

公司代码：688196

公司简称：卓越新能



# 龙岩卓越新能源股份有限公司 2025年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。

### 2、 重大风险提示

报告期内，不存在对公司生产经营产生实质性影响的特别重大风险。公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅“第三节管理层讨论与分析”之“四、风险因素”的内容。

3、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4、 公司全体董事出席董事会会议。

5、 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

是 否

7、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经容诚会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司拟以公告实施利润分配的股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派现金 5.00 元（含税）；截至 2025 年 12 月 31 日，公司总股本 127,190,795 股，以此计算合计拟派发现金红利 63,595,397.50 元（含税）。本年度公司不进行资本公积转增股本，不送红股。本次利润分配预案尚需经 2025 年度股东会审议批准。

母公司存在未弥补亏损

适用 不适用

8、 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、公司简介

#### 1.1 公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所科创板	卓越新能	688196	/

#### 1.2 公司存托凭证简况

□适用 √不适用

#### 1.3 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郑学东	余丹丹
联系地址	龙岩市新罗区铁山镇平林（福建龙州工业园东宝工业集中区）	龙岩市新罗区铁山镇平林（福建龙州工业园东宝工业集中区）
电话	0597-2342338	0597-2342338
传真	0597-2342683	0597-2342683
电子信箱	zyxnyir@163.com	zyxnyir@163.com

### 2、报告期公司主要业务简介

#### 2.1 主要业务、主要产品或服务情况

公司专注于利用废弃油脂资源生产生物柴油及生物基材料，实现了废弃油脂资源化高效利用，公司产能不断发展壮大，成就了我国可再生清洁能源--生物柴油及生物基材料产业的可持续发展。公司的主要产品包括：

##### 1、生物柴油

生物柴油是国际上公认的可再生零碳清洁能源，主要用于动力燃料和生物基材料（环保增塑剂、天然脂肪醇等）领域。公司的生物柴油根据碳链、凝固点、色号等依次划分为 1#、2#、3#和 4#。

##### 2、工业甘油

工业甘油是由生物柴油生产过程中的副产物进一步加工而来，属于企业提高废弃油脂综合利

用，实现生产过程减排，以及提高企业盈利水平的深加工产品。工业甘油客户多样，产品用途广泛，如作为化学中间体用于涂料、树脂、造纸、制革等以及汽车防冻剂等。

### 3、环保型醇酸树脂

环保型醇酸树脂是由公司自产的长链不饱和占比较高的生物柴油或高碘值废弃油脂与副产物提炼的工业甘油深加工而成，可用于各种油漆的生产，是油漆行业的主要成膜基料，其中水性醇酸树脂以水为溶媒，在制漆、刷漆、喷漆过程可大大减少对有机溶剂的使用和减少 VOC 的排放。

### 4、天然脂肪醇

天然脂肪醇是以棕榈仁油、椰子油、棕榈油等天然植物油脂资源加工过程中产生的废油脂为原料，经甲酯化转化得到脂肪酸甲酯后，通过固定床加氢、高真空精馏和脱羰技术精制而成。该产品是生产表面活性剂、增塑剂、增溶剂、润滑剂等精细化工产品的重要基础原料，利用其分子结构中的羟基官能团，可以与多种化合物进行合成得到应用广泛的脂肪醇衍生物，有“工业味精”之称，广泛应用于日化、工业清洗和润滑等领域。

## 2.2 主要经营模式

### 1、采购模式

公司原材料采购包括废弃油脂、甲醇和辅料的采购。由公司供应部、国际贸易部制订年度采购计划，根据订单情况结合生产计划，采用市场化定价方式购买废弃油脂，确保采购计划与生产计划的衔接；主要以供应商送货上门为主，部分由公司上门自提，待货到检验合格后及时付款。

公司已经构建了稳定、规范的废弃油脂采购体系和覆盖全国及东南亚地区的采购渠道，并与众多供应商建立了长期稳定的业务互信关系，实现了原料的稳定供应及合理成本采购。若市场价格出现大幅度波动情况，公司管理层将对市场相关信息进行评估，根据公司实际经营情况适时调整采购计划和库存量。

### 2、生产模式

由管理层根据市场需求和生产能力下达生产销售计划，生产部门根据任务分解组织生产。报告期内，公司主营产品均为规模化批量自主生产，无外协生产情况。

### 3、销售模式

公司产品均为买断式销售，其中：

(1) 生物柴油主要以出口业务为主；出口业务以即期信用证、电汇方式结算，国内业务以款到发货方式结算为主。报告期内，公司生物柴油出口业务主要通过荷兰卓越和新加坡卓越实现自主销售。

(2) 生物基材料业务为国内直销，以款到发货方式结算为主。

### 4、研发模式

公司核心技术主要为自主研发，同时注重与外部科研院所和高校的合作与交流，开展专项技术攻关，进一步提升公司创新能力。

## 2.3 所处行业情况

### (1). 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

#### (1) 所处行业

公司以废弃油脂为原料进行产品生产加工，属于废弃资源综合利用业；主要产品生物柴油为生物质能源，归类于可再生新能源产业。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司所处行业属于“石油、煤炭及其他燃料加工业（C25）”大类下的“生物质液体燃料生产（C2541）”子类；根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订）的规定，公司所处行业属于“废弃资源综合利用业（C42）”。

#### (2) 行业的发展阶段和基本特点

应对气候变化、践行绿色可持续发展已成为全球共识。近年来，全球能源结构转型进程持续加速，在各国减碳规划加快落地的背景下，以生物液体燃料为代表的生物质能源、绿醇、绿氢和绿氨等可再生能源以及太阳能、风能等新能源共同成为全球碳减排的重要支撑，行业长期发展空间广阔。

相较于太阳能、风能等新能源，生物质能源在供应连续性、可再生性方面具备明显优势，原料来源广泛且可循环再生，能够实现稳定持续供应，适用场景多元。现阶段，我国生物柴油产业的产品品质与核心技术已达到国际先进水平；国内生产生活产生的废弃油脂资源储量充足，为行业发展提供了得天独厚的原料条件。大力发展生物柴油产业，对推动化石能源替代、实现碳减排目标、保障国家能源安全均具有重要战略意义。

从技术路线对比看，全球可再生燃料已形成生物柴油、绿色甲醇、绿氢、绿氨多元发展格局。其中，生物柴油产业化成熟度最高、综合应用优势最为突出。该燃料为常温液态，与现有柴油动力系统、储运及加注设施高度兼容，无需大规模改造即可快速推广，减碳见效快、应用成本低；同时以废弃油脂为原料，可实现资源化循环利用，碳减排效果清晰可认证，更契合航运、重型交通等领域的脱碳需求。绿色甲醇、绿氢、绿氨受基础设施投入大、储运成本高、适配性有限等因素制约，大规模商业化应用处于培育阶段。

目前，生物液体燃料已在陆路交通、航运、航空等领域逐步实现规模化应用，发电领域也形成落地场景。全球市场中，欧盟是生物柴油最大的消费及进口区域，美国、印尼紧随其后。受“不与人争粮”政策导向约束，我国生物柴油以废弃油脂为主要原料，产品以出口为主，国内消费市场尚未形成规模，仅上海市辖区内加油站实现车用B5柴油的常态化加注。2024年国家能源局启动22个生物柴油推广应用试点以来，北京、上海、厦门、舟山、山东青岛和德州等多地陆续开展车用柴油应用试点和生物船舶燃料加注实践，尚未实现全国性拓展。

### (2). 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司是国内第一家从事废弃油脂制备生物柴油的技术研发并率先实现工业化生产的企业，连续多年位列国内生物柴油生产企业产销量和出口量第一。

公司已形成以生物柴油为主，衍生深加工生物基材料的“生物质能化一体化”的产业布局，产品链不断丰富，产品附加值和废弃油脂的综合利用率不断增加，废油脂转酯化率达到99%，达到世界先进标准的高品质生物柴油得率超过90%，工艺技术和研究成果处于业内领先水平。

公司是国家级高新技术企业、福建省循环经济示范企业、福建省创新型示范企业、福建省战略性新兴产业骨干企业。子公司厦门卓越、卓越生物基、福建致尚被认定为国家级高新技术企业、福建省科技小巨人企业、福建省专精特新中小企业。

### (3). 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

在过去的一年里，全球绿色能源转型进程持续深化，生物液体燃料作为高效减碳能源，契合全球绿色低碳发展战略，行业整体迎来绿色发展机遇，同时受地缘政治、贸易政策调整影响，国内生物柴油行业市场格局加速变革，从单一依赖欧盟市场逐步转向欧洲、亚太、南美等多国家和地区，产品结构和应用场景也趋于多元化，生物柴油和生物航煤在陆路、航运、航空等领域得到推广，呈现多元化增长态势。

在陆路交通领域，欧盟将在 2026 年逐步执行 RED III 法案，并提高了 2030 年的降碳目标，将可再生能源消费占比目标从 32% 提高到至少 42.5%，力争达到 45%，交通领域可再生能源占比目标从 14% 提高至 29%；生物柴油以及 UCO 的需求量将接近翻倍的增长。

在航运领域，生物燃料和电气化已被确定为航运业实现减排目标最可行的能源选择，其中生物燃料（特别是酯基生物柴油）在供应准备、基础设施和技术成熟度方面表现尤为出色。生物船燃的国内外市场同步启动为需求增长注入新动能。国际海事组织（IMO）推出的“船舶温室气体 (GHG) 减排战略”提到，尽快实现国际航运温室气体排放达峰，2050 年实现净零排放。“欧盟海运燃料倡议”提出，到 2030 年将海运燃料的温室气体排放强度降低 6%，到 2050 年降低达 80%。欧盟要求 2024 年起进入欧洲港口的船舶使用生物柴油等清洁燃料；新加坡是目前全球最大的船用燃料和生物燃料加注港口，根据其减排目标，2030 年起所有港口船舶必须使用电力或百分之百生物燃料。新加坡海事及港口管理局（MPA）披露信息显示，2022-2025 年新加坡船用生物燃料销量分别为 14.02 万吨、52.38 万吨、88.28 万吨、135.95 万吨，年均复合增长率 113%，增速明显。

在航空燃料领域，新加坡设立 2026 年 SAF 添加 1%、2030 年添加 3%-5% 的目标，并制订了具体的实施计划表。国际民航组织通过 CORSIA 机制要求成员国 2027 年起强制推出 SAF 掺混比例，2050 年实现航空业净零排放。

国内生物柴油的推广应用步伐显著加快，国家能源局 2024 年启动生物柴油推广应用试点工作，明确在交通运输车辆、机械工程车辆、内河船舶、远洋船舶等应用场景推广 B5 生物柴油和 B24 生物燃料，北京、厦门、上海、舟山、山东青岛和德州等地已开展多项生物燃料加注实践。工信部等四部门发布《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035 年）》提出，到 2025 年，使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用；交通运输部等十三部门发布《交通运输大规模设备更新行动方案》，提出推动生物柴油在船舶领域的试点应用。商务部继 2025 年出台生物航煤出口白名单试点政策后，在 2026 年相继出台生物柴油混兑出口试点、绿色消费等方面政策，持续推动生物柴油的市场推广。

此外，以生物柴油为原料延伸发展生物基表面活性剂、高端环保润滑油、生物基合成树脂等高附加值材料的产业链持续完善，相关产品可满足 ISCC、欧盟碳边境调节机制（CBAM）、USDA 生物基产品标识等国际认证要求，进一步强化低碳生物燃料及生物基材料的综合竞争优势，正逐步成为传统石化原料的优质替代品。

### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	4,082,411,732.6 1	3,566,311,420.2 4	14.47	3,066,356,254.4 4
归属于上市公司股东的 净资产	3,187,896,389.7 0	2,792,727,739.0 9	14.15	2,680,255,609.9 1
营业收入	2,876,010,195.3 6	3,563,325,220.1 3	-19.29	2,811,721,948.5 4
利润总额	148,014,657.86	152,239,016.51	-2.77	76,843,495.95
归属于上市公司股东的 净利润	154,553,518.54	149,018,836.41	3.71	78,610,773.22
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	156,322,099.36	134,852,309.83	15.92	108,055,606.34
经营活动产生的现金流 量净额	-89,925,571.56	118,848,954.33	不适用	-322,772,806.42
加权平均净资产收益率 (%)	5.36	5.45	下降0.09个百分 点	2.91
基本每股收益(元/股)	1.28	1.24	3.23	0.66
稀释每股收益(元/股)				
研发投入占营业收入的 比例(%)	3.98	3.39	增加0.59个百分 点	5.30

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	708,775,162.52	602,758,759.81	1,030,990,147.98	533,486,125.05
归属于上市公司股东的 净利润	61,312,199.00	56,048,813.60	50,016,727.38	-12,824,221.44
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益后的 净利润	56,633,403.25	51,415,163.34	51,256,592.69	-2,983,059.92
经营活动产生的现金流 量净额	54,013,735.88	-85,341,223.25	373,435,484.62	-432,033,568.81

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、 股东情况

##### 4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数(户)							5,168
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							4,786
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)							0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数 (户)							0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数 (户)							0
前十名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标 记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
龙岩卓越投资有限公司	0	58,500,000	45.99	0	无		境内非国有法人
香港卓越國際控股有限公司	0	31,500,000	24.77	0	无		境外法人
中国工商银行股份有限公司—富国天惠精选成长混合型证券投资基金 (LOF)	2,500,000	2,500,000	1.97	1,481,741	无		境内非国有法人
中国工商银行股份有限公司—信澳周期动力混合型证券投资基金	1,427,950	1,427,950	1.12	0	无		境内非国有法人
招商银行股份有限公司—信澳匠心回报混合型证券投资基金	1,248,822	1,248,822	0.98	0	无		境内非国有法人
福建银丰创业投资有限责任公司	1,198,465	1,198,465	0.94	1,198,465	无		境内非国有法人

全国社保基金一一四组合	991,712	991,712	0.78	0	无	境内非国有法人
四川振兴嘉杰私募证券投资基金管理有限公司—振兴嘉杰壁虎一号私募证券投资基金	719,079	719,079	0.57	719,079	无	境内非国有法人
交通银行股份有限公司—汇丰晋信双核策略混合型证券投资基金	709,423	709,423	0.56	0	无	境内非国有法人
中信银行股份有限公司—富国周期精选三年持有期混合型证券投资基金	696,849	696,849	0.55	214,852	无	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	卓越投资的股东叶活动、叶劲婧和香港卓越的股东罗春妹为一致行动人，其中叶活动与罗春妹为夫妻关系，叶劲婧为两人的女儿，三人同为公司实际控制人。除此之外，公司未知其它股东是否有关联关系或一致行动关系					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

**存托凭证持有人情况**

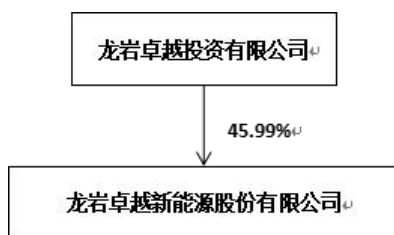
适用 不适用

**截至报告期末表决权数量前十名股东情况表**

适用 不适用

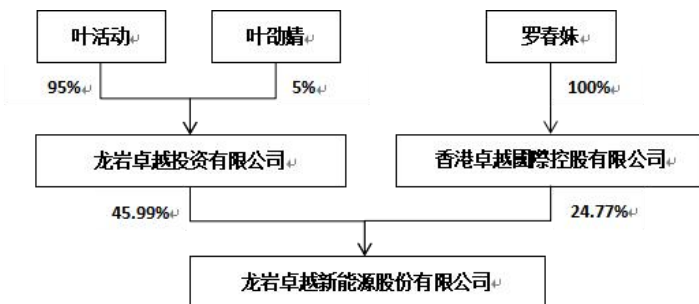
**4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图**

适用 不适用



**4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图**

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

**第三节 重要事项**

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025 年，公司实现生物柴油销售量 26.96 万吨，生物基材料销售量 4.71 万吨；实现营业收入 28.76 亿元，较上年下降 19.29%，归属于上市公司股东的净利润 1.55 亿元，较上年上升 3.71%，扣除非经常性损益的净利润 1.56 亿元，较上年上升 15.92%。

截至 2025 年末，公司总资产 40.82 亿元，较上年上升 14.47%，归属于母公司的所有者权益为 31.88 亿元，较上年上升 14.15%，公司资产质量与抗风险能力进一步增强。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用