

证券代码：301236

证券简称：软通动力

公告编号：2026-037

软通动力信息技术（集团）股份有限公司
关于 2026 年第一季度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

软通动力信息技术（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）根据《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》《深圳证券交易所创业板上市公司自律监管指南第1号——业务办理》等相关规定，对截至2026年3月31日合并财务报表范围内相关资产计提减值准备，现将有关情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备情况概述

（一）计提减值准备的原因

为更加真实、准确地反映公司财务状况及经营成果，依照《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》等相关规定的要求，基于谨慎性原则，公司对公司及下属子公司存在减值迹象的各类资产进行了减值测试，并计提相应减值准备。

（二）计提资产减值准备的资产范围和总金额

2026 年第一季度计提信用减值损失和资产减值损失共计6,531.74万元，具体明细如下：

类别	项目	本期计提金额(单位:元)
信用减值损失	应收票据坏账损失	-5,305,171.96
	应收账款坏账损失	7,936,183.06
	其他应收款坏账损失	1,695,732.01
	应收款项融资坏账损失	3,000,000.00

	小计	7,326,743.11
资产减值损失	存货跌价损失及合同履约成本减值损失	57,990,664.70
	小计	57,990,664.70
合计		65,317,407.81

二、本次计提资产减值准备的确认标准及方法

1、信用减值损失的确认标准及计提方法

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、合同资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款以及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

(1) 应收票据、应收账款

在资产负债表日，按应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间的差额的现值计量应收票据、应收账款的信用损失。公司将信用风险特征明显不同的应收票据、应收账款单独进行减值测试，并估计预期信用损失；将其余应收票据、应收账款按信用风险特征划分为若干组合，参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息，在组合基础上估计预期信用损失。

(2) 其他应收款

在资产负债表日，按应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间的差额的现值计量其他应收款的信用损失。公司将信用风险特征明显不同的其他应收款单独进行减值测试，并估计预期信用损失；将其余其他应收款按信用风险特征划分为若干组合，参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息，在组合基础上估计预期信用损失。

(3) 应收款项融资

在资产负债表日，按应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间的差额的现值计量应收款项融资的信用损失。公司将信用风险特征明显不同的应收款项融资单独进行减值测试，并估计预期信用损失；将其余应收款项融资按信用风险特征划分为若干组合，参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息，在组合基础上估计预期信用损失。

2、存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量。存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响，除有明确证据表明资产负债表日市场价格异常外，本期期末存货项目的可变现净值以资产负债表日市场价格为基础确定，其中：

(1) 产成品、商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费，并结合存货库龄及预计销售损失情况确定其可变现净值；

(2) 需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费，并结合存货库龄及预计销售损失情况确定其可变现净值；

(3) 其他类存货，按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定可变现净值。

资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或者类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

3、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产、商誉等长期资产于资产负债表日存在减值迹象的，应当进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。

上述资产减值损失一经确认，在以后期间不予转回。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

本次计提信用减值损失、资产减值损失共计减少公司2026年第一季度利润总额6,531.74万元，并相应减少公司报告期期末的资产净值。本次计提资产减值准备未经会计师事务所审计，最终以会计师事务所年度审计确认金额为准。

四、本次计提资产减值准备的审批程序

本次计提资产减值准备是按照《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定执行，无需公司董事会、监事会、股东大会等审议批准。

特此公告。

软通动力信息技术（集团）股份有限公司

董 事 会

2026年4月24日