事会第九次会议批准完成了募集资金置换。中天运会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《常州腾龙汽车零部件股份有限公司以非公开发行股票募集资金置换预先投入自筹资金的鉴证报告》（中天运〔2021〕核字第90402号）。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	<p>1、2022年8月25日，公司召开第四届董事会第十八次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的议案》，同意公司使用不超过人民币10,000.00万元的闲置募集资金临时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月。</p> <p>2、2023年8月24日，公司召开第五届董事会第五次会议及第五届监事会第三次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求的前提下，使用不超过10,000万元闲置募集资金临时补充流动资金，使用期限自公司董事会审议批准之日起不超过12个月。</p> <p>3、2024年8月22日，公司召开第五届董事会第十五次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求的前提下，使用不超过10,000万元闲置募集资金临时补充流动资金，使用期限自公司董事会审议批准之日起不超过12个月。</p> <p>截至2025年12月31日，公司用闲置募集资金临时补充流动资金无余额。</p>
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	<p>1、2021年9月16日，公司召开第四届董事会第九次会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币3.5亿元的闲置募集资金进行现金管理，投资期限不超过12个月，在上述额度、期限范围内，资金可以循环滚动使用。</p> <p>2、2022年8月25日，公司召开第四届董事会第十八次会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币2.8亿元的闲置募集资金进行现金管理，投资期限不超过12个月，在上述额度、期限范围内，资金可以循环滚动使用。</p> <p>3、2023年8月24日，公司召开第五届董事会第五次会议及第五届监事会第三次会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目实施及募集资金安全的前提下，使用总额度不超过1.3亿元的暂时闲置募集资金进行现金管理。</p> <p>4、2024年8月22日，公司召开第五届董事会第十五次会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目实施及募集资金安全的前提下，使用额度不超过人民币6,000万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。</p> <p>5、2025年8月27日，公司召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目进度和公司正常生产经营及确保资金安全的情况下进行现金管理，使用额度不超过人民币8,000万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。</p> <p>截至2025年12月31日，公司在上述额度范围内利用暂时闲置募集资金进行现金管理实现的累计收益为1,382.40万元，利用暂时闲置募集资金进行现金管理无余额。</p>
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	不适用
募集资金结余的金额及形成原因	2025年8月27日，公司召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于部分募投项目结项并将节余募集资金用于其他募投项目的议案》，同意对“波兰汽车空调管路扩能项目”结项，并将其节余募集资金4,321万元用于“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”。
募集资金其他使用情况	不适用

注1：已累计使用募集资金总额526,076,753.64元与实际投资金额526,067,860.34元的差额系补充流动资金及偿还银行贷款项目完成后，注销该募集资金专户时将剩余利息8,893.30元转入公司一般账户所致。

注2：广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目截至期末投资进度为102.09%，主要系投入使用金额含募集资金承诺投资总额的利息收入部分。

注3：安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目截至期末投资进度为100.71%，主要系投入使用金额含募集资金承诺投资总额的利息收入部分。

注4：湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目截至期末投资进度为100.92%，主要系投入使用金额含募集资金承诺投资总额的利息收入部分。

注5：汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目截至期末投资进度为153.27%，主要系投入使用金额含募集资金承诺投资总额的利息收入部分。

注6：欧洲研发中心项目截至期末投资进度为110.71%，主要系投入使用金额含募集资金承诺投资总额的利息收入部分。

注7：“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”和“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”未达到预计效益，主要系两个项目于2024年4月结项，实际产能和产量尚处于爬坡期。

注8：“波兰汽车空调管路扩能项目”未达到预计效益，主要系该项目于2025年8月结项，实际产能和产量尚处于爬坡期。

注9：因波兰汽车空调管路扩能项目已结项，实际使用募集资金12,563.18万元，节余募集资金4,321.00万元将用于马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目。故马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目实际拟使用募集资金投入金额变为13,334.29万元。

附表 2:

变更募集资金投资项目情况表

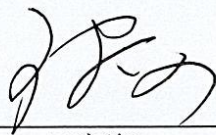
单位:元 币种:人民币


发行名称			2020 年度非公开发行股票												
募集资金到账日期			2021 年 8 月 26 日												
变更后的项目	对应的原项目	募投项目性质	实施主体	实施地点	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期(具体到年月)	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化	董事会审议通过时间	股东会审议通过时间
波兰汽车空调管路扩能项目	波兰汽车空调管路扩能项目	生产建设	腾龙(波兰)有限公司	波兰	161,937,500.00	118,727,500.00	21,099,027.60	125,631,848.28	105.82	2025 年 8 月	-7,419,196.14	否	否	2022 年 3 月 11 日	2022 年 4 月 1 日
安徽工厂年产 150 万套新能源汽车热管理管路系统项目	波兰汽车空调管路扩能项目	生产建设	安徽腾龙汽车零部件制造有限公司	马鞍山	55,000,000.00	55,000,000.00	-	55,389,207.85	100.71	2024 年 4 月	-4,037,345.51	否	否	2022 年 3 月 11 日	2022 年 4 月 1 日
广东工厂年产 150 万套新能源汽车热管理管路系统项目	波兰汽车空调管路扩能项目	生产建设	广东腾龙联合汽车零部件制造有限公司	肇庆	60,000,000.00	60,000,000.00	-	61,254,091.68	102.09	2024 年 4 月	737,868.66	否	否	2022 年 3 月 11 日	2022 年 4 月 1 日
欧洲研发中心项目	欧洲研发中心项目	研发项目	腾龙(波兰)有限公司	波兰	8,873,800.00	8,873,800.00	-	9,824,236.52	110.71	2024 年 8 月	不适用	不适用	否	2022 年 3 月 11 日	2022 年 4 月 1 日
腾龙股份本部研发中心扩建项目	欧洲研发中心项目	研发项目	常州腾龙汽车零部件股份有限公司	常州	15,000,000.00	15,000,000.00	-	15,106,102.23	100.71	2024 年 4 月	不适用	不适用	否	2022 年 3 月 11 日	2022 年 4 月 1 日

湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目	欧洲研发中心项目	生产建设	湖北腾龙汽车零部件制造有限公司	孝感	30,000,000.00	30,000,000.00	-	30,275,946.00	100.92	2024年4月	21,980,565.58	是	否	2022年3月11日	2022年4月1日
汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目	汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目	生产建设	常州腾龙汽车零部件股份有限公司	常州	8,372,100.00	8,372,100.00	-	12,831,600.00	153.27	终止	不适用	不适用	否	2024年4月26日	2024年5月17日
马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目	汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目	生产建设	常州腾龙马来西亚有限责任公司	马来西亚	90,132,900.00	133,342,900.00	33,666,849.66	61,842,849.66	46.38	2026年12月	建设期	不适用	否	2024年4月26日	2024年5月17日
合计					429,316,300.00	429,316,300.00	54,765,877.26	372,155,882.22	-	-	-	-	-	-	-
变更原因、决策程序及信息披露情况说明 (分具体募投项目)	<p>为适应市场环境变化,更好地满足客户产能配套需求,进一步快速拓展新能源汽车热管理系统部件市场,完善公司产能布局,提高募集资金使用效率,公司第四届董事会第十三次会议和2022年第一次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》,具体情况如下:</p> <p>1、变更“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金用于“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”及“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”,具体为:将“波兰汽车空调管路扩能项目”原计划使用募集资金27,693.75万元调整为计划使用募集资金16,193.75万元,将“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金11,500.00万元变更为实施“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金5,500.00万元、实施“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金6,000.00万元。</p> <p>2、变更“欧洲研发中心项目”部分募集资金用于“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”和“腾龙股份本部研发中心扩建项目”,具体为:将“欧洲研发中心项目”原计划使用募集资金5,387.38万元调整为计划使用募集资金887.38万元,将“欧洲研发中心项目”部分募集资金4,500.00万元变更为实施“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金3,000.00万元、实施“腾龙股份本部研发中心扩建项目”使用募集资金1,500.00万元。</p> <p>3、变更“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”部分资金用于“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”,具体为:为提高募集资金使用效率、保障主营业务长远发展以维护全体股东利益,2024年4月26日公司召开第五届董事会第十三次会议和2023年度股东大会会议审议通过,审议通过了《关于部分募集资金投资项目终止暨变更的议案》,具体情况如下:变更将“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”尚未投入的9,013.29万元募集资金(含暂时补充流动资金及用于现金管理金额)用于全资子公司常州腾龙马来西亚有限公司(CZTL MALAYSIA SDN.BHD)“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目”。</p>														
未达到计划进度的情况和原因(分具体募投项目)	马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用铝管项目,受当地审批流程周期的影响,本项目的实际施工进度相应有所调整,经公司第五届董事会第二十七次会议审议通过,项目达到预定可使用状态日期由2026年4月调整至2026年12月。														
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无														

（本页无正文，为《中信建投证券股份有限公司关于常州腾龙汽车零部件股份有限公司 2025 年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项核查报告》之签字盖章页）

保荐代表人签名：


王家海


汪程聪

