

海联金汇科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海联金汇	股票代码	002537
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	海立美达		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱丰超	崔振	
办公地址	山东省青岛市即墨区青威路 1626 号	山东省青岛市即墨区青威路 1626 号	
传真	0532-89066196	0532-89066196	
电话	0532-89066166	0532-89066166	
电子信箱	zhufengchao@hyunion.com.cn	cuizhen@hyunion.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）汽车零部件业务

1、行业发展情况

根据中国汽车工业协会数据，2025 年全年中国汽车产销量分别为 3,453.1 万辆和 3,440 万辆，同比分别增长 10.4%和 9.4%，首次突破 3,400 万辆大关，创历史新高，中国汽车产销量已连续 17 年位居全球第一。其中，新能源汽车产销量分

别为 1,662.6 万辆和 1,649 万辆，同比分别增长 29%和 28.2%，新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比重达 47.9%，较 2024 年进一步提升。内需方面：以旧换新、报废更新、新能源汽车购置税免征延续等政策持续显效，带动内需市场明显改善，2025 年全年汽车国内销量约 2,700 万辆，同比增长约 8%。外需方面：汽车出口继续保持强劲增长，2025 年全年汽车出口 709.8 万辆，同比增长 21.1%，其中新能源汽车出口约 261.5 万辆，同比增长约 100%，继续保持全球汽车出口第一大国的行业地位。整体来看，我国汽车行业延续了新能源车高速发展、出口放量及自主品牌提升的三大结构性特点。

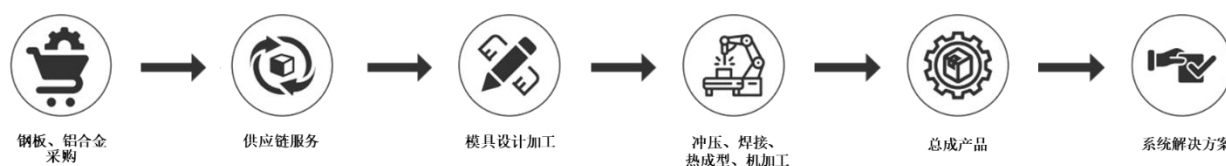
与此同时，中国汽车零部件企业与整车企业在全球的产业地位仍存在不均衡、不对等的特点，整车与零部件企业的全球竞争力仍存在一定落差。整车领域，中国品牌已逐步确立全球领先地位。根据 MarkLines 发布的 2025 年全球车企销量排行榜，比亚迪、上汽集团和吉利控股均入围前十名，且排名较上年均有所提升。零部件领域，根据 Automotive News 发布的《2025 全球汽车零部件供应商百强榜》，中国企业仅宁德时代入围榜单前十名。

汽车产业链分工复杂、专业度高，供应商数量庞大。汽车零部件行业正呈现出向头部聚集效应增强、生产精细化管理重要性提升、营运资本承压、竞争加剧等特点，对汽车零部件企业的战略定位、成本管控、技术创新、产品竞争力等提出了新的要求。但中国汽车整车企业整体实力的提升为中国汽车零部件行业的发展拓展了充足的市场空间和发展机遇，正处于从“规模扩张”向“价值提升”进行跃迁的行业机遇期。

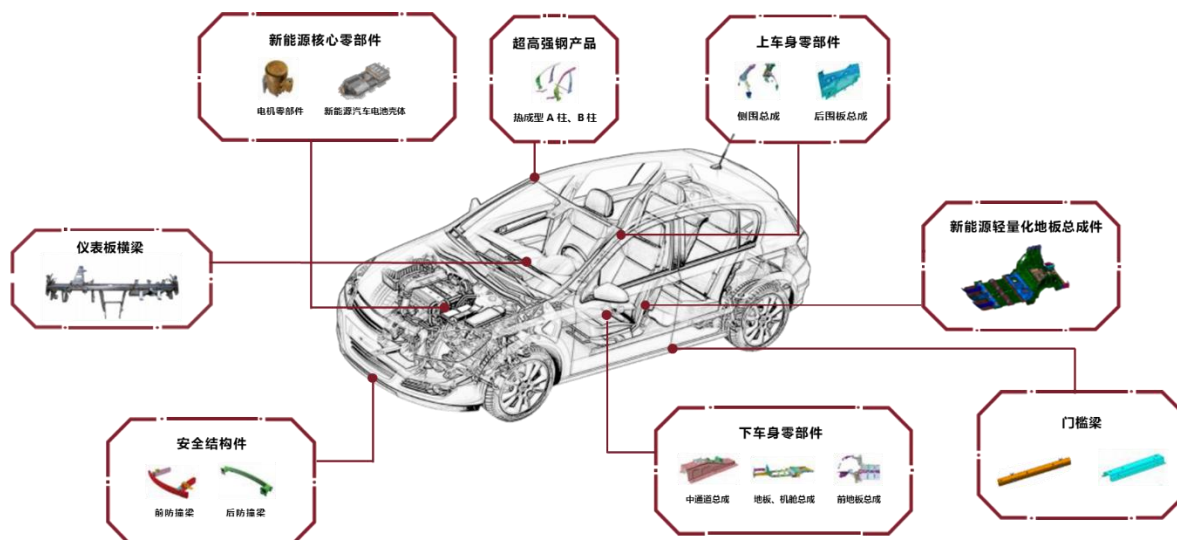
2、主要业务、产品及其用途

公司汽车零部件业务主要包括钢板采购及加工配送、模具设计生产、车身及内饰结构件总成等。

钢板采购及加工配送业务的具体产品为各型号钢卷及板材，主要用作汽车零部件厂商的生产原材料。模具设计生产业务的具体产品为各类车身及内饰结构件的生产用模具，包括铸造模、铸造级进模、钢板级进模、传递模、热成型模具等，主要用于汽车零部件厂商的冷冲压、热冲压环节。车身及内饰结构件业务的具体产品包括车身件（如侧围内板总成、前围上部总成、前围下主板总成、后轮罩总成、A/B 柱等）、地板件（如纵梁总成、地板总成、门槛内板总成等）、其他结构件（如仪表板横梁、前后防撞梁、门槛梁、车门防撞杆、新能源汽车壳体等），主要用于整车制造。



图：公司汽车零部件产业链服务示意图



图：公司主要汽车零部件产品概览

部分代表性产品如下：

(1) 仪表板横梁（CCB）

公司于 2000 年研发成功首款仪表板横梁，并于 2023 年成功研发钢塑仪表板横梁。公司自主研发的仪表板横梁产品

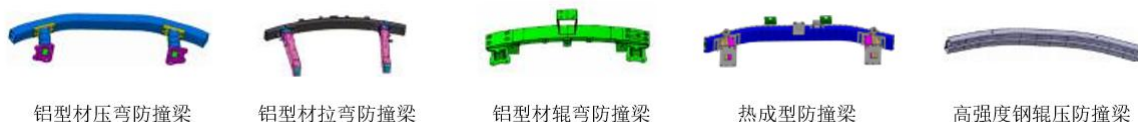
实现自主设计和国产替代，最高材料等级为 Steel-1500MPa，拥有仪表板横梁机器人焊接工作站 300 余个，年产能约 800 万台/套，在乘用车领域市场占有率约 25%，处于行业领先地位。报告期内，公司仪表板横梁总成产品获评入选《2024 年上海市制造业单项冠军企业名单》及《第九批山东省制造业单项冠军企业名单》。



图：公司仪表板横梁产品

(2) 防撞梁

公司于 2011 年成功开发首款铝合金防撞梁，于 2018 年自主研发的“1500MPa 超高强钢辊压辊弯前防撞梁”成功打破了国外品牌垄断局面，填补了国内空白。公司为国内多家知名汽车企业提供防撞梁产品，年产能约 200 万套。该产品生产设备及工艺在国内拉弯行业处于领先水平，摆锤实验符合国标 GB17354-1998，实验室能力得到上汽、比亚迪、吉利等客户的认可。



铝型材压弯防撞梁

铝型材拉弯防撞梁

铝型材辊弯防撞梁

热成型防撞梁

高强度钢辊压防撞梁

图：公司防撞梁产品

(3) 热成型门环产品及模具

门环作为汽车发生碰撞时承载冲击的关键零部件，其强度、刚度、吸能等性能对保障驾乘人员的安全至关重要。公司的热成型双门环产品将后门环与前门环相融合，对整个乘员舱侧围结构件进行一体式热冲压成型，从而打造出一体式双环的全新结构，强度可达 1500MPa，获得国内知名汽车厂商认可。此外，公司亦具有热成型门环模具的研发及量产制造能力，报告期内模具工厂完成全新厂区搬迁，在满足公司自身热成型产品生产需求的同时，也可助力其他汽车零部件厂商的生产制造。



图：公司产品-单门环（左上）、双门环（右上）、热成型门环模具（左下、右下）

3、经营模式

在采购方面，公司采取“以产定采”并叠加适当安全库存的采购模式，通过与宝武、鞍钢、河钢、首钢等知名钢铁集团建立长期稳定的合作关系，结合钢材价格走势动态调整原材料的采购量。

在生产方面，公司采取“接单生产”的生产模式。公司在全国范围内布局近 40 家工厂，主要作为汽车零部件一级供应商，利用自有厂房、设备、技术、人员进行生产，部分采用租赁和外协方式进行生产。

在销售方面，公司以直销模式为主。在钢板采购及加工配送业务中，公司依据客户对各类型钢材的订单，进行采购及加工配送，客户包括各类汽车零部件生产企业及其他钢材需求企业；在模具的设计生产业务中，公司依据客户的订单需要，为客户进行模具的设计及生产制造，主要客户为汽车零部件生产企业；在车身及内饰结构件业务中，公司作为主机厂一级供应商，通常在通过客户项目定点评审及各类招标环节后，向国内知名自主汽车品牌、合资汽车品牌等主机厂进行长期批量供货。

4、市场地位及主要业绩驱动因素

经过多年的发展，公司在钢板采购及加工配送、模具设计生产、车身及内饰结构件规模化生产等环节已构建出一条相互协同发展的产业链，形成了较强的综合实力，具有明显的竞争优势和市场地位，已连续多年荣登《中国汽车报》发布的“中国汽车供应链百强”榜单。

依托长期批量化、多频次的供货经验，向客户持续提供稳定的产品和便捷的服务是公司的主要业绩驱动因素。在不同的品牌体系（如自主品牌、合资品牌等）及相应的质量体系下，公司均有多类别的联合研发及工艺设计和产品供货经验，从而能够快速响应客户的需求，为客户提供价值。同时，公司的企业文化倡导以客户为中心、以业务为导向、快速响应客户，共同形成了公司业绩的长期驱动力。

(二) 移动信息服务业务

1、行业发展情况

根据工信部数据，2025 年度我国电信业务收入累计完成约 1.75 万亿元，同比增长约 0.7%，按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长 9.1%。其中，全国移动短信业务量 23,020 亿条，比上年增长 14.2%，移动短信业务收入比上年下降 2.4%。截至 2025 年底，我国 5G 基站总数达 483.8 万个，同比净增 58.8 万个，5G 基站占移动电话基站总数达 37.6%，同比提升 4 个百分点；5G 移动电话用户达到 12.04 亿户，占移动电话用户的 65.9%，同比提高 9.2 个百分点。

按照工信部、网信办、国家发改委等十二部门于 2024 年末联合印发的《5G 规模化应用“扬帆”行动升级方案》，提出 5G 带动新型消费扩大升级，加速 5G 新通话、裸眼 3D、云手机、5G 消息等应用创新，该方案提出到 2027 年年底，5G 个人用户普及率超 85%，5G 网络接入流量占比超 75%。在该方案的指导下，目前随着 5G 消息业务的普及，行业消息产业已经升级为 5G 消息+5G 阅信+5G 视信的三信协同、全终端覆盖解决方案。在行业消息产业链中，内容服务提供商（CSP）发挥着重要作用，将行业消息进行深度加工，并准确投递给消费者，成为了承载行业消息的枢纽。CSP 的核心产品消息服务平台正从单一通信服务向智能化、多元化的生态融合消息平台转型。融合消息平台集成了短信、5G 消息、5G 阅信、5G 视信、闪信等多种发送渠道，具备消息的发送、接收、素材模版管理、业务策略配置、监控和统计管理等多种功能。

2、主要业务、产品及其用途

公司是国内领先的融合消息服务商，主要面向金融、政企、互联网等集团客户，提供高效易触达的融合消息解决方案及信息服务；主要产品包括联信通、银信通、云 MAS 以及 5G 融合消息服务等，为行业大客户、中小客户提供内容生成、内容分发、内容营销、客户运营、营销分析等全生命周期消息服务。

1、以下为部分主要产品/服务的介绍：

主要产品名称	业务描述	客户群体
联信通	解决客户国内短信、海外短信、三网合一、非三网合一等多种消息服务需求	商户、企业、事业单位
银信通	基于入驻式 MAS 机（移动代理服务器）及移动网络，受中国移动委托，为最终客户提供集团 MAS 业务服务，包括技术支撑、业务运营支撑、业务投诉处理等	中国移动集团省公司，最终客户为银行总行
云 MAS	为中国移动开发并提供技术支撑的短彩信业务管理平台，帮助中国移动拓展中小型企业客户	中国移动集团

5G 融合消息	解决客户 5G 消息等多种消息业务应用需求	商户、企业、事业单位
---------	-----------------------	------------

3、经营模式

在采购端，公司与国内三大基础电信运营商集团建立长期稳定的业务合作关系，向其支付基础通信费用，并基于具体产品/服务类型，承担人员开支、技术开发、软硬件及其他第三方合作平台的成本费用。在客户端，公司基于不同客户群体的具体需求，向其提供各类综合移动信息服务，为客户提供价值，从而实现盈利。

4、公司市场地位及主要业绩驱动因素

公司在移动信息服务业务中保持市场领先地位，尤其是在金融客户细分赛道，公司利用长期技术积累与服务经验，积极赋能数字金融与金融科技生态圈建设，为客户的数字化转型发展贡献力量。

公司业绩的主要驱动因素来源于技术及产品的持续研发开拓、为客户提供高效专业的服务以及对数据安全等合规问题的高度重视。

在技术与产品方面，公司持续保持技术领先及产品研发。报告期内，公司自主研发的“融信通 5G 融合消息智能平台”，在“2025 全球数字经济大会‘中国数据街’高质量发展论坛——数据技术赋能数据产业发展专题论坛”中入选“中国数据街”数据企业能力清单；公司受邀参展“2025 数字金融与金融安全大会”并荣获 2025 年中国金融科技竞争力 TOP100 企业；公司被北京软件和信息服务业协会纳入“2025 北京软件和信息技术服务综合实力百家企业报告”；公司荣登由中国软件行业协会颁布的“2025 年度中国软件高质量发展前百家企业”榜单。上述奖项充分展现了公司在 5G 智能融合消息赋能金融行业数字化转型方面的技术水平与产品竞争力。

在为客户提供服务方面，公司以客户为中心，提供高质量、全方位的产品及 7×24 小时客户服务，当客户夜间发生重大运维情况时，及时响应、迅速处置，赢得了客户的信赖与高度评价。

在数据安全与合规方面，随着《中华人民共和国个人信息保护法》《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国数据安全法》《全国商业秘密保护创新试点工作方案》等信息安全、商业秘密法规的实施，社会各界高度关注数据安全等合规问题。公司始终将用户数据安全、客户商业秘密等合规事项作为公司的生命线和纪律红线，公司子公司联动科技于报告期内入选北京市第二批商业秘密保护示范基地，彰显了公司在商业秘密保护机制建设方面的标杆作用。

（三）第三方支付服务业务

我国第三方支付行业已进入成熟发展期，市场规模稳居全球首位。近年来，随着线下扫码支付渗透率接近饱和，行业增长动能逐步转向 B 端企业服务及垂直场景深化（如政务缴费、医疗教育等），同时数字人民币试点加速催生支付工具与场景的创新融合。未来，在监管框架完善、技术迭代（如区块链跨境结算、AI 风控）及“一带一路”跨境贸易需求驱动下，行业将向产业数字化服务商升级，通过“支付+金融科技+生态服务”模式挖掘增量空间。

公司子公司联动支付是公司开展第三方支付业务的法人主体，持有中国人民银行颁发的《支付业务许可证》，获准在全国范围内开展储值账户运营 I 类（原互联网支付、移动电话支付）、支付交易处理 I 类（原银行卡收单）业务，同时通过基金销售支付机构备案、跨境人民币支付业务备案，在全国范围内为企业和个人用户提供基于支付的综合服务。

公司于 2024 年 4 月签署了《股权转让协议》，拟将联动支付 100%股权转让给交易对方，本次股权转让尚需通过中国人民银行核准，该协议处于履行进程中。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	8,973,435,130.13	8,415,685,200.31	6.63%	9,214,315,939.96
归属于上市公司股东的	4,334,313,479.55	4,013,212,482.99	8.00%	4,199,772,897.32

海联金汇科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

净资产	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	6,885,061,234.45	7,487,916,125.71	-8.05%	8,495,264,264.35
归属于上市公司股东的净利润	300,427,516.58	49,171,034.21	510.98%	50,942,157.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	184,894,186.09	159,204,436.10	16.14%	41,560,265.40
经营活动产生的现金流量净额	652,185,494.93	-120,571,423.95	640.91%	295,014,199.21
基本每股收益（元/股）	0.28	0.04	600.00%	0.04
稀释每股收益（元/股）	0.28	0.04	600.00%	0.04
加权平均净资产收益率	7.22%	1.22%	6.00%	1.16%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,664,671,640.55	1,717,050,019.39	1,720,189,791.66	1,783,149,782.85
归属于上市公司股东的净利润	50,641,363.71	73,125,210.12	76,869,031.87	99,791,910.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	23,181,557.59	54,903,803.08	52,462,457.33	54,346,368.09
经营活动产生的现金流量净额	-74,377,285.45	80,988,954.21	63,963,456.79	581,610,369.38

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	117,711	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	96,071	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	

海联金汇科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

青岛海立控股有限公司	境内非国有法人	20.59%	241,775,600	0	冻结	40,051,360
青岛天晨投资有限公司	境内非国有法人	4.47%	52,443,548	0	不适用	0
北京博升优势科技发展有限公司	境内非国有法人	3.82%	44,798,257	0	冻结	26,918,720
					质押	3,000,000
黄杰	境内自然人	1.84%	21,624,000	0	不适用	0
东富（北京）投资管理有限公司	境内非国有法人	1.72%	20,234,000	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.92%	10,820,148	0	不适用	0
银联商务支付股份有限公司	境内非国有法人	0.83%	9,764,664	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—南方中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.73%	8,623,440	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—华夏中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.46%	5,443,800	0	不适用	0
中国工商银行股份有限公司—广发中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.33%	3,894,800	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司股东青岛海立控股有限公司的股东孙刚先生和刘国平女士是夫妻关系，分别与青岛天晨投资有限公司的控股股东孙震先生是父子、母子关系，两公司属于一致行动人。除以上情况外，公司未知上述股东中的其他股东是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	北京博升优势科技发展有限公司通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 17,879,537 股；黄杰通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 21,624,000 股					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

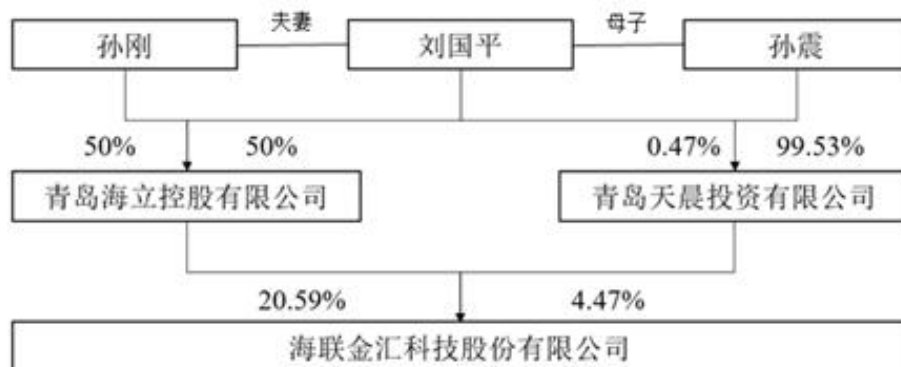
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2025 年是公司战略深化、聚焦主业的关键之年。面对汽车行业竞争加剧、金融科技监管趋严等复杂的外部环境，公司坚持聚焦主业、稳健经营，在以汽车零部件业务为代表的智能制造领域持续巩固竞争优势，在移动信息服务业务领域积极布局新兴技术应用，整体经营质效进一步提升。公司于 2025 年 11 月顺利完成董事会换届工作，选举产生了第六届董事会，各项管理工作平稳交接，为公司治理结构的不断优化和业务发展提供了坚实的组织保障。

2025 年，公司实现营业收入 688,506.12 万元，较上年同期下降 8.05%；实现归属于上市公司股东的净利润 30,042.75 万元，较上年同期增长 510.98%。研发投入 23,670.24 万元，较上年同期下降 3.87%；经营活动产生的现金流量净额为 65,218.55 万元，较上年同期增长 640.91%。

(1) 汽车零部件业务

2025 年，中国汽车行业在新能源车渗透率提升、出口持续增长的带动下保持发展韧性，但行业竞争进一步加剧，价格战和成本压力对零部件企业提出更高要求。公司紧抓市场结构性机遇，持续深化与核心客户的战略合作，积极拓展新能源车型配套份额，推动产品结构优化升级。一是技术研发取得新突破，钢塑仪表板横梁（CCB）正向开发能力持续强化，热成型门环等大件产品实现批量供货；二是客户结构持续优化，新获多个主机厂项目定点，取得底盘件的业务突破，海外业务孵化取得实质性进展；三是产能布局不断完善，枣庄模具工厂完成新厂区搬迁，全工序模具制造能力大幅提升；四是数智化转型加速推进，AI 技术在合同评审、办公协同、数据分析等环节全面落地，运营效率显著提升。五是持续关注产业投资并购机会，在新兴产业、未来产业中实现投资项目落地，通过产投联动，助力业务发展。报告期内，公司着力提升盈利水平，增强单车产品价值量，有效实现增收增利，汽车零部件业务实现营业收入 498,416.76 万元，较上年同期增长 2.33%。

(2) 移动信息服务业务

公司移动信息服务业务基于在行业内的良好口碑及信誉，积极布局 5G 消息、人工智能、云计算、区块链等科技能力，重点打造融合消息、互联营销、科技出海、文化科技等业务能力，积累了优秀的运营商及行业客户资源，构建起“技术研发+业务落地”双轮驱动的核心竞争壁垒，在智慧营销、融合消息等解决方案领域处于行业领先地位。凭借多年研发探索、核心技术沉淀以及数智化创新能力，公司旗下产品已经为产业数字化转型提供技术能力支撑，并广泛应用于政府部门、金融机构、产业互联网等领域，为数字经济发展赋能。2025 年度，公司保持了移动信息服务业务的基本稳定，在部分渠道类客户业务量压缩的情形下，主动挖掘新兴业务机会，以减弱行业激烈竞争所带来的负面业绩影响，实现营业收入 62,534.22 万元，较上年同期增长 2.84%。

（3）第三方支付服务业务

为进一步提高发展质量，改善资产结构，优化资源配置，整合资源聚焦推动公司优势业务的发展，公司于 2024 年 4 月与天津同融电子商务有限公司签署了《股权转让协议》，拟将经营第三方支付服务业务的联动优势支付有限公司 100%股权转让给天津同融电子商务有限公司，交易完成后，联动支付不再纳入公司合并报表范围。本次股权转让尚需通过中国人民银行核准，审批结果以及最终做出决定的时间存在不确定性。报告期内，受战略性出售影响，公司第三方支付服务业务实现营业收入 89,202.55 万元，较上年同期下降 44.22%。

海联金汇科技股份有限公司

法定代表人：刘国平

2026 年 4 月 23 日