

证券代码：300013

证券简称：新宁物流

公告编号：2026-014

# 河南新宁现代物流股份有限公司 2025 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中勤万信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损，根据《中华人民共和国公司法》及《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关法律法规的规定，公司目前不满足实施现金分红的前提条件。敬请广大投资者注意相关投资风险。

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	新宁物流	股票代码	300013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张克	孙颖菲	
办公地址	河南自贸试验区郑州片区	江苏省昆山市张浦镇阳光	

	(经开)第十九大街西、沿河路南科技创新园 2 号楼 A 座 10 层	西路 760 号
传真	0371-80963633	0512-57999356
电话	0371-80963713	0512-57120911
电子信箱	xnwl@xinning.com.cn	xnwl@xinning.com.cn

## 2、报告期主要业务或产品简介

### (一) 报告期内公司主营业务

报告期内，公司贯彻“结构优化”与“培育新动能”的战略导向，稳步推进主营业务结构转型，在稳定 3C 电子仓配业务的同时，有序向新能源汽车、快消品等物流供应链赛道延伸，积极培育中欧班列、航空货运等国际货代业务，为公司后续发展打造了新的增长引擎。本年度，公司在国际化布局与物流科技应用领域取得了实质性突破，通过实施中欧班列、中越跨境公路运输、拓展海外仓业务等项目延伸国际物流网络，承接出海企业供应链物流配套订单，实现核心业务联动发展，依托供应链物流系统开发、无人车配送等新技术应用，保障仓配、国际货代等核心业务履约质量和精细化运营水平，已基本构建形成仓运配一体化综合服务、国际货代、智慧供应链服务三大核心业务，报告期内主要服务模式如下：

#### 1. 仓运配一体化综合服务

##### 1.1 前端物流

###### (1) VMI 供应商管理模式

VMI 模式是生产企业将原材料库存交由供应商进行管理，并通过对接实时生产需求及材料库存情况，降低备货成本及风险，提高响应及时性。新宁物流为 3C 电子客户提供原材料入库收货、库存管理、出货、配送、制贴标、D/C（日期管控）、L/N（批次管控）等增值服务，现已向新能源汽车产业供应链拓展，为客户提供零部件存储、分拣、排序等服务。

###### (2) DC 分拨中心模式

DC 模式是为品牌商及贸易商提供多品种、大批量货物储存、分拣、配送处理、信息处理等操作，作为分拨中心配送至不同的生产厂。新宁物流主要为 3C 品牌代理商提供原材料仓运配及增值服务。

###### (3) CKD/SKD（全散装件/半散装件）组装出货模式

CKD/SKD 模式是针对在海外设厂或委托代工的客户，在国内进行集货、打包后再发往国外。新宁物流为 3C 电子海外生产厂提供国内集货、打包、国际货代等服务。

##### 1.2 厂内物流

###### (1) Kitting 材料上线

Kitting 材料上线服务是用来支持生产线的不间断生产，提供原材料备货、齐套配送、上线服务。新宁物流按客户订单配套要求对库内货物进行理货、备料后，直接对接 3C 电子制造商生产线。

## (2) Off-line 成品下线

新宁物流按成品订单进行下线码垛，将下线成品汇流后按属性进行分门别类管理，按照客户发货计划、路径和订单进行分拣、整備、发货，并对成品仓进行库存管理。

### 1.3 后端物流

#### (1) CDC/RDC 成品分拨仓配管理

CDC 中央分拨仓是将工厂生产的成品根据不同的销售地区和销售方式进行分拨。RDC 区域分拨中心是将国内干线运输送货至 RDC 仓库，RDC 仓库根据所支持的区域的商家和渠道商的销售情况进行配货及运输。新宁物流为笔记本电脑、手机等品牌商提供 RDC/CDC 仓配一体化服务，还为快消行业食品、酒类商家提供仓储、打包、代发等仓配服务。

#### (2) 备件物流

备件物流是由各地的客服中心根据终端客户的维修、更换等需求进行发货，属于品牌商客户服务业务。新宁物流为 3C 电子、新能源汽车等制造业提供备件物流服务。

### 1.4 运输服务

公司运输业务依托网点布局优势，将公路干线及零担运输线路覆盖国内核心制造基地与物流枢纽，构建“干线运输+区域配送”立体网络；通过与仓储业务高度联动，针对 3C 电子元器件、新能源汽车零配件等高时效要求的货物，提供 JIT（准时制）配送，依托 TMS 运输管理系统，实现运输全过程管理，确保物料精准对接客户生产线，保障供应链上下游物资的高效流转。

公司顺应产业链出海趋势，将国内运输组网能力向跨境通道延伸，拓展了中越跨境公路运输业务，同时结合车联网技术上线轨迹全程监控，有效打通了端到端跨国交付节点，提升了大型出海企业跨国供应链的履约时效、交付敏捷性与整体抗风险能力。

## 2、国际货代业务

公司将国际货代业务定位为战略性增长引擎，通过推进国内综合物流与国际货代业务的深度联动，为出海企业提供从国内生产基地到海外终端的“端到端、门到门”跨境供应链解决方案，全力保障客户国际供应链的稳定与韧性。

### 2.1 中欧（亚）班列

报告期内，公司新增开拓中欧（亚）班列业务，实现铁路运输从“0”到“1”的业务突破，聚焦 3C 电子、新能源汽车、工业机器人、快消品等领域客户出口需求，公司依托专业跨境物流运营能力，为客户提供前端集货、国际班列运输、沿线通关、海外仓配等核心班列物流服务，搭建起稳定高效的跨

境物流服务体系。面对复杂多变的国际贸易环境与海空运市场运力波动，公司持续深化铁路干线运力资源整合，稳步拓展中欧、中亚、东盟等核心跨境物流大通道，不断夯实跨境通道运营实力，去程围绕 3C 电子产品、新能源汽车、工业机器人、快消品等高附加值工业及民生货品运输；回程依托本地产业需求，聚焦浆纸、钾肥、饲用小麦粉等大宗商品，实现跨境物流往返货源高效匹配，提升班列运营效率与经济效益。

## 2.2 航空货运

报告期内，公司积极发展航空货运代理业务，深化与核心航司战略合作，为客户提供包机等多元化运力保障，航线网络覆盖东南亚、中亚等重点国际干线，实现仓库提货、国内空空中转与国际空运航班高效无缝衔接，一站式提供进出口货物清关、地面操作、中转集散等全流程综合物流服务。通过高频次、定制化、专业化的航空物流解决方案，切实保障客户国际货物高效交付，全力支持跨境贸易稳定畅通。

## 2.3 进出口通关服务

公司提供覆盖手册备案、申报要素整理、单证制作、报关、报检、查验、垫付税金、预归类、各类进出口证件（免表、机电证、3C 证明）办理在内的全流程通关服务，并可针对客户需求定制进出口通关解决方案，全方位满足客户在进出口过程中的需求。公司为海外客户的进出口业务及国内客户跨区域流通提供高效通关物流支持，并积极提升跨境电商通关一体化服务能力。

## 3、智慧供应链服务

公司深度融合供应链物流系统服务、智能仓集成服务以及物联网、大数据等技术，构建数智化供应链服务体系，通过将多年积淀的行业经验转化为标准化的技术产品，培育新的价值增长点。公司以自主研发的 WMS 仓储管理系统与 TMS 运输管理系统为核心载体，向客户提供货物在库状态实时监控、跨境运输全程轨迹追踪以及物流全节点透明化管控服务，帮助客户实现供应链安全合规与效率提升。为“两客一危一重”、智慧园区、公务用车、城市环卫及应急车辆提供高精度的实时监控与数据分析服务，打造安全合规的数智供应链底座，赋能产业数字化升级。同时，公司基于一体化供应链实操经验，提供定制化的智能仓库整体设计集成和运维保养服务，通过打造自动/半自动贴标流水线、整板 DWS 称重测体积系统、AS/RS 自动化立体仓库、多穿库、AGV（自动导引车）、机械手等前沿智能装备，推动仓储管理向更程度的自动化、智能化、可视化迈进。

### （二）公司所处的行业地位

公司深耕仓储与供应链物流领域近三十年，报告期内，面对宏观周期更迭、全球产业链重构以及数智化技术浪潮，公司加快推进战略转型与业务结构优化，顺应“一体化供应链管理”转型的趋势，持续探索深度嵌入制造企业采购、生产与分销环节的“仓运配”全链路，提升定制化交付能力，通过在华东、华南、华中、西南等区域深耕，在制造供应链物流领域拥有较强的市场竞争力和品牌知名度。公司顺应

全球化布局趋势，依托中欧（亚）班列及中越跨境运输运力支撑，以及新加坡、越南等东盟国家海外仓配节点，不断提升“端到端、门到门”跨国供应链解决方案的能力，服务运营能力获得了出海客户广泛认可。公司积极响应国家培育物流“新质生产力”的政策导向，逐步搭建物流数字化与智能化应用体系，并已成功将仓储管理系统等底层技术储备转化为向外部输出的商业化产品，通过无人车配送等业务场景中的实际运用，加速将底层技术储备转化为技术生产力。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	685,708,690.81	567,443,270.23	20.84%	559,767,348.69
归属于上市公司股东的净资产	173,839,909.12	200,896,992.06	-13.47%	-136,665,904.19
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	723,521,661.37	480,748,502.43	50.50%	412,860,394.77
归属于上市公司股东的净利润	-26,952,207.92	-72,756,088.06	62.96%	-156,261,026.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-48,113,976.60	-75,595,577.90	36.35%	-106,116,623.56
经营活动产生的现金流量净额	-219,959,163.34	-84,162,505.32	-161.35%	82,798,890.63
基本每股收益（元/股）	-0.0483	-0.1629	70.35%	-0.3498
稀释每股收益（元/股）	-0.0483	-0.1629	70.35%	-0.3498
加权平均净资产收益率	-14.38%	（详见注 1）	（详见注 2）	（详见注 3）

注 1：因公司 2024 年亏损且加权平均净资产为负数，测算的加权平均净资产收益率不符合公司实际情况，为避免报表使用者产生误解，故 2024 年加权平均净资产收益率为不适用。

注 2：因公司上年加权平均净资产收益率测算结果不符合公司实际情况，同期比较数为不适用。

注 3：因公司 2023 年亏损且净资产为负数，经测算，加权平均净资产收益率为 267.20%，不符合公司实际情况，为避免报表使用者产生误解，故 2023 年加权平均净资产收益率为不适用。

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	110,814,234.77	113,015,090.47	167,280,121.94	332,412,214.19

归属于上市公司股东的净利润	5,794,160.56	-6,695,062.39	-4,159,436.87	-21,891,869.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,170,944.19	-9,097,085.14	-14,325,005.80	-20,520,941.47
经营活动产生的现金流量净额	19,825,216.72	-52,871,268.70	-78,955,327.06	-107,957,784.30

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,282	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,993	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股份状态	数量	
大河控股有限公司	国有法人	21.08%	117,721,779.00	111,671,779.00		不适用		0.00	
河南中原金控有限公司	国有法人	5.95%	33,202,650.00	0.00		不适用		0.00	
刘俊成	境内自然人	1.95%	10,877,050.00	0.00		不适用		0.00	
戴建平	境内自然人	0.75%	4,160,025.00	0.00		不适用		0.00	
沈翠婷	境内自然人	0.56%	3,131,300.00	0.00		不适用		0.00	
余磊	境内自然人	0.52%	2,904,000.00	0.00		不适用		0.00	
晁政	境内自然人	0.39%	2,190,000.00	0.00		不适用		0.00	
赵宁	境内自然人	0.39%	2,178,500.00	0.00		不适用		0.00	
齐艳英	境内自然人	0.31%	1,743,700.00	0.00		不适用		0.00	
陈鉴标	境内自然人	0.30%	1,700,000.00	0.00		不适用		0.00	
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。								

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

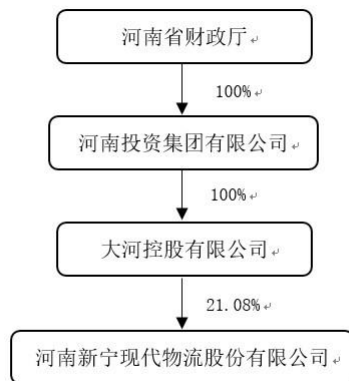
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

### 1. 关于变更公司注册资本的事项

鉴于公司向特定对象发行股票事项已完成，公司股份总数变更为 558,358,894 股，公司注册资本由 446,687,115 元变更为 558,358,894 元，《公司章程》中注册资本及股本有关条款作对应修订。同时，为进一步完善公司治理，结合公司实际情况，对《公司章程》其他相关条款进行了修订，主要涉及变更情况如下：

- (1) 增设“第五章 党委和党建工作”章节；
- (2) 将董事会成员人数由 9 人减至 7 人，其中独立董事人数不变，仍为 3 人；
- (3) 董事长为公司法定代表人。

上述事项经公司于 2025 年 3 月 17 日召开的第六届董事会第十五次会议及 2025 年 4 月 2 日召开的 2025 年第一次临时股东大会审议通过。2025 年 5 月，公司完成了工商变更登记手续及《公司章程》备案手续，取得了换发的营业执照。

## 2. 撤销退市风险警示及其他风险警示

2025 年 4 月 16 日，公司披露了《2024 年年度报告》，经上会会计师事务所（特殊普通合伙）审计，对公司 2024 年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告（上会师报字(2025)第 5012 号），报告显示公司 2024 年度期末净资产由负转正，同时，上会会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2024 年财务报告内部控制出具了标准无保留意见的审计报告（上会师报字(2025)第 5013 号）并出具了《2024 年度上期非标准审计意见事项在本期消除的专项说明》（上会师报字(2025)第 5016 号），认为公司 2023 年度审计报告中“与持续经营相关的重大不确定性”和“强调事项”段落涉及事项的影响已消除，且公司未触及其他风险警示情形，符合撤销退市风险警示及其他风险警示的条件。经深圳证券交易所审核同意，公司股票于 2025 年 4 月 30 日开市起停牌 1 天，于 2025 年 5 月 6 日开市起复牌，股票简称由“\*ST 新宁”变更为“新宁物流”，股票代码仍为“300013”。

## 3. 修订《公司章程》及修订、制定部分公司制度

根据最新监管法规体系并结合公司实际情况，经公司第六届董事会第二十一次会议及 2025 年第三次临时股东大会审议通过，公司修订了《公司章程》并修订、制定了二十余项公司相关治理制度，具体内容详见 2025 年 10 月 30 日披露的《关于修订〈公司章程〉及修订、制定部分公司制度的公告》等相关公告。

4. 2015 年 12 月 22 日公司全资子公司深圳市新宁现代物流有限公司租赁的仓库发生火灾事故，相关内容详见公司于 2015 年 12 月 24 日在中国证监会指定信息披露网站刊登的《关于全资子公司租赁仓库发生火灾事故的公告》（公告编号：2015-095）。

截至本报告披露日，关于全资子公司深圳市新宁现代物流有限公司租赁的仓库发生火灾事故涉及诉讼的进展情况，公司已在中国证监会指定信息披露网站刊登相关公告，临时公告内容查询如下：

临时公告名称	披露日期	临时报告披露网站查询索引
《关于重大诉讼事项进展的公告》	2025 年 1 月 2 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
《关于重大诉讼事项进展的公告》	2025 年 6 月 30 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
《关于全资子公司火灾事故涉及诉讼进展的公告》	2025 年 7 月 21 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
《关于重大诉讼事项进展的公告》	2025 年 9 月 30 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
《关于重大诉讼事项进展的公告》	2025 年 12 月 30 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）