

证券代码：001317

证券简称：三羊马

公告编号：2026-020

## 三羊马（重庆）物流股份有限公司

### 关于变更部分募集资金用途并永久补充流动资金的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

#### 一、变更部分募集资金用途概述

##### （一）募集资金的基本情况

根据中国证券监督管理委员会《关于同意三羊马（重庆）物流股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券注册的批复》（证监许可〔2023〕1981号），本公司由主承销商申港证券股份有限公司采用余额包销方式，向不特定对象发行可转换公司债券2,100,000张，每张面值为人民币100元，按面值发行，共计募集资金21,000.00万元，坐扣承销和保荐费用421.47万元（含增值税）后的募集资金为20,578.53万元，已由主承销商申港证券股份有限公司于2023年11月1日汇入本公司募集资金监管账户。另减除律师费、审计费、资信评级费和发行手续费等与发行可转换公司债券直接相关的外部费用182.56万元（不含增值税），已预付的承销及保荐费44.18万元（不含增值税）后，公司本次募集资金净额为20,375.65万元。上述募集资金到位情况业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验证报告》（天健验〔2023〕8-32号）。

截至本公告披露日，本次募集资金投资项目及募集资金使用情况如下：

项目名称	募集资金承诺投资总额 (万元)	已累计投入募集资金 (万元)	投资进度
三羊马运力提升项目	15,000.00	0.00	0.00%
偿还银行借款	6,000.00	5,375.65	100.00%
合计	21,000.00	5,375.65	25.60%

注：公司向不特定对象发行可转换公司债券募集资金21,000.00万元，各募投项

目原募集资金承诺投资总额为 21,000.00 万元，鉴于公司实际收到募集资金净额为 20,375.65 万元，公司将本次募集资金承诺投资总额调整为 20,375.65 万元，其中“三羊马运力提升项目” 15,000.00 万元，“偿还银行借款项目” 5,375.65 万元。

经 2026 年第一次临时股东会 2026 年 2 月 2 日审议通过《关于使用部分发行可转换公司债券闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用额度（指授权期限内任一时点投资本金总额）不超过人民币 150,000,000.00 元发行可转换公司债券闲置募集资金进行现金管理。截至目前，公司通过购买西南证券股份有限公司、国泰海通证券股份有限公司和中信银行股份有限公司理财产品已使用部分发行可转换公司债券闲置募集资金进行现金管理的未到期本金余额为人民币 150,000,000.00 元。具体内容详见公司于 2026 年 2 月 6 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于使用部分发行可转换公司债券闲置募集资金进行现金管理的进展公告》（公告编号：2026-011）

## （二）本次拟变更部分募集资金用途的情况

公司原募集资金投资项目“三羊马运力提升项目”（以下简称“原募投项目”）拟不再实施，并将剩余募集资金 15,493.57 万元（截至 2025 年 12 月 31 日募集资金专户资金余额和现金管理余额，含剩余募集资金、利息收入净额及理财收益，具体金额以实际结转时募集资金专户资金余额为准）永久补充流动资金。拟变更用途的募集资金金额占公司本次向不特定对象发行可转换公司债券实际募集资金净额的比例为 73.62%（不含银行利息）。

上述事项已经公司于 2026 年 4 月 22 日召开的第四届董事会第十次会议审议通过，尚需提交公司股东会审议批准。

本次募集资金用途的变更不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

## 二、变更部分募集资金用途的原因

### （一）原募投项目计划和实际投资情况

原募投项目“三羊马运力提升项目”由公司负责实施，已取得重庆市沙坪坝区发

展和改革委员会出具的《重庆市企业投资项目备案证》（项目代码：2212-500106-04-03-242682），项目总投资 15,181.97 万元，拟使用募集资金 15,000.00 万元，计划采购 296 辆运输车辆，用于加大物流网络布局，优化重点区域的物流作业能力。截至本公告日，原募投项目“三羊马运力提升项目”尚未实施和实际投资。

## （二）终止原募投项目的原因

### 1. 汽车增量市场业务模式减少公路运力需求

近年来，我国汽车工业发展态势良好，但增量市场以汽车出口业务为主，国内汽车零售市场增速缓慢。

汽车海运出口是我国汽车整车出口的核心物流模式。出口巨头例如比亚迪、奇瑞、上汽等车企纷纷自建船队保障运力，且以主流港口与铁路专线支撑基础运输，车企临港、临铁路口岸布局产能，发展“铁海联运”模式，从工厂直接到码头滚装上船，导致铁海联运及铁路物流极大的挤压了公路运力需求。加之，中亚、俄罗斯等周边国家成为我国整车出口的重要目的地，该区域为路上丝绸之路的沿线国家，水运效率较低，铁路物流成为海运之外的重要补充。公司积极调整业务模式，持续加大在人工上下车环节的业务投入，抓住铁路出口市场机遇，新疆区域业务收入快速增长。

### 2. 行业市场变化可能导致新增运力闲置的风险

近年来国内市场两端作业尤其是转驳需求减少，若继续实施募投项目“三羊马运力提升项目”，公司大幅增加作业车辆，新增运力预计难以有效消化，可能面临闲置的风险，从而无法实现原预计收益目标。

### 3. 募集资金用于永久补充流动资金可降低公司财务费用，提升整体经营效益

2025 年度，公司财务费用为 26,231,759.91 元。截至 2025 年末，公司仅长期借款为 119,408,774.19 元。本次变更募集资金用于永久补流，按照目前银行一年期贷款市场报价利率 (LPR) 3.0% 测算，预计每年可为公司减少潜在利息支出人民币 3,582,263.23 元，从而提高募集资金使用效率，降低财务费用，提升公司经营效益，符合公司和全体股东的利益。

为此，经公司充分研究分析、综合考虑公司实际情况，为提高募集资金使用效率，

保护全体股东特别是中小股东的利益，更好地满足公司未来发展的需要，公司决定原募投项目“三羊马运力提升项目”不再实施，并将剩余募集资金 15,493.57 万元（截至 2025 年 12 月 31 日募集资金专户资金余额和现金管理余额，含剩余募集资金、利息收入净额及理财收益，具体金额以实际结转时募集资金专户资金余额为准）永久补充流动资金。

### 三、剩余募集资金的使用计划

公司结合实际经营情况，为提高资金使用效率，拟将上述原募投项目剩余募集资金 15,493.57 万元（截至 2025 年 12 月 31 日募集资金专户资金余额和现金管理余额，含剩余募集资金、利息收入净额及理财收益，具体金额以实际结转时募集资金专户资金余额为准）永久补充流动资金。资金划转完成后，公司将对相关募集资金专户进行销户处理，对应的《募集资金专户存储三方监管协议》亦随之终止。

### 四、保荐人对变更部分募集资金用途的意见

经核查，保荐机构认为：

公司本次变更部分募集资金用途并永久补充流动资金的事项已经公司第四届董事会第十次会议审议通过，尚需提交公司股东会审议。

保荐机构针对公司前次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金相关文件中出具的保荐意见，系根据公司发展战略规划、募集资金投资项目的实际进展情况等而出具，符合募集资金相关监管政策。公司及保荐机构在当时的募集说明书等相关文件中，做出了有关“募集资金投资项目新增运力消化不及预期的风险”、“募集资金投向风险”等重大风险提示。因此，保荐机构前期保荐意见具有合理性。

公司本次变更募集资金用途，系根据募投项目实施情况和公司经营发展需要做出的合理决策，该事项已履行了必要的程序，符合《证券发行上市保荐业务管理办法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作（2025 年修订）》等相关法律法规的规定，有利于提高募集资金使用效率，保护全体股东特别是中小股东的利益，更好地满足公司未来发展的需

要。

综上，保荐机构对公司本次变更部分募集资金用途并永久补充流动资金的事项无异议。

## 五、本次变更部分募集资金用途对公司的影响

公司本次变更部分募集资金用途并将剩余募集资金永久补充流动资金，是结合当前市场环境及整体经营发展布局等客观情况审慎做出的合理调整，不会对公司现有业务的开展造成重大不利影响。剩余募集资金永久补充流动资金，将有利于提高募集资金的使用效率，有助于改善公司的财务状况，促进主营业务的稳健发展，不会损害公司及股东利益，符合中国证监会、深圳证券交易所关于上市公司募集资金管理的相关规定。公司将剩余募集资金使用完毕后将注销存放募集资金的专用账户，公司与专户银行及保荐机构签署的《募集资金三方监管协议》亦同步终止。

## 六、备查文件

- 1、第四届董事会第十次会议决议；
- 2、申港证券股份有限公司关于三羊马（重庆）物流股份有限公司变更部分募集资金用途并永久补充流动资金的核查意见。

特此公告。

三羊马（重庆）物流股份有限公司

董事会

2026年4月24日