

公司代码：600603

公司简称：广汇物流

广汇物流股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2025年度实现合并报表归属于母公司股东的净利润368,050,197.52元，2025年度母公司实现净利润956,768,750.04元。截至2025年12月31日，母公司累计未分配利润为2,079,820,857.47元。

目前，公司仍处于快速发展暨成长期，需要继续投入资金夯实能源物流主业。综合考虑公司中长期战略发展规划和实际经营发展需求，结合宏观经济环境和行业运行态势，为保障公司持续、稳定、健康的发展及现金流的稳定性，更好的维护全体股东的长远利益。公司2025年度拟不进行利润分配，亦不进行资本公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	广汇物流	600603	ST广物

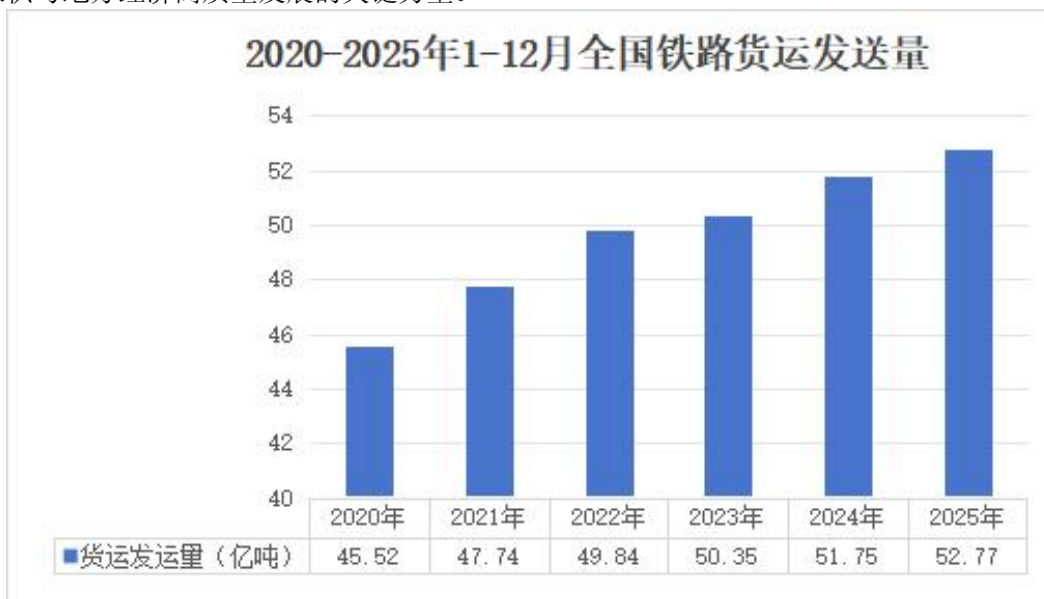
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王勇	李琛
联系地址	新疆乌鲁木齐市天山区新华北路165号 广汇能源大厦40楼证券部	新疆乌鲁木齐市天山区新华北路165号 广汇能源大厦40楼证券部
电话	0991-6602888	0991-6602888

传真	0991-6603888	0991-6603888
电子信箱	ghwl@chinaghfz.com	ghwl@chinaghfz.com

2、报告期公司主要业务简介

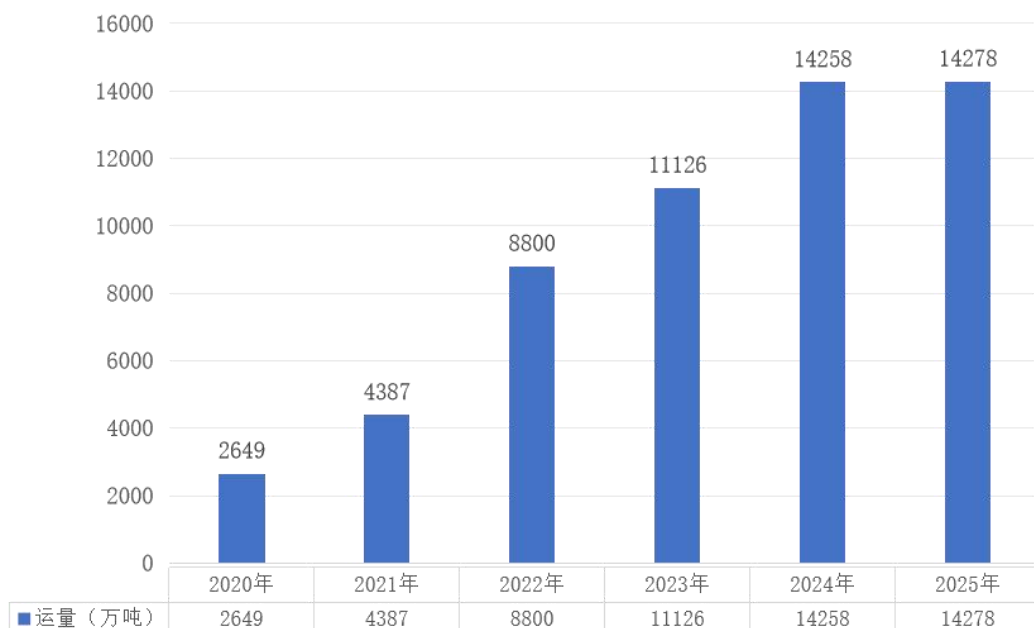
（一）能源物流行业

2025年我国宏观经济平稳向好，铁路行业高质量发展态势凸显，为能源物流运输营造了良好环境。国家铁路局统计数据显示，2025年全国铁路货运量52.77亿吨，同比增长2%；货运周转量36,869.09亿吨公里。2025年铁路固定资产投资9,015亿元，同比增长6%，现代化铁路基础设施体系建设持续推进。新疆铁路“疆煤外运”成效显著，全年铁路“疆煤外运”量达9,533万吨，同比增长5.2%。其中，公司核心资产红淖铁路作为“疆煤外运”北翼通道的核心动脉，2025年全年累计完成货物发运近2,900万吨，占同期“疆煤外运”铁路发送总量约30%，成为支撑区域能源保供与地方经济高质量发展的关键力量。



我国能源特点是“富煤贫油少气”，2025年煤炭仍是我国能源结构中的基础资源。新疆作为全国四大核心产煤省区之一，煤炭预测资源总量2.19万亿吨，占全国煤炭资源总量的40.6%，2025年新疆规模以上工业原煤产量达5.53亿吨，居全国第4位，同比增长1.9%。近年来，受国际能源价格大幅上涨影响，新疆煤炭产销融入到全国统一大市场，疆煤外销有效缓解了国内能源供应偏紧形势。哈密与准东地区是新疆煤炭产业的核心产区，其中准东煤田累计查明资源量约2,747亿吨，吐哈煤田煤炭储量约1,407亿吨，两大产区煤炭产量占新疆煤炭总产量的90%以上，是新疆煤炭外运的核心供给来源，有力支撑西南、华东等缺煤地区的刚性用能需求，为全国能源保供提供了坚实保障。而新疆地域辽阔，与西南、华东等主要用煤地区距离遥远，铁路运输以运输稳定、成本低独具优势，能够实现大规模、长距离、常态化煤炭外运，有效破解远距离运输的瓶颈，精准匹配缺煤地区的用能调度需求。2025年新疆煤炭外运规模达1.43亿吨，约占新疆工业原煤总产量的26%，其中将近70%通过铁路运输完成外运，充分体现了铁路运输在新疆煤炭外运中的核心主导作用。公司红淖铁路作为关键外运通道，不仅连接准东煤田和吐哈煤田两大核心产区，实现了两大产区煤炭资源的高效联动，同时连通兰新铁路、临哈铁路两大骨干铁路干线，无缝衔接全国铁路运输网络，是哈密、准东两大煤炭供应基地煤炭外运的重要枢纽，助力新疆煤炭更好地服务全国能源保供大局。

2020年-2025年疆煤外运量



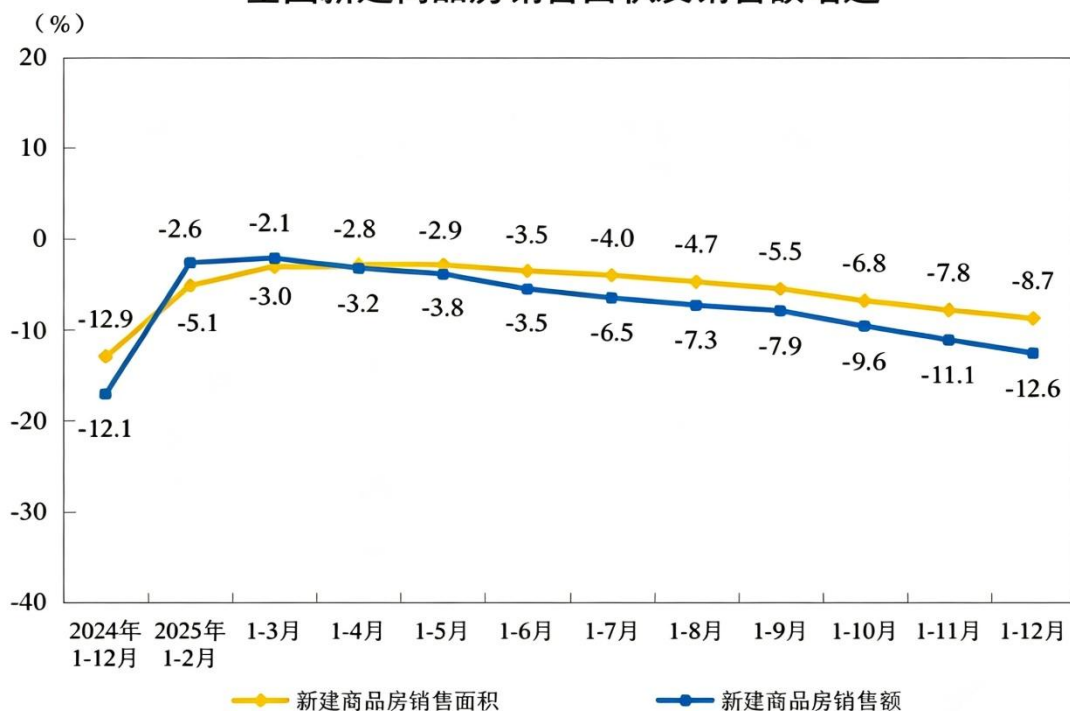
然而，新疆煤炭外运当前仍面临运输瓶颈，目前出疆铁路通道主要为“一主两翼”——中线兰新线、北线临哈线及南线库格线，总运输能力约 1.7 亿吨。2024 年 11 月，交通运输部、国家发展改革委印发《交通物流降本提质增效行动计划》，提出加强“疆煤外运”通道能力建设，多项扩能改造措施加快推进。预计 2027 年北翼通道扩能改造完成后，新疆铁路总运能将接近 4 亿吨，“疆煤外运”能力将持续提升。公司红淖铁路已于 2024 年完成电气化改造，运能大幅提升，结合公司当前正在推进的各项扩能改造项目，深度契合国家战略。

2025 年，受国内宏观经济温和复苏、结构调整影响，叠加风光核等新能源替代效应持续加码，火电用煤需求受到挤压，同时房地产下行、基建偏弱导致粗钢、水泥等重点耗煤建材产品产量同比减量，进一步拖累煤炭消费需求，煤炭市场供需宽松格局导致运输市场竞争加剧，致使公司面临阶段性承压。但红淖铁路凭借其通道升级、运能提升及双通道布局，持续巩固其在“疆煤外运”中的核心地位，成为公司高质量发展的重要支撑，随着新疆深入推进“特色优势现代化产业体系”建设，明确推动煤炭煤电煤化工产业、现代物流产业集群发展，支持本土物流企业做大做强，公司所处行业长期向好趋势未改。

（二）房地产行业

2025 年，房地产市场先扬后抑，延续波动调整态势，政策仍然保持宽松。根据国家统计局统计数据，全年房地产开发投资总额、商品房销售面积较上年显著下降。其中房地产开发投资预计为 8.3 万亿元，按可比口径计算同比下降 17.2%；新建商品房销售面积 8.8 亿平方米，同比下降 8.7%；房地产竣工面积 6 亿平方米，同比下滑 18.1%。在“止跌回稳”的基调下，城市更新、商品房收储及专项债收地等支持政策稳步推进。需求端方面，限购放宽、公积金利率下调、购房优惠力度加大以及新规“好房”等各项措施接踵而至，刺激销售回稳；供给端方面，信贷仍保持宽松，主流房企资金来源畅通，房企积极拿地，土地市场的下行趋势有所扭转。整体来看，2025 年市场仍在波动中寻求平衡。

全国新建商品房销售面积及销售额增速



(三) 冷链物流行业

近年来，国家层面高度重视冷链物流的战略地位，《“十四五”冷链物流发展规划》等政策密集出台，随着政策落地深化，冷链物流正从“散乱弱”向“集约化、规范化”加速转型，成为保障民生、支撑双循环的关键支撑。居民消费结构升级推动生鲜、医药等冷链流通品需求激增，预制菜、中央厨房等餐饮工业化趋势，进一步催生“产地-加工-配送”全链路冷链需求，冷链物流正从“可选服务”变为“刚需标配”。

报告期内，公司持续推进以能源物流为主业的战略部署，充分利用新疆位于丝绸之路经济带核心区的区位优势，定位于“一条通道、四个基地”，建设运营新疆铁路北翼通道重要组成部分红淖铁路，布局柳沟、明水、宁东及广元四大综合能源物流基地，致力于将公司打造成为“一带一路”上最具成长力的综合能源物流服务商。

公司的主营业务为能源物流、房地产及物流协同三个板块。

(一) 能源物流板块

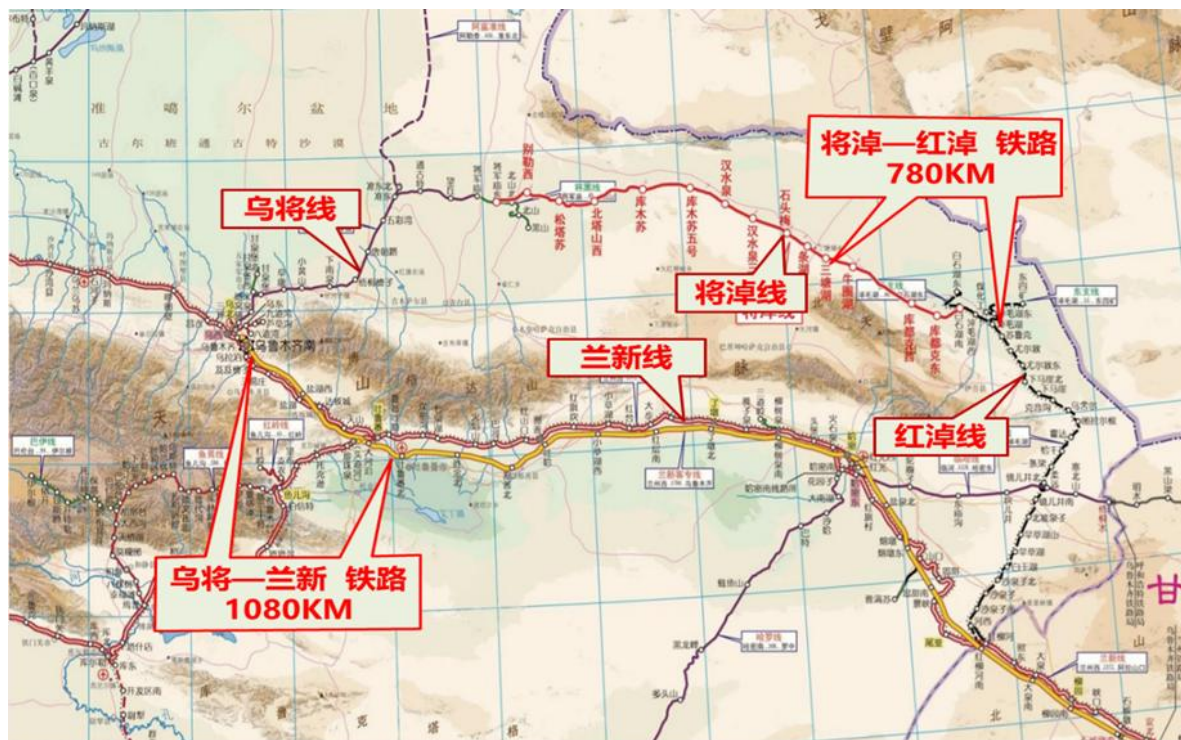
公司围绕发挥新疆自然资源优势，依托新疆铁路出疆黄金通道，统筹构建“一条通道，四个基地”的全过程能源物流体系，积极服务“疆煤外运”战略实施。

2025年度，能源物流板块实现主营业务收入22.15亿元，归母净利润2.50亿元，收入占比已达82.69%，较上年同期增加13.05个百分点，转型成果持续深化。

随着铁路网络不断建设完善，新疆铁路已经形成了“一主两翼”进出疆三大铁路通道：“一主”是指兰新铁路，由兰新铁路和兰新高铁共同构成，是“新丝绸之路经济带”运输通道和我国西北地区铁路网的重要组成部分，是目前的出疆主通道。为确保“疆煤外运”，煤炭运输运力不断提升。两翼主要是指“北翼”和“南翼”通道。北翼通道指临哈铁路及向西延伸线，红淖铁路和将淖铁路是北翼通道的重要组成部分。临哈铁路连接内蒙古临河站—额济纳站—新疆哈密站，2025年临哈铁路已与红淖铁路贯通，有较大的外运潜力。南翼通道指格库铁路，起自青海省格尔木市，终到新疆库尔勒市，是出入新疆的第三条铁路通道，主要服务南疆和国内西南地区的运输。

1. 布局上游疆煤外运黄金通道——“将-淖-红”铁路

(1) 红淖铁路（淖毛湖—红柳河）



红淖铁路位于新疆维吾尔自治区东部的哈密地区，全线长 435.6 公里。西端在白石湖南站与将淖铁路相接，东端在甘肃红柳河站与兰新铁路相接实现出疆。期间在镜儿井北站与临哈铁路柔远站相接，是同时连通出疆主通道和北翼通道的关键线路。红淖铁路成功打通了新疆与内地消费市场的煤炭运输通道，煤炭外运量将逐年上升。红淖铁路运杂费遵循市场化定价原则，在参照市场同类交易合同价格的基础上，供需双方根据自愿、平等、互惠互利、公平公正的原则确定具体价格。其中，红淖铁路运价根据伊吾县发展和改革委员会于 2018 年 6 月出具《关于红淖线铁路运价申请的复函》，可在 0.4 元/吨公里的运价范围内进行自主调价，具体价格根据双方协商确定。

(2) “将-淖-红”铁路全线贯通

“将-淖-红”铁路有力保障新疆两个最主要的煤炭基地——哈密地区和准东地区煤炭外运力度，保通保畅；同时实现哈密地区和准东地区诸多储量丰富的矿区有效串联。“将-淖-红”铁路的贯通，改变了区域煤炭供应格局，一是改善了区域内交通运输结构、快速实现公转铁和散转集，减少能耗，降低污染；二是能够快速实现疆内优势产品出疆，促进沿线资源开发，同时将新疆优势资源富集区与疆内、外市场紧紧绑定在一起，成为新疆优质煤炭资源、甲醇、煤焦油、铝锭、化肥等产品以及包含农副产品等在内的各类出疆物资实现外运的主要通道，将新疆的资源优势转化为经济优势。

“将-淖-红”铁路贯通，缩短了准东地区煤炭 28% 的出疆运距、30% 的出疆运输时间，极大完善了疆内的铁路运输网络，有效地增强了运输能力，大幅提升物流效率，成为促进货运上量的主要增长极，进一步为煤炭生产企业和下游客户提供服务，为推动企业高质量发展提供强有力的保障。

(3) “红淖-临哈”铁路贯通通车



“疆煤外运”蕴藏巨大运输潜能。新疆煤炭资源富集区主要分布于准东北部及哈密战略腹地，现有干线铁路兰新线运能趋近饱和，亟需构建北翼通道以承载增量外输任务。2025年2月末，红淖铁路与临哈铁路实现高效互联，完成首发任务，使其由单一出疆路径跃升为双通道协同运输格局，显著提升下游承接能力与系统韧性。经由“红淖-临哈”通道出疆，可进一步优化至华北区域及北方港口的物资流向，显著降低综合物流成本。

2025年度，公司锚定能源物流核心赛道，服务“疆煤外运”战略，推动业务质效提升与规模增长。红淖铁路全年累计运量2,872万吨，同比增长27%，创历史新高。2025年，红淖铁路推出六大关键举措破解运输难题：丰富自备敞车、KM70、集装箱等发运方式，全年完成该类模式发运453万吨，日均发运3.5列，同比增长49%；借助红临联络线开通拓展北线发运渠道，全年发运55万吨；成立运力协调专班并配套激励机制，破解车源紧张、协同不足等问题；完善请车机制、加快集装箱周转，优化业务流程提升运营效率；持续优化过货流程，全年过货量1,645万吨，同比增长72%，全方位推动运量提升。另外，公司通过拓展发运品类及下游终端客户，与淖毛湖地区多家企业签订2026年度始发运输合同，并与中国铁路乌鲁木齐局集团锁定“疆煤外运”1,800万吨始发运量保障，构建起稳定、可持续的运力合作体系，为2026年运量增长奠定坚实基础。

2. 布局下游综合能源物流基地——“四大物流基地”

公司在下游积极利用综合能源物流基地实现业务延伸。一是通过在资源紧缺地区布局综合能源物流基地，从而将新疆优势能源产品尤其是煤炭产品进行库存前移，将其作为煤炭产品销售的前置仓；二是通过淡储旺用进行煤炭战略储备，调节季节差异带来的市场需求；三是通过“点对点”运输，提高铁路运输效率，提升“疆煤外运”运量，增强疆煤在终端市场的竞争力；四是将运营的综合能源物流基地编织成网，充分发挥基地的节点辐射效应，相互之间形成物流支撑，提高能源物流的响应效率，扩大终端市场份额，夯实主业发展基础，增厚能源物流主业收益。



(1) 柳沟综合能源物流基地

柳沟综合能源物流基地主要从事煤炭仓储、掺配和发运服务，是公司疆煤东运中转基地的第一站，为公路运输至甘肃中转的疆煤资源提供中转服务，公司能源物流业务结构多元化、区域多元化初具规模。基地目前静态储煤能力 100 万吨，年周转能力约 2,000 万吨。柳沟综合能源物流基地践行绿色低碳理念，在稳定生产运营基础上，持续推进货一货二线及煤场封闭式煤棚建设工程，为构建现代化仓储物流体系提供基础设施保障，持续强化基地可持续发展能力。

2025 年度，柳沟基地优化运输结构，全年发运量 905 万吨，为高效运输模式转型奠定基础。

(2) 明水、宁东、广元综合能源物流基地

明水、宁东、广元综合能源物流基地作为所在省（自治区）的重点建设项目，正在根据公司整体战略部署，稳步推进建设。明水基地公路项目完成清表、取土及备料任务，同步启动红沙梁站发运合作。

四大综合能源物流基地建成后，通过与上游铁路连接，形成完整的能源物流体系，进一步推动新疆安全、智能、绿色的先进优质煤矿产能释放，大幅扩大疆煤辐射范围，缓解煤炭紧张区域的供需矛盾，提升新疆煤炭价值，推动新疆能源优势转换，为增强全国煤炭安全供应保障做出贡献。

(二) 房地产板块

公司房地产项目已完成全部工程建设并全面转入尾盘销售阶段，面对宏观经济承压、区域性政策约束及全国商品房市场持续低迷的多重挑战，公司强化存量资产运营效能，通过渠道拓展等方式，持续推进剩余尾盘去化工作。

(三) 物流协同板块

1. 冷链物流业务

汇领鲜冷链物流基地位于乌鲁木齐国际陆港区核心区域，紧邻临空经济示范区，区位优势明显，是新疆冷链仓储企业中领先的高标准冷链物流基地。为提升冷链业务盈利能力，汇领鲜实施“冷库运营+城市配送+电商履约”多维业态组合策略，构建智慧冷链增值服务，打造“干线仓配+末端服务”全渠道增值服务矩阵，开拓社区团购定制等业务。

2. 保理业务

汇盈信持续通过“司法清收+行政协调+市场处置”方式处理清欠资产，内部实施“存量压降+费用管控”方案，结构化降本增效。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	21,382,325,962.32	21,795,808,237.25	-1.90	23,508,801,720.22
归属于上市公司股东的净资产	7,362,590,608.73	6,975,644,732.80	5.55	6,501,891,233.35
营业收入	2,708,207,858.63	3,737,105,999.40	-27.53	4,931,976,689.68
利润总额	200,187,373.65	646,164,816.62	-69.02	878,935,010.90
归属于上市公司股东的净利润	368,050,197.52	508,895,743.10	-27.68	583,338,924.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	286,782,261.12	477,523,341.00	-39.94	493,629,140.94
经营活动产生的现金流量净额	1,318,423,220.60	1,921,847,181.65	-31.40	1,121,746,031.25
加权平均净资产收益率(%)	5.14	7.04	减少1.90个百分点	6.64
基本每股收益(元/股)	0.31	0.43	-27.91	0.49
稀释每股收益(元/股)	0.31	0.43	-27.91	0.49

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	729,927,006.15	691,417,083.60	629,596,487.13	657,267,281.75
归属于上市公司股东的净利润	207,141,397.23	52,945,050.17	58,335,803.81	49,627,946.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	171,916,103.24	42,960,682.82	62,657,381.53	9,248,093.53
经营活动产生的现金流量净额	469,817,477.36	408,297,435.10	26,016,085.77	414,292,222.37

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

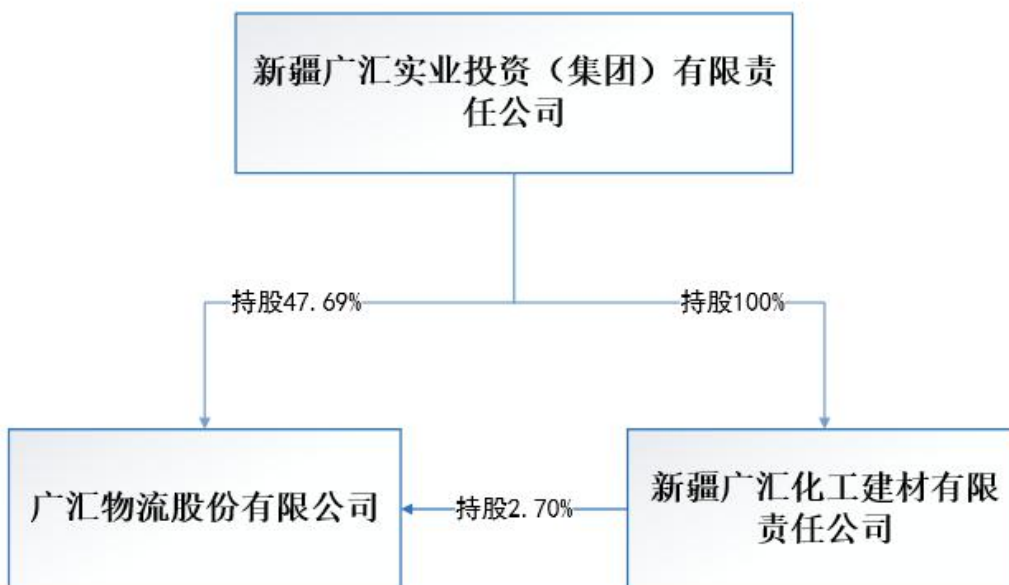
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）								24,527
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）								23,162
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质	
					股份 状态	数量		
新疆广汇实业投资（集团）有 限责任公司	3,230,739	569,044,66 5	47.69	0	质押	379,952,40 0	境内非国有法人	
新疆萃锦投资有限公司	0	81,545,320	6.83	0	质押	81,545,320	境内非国有法人	
新疆广汇化工建材有限责任公 司	0	32,253,164	2.70	0	无	0	境内非国有法人	
国信证券股份有限公司	3,052,600	14,344,156	1.20	0	无	0	境内非国有法人	
陈惜如	11,827,60 0	11,827,600	0.99	0	无	0	境内自然人	
上海复需投资管理有限公司一 复需3号私募证券投资基金	- 3,257,900	7,514,200	0.63	0	无	0	其他	
上海复需投资管理有限公司一 复需4号私募证券投资基金	-49,800	7,000,000	0.59	0	无	0	其他	
许志民	291,942	5,380,034	0.45	0	无	0	境内自然人	
上海高毅资产管理合伙企业 （有限合伙）—高毅邻山1号 远望基金	5,000,000	5,000,000	0.42	0	无	0	其他	
李继梅	-486,000	4,788,300	0.40	0	无	0	境内自然人	
上述股东关联关系或一致行动的说明	除广汇集团与广汇化建为一致行动人外，未知其他股东之间和前十名之间是否存在关联关系或是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用							

注：截至2025年12月31日，公司回购专用证券账户持有14,770,400股，占期末公司总股本的1.24%。

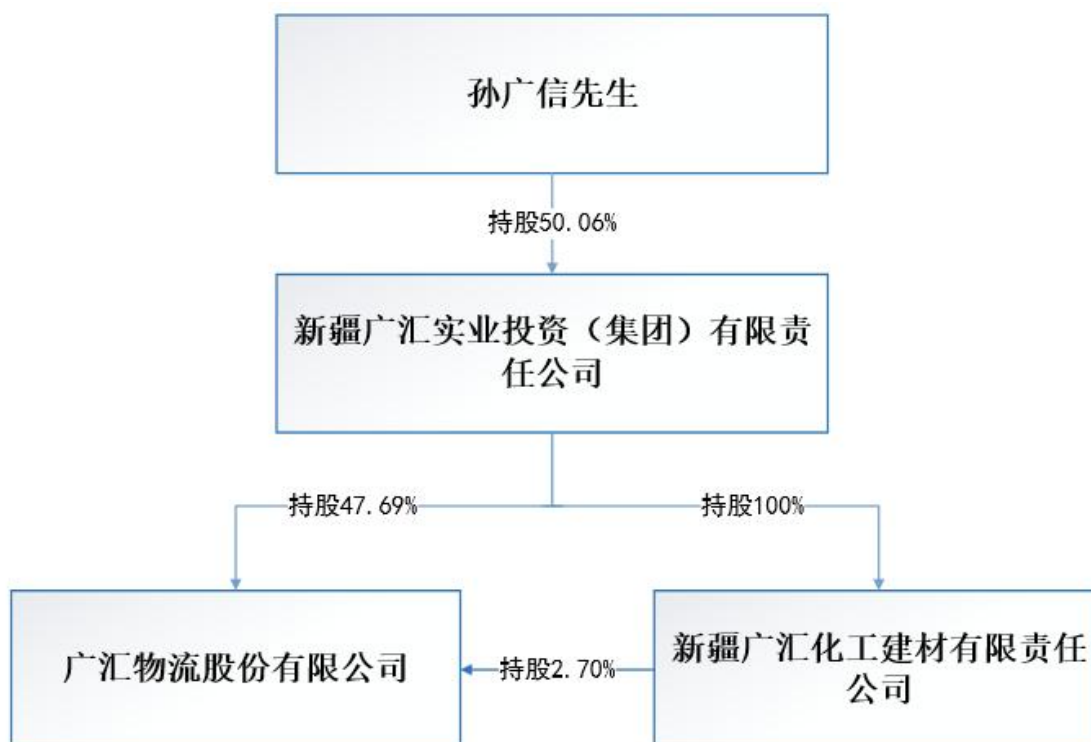
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025年，公司面对复杂多变的外部挑战，在董事会坚强领导下，公司经营班子深入贯彻董事会的战略部署，紧密围绕“一条通道，四个基地”的布局，建设运营新疆铁路北翼通道的重要组成部分红淖铁路，布局柳沟、明水、宁东及广元四大综合能源物流基地。聚焦主业，核心业务多点突破。

报告期，公司实现营业收入 27.08 亿元、净利润 3.68 亿元，每股收益 0.31 元。截至本报告期末，公司总资产 213.82 亿元，归属于上市公司股东的净资产 73.63 亿元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用