

证券代码：831900

证券简称：海航冷链

主办券商：华龙证券

## 海航冷链控股股份有限公司

### 关于未弥补亏损超过实收股本总额的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、情况概述

经深圳久安会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“深圳久安”）审计，截止 2025 年 12 月 31 日，公司合并报表未分配利润为-1,404,056,233.67 元，公司未弥补亏损已超过实收股本 1,172,984,000 元。2026 年 4 月 24 日，公司第四届董事会第六次会议、第五届监事会第四次会议审议通过了《关于未弥补亏损超过实收股本总额的议案》，并将该议案提请公司 2025 年年度股东会审议。

#### 二、亏损原因

主要亏损原因是：

（一）2021 年公司经自查，原控股股东海航集团对公司形成资金占用 12.56 亿元，2020 年年报时由于海航集团整体破产重整存在较大不确定性，公司从谨慎性原则考虑，将上述相关资产重分类至应收账款，并全额计提坏账。

（二）2021 年 10 月 30 日，经海南省高级人民法院裁定海航集团破产重整计划通过，公司根据相关评估结论并从谨慎性考虑，对相应应收账款计提坏账后净值进行坏账转回。后续根据破产重整计划的安排，公司依法受领对应份额的破产重整专项信托受益权。

（三）2023 年至 2024 年报告期，因市场环境及自身经营原因，公司自营业务全面萎缩，加之原并表企业河南冰熊冷藏汽车有限公司（下称“河南冰熊”）

业务亏损严重（公司于 2024 年 10 月 15 日不再将河南冰熊纳入公司合并财务报表范围），致使 2023 年及 2024 年连续亏损，未弥补亏损额超过实收股本。

### 三、拟采取的措施

为彻底扭转经营困局，改善财务状况，实现可持续发展，公司董事会正全力推动以下针对性措施：

#### （一）全力推进核心资产处置变现，补充流动性

公司正严格按照经股东大会审议通过的《海航冷链问题一揽子解决方案》（详见 2022-047 公告），全力有序推进华人供应链股权资产的处置进程。公司将采取更为灵活的市场化策略，力争有效完成该项资产的盘活变现。所获资金将用于补充公司营运资金、优化资产负债结构，为业务转型与修复造血能力提供直接、有力的现金流支持，实质性填补历年累积亏损。

#### （二）主动参与冰熊重整，坚决维护公司权益

对于河南冰熊的重整事宜，公司将在属地政府的主导下，主动参与并指派专业团队深度介入企业重整的制定与执行过程。公司将充分利用股东权利，积极提出有利于自身利益的方案，力争在重整最终方案中最大程度挽回资产损失，切实保护公司持有的 30% 股权的潜在价值，避免投资“归零”。

#### （三）分类施策催收化债，系统性化解存量风险

针对逾期债权，公司将在前期梳理评估的基础上，建立分类施策的催收机制，强化内部催收团队与外部专业机构的协同作战，加快推进诉讼与执行程序，提升回收成效。同时，公司将主动、灵活运用所持有的专项信托受益权、非核心闲置资产等资源，与主要债权人协商制定“一揽子的债务重组方案”，以信托份额抵债、债务展期、折扣清偿等多种化债方式，压降负债规模，减轻财务负担，为公司的根本性扭转赢取的时间和空间。

#### （四）重塑主业与战略转型

公司将以此次风险为契机化危为机，全面推动业务模式转型。依托现有冷链物流仓库基础，积极探索轻资产运营模式，重点向高附加值业务拓展。通过整合内外部资源，寻求在医药冷链、生鲜供应链一体化服务等新兴领域的战略合作与

突破，旨在重塑核心竞争力，培育可持续的利润增长点，从根本上扭转经营被动局面。

#### 四、备查文件

- 1、《海航冷链：第四届董事会第六次会议决议》；
- 2、《海航冷链：第五届监事会第四次会议决议》。

海航冷链控股股份有限公司

董事会

2026年4月27日