

上海科泰电源股份有限公司

关于2025年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

上海科泰电源股份有限公司（以下简称“公司”）第六届董事会第十六次会议审议通过了《关于2025年度计提资产减值准备的议案》，现将具体内容公告如下：

一、 计提资产减值准备的情况

依据《企业会计准则第1号—存货》《企业会计准则第8号—资产减值》《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》及公司会计政策等相关规定，公司对合并报表范围内的2025年末各类资产进行了减值测试，判断存在可能发生减值的迹象，本着谨慎性原则，公司需对可能发生资产减值损失的相关资产计提资产减值准备（含信用减值损失）。公司本次计提资产减值准备共计人民币-35,448,937.91元，具体构成如下表：

类别	项目	金额（元）
信用减值损失	应收账款坏账准备	-31,488,145.88
	其他应收款坏账准备	131,773.05
资产减值损失	存货跌价准备	-5,703,178.64
	合同资产减值准备	1,248,998.47
	其他减值准备	361,615.09
合计		-35,448,937.91

注：损失以“-”号填列

本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法如下：

（一）应收账款

本集团根据应收账款(与合同资产)的账龄、款项性质、信用风险敞口、历史回款情况等信息为基础,按信用风险特征的相似性和相关性进行分组。对于应收账款(与合同资产),本集团判断账龄为其信用风险主要影响因素,因此,本集团参考历史信用损失经验,编制应收账款账龄与违约损失率对照表,以此为基础评估其预期信用损失。本集团根据合同约定收款日计算逾期账龄。

本集团应收账款及合同资产组合划分如下:

组合名称	确定组合的依据	计提方法
合并范围内关联方组合	合并范围内的主体	管理层评估合并范围内关联方组合不存在重大信用风险,无需计提损失准备。
账龄组合	单独测试未发生减值的应收款项	以应收账款的账龄为基础计量预期信用损失
新能源补贴组合	销售新能源汽车应收补贴款	车辆运营里程满2万公里,预期损失率为5%;车辆运营里程未滿2万公里:其中2年以内,预期损失率为5%;2-3年,预期损失率为10%;3-4年,预期损失率为30%;4-5年,预期损失率为50%;5年以上,预期损失率为100%。

（二）其他应收款

本集团其他应收款主要包括应收押金和保证金、应收员工备用金、应收关联方往来款、应收其他往来等。根据应收款的性质和不同对手方的信用风险特征,本集团将其他应收款划分为2个组合,具体为:应收其他往来、应收关联方往来款。

参照本集团应收账款政策确认预期损失率计提损失准备。

（三）存货

本集团存货主要包括原材料、在产品、产成品(库存商品)、发出商品等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制,领用或发出存货,采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

资产负债表日,存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本

高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

（四）合同资产

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，参照金融资产减值。

二、计提资产减值准备对公司的影响

2025 年度公司信用减值损失和资产减值损失共计 -35,448,937.91 元，将减少公司 2025 年度营业利润 35,448,937.91 元。本次计提资产减值准备已经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

三、计提资产减值准备的审批程序

《关于 2025 年度计提资产减值准备的议案》已经公司第六届董事会审计委员会第十一次会议、第六届董事会第十六次会议审议通过。

审计委员会认为，公司本次计提资产减值准备遵守并符合《企业会计准则》及公司会计政策相关规定，符合谨慎性原则，符合公司实际情况，计提资产减值准备后能够公允、客观的反映 2025 年公司财务状况、资产价值及经营成果，同意本议案，并将提交董事会审议。

董事会认为，公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司相关制度的规定，依据充分，能够更加公允地反映公司截至 2025 年 12 月 31 日的财务状况、资产价值及经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，同意年度计提资产减值准备事项。

特此公告

上海科泰电源股份有限公司董事会

2026年4月22日