

证券代码：601975

证券简称：招商南油

招商局南京油运股份有限公司

2026年第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人戴荣辉、主管会计工作负责人金敏及会计机构负责人（会计主管人员）吴川保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

是 否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	1,568,479,601.53	1,373,619,775.09	14.19
利润总额	509,839,878.16	346,625,324.15	47.09
归属于上市公司股东的净利润	431,860,717.87	284,627,896.90	51.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	352,024,421.13	282,336,185.88	24.68
经营活动产生的现金流量净	315,716,726.89	405,847,703.61	-22.21

额			
基本每股收益（元/股）	0.0923	0.0593	55.65
稀释每股收益（元/股）	0.0923	0.0593	55.65
加权平均净资产收益率（%）	3.66	2.60	增加1.06个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度（%）
总资产	13,651,962,564.10	13,331,245,663.13	2.41
归属于上市公司股东的所有者权益	11,981,812,426.31	11,636,848,524.87	2.96

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	79,565,479.89	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	800,000.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		

企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-563,662.82	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	134,878.30	
减：所得税影响额	93,719.57	
少数股东权益影响额（税后）	6,679.06	
合计	79,836,296.74	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

适用 不适用

项目名称	变动比例（%）	主要原因
利润总额	47.09	主要为报告期内营业收入和资产处置收益同比增加所致。
归属于上市公司股东的净利润	51.73	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24.68	主要为报告期内成品油运输运价同比上升，营业收入同比增加所致。
基本每股收益（元/股）	55.65	主要为报告期内净利润增加所致。
稀释每股收益（元/股）	55.65	
经营活动产生的现金流量净额	-22.21	主要为报告期支付的船舶租金、燃油费、港口费等增加所致。

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	151,444	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	无			
前10名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国长江航运集团有限公司	国有法人	1,440,017,683	30.77	0	无	0
香港中央结算有限公司	其他	167,700,803	3.58	0	无	0
中国工商银行股份有限公司南京下关支行	国有法人	137,847,870	2.95	0	无	0
招商银行股份有限公司—中欧红利优享灵活配置混合型证券投资基金	其他	76,189,100	1.63	0	无	0
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	其他	62,987,403	1.35	0	无	0
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001沪	其他	44,544,100	0.95	0	无	0
中国建设银行股份有限公司江苏省分行	国有法人	37,546,743	0.80	0	无	0
东北证券股份有限公司	其他	28,471,031	0.61	0	无	0
兴业银行股份有限公司—万家双引擎灵活配置混合型证券投资基金	其他	27,899,100	0.60	0	无	0
中国邮政储蓄银行股份有限公司—国泰中证油气产业交易型开放式指数证券投资基金	其他	26,983,289	0.58	0	无	0
前10名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		股份种类	数量			
中国长江航运集团有限公司	1,440,017,683	人民币普通股	1,440,017,683			
香港中央结算有限公司	167,700,803	人民币普通股	167,700,803			
中国工商银行股份有限公司南京下关支行	137,847,870	人民币普通股	137,847,870			
招商银行股份有限公司—中欧红利优享灵活配置混合型证券投资基金	76,189,100	人民币普通股	76,189,100			

中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	62,987,403	人民币普通股	62,987,403
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	44,544,100	人民币普通股	44,544,100
中国建设银行股份有限公司江苏省分行	37,546,743	人民币普通股	37,546,743
东北证券股份有限公司	28,471,031	人民币普通股	28,471,031
兴业银行股份有限公司—万家双引擎灵活配置混合型证券投资基金	27,899,100	人民币普通股	27,899,100
中国邮政储蓄银行股份有限公司—国泰中证油气产业交易型开放式指数证券投资基金	26,983,289	人民币普通股	26,983,289
上述股东关联关系或一致行动的说明	无		
前 10 名股东及前 10 名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明（如有）	无		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
适用 不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息
适用 不适用

（一）一季度市场情况分析

2026 年以来，受多种因素综合影响，国际油轮运输市场波动较大。从公司主要业务市场来看：

1. 一季度，MR 成品油轮市场呈现“先稳后升”态势，年初受制裁导致的贸易重构支撑需求，3 月受中东局势影响，全球成品油市场遭遇系统性供给冲击，加速贸易格局重构，区域运价显著分化。东西部市场运价差创下历史新高，大西洋一揽子平均收益 49,825 美元/天，同比上升 118%；亚太一揽子平均收益 30,052 美元/天，同比上升 51%；TC7 平均收益 25,085 美元/天，同比上升

37%。

2. 根据海关总署公布的数据,2026年一季度中国累计进口原油14,683.8万吨,同比上升8.9%,带动国内水运需求增长。日仪管线输送能力受限,主营炼厂自沿海港口转运至长江沿线需求大幅增加;沿海民营大型炼化企业需求稳定,运量小幅增长;海洋油运输需求平稳。

3. 化学品运输市场运价低位企稳、需求缓慢修复。受春节淡季与化工品开工回升影响,市场先抑后扬;中东局势扰动推高燃油成本,挤压毛利;总体运力供给有序,内贸竞争激烈、外贸受益于国际运价回暖,行业整体呈现弱平衡。

4. 受中东局势影响,日韩炼厂装置降负减产,东北亚地区乙烯进口量下滑,远洋运输需求亦随之减少。与此同时,国内乙烷制乙烯装置产能稳步释放,有效替代了石脑油制乙烯进口货源,保障了下游生产企业的原料稳定。乙烯运输市场呈现“远洋进口缩减、内贸短途增量”的格局。

(二) 船舶处置情况

为优化调整公司运力结构,提升企业市场竞争力,促进公司高质量发展,公司第十一届董事会第十一次会议审议通过了《关于处置四艘MR船舶的议案》,授权经营层择机对外处置四艘老旧成品油MR船舶。截至本报告期末,上述四艘油轮已完成处置。

四、季度财务报表

(一) 审计意见类型

适用 不适用

(二) 财务报表

合并资产负债表

2026年3月31日

编制单位:招商局南京油运股份有限公司

单位:元币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年3月31日	2025年12月31日
流动资产:		
货币资金	5,038,018,802.40	4,564,920,748.23
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		

应收票据	247,000,867.41	199,717,109.89
应收账款	312,637,137.44	222,871,253.76
应收款项融资		
预付款项	15,358,556.50	17,698,234.47
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	16,540,514.26	19,483,079.19
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	362,720,459.15	345,435,140.45
其中：数据资源		
合同资产	460,136,403.20	406,310,654.06
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	19,901,500.27	15,440,850.12
流动资产合计	6,472,314,240.63	5,791,877,070.17
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资		
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	5,491,336,444.97	5,912,675,215.77
在建工程	330,817,975.56	214,104,554.60
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	13,921,668.12	14,450,078.37
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	212,999,335.16	245,939,995.59
递延所得税资产	15,479,846.24	15,480,013.61
其他非流动资产	1,115,093,053.42	1,136,718,735.02
非流动资产合计	7,179,648,323.47	7,539,368,592.96
资产总计	13,651,962,564.10	13,331,245,663.13

流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	486,557,658.71	457,893,123.64
预收款项		
合同负债	8,393.00	1,008,000.00
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	121,844,308.96	159,508,111.11
应交税费	76,339,459.46	68,898,229.63
其他应付款	118,717,276.20	127,113,588.45
其中：应付利息		
应付股利	143,826.35	143,826.35
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	271,298,473.33	271,301,110.90
其他流动负债	3,767,509.64	5,792,823.97
流动负债合计	1,078,533,079.30	1,091,514,987.70
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	412,333,653.34	425,993,653.34
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬	21,277,611.07	21,487,808.78
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	433,611,264.41	447,481,462.12
负债合计	1,512,144,343.71	1,538,996,449.82
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	4,680,344,678.00	4,680,344,678.00

其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,481,876,189.58	2,481,876,189.58
减：库存股		
其他综合收益	-55,101,775.03	32,956,504.40
专项储备	1,161,463.00	
盈余公积	80,354,402.85	80,354,402.85
一般风险准备		
未分配利润	4,793,177,467.91	4,361,316,750.04
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	11,981,812,426.31	11,636,848,524.87
少数股东权益	158,005,794.08	155,400,688.44
所有者权益（或股东权益）合计	12,139,818,220.39	11,792,249,213.31
负债和所有者权益（或股东权益）总计	13,651,962,564.10	13,331,245,663.13

公司负责人：戴荣辉

主管会计工作负责人：金敏

会计机构负责人：吴川

合并利润表

2026年1—3月

编制单位：招商局南京油运股份有限公司

单位：元币种：人民币 审计类型：未经审计

项目	2026年第一季度	2025年第一季度
一、营业总收入	1,568,479,601.53	1,373,619,775.09
其中：营业收入	1,568,479,601.53	1,373,619,775.09
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,138,764,242.87	1,030,092,294.12
其中：营业成本	1,112,607,878.02	1,006,561,956.81
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	3,768,459.22	1,567,917.51
销售费用	9,416,679.91	9,039,861.93
管理费用	24,776,306.73	25,434,355.39

研发费用		
财务费用	-11,805,081.01	-12,511,797.52
其中：利息费用	4,213,919.28	8,791,679.15
利息收入	23,063,892.91	21,118,082.30
加：其他收益	134,878.30	639,087.04
投资收益（损失以“-”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	193,731.87	31,195.63
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-5,907.74	-3,500.65
资产处置收益（损失以“-”号填列）	79,565,479.89	2,446,750.51
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	509,603,540.98	346,641,013.50
加：营业外收入	800,000.00	
减：营业外支出	563,662.82	15,689.35
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	509,839,878.16	346,625,324.15
减：所得税费用	75,410,710.43	58,532,455.44
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	434,429,167.73	288,092,868.71
（一）按经营持续性分类		
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	434,429,167.73	288,092,868.71
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	431,860,717.87	284,627,896.90
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	2,568,449.86	3,464,971.81
六、其他综合收益的税后净额	-88,058,279.43	-5,235,255.67
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-88,058,279.43	-5,235,255.67
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		
（1）重新计量设定受益计划变动额		
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		
（3）其他权益工具投资公允价值变动		
（4）企业自身信用风险公允价值变动		

2. 将重分类进损益的其他综合收益	-88,058,279.43	-5,235,255.67
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		
(2) 其他债权投资公允价值变动		
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4) 其他债权投资信用减值准备		
(5) 现金流量套期储备		
(6) 外币财务报表折算差额	-88,058,279.43	-5,235,255.67
(7) 其他		
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	346,370,888.30	282,857,613.04
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额	343,802,438.44	279,392,641.23
(二) 归属于少数股东的综合收益总额	2,568,449.86	3,464,971.81
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益(元/股)	0.0923	0.0593
(二) 稀释每股收益(元/股)	0.0923	0.0593

公司负责人：戴荣辉

主管会计工作负责人：金敏

会计机构负责人：吴川

合并现金流量表

2026年1—3月

编制单位：招商局南京油运股份有限公司

单位：元币种：人民币 审计类型：未经审计

项目	2026年第一季度	2025年第一季度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,402,534,277.93	1,310,086,267.86
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	9,637,014.70	1,247,370.46
收到其他与经营活动有关的现金	26,963,783.86	35,392,178.03
经营活动现金流入小计	1,439,135,076.49	1,346,725,816.35
购买商品、接受劳务支付的现金	749,635,514.03	597,286,940.30
客户贷款及垫款净增加额		

存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	268,161,506.39	277,907,847.94
支付的各项税费	98,776,604.15	57,662,064.51
支付其他与经营活动有关的现金	6,844,725.03	8,021,259.99
经营活动现金流出小计	1,123,418,349.60	940,878,112.74
经营活动产生的现金流量净额	315,716,726.89	405,847,703.61
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	379,380,934.61	400,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	859,324.68	
投资活动现金流入小计	380,240,259.29	400,000.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	168,148,877.65	9,407,211.48
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	168,148,877.65	9,407,211.48
投资活动产生的现金流量净额	212,091,381.64	-9,007,211.48
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金	13,660,000.00	214,585,200.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	4,196,902.76	10,722,680.64
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金		360,450.64
筹资活动现金流出小计	17,856,902.76	225,668,331.28
筹资活动产生的现金流量净额	-17,856,902.76	-225,668,331.28

四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-39,226,931.70	-267,067.24
五、现金及现金等价物净增加额	470,724,274.07	170,905,093.61
加：期初现金及现金等价物余额	4,550,634,786.02	4,374,340,207.41
六、期末现金及现金等价物余额	5,021,359,060.09	4,545,245,301.02

公司负责人：戴荣辉

主管会计工作负责人：金敏

会计机构负责人：吴川

(三)2026年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

特此公告

招商局南京油运股份有限公司董事会

2026年4月24日