

证券代码：300150

证券简称：世纪瑞尔

公告编号：2026-003

北京世纪瑞尔技术股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

北京德皓国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

根据北京德皓国际会计师事务所（特殊普通合伙）出具的标准无保留意见的《北京世纪瑞尔技术股份有限公司审计报告》，截至 2025 年 12 月 31 日，公司合并报表可供分配利润为-188,495,726.20 元，母公司可供分配利润为-144,413,188.90 元。根据《公司法》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》等相关法律法规的规定，公司暂不满足实施现金分红的条件。后续，公司将聚焦主营业务发展，努力改善经营业绩，敬请广大投资者注意相关投资风险。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	世纪瑞尔	股票代码	300150
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘卓妮	卢佳琪	
办公地址	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	
传真	010-62962298	010-62962298	
电话	010-62970877	010-62970877	
电子信箱	ireal@c-real.com.cn	ireal@c-real.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务、产品及市场地位

公司专注于铁路行车安全监控系统软件产品的研发与生产、铁路综合运维服务，以及铁路与城市轨道交通领域的乘客资讯系统和通信系统产品。主营业务涵盖铁路行车安全监控系统、铁路通信系统、乘客资讯系统及相关技术服务的开发、销售、系统集成与技术支持。

1、铁路行车安全监控系统

公司在铁路行车安全监控领域多次承担具有开创意义的系统建设项目，高速铁路中的防灾安全监控系统、综合视频系统、综合监控系统及通信监控系统等多个项目均由公司率先实施。典型项目包括：青藏铁路综合监控系统，是我国第一条全线配套综合监控系统的铁路线；武广高铁防灾安全监控系统，是国内在长大干线中首次营业的防灾安全监控系统，武广高铁也是当时世界上里程最长、工程类型最复杂高速铁路；郑西高铁综合视频监控系统，则是世界首条长距离时速350公里高速铁路的重要配套项目。

公司在高速铁路行车安全监控系统部分产品中累积的市场占有率位居行业前列，在同类供应商中具有显著优势。

“十五五”期间，随着“八纵八横”高铁网系统成网、新增铁路里程约1.5万公里，每一条新建线路均需配套完整的行车安全监控系统，为公司该业务板块带来持续增量订单。同时，早期建设的高铁线路已进入设备更新周期，系统升级改造需求逐步释放，公司可依托技术优势和项目经验，在新建与存量市场中巩固领先地位。

2、城市轨道交通乘客信息系统

公司在城市轨道交通领域主营地面通信系统（PA）和乘客信息系统（PIS），旗下全资子公司北海通信在细分市场中占据领先地位。截至本报告期末，公司累计实施PA系统5,500余站，市场占有率稳居行业首位；执行PIS系统约33,000辆车，是唯一取得全部中车主机厂及庞巴迪、阿尔斯通等合资厂合格供应商资质的PIS企业，并连续多年获评中车优秀供应商。

在铁路市场，公司持续锻造品牌势能，始终围绕“以客户为中心”的主轴，深耕主业、精调资源：一方面，牢牢稳住客运广播与综合显示两大压舱石，放大既有优势；另一方面，积极切入标识系统、文广传媒显示屏等新赛道，培育第二增长曲线。目前，全国80%以上的铁路特等站和一等站、60%以上的高速客运专线及城际铁路的旅客服务信息系统，均采用公司广播系统和综合显示产品。2023年，公司参与的“一带一路”标志性工程——雅万高铁项目顺利开通，为我国轨道交通技术和标准输出树立了典范。伴随着国家智慧交通战略的推进，公司坚持以视听技术迭代为引擎，不断刷新音视频标识一体化解决方案，持续巩固并扩大在铁路信息化领域的领跑身位。

3、铁路综合信息化

公司已成功为全国1,000余座高铁车站及航空、地铁等项目提供售后服务与配套解决方案，依托公司自主研发的运维管理平台，实现对人员、资产和事件的协同管理，全面提升运维效率，支持故障受理、统一调度、过程监控与问题跟踪等全业务流程。借助历史大数据分析，实现设备状态检测与预防维修，有效减少停机时间，延长设备使用寿命，并为管理决策提供支持。

公司以苏州运营服务中心为基地，依托遍布全国的服务网点、现场工程师及备件分库，构建了覆盖全国的服务网络，为客户提供7×24小时本地化技术支持和运维服务。在铁路客运服务系统运维领域，公司市场占有率持续领先。随着铁路运营里程突破18万公里，运维服务市场空间持续扩大。公司可依托现有技术优势和覆盖全国的服务网络，进一步拓展从设备供应向“产品+运维+服务”全生命周期解决方案转型，提升客户粘性与盈利稳定性。

（二）公司所处行业情况

根据中国证监会《上市公司行业分类结果》，公司归属于“信息传输、软件和信息技术服务业（I）”中的“软件和信息技术服务业”，行业大类代码为65。

公司专注于铁路行车安全监控系统软件产品的研发与生产、铁路综合运维服务，以及铁路与城市轨道交通领域的乘客资讯系统和通信系统产品。主营业务涵盖铁路行车安全监控系统、铁路通信系统、乘客资讯系统及相关技术服务的开发、销售、系统集成与技术支持。

1、铁路行业：投资创新高，“十五五”规划打开增量空间

铁路作为国民经济大动脉，在促进社会发展、服务经济建设中发挥着重要的作用。2025 年，铁路“十四五”规划实现圆满收官。在此期间，全国铁路营业里程由 14.63 万公里增至 16.5 万公里，增长 12.8%；高铁由 3.79 万公里增至 5.04 万公里，增长 32.98%。我国已成功建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网，铁路运输实现由瓶颈制约型向基本适应型的历史性转变。进入“十五五”时期，铁路建设是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键阶段。根据规划，到 2030 年，全国铁路营业里程将达到 18 万公里左右，其中高铁 6 万公里左右，复线率和电气化率分别提升至 64% 和 78%。届时，战略骨干通道将全面加强，“八纵八横”高铁网系统成网，区域互联互通水平显著提升，货运网络能力大幅增强，铁路服务国家重大战略、促进经济社会发展、维护保障国家安全的战略支撑能力将全面增强。

从投资力度来看，根据国家铁路局数据，2025 年全国铁路完成固定资产投资 9,015 亿元，同比增长 6%，年度投资规模创历史新高。新线投产 3,109 公里，其中高铁 2,862 公里，铁路投资拉动作用充分显现，铁路基础设施体系持续完善。

受益于铁路固定资产投资持续高位运行及“十五五”铁路网建设规划的稳步推进，铁路行车安全监控系统、铁路综合信息化及运维服务的市场需求有望保持稳定增长。随着“八纵八横”高铁网系统成网、战略骨干通道全面加强，“十五五”期间新增铁路里程约 1.5 万公里，其中高铁约 1 万公里，每一条新建线路均需配套完整的行车安全监控系统，包括综合视频监控、铁路通信枢纽、动力环境监控等核心产品，为公司铁路行车安全监控业务带来直接增量订单。同时，我国早期建设的高铁线路已进入设备更新周期，铁路行车安全监控系统、通信系统的设计寿命通常为 10~15 年，2010 年前后投入运营的线路正迎来集中升级改造窗口，随着铁路运营里程突破 18 万公里，既有线路的系统更新换代与运维服务需求持续释放，公司可依托现有技术优势，拓展从设备供应向“产品+运维+服务”全生命周期解决方案转型，为公司铁路业务板块提供持续发展动力。

2、城市轨道交通行业：存量规模扩大，细分龙头持续受益

根据中国城市轨道交通协会统计，截至 2025 年 12 月 31 日，我国内地累计有 58 个城市投运城轨交通线路 382 条，线路长度累计 13,071.58 公里。2025 年全年新增城轨交通运营线路 910.80 公里。新增运营新线、新段或延长线开通运营的城市共计 24 个。全年共新开通车站 569 座（换乘车站重复计算），新增运营线路 21 条及延伸段 34 段。

随着城轨交通运营里程持续增长，既有线路的运维改造、系统升级需求逐步释放，为乘客信息系统、广播系统等存量市场带来持续业务机会。公司在城市轨道交通领域具备良好的品牌影响力，旗下全资子公司北海通信在细分市场中占据领先地位，竞争优势显著。北海通信在城轨广播系统（PA）市场占有率常年稳居行业第一；乘客信息系统（PIS）是车载 PIS 领域唯一获得全部中车主机厂及庞巴迪、阿尔斯通等合资厂合格供方认证的供应商。北海通信的项目案例遍及全国，为超过 70% 的国铁城市以及超过 95% 的城轨城市提供领先的乘客信息发布系统解决方案，同时为亚洲、非洲、美洲等海外客户提供优质的产品和服务。凭借深厚的技术积累、广泛的市场覆盖和丰富的项目经验，公司有望持续受益于城轨交通建设与存量升级的双重需求。

“十五五”期间，全国城轨交通运营里程预计将突破 15,000 公里，年均新增约 800~1,000 公里，公司作为细分领域龙头企业，将充分受益于新建线路的 PIS/PA 系统配套需求。与此同时，我国早期建设的城轨线路已运行 10~15 年，乘客信息系统、广播系统等核心设备进入集中更新周期，随着智慧城轨建设方兴未艾，新一代信息技术与传统城轨业务的深度融合对 PIS/PA 系统提出更高要求，公司持续加大研发投入，在车载 PIS、地面 PIS 等领域保持技术领先，有望在智能化升级浪潮中持续巩固市场地位。

3、软件与信息技术服务业：政策与技术双轮驱动，国产化替代加速

软件与信息技术服务业作为支撑国民经济和社会发展的基础性、战略性、先导性产业，对经济社会运行发挥着重要的支撑与引领作用。据工业和信息化部统计，2025 年我国软件和信息技术服务收入达 154,831 亿元，同比增长 13.2%；行业利润总额为 18,848 亿元，同比增长 7.3%。随着“人工智能+”行动向纵深推进，软件技术与各行业的融合不断深化，在提升全要素生产率的同时，正系统性地推动产业新赛道培育与资源配置效率优化。

公司所属的软件和信息技术服务业是国家重点支持的战略性新兴产业。“十四五”以来，国家持续出台相关政策，推动软件产业高质量发展，鼓励信息技术在传统基础设施领域的深度应用。轨道交通行业作为典型的复杂巨系统，对软件系统的稳定性、安全性、实时性要求极高，行业进入门槛较高。

随着大数据、人工智能、物联网等新一代信息技术与传统轨道交通业务的加速融合，智能化、无人化、数字化成为行业发展方向。“十五五”规划明确提出推动铁路智能化、绿色化发展，公司在铁路站台自适应安全门系统（已通过终试）、基于龙芯的 PIS 设备、鸿蒙系统移植等前沿领域的前瞻性布局，契合行业技术升级方向，有望在新一轮技术迭代中扩大市场份额。在关键信息基础设施自主可控的政策导向下，轨道交通核心软件及系统的国产化替代进程加快，公司作为拥有完全自主知识产权的轨道交通软件供应商，核心产品不依赖国外授权，在国产化替代浪潮中具备显著竞争优势。此外，雅万高铁等“一带一路”标志性项目的成功运营，为我国轨道交通技术和标准输出树立了典范，公司子公司北海通信已在亚洲、非洲、美洲等市场完成初步布局，马来西亚 ETS3 项目等标杆项目的成功实施，为公司进一步拓展海外市场、实现技术输出奠定了坚实基础。

公司在铁路行车安全监控、乘客信息系统等领域拥有完整的软件产品体系和核心自主知识产权，截至报告期末累计获得软件著作权 332 项、有效专利 110 项（其中发明专利 33 项），并主导或深度参与多项行业标准制订。持续的技术积累为公司适应行业技术升级趋势、保持市场竞争力提供了有力支撑。

（三）公司面临的市场竞争格局

公司长期聚焦铁路行车安全监控、铁路通信监控、铁路综合视频监控、铁路防灾安全监控、铁路及城市轨道交通乘客资讯系统、通信系统及综合运维服务等业务领域，在相关细分市场具备一定的技术积累、项目经验和客户基础。

随着铁路及城市轨道交通行业持续向数字化、智能化、安全化方向发展，行业竞争逐步由单一产品竞争转向平台能力、系统集成能力、项目交付能力和持续服务能力的综合竞争。客户对产品稳定性、安全性、兼容性、国产化适配能力及运维保障能力的要求不断提升，市场竞争更趋充分。

总体来看，公司所处行业仍具有较大的发展空间，但同时面临市场竞争加剧、客户要求提升、技术迭代加快等挑战。公司将持续巩固核心业务优势，提升综合解决方案能力和服务保障能力，增强市场竞争力。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增 减	2023 年末
总资产	2,094,003,465.89	2,032,735,389.15	3.01%	2,045,762,236.35
归属于上市公司股东的净资产	1,585,080,431.46	1,534,378,438.17	3.30%	1,499,972,370.46
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	866,868,367.33	847,261,613.34	2.31%	803,706,827.78
归属于上市公司股东的净利润	51,506,490.03	34,172,821.81	50.72%	-17,498,194.91

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	47,281,983.31	30,895,031.39	53.04%	-21,034,618.77
经营活动产生的现金流量净额	73,493,059.00	210,796,880.85	-65.14%	-54,664,108.78
基本每股收益（元/股）	0.09	0.06	50.00%	-0.0300
稀释每股收益（元/股）	0.09	0.06	50.00%	-0.0300
加权平均净资产收益率	3.30%	2.25%	上升 1.05 个百分点	-1.16%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	123,496,733.71	232,647,338.73	154,813,889.15	355,910,405.74
归属于上市公司股东的净利润	1,204,737.33	40,324,398.77	110,182.69	9,867,171.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	542,208.66	37,687,275.90	-751,552.52	9,804,051.27
经营活动产生的现金流量净额	-31,417,026.63	20,835,040.29	-14,939,394.00	99,014,439.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,070	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	29,170	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
牛俊杰	境内自然人	15.37%	89,949,488	67,462,116	不适用	0			
王铁	境内自然人	12.23%	71,534,273	53,650,705	不适用	0			
山东铁路发展基金有限公司	国有法人	5.00%	29,255,262	0	不适用	0			
吴水清	境内自然人	0.75%	4,400,000	0	不适用	0			
李丰	境内自然人	0.59%	3,440,000	0	不适用	0			
尉剑刚	境内自然人	0.59%	3,440,000	0	不适用	0			
张诺愚	境内自然人	0.56%	3,285,000	0	不适用	0			
朱陆虎	境内自然人	0.55%	3,221,702	0	不适用	0			
青岛前进科技投资有限公司	境内非国有法人	0.54%	3,150,000	0	不适用	0			
彭洗裕	境内自然人	0.52%	3,024,836	0	不适用	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东、实际控制人牛俊杰、王铁为一致行动人，二人均为公司第九届董事会董事，与表中其他股东之间不存在关联关系。除此之外，公司未知表中其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。								

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

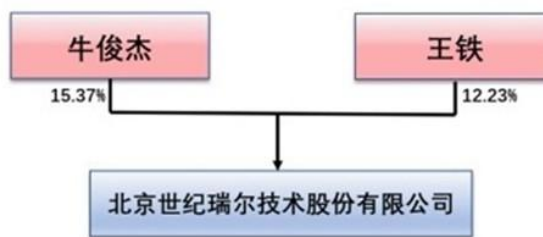
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司经营情况未发生重大变化。

报告期内其他重大事项详见公司在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露的《2025 年年度报告全文》（公告编号：2026-004）。

北京世纪瑞尔技术股份有限公司

法定代表人：朱江滨

二〇二六年四月二十二日