

证券代码：301195

证券简称：北路智控

公告编号：2026-06

南京北路智控科技股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司总股本 132,069,840 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 6.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	北路智控	股票代码	301195
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵奎	蒋婷婷	
办公地址	南京市江宁滨江经济开发区宝象路 50 号	南京市江宁滨江经济开发区宝象路 50 号	
传真	025-86127716	025-86127716	
电话	025-86127716	025-86127716	
电子信箱	ir@njbestway.com	ir@njbestway.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司的主要业务

公司成立于 2007 年，总部位于南京江宁滨江经济技术开发区，是国家专精特新“小巨人”企业及国家高新技术企业。

公司自成立以来主要聚焦智能矿山领域，基于物联网、云计算、大数据、人工智能、自动控制、移动互联网、机器人化装备等技术，将具备感知、监控、通信、自动化控制等功能的各类设备及信息系统与工业生产场景深度融合，实现全面感知、实时互联、数据分析、自主学习、动态预测、协同控制、辅助决策的完整功能，从而提升矿山企业的自动化、信息化乃至智能化水平。公司连续多年位列智能矿山、矿山信息化领域头部企业。

2025 年度公司顺利取得矿用防爆锂离子蓄电池无轨胶轮车的安标证书，目前正在推进矿山智能驾驶的规模化生产，该领域为高技术壁垒前沿赛道，业内具备研发与落地能力的企业稀缺。报告期内公司已实现主营业务在智能化程度及安全生产需求均较高的行业，如非煤矿山智能化等领域的快速增长。公司坚持以科技创新为核心，持续巩固产品独特性与行业领先地位。

公司依托自身在通信、监控、自动控制等领域积累的技术优势，通过不断进行技术升级和行业延伸，进而通过“强链+延链”的方式实现公司业务的高效可持续成长。

(2) 公司的主要产品及服务

公司专业从事智能矿山信息系统及智能设备的开发、生产与销售，能够为客户提供以自主研发为主的“软硬件一体”的信息化、智能化综合解决方案，包括整体方案设计、软硬件产品开发、信息系统集成及相关技术服务等。公司主要客户为煤矿企业，近年来持续向非煤矿山及化工等领域延伸，同时公司致力于拓展矿山智能机器人业务，尤其是矿山井下智能驾驶相关产品。报告期内公司围绕矿山运输系统的智能驾驶产品线快速发展，且自主研发的井下智能驾驶矿卡已成功落地，因此公司将矿山智能驾驶产品线单独列示，并基于产品功能和形态，将主营业务归类为融合通信、智能监控、矿山智能驾驶等三大类产品体系。

公司主要产品线包括融合通信、智能监控及矿山智能驾驶三大类，均为公司根据下游客户具体的信息化、智能化需求，自主开发系统软件、硬件设备并外购少量第三方组件后所集成，其广泛运用于采矿、掘进、运输、通风、排水等多种矿山生产作业场景，能够有效满足矿山生产过程中诸如井下信息高可靠传输交互，矿山工作可视化监控及智能分析，矿山生产设备智能集中控制，矿山运输系统包括智能驾驶矿卡等需求，从而有效提升矿山生产的自动化、信息化、智能化水平，实现少人化乃至无人化作业，最终达成矿山生产安全提升、减员增效、节能降耗的产业升级目标。

公司的产品体系如下：

产品大类	应用场景	主要功能
融合通信	为矿山生产、调度、管理、救援、无人化作业等全环节，建设统一通信与信息传输基础网络。	一体化融合通信平台，能够实现井上、井下语音通信、视频通话、信息传输、应急广播、调度指挥、多系统互联互通、智能化联动播报等，构建高速、低时延、高可靠的统一的传输通道。
智能监控	井下人员与设备精确定位、环境参数(瓦斯、风速、温度等)、工作状态(井口、硐室、皮带、采掘、运输、排水、通风、压风等固定设施)的监测和集中控制。	全域感知与精确定位、全流程集控与协同、数据管理与可视化决策，实时采集环境参数及设备数据；人员、车辆等精确定位、轨迹追溯；识别、诊断异常状态、对采掘、煤流运输、给排水、通风等生产安全相关系统进行智能监控，保障作业安全，实现安全生产、降本增效与智能化转型。
矿山智能驾驶	面向非煤矿山主运输及井工煤矿辅助运输，实现全运输系统的运转管理、安全防护、智能驾驶。	<p>防爆新能源无轨胶轮车，融合 UWB、激光雷达、毫米波雷达、智能传感器、AI 视觉等搭建多维感知体系，使用防爆线控底盘，可实现 360°无盲区环视、智能防撞预警、行人精准识别分级告警，驾驶员健康与疲劳监测，夯实本质安全基础。</p> <p>软件及矿山运输系统，通过精准定位、融合通信、5G 等基础技术底座，构建运输管理与调度体系，实现车辆实时定位、运行状态监控、轨迹回放、交通智能管控、任务自动分配、胶轮车全生命周期管理及运营分析。</p> <p>通过以上单项或多项结合，推进各类场景适配，分阶段实现井工高级辅助驾驶、远程驾驶、高阶智能驾驶、无人驾驶，提升矿山运输安全与作业效率。</p>

公司的产品架构图如下：

图 1：融合通信架构图



图 2：智能监控架构图



图 3：辅助运输架构图



图 4：智能驾驶架构图



(3) 行业发展概况

1) 煤矿智能化蕴含万亿级市场空间，前景可期

在未来较长时期内，煤炭仍将为我国能源供给的支撑力量。国家统计局数据显示，2025 年规模以上工业原煤产量达 48.3 亿吨，同比增长 1.2%；煤炭进口量 5.4 亿吨，同比增长 14.4%。国际能源署（IEA）《COAL 2024》年度报告进一步指出，2024 至 2027 年全球煤炭需求将持续上涨，峰值达到 88.73 亿吨，其中中国煤炭需求总量将在 2027 年攀升至 50.05 亿吨。作为国家能源安全的核心支撑，煤炭“压舱石”的战略地位难以撼动。

智能矿山行业致力为客户提供“安全、减人、高效”的价值。我国煤矿绝大多数为井工煤矿，作业环境复杂，危险系数高，行业长期面临招工困难，只有不断提升煤矿智能化水平，才能进一步保障煤矿作业和供应安全。

国家高度重视煤矿智能化发展，近年来密集出台一系列产业政策，构建起“国家顶层规划+标准规范+财政补贴+地方配套”的完整政策体系，为行业高速可持续发展提供了坚实保障。国家矿山安监局等七部门《关于深入推进矿山智能化建设促进矿山安全发展的指导意见》提出，到 2026 年全国煤矿智能化产能占比不低于 60%，智能化工作面数量占比不低于 30%，智能化工作面常态化运行率不低于 80%，煤矿、非煤矿山危险繁重岗位作业智能装备或机器人替代率分别不低于 30%、20%。

截至 2025 年底，全国已建成智能化煤矿 1066 处，智能化产能占比超过 65%，全国已建成的智能化矿井采煤、掘进工作面单班平均减人比例均超过 20%。煤矿智能化建设向纵深发展，5G、人工智能、工业物联网、智能装备等与煤炭开发技术深度融合，带动了煤炭开采模式的变革、煤矿生产组织关系的不断优化，以及安全管理方式的转型升级，培育了煤炭新质生产力。

根据 2025 年 4 月国家矿山安监局发布的《煤矿智能化发展蓝皮书》，近年来我国煤矿智能化建设提质加速，智能化建设与安全生产全要素的深度融合，煤矿智能化从采煤智能化向全矿井智能化逐渐迈进，初步实现了煤矿企业减人、增安、提效的智能化建设目标。综合来看，我国煤矿智能化建设虽取得一定成效，但煤矿智能化发展尚处于初级阶段，仍面临诸多难题和挑战，煤炭行业整体智能化水平仍有较大提升空间。根据中国矿业大学发布的《2024 智能矿山与无人驾驶行业蓝皮书》，预计 2026 年中国智能煤矿市场空间为 7,861 亿元，到 2030 年将达到 14,105 亿元，复合增长率为 15.74%，市场空间巨大。

2) 非煤矿山及其他智能化提速

与煤矿相比，非煤矿山数量规模庞大，国内存量即有 3.2 万座（2023 年度国家矿山安全监察局数据），且智能化进程起步晚，普遍面临双重挑战：一是高风险作业环境，如地下开采的顶板坍塌、露天开采的边坡失稳等安全隐患突出；二是劳动力结构性短缺，年轻从业者流失率高。在此背景下，国家及各地方政府近年来不断出台各类政策，鼓励非煤矿山产业结构优化、核心场景智能化、危险岗位机器人化。此外，中大型规模矿山比例的进一步提升，也促进了行业对于智能化、信息化的需求，通过数字孪生、物联网、5G、AI 等高科技技术，以实现“安全、减人、高效”的目标，非煤矿山智能化整体呈现出蓬勃发展的趋势。

智能化工领域亦是公司的主营业务拓展方向。智能化工是将人工智能、物联网、大数据等先进技术与传统化工行业深度融合，通过数据驱动的智能化工手段优化流程、提升效率和安全性的新型工业模式。智能化工历经基础自动化阶段、信息化阶段，目前正朝着智能化、数字化发展。中国目前已成为世界最大的化工产品生产国，拥有大量财务状况优良、生产规模庞大的化工企业，面临着提升效率、强化管理与安全的需求。

国家和地方政府也出台了一系列政策，鼓励智能化工行业的发展。《石化化工行业数字化转型实施指南》《化工行业智能制造标准体系建设指南（2024版）》等政策出台为化工行业智能化建设提供了强有力的支持，提出深化赋能应用方向，加速人工智能技术与化工产业技术的融合，探索人工智能新场景、新业态的应用，助力化工行业高端化、绿色化、安全化和高效化发展。《2025—2031年中国化工数字化市场深度调查与市场年度调研报告》提出，2025年中国化工数字化市场规模将增至2.65万亿元，预计到2027年将跨越式增长至4.53万亿元，市场前景较为广阔。

综上，工业物联网及智能装备的发展、下游客户的需求痛点以及政策的全力支持，为公司智能矿山业务发展提供了重要机遇。公司将持续深耕矿山智能化领域，通过提升技术实力与产品性能增强现有客户黏性并拓展新客户。同时，在非煤矿山智能化与智能化工领域，公司将继续组建优秀的研发与业务团队，丰富产品生态，全力拓展第二增长曲线。

（4）公司所处行业地位

公司为国家专精特新“小巨人”企业、高新技术企业，CMMI最高级别5级软件成熟度认证企业，自成立以来即坚持自主研发创新，公司产品均为自主开发，是国内少数能够覆盖智能矿山感知层、传输层、智能应用与决策层三大层级的智能矿山领先企业，能够为客户提供综合型、系统性的解决方案。公司多项技术、产品被国家应急管理部（原国家安监总局）等有关部门列入安全生产先进适用技术、新型实用装备推广目录，产品属于国家政策支持领域。

根据2025年10月中国煤炭工业协会发布的《煤炭信息技术产业发展报告》，公司营业收入位居行业第五，利润总额位居行业第三，研发投入位居行业第四，各项核心指标连续多年稳居行业前列。

公司在软件、融合通信、智能监控、矿山智能驾驶等核心领域保持技术领先优势，截至2025年底拥有188项专利（其中发明专利61项）、390项软件著作权、352项安标证及356项防爆资质，构建起较高的行业准入与技术壁垒。主要产品已规模化落地国家能源集团、陕煤集团等头部能源企业，以及中国移动等通信运营商，行业头部矿山装备企业等。

公司在业内率先完成矿山智能驾驶的研发并在头部矿企实现落地应用，正同步推进新一代产品迭代，并已投建矿山智能驾驶产业化基地，推动智能驾驶产品的研发升级与规模化量产，占据先发优势。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	2,910,084,857.71	2,782,259,702.52	4.59%	2,622,157,829.42
归属于上市公司股东的净资产	2,441,367,439.29	2,379,312,075.47	2.61%	2,283,610,169.55
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	963,440,102.95	1,129,268,057.77	-14.68%	1,007,782,566.84
归属于上市公司股东的净利润	151,389,449.15	201,212,338.00	-24.76%	224,960,511.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	126,289,353.37	177,356,111.31	-28.79%	210,780,051.76
经营活动产生的现金流量净额	143,990,021.46	147,590,860.98	-2.44%	247,969,139.48
基本每股收益（元/股）	1.15	1.54	-25.32%	1.71
稀释每股收益（元/股）	1.15	1.50	-23.33%	1.69
加权平均净资产收益率	6.30%	8.71%	-2.41%	10.20%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	248,864,906.95	215,727,489.40	246,024,245.25	252,823,461.35
归属于上市公司股东的净利润	41,939,820.51	28,192,985.74	34,597,451.07	46,659,191.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,724,564.59	24,722,114.23	30,917,551.87	32,925,122.68
经营活动产生的现金流量净额	-19,258,709.88	5,952,024.40	10,772,653.20	146,524,053.74

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,899	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,038	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	---------------------------	---	--------------------	---

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
王云兰	境内自然人	18.08%	23,872,650.00	17,904,487.00	不适用	0.00
段若凡	境内自然人	13.91%	18,370,200.00	0.00	不适用	0.00
于胜利	境内自然人	13.49%	17,821,200.00	13,365,900.00	不适用	0.00
金勇	境内自然人	13.24%	17,479,500.00	13,109,625.00	不适用	0.00
中创智领（郑州）工业技术集团股份有限公司	境内非国有法人	5.98%	7,891,305.00	0.00	不适用	0.00
南京路泰管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.72%	4,912,800.00	0.00	不适用	0.00
南京路兴管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.50%	1,977,250.00	0.00	不适用	0.00
南京北路智控科技股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	1.08%	1,422,250.00	0.00	不适用	0.00
蒋宇新	境内自然人	0.78%	1,027,500.00	0.00	不适用	0.00
华泰证券资管—招商银行—华泰北路智控家园 1 号创业板员工持股集合资产管理计划	其他	0.64%	843,051.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	于胜利先生、金勇先生、王云兰女士目前合计直接持有公司 59,173,350 股股份，占总股本的比例为 44.80%；于胜利先生、金勇先生通过路泰管理间接持有公司 4,912,800 股股份，占总股本的比例为 3.72%；三人合计控制公司 64,086,150 股股份，占总股本的比例为 48.52%。三人已签署一致行动人协议，为公司共同控股股东、实际控制人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

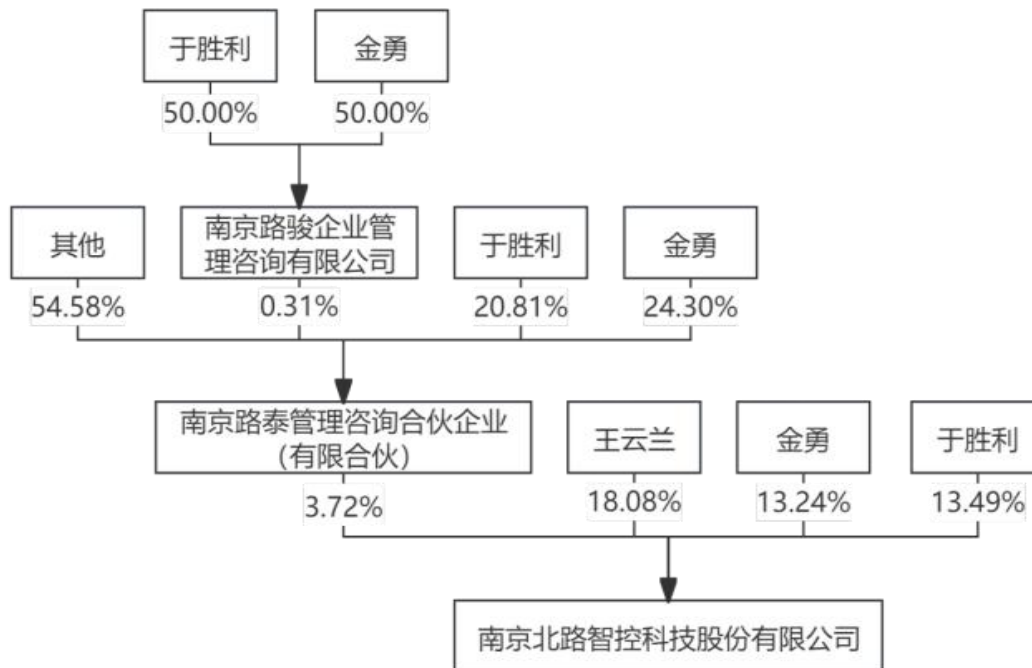
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

详见公司《2025 年年度报告》全文第三节“管理层讨论与分析”及第五节“重要事项”相关内容。