

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**PATEO CONNECT Technology (Shanghai) Corporation**

**博泰車聯網科技(上海)股份有限公司**

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：2889)

### 自願性公告

## 有關某頭部OEM新能源車企、英偉達 達成一系列深度合作的公告

本公告乃由博泰車聯網科技(上海)股份有限公司(「本公司」及其附屬公司合稱「本集團」)自願作出，旨在向本公司股東(「股東」)及潛在投資者告知本集團的最新業務發展。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈，近日，本公司與某頭部OEM新能源車企、英偉達達成一系列深度合作。

**合作1.**與某頭部OEM新能源車企的量產定點：本公司獲得某頭部OEM新能源車企新一代智能車型的定點通知。本項目是全球首個由本公司主導提供AI BOX「軟硬」一體化解決方案，並實現字節跳動旗下AI通用大模型與本公司基於多年車機端用戶運營經驗所建立的端側大模型在車端深度耦合的AI商業化應用案例。同時，為加速大模型在多模態交互、車載邊緣推理能力的迭代突破，本公司亦與項目合作方圍繞車端「物理AI」、「AI智能體」、「AI情感智能體」等前沿場景展開佈局，探索算力收費、車載Tokens計費等創新商業模式，致力成為全球「車端Tokens經濟」的領軍者。

**合作2.英偉達加速計算平台配置方案：**基於NVIDIA DRIVE AGX Thor加速計算平台，本公司將開發車端大模型解決方案，在該平台上部署AI BOX，為下一代AI大模型的車端部署提供高性能算力支撐。在汽車領域，本公司將成為國內乃至全球範圍內首個與該芯片達成合作並實現量產案例的、具備「軟硬」一體能力的AI應用公司。此次與英偉達的深度合作，是本公司憑藉完整開放的AI生態，繼高通、華為之後，攜手全球頂級芯片巨頭，共同定義下一代AI智能體應用的又一戰略級標桿成果。同時，亦為本公司智能駕駛解決方案的全球化佈局築牢堅實根基。

這一系列的深度合作，標誌著本公司正在推動「大模型上車」從技術驗證走向規模化量產，在AI車載大模型落地及高階算力平台應用方面取得了實質性進展，也是公司踐行「以AI技術為核心的『軟硬芯雲』一體化汽車和移動終端解決方案提供商及生態構建者」戰略定位的關鍵落子。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命  
博泰車聯網科技(上海)股份有限公司  
董事長  
應臻愷

中國上海，2026年4月23日

於本公告日期，董事會由執行董事應臻愷先生、張富凱先生、徐真慧女士和賴偉林先生，職工董事張毅先生，非執行董事王碧輝先生、馬曉詠先生及顧月坤先生，以及獨立非執行董事李遠鵬博士、龐春霖先生、張曉亮先生、劉功申博士、徐黎黎女士、古金字博士及黃曉霖博士組成。