

证券代码：301459

证券简称：丰茂股份

公告编号：2026-014

浙江丰茂科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 104,121,820 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元（含税），本年度不送红股，不实施资本公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	丰茂股份	股票代码	301459
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴勋苗	魏思佳	
办公地址	浙江省余姚市锦凤路 22 号	浙江省余姚市锦凤路 22 号	
传真	0574-62760988	0574-62760988	
电话	0574-62762228	0574-62762228	
电子信箱	dongmi@fengmao.com	dongmi@fengmao.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要产品基本情况

公司产品主要为精密橡胶零部件，包括传动系统部件、流体管路系统部件、密封系统部件和空气悬架系统部件等，




具体如下：

产品大类	产品种类	明细产品	应用领域
传动系统部件	传动带	同步带、多楔带、V 带等	汽车、工业机械、机器人等领域
	张紧轮	正时张紧轮、附件惰轮等	汽车、工业机械等领域
流体管路系统部件	进气系统管路	涡轮增压管、中冷器管、空滤器管等	汽车领域
	冷却系统管路	冷却水管、散热器管等	汽车领域
	其他	压差传感管路、曲轴箱通风管、天窗排水管、变速箱油冷管、卫浴管路等	汽车、家电卫浴等领域
密封系统部件	制动密封件	制动隔膜、防尘罩等	汽车、工业机械、轨道交通等领域
	油封密封件	前/后轮油封、曲轴油封、差速器油封、变速器油封、农机油封等	汽车、农业机械等领域
	其他	O 型圈、垫片、异形密封圈等	汽车、工业机械、家电卫浴等领域
空气悬架系统部件	空气弹簧	底盘空气弹簧、驾驶室空气弹簧等	汽车领域

1、传动系统部件

带传动是由带和带轮组成传递运动和/或动力的传动，因其具有结构简单、传动平稳、能缓冲吸振，且其造价低廉、不需润滑、维护容易等特点，是机械传动重要的传动形式之一。

公司生产的传动系统部件用于带传动，产品主要包括传动带、张紧轮等部件，细分产品主要有同步带、多楔带、V 带、正时张紧轮、正时惰轮、附件张紧轮、附件惰轮等，广泛应用于汽车、工业机械等领域。具体产品介绍如下：

同步带	多楔带/V 带	张紧轮/惰轮
		
通过带齿与轮的齿槽相啮合来传递动力，具有传动准确、传动平稳、能吸振、噪音小等优点。其中汽车同步带通过与曲轴的连接并配合一定的传动比来保证进、排气时间的准确，为发动机提供高效可靠的正时传动。	通过带与带轮的摩擦传动驱动动力，具有结构紧凑、运转平稳、可同时传动多个带轮等优点。其中汽车多楔带/V 带作为系统动力传递的媒介，以发动机曲轴输出的转矩为动力源，负责附件系统动力传递和驱动各个附件轮。	张紧轮是调节带轮传动的张紧装置，为发动机传动系统提供合适的恒定张力，起到降噪、消除传动带跳动、维持传动带张力稳定的作用。惰轮是通过改变动带的带段长度和各附件的包角以提高传动效率。

2、流体管路系统部件

流体管路是指连接各个零部件之间的管状零件，其作用是在各零部件之间传输各种介质（如燃油、机油、冷却液、气体等），是连接、承载功能介质的核心功能部件，广泛应用于汽车和工业机械的动力总成、底盘和车身三大模块。

公司生产的流体管路产品结构较为完善，主要包括进气系统管路、冷却系统管路和其他系统管路等。各类别部件包含很多细分产品，主要为涡轮增压进/出气管、中冷器进/出气管、空滤器进/出气管、冷却水管、散热器管等，主要应用于汽车热管理系统、工业机械、家电卫浴等领域。具体产品介绍如下：




涡轮增压进/出气管	中冷器进/出气管	空滤器进/出气管
-----------	----------	----------

		
<p>涡轮增压进/出气管应用于发动机进气系统，将发动机排气歧管的废气传递至涡轮增压器，后将涡轮增压器中压缩的热空气送入中冷器。</p>	<p>中冷器进/出气管应用于发动机进气系统，将经过涡轮增压器增压的高温空气传递至中冷器，后将经过中冷器冷却后的高压低温空气送入发动机。</p>	<p>空滤器进/出气管应用于发动机进气系统，连接滤清器、进气歧管等主要零部件，将经过滤清器过滤的洁净空气传递至进气歧管，为发动机燃烧提供空气。</p>
<p style="text-align: center;">散热器管</p>	<p style="text-align: center;">冷却水管</p>	<p style="text-align: center;">卫浴水管</p>
		
<p>散热器管通过传输冷却液将发动机工作产生的热量传递至散热器降温，并将散热后的冷却液传回发动机。</p>	<p>冷却水管应用于发动机冷却系统，将发动机冷却液传输至冷却系统循环，达到冷却发动机的效果。</p>	<p>卫浴水管应用于卫浴设备内部，如粉碎机、抽水马桶、排水管道、预埋设备等，起到传输液体的作用。</p>

3、密封系统部件

密封系统部件是防止流体或微粒从相邻结合面间泄漏，以及防止外界杂质侵入密封机械设备内部的密封元件，具有防止气体、液体泄漏、防尘防水以及传递压力等功能。

公司生产的密封系统部件主要包括制动系统密封件、油封密封件和其他密封件等。各类别部件亦包含很多细分产品，主要为制动隔膜、前/后轮油封、曲轴油封、农机油封、防尘罩等，主要应用于汽车、农业机械、家电卫浴等领域。具体产品介绍如下：

<p style="text-align: center;">制动隔膜</p>	<p style="text-align: center;">前/后轮油封等</p>	<p style="text-align: center;">防尘罩</p>
		
<p>制动隔膜应用于制动系统的膜片式制动气室中，与制动气室弹簧推杆相连接，起到密封气路和传递空气压力的作用。</p>	<p>油封应用于传动系统和动力系统，将传动部件中需要润滑的部件与出力部件隔离，不至于让润滑油渗漏。</p>	<p>防尘罩随制动气室推杆或盘式制动器推杆收缩或延展而变形，起到保护、防尘、密封作用，进而延长制动气室或盘式制动器的寿命。</p>

4、空气悬架系统部件

空气悬架是一种车辆悬架系统，其通过调节气体的压力，将空气压缩机形成的压缩空气送入弹簧和减震器的气室，从而实现车辆的高度和硬度的调节。空气悬架系统主要由空气弹簧、空气供给单元、ECU 控制器、传感器等部件组成。

公司生产的空气悬架系统部件主要为空气弹簧，具体产品介绍如下：

空气弹簧		<p>空气弹簧替代传统金属弹簧应用于悬架系统，通过弹性元件的升级，可实现高度可调、刚度自适应、高效减震等功能，显著提升了车辆的舒适性、稳定性和通过性</p>
------	---	--

（二）主要经营模式

1、生产模式

公司采用“以销定产”为主的生产模式。销售部门根据订单情况制定月度销售计划并下达给生产部门，生产部门据此制定详细的月度和日生产计划，根据产品类别和工艺流程分配到各生产工序并组织生产，质检人员根据产品执行标准对半成品、产成品进行检测，合格后入库。公司同时根据相应产品日产量情况、客户临时需求情况与运输半径等因素制定合理的备货量，以确保供货的连续性。

此外，受制于产能、资金等因素影响，公司对于部分非核心工序中工艺流程较为简单的工序委托外协加工厂完成，并进行全流程质量和供货进度管控。

2、采购模式

公司生产所需原材料主要为胶料、橡胶助剂、线绳/纱线、纺织物等。通常情况下，公司根据产品需求计划及客户特定要求，采用“以产定购”的采购模式，即生产部门确定生产计划后，向采购部门提出采购需求，采购部门根据生产物料需求情况，按照比质比价原则开展采购作业，确保供应商按时交货，保证生产经营活动有序进行。

公司建立了完善的采购管理体系，制定了《采购控制程序》等相关制度，规范采购部门、质量部门、财务部门等对采购的物流、质量以及资金流的过程控制，确保存货的流向及库存状况，使物料采购科学、有效。为实现成本控制，保证产品质量稳定和订单如期完成，公司采购部已建立合格供应商名录并定期对供应商进行评价，根据评价结果适当调整采购方案。

3、研发模式

公司研发模式分为自主研发和对外合作研发两种。自主研发模式下，公司根据行业发展方向和客户潜在需求，结合市场调研情况，提前对行业新技术、新材料、新产品进行研发整合，并与上游材料、设备、模具供应商展开合作，促进技术成果产业化转换。对外合作研发模式下，一方面与客户同步开发，公司根据整车厂要求进行研发立项，并组织研发人员设计产品方案，由整车厂技术部门对公司技术方案的可行性进行核定，评审通过后，公司再进行产品及生产工艺的具体设计和生产；另一方面，公司积极加强与高校合作力度，与华南理工大学、青岛科技大学等高校建立了稳定的产学研合作，共同开展新产品的研究开发。

4、销售模式

报告期内，公司产品主要应用于汽车领域。其中，根据产品使用阶段的不同，汽车零部件市场分为整车配套市场和售后服务市场。因两种市场特点不同，公司采用不同的销售模式，具体情况如下：

（1）整车配套市场

公司销往整车配套市场的产品主要面向国内外整车厂和一级配套供应商，采用直销模式，即根据整车厂或一级供应商给公司下达的订单直接向其供货。客户主要为上汽集团、一汽集团、吉利汽车、长安汽车、东风日产、斯堪尼亚、纳威斯达等国内外知名整车厂及汽车零部件企业。报告期内，公司主要通过电话或邮件预约拜访、收集下游行业公开资料等途径获取国内外潜在客户信息。

通常情况下，整车厂及一级供应商对零部件供应商技术、质量、价格、生产能力等先进行初步评审，评审合格后进入其合格供应商名录。整车厂及一级供应商在开发新车型时会向包括公司在内的合格供应商发出开发邀请或投标邀请，公司根据对产品的具体要求组织研发，通过多轮技术交流及价格谈判，整车厂及一级供应商会综合考虑产品质量和交货能力、过往配套情况以及价格等因素，选择相对有优势的供方为其该产品最终供应商。

（2）售后服务市场

公司销往售后服务市场的产品主要采用品牌商和经销商模式，具体如下：

品牌商模式系公司接受品牌商的委托，根据其要求的产品规格、技术工艺等需求，自主进行设计、开发、试制和生产产品，经品牌商检验通过并贴上指定品牌后，产品直接销售给品牌商。报告期内，公司主要通过参加行业展会、平台推广、老客户介绍、收集下游行业的公开资料等途径获取国内外潜在客户信息。

经销商模式系公司为提高品牌影响力和产品市场占有率、扩大售后市场份额，对自有品牌产品采用经销商模式对外销售，具体以省为单位选定区域经销商，由区域经销商具体负责区域内的市场开发和销售工作。公司与经销商之间采用买断式销售模式。

作为橡胶传动带领域的标杆企业，公司的橡胶传动系统产品凭借深厚市场积淀与技术沉淀，在行业内树立起优质口碑与显著竞争壁垒。依托强劲的综合实力，根据中国橡胶工业协会发布的《2024 年度中国橡胶工业协会百强企业》，公司在传动带子行业中排名第二，公司乘用车多楔带于 2022 年获工业和信息化部以及中国工业经济联合会颁布的国家级制造业单项冠军产品（2023 年-2025 年）。

公司是工业和信息化部认定的“国家专精特新重点‘小巨人’企业”，亦是经宁波市科学技术局、宁波市财政局、国家税务总局宁波市税务局联合认定的高新技术企业，建有浙江省科学技术厅认定的省级高新技术企业研究开发中心、省级企业研究院和浙江省企业技术中心，并获得中国合格评定国家认可委员会（CNAS）实验室认可证书。公司具备产品与整车厂同步开发和自主开发能力，并已在核心技术领域形成多项自主知识产权。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	1,920,215,258.85	1,753,951,285.80	9.48%	1,517,182,441.64
归属于上市公司股东的净资产	1,252,777,854.31	1,199,321,591.00	4.46%	1,065,576,275.30
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	910,992,522.18	948,579,798.33	-3.96%	801,575,183.06
归属于上市公司股东的净利润	91,537,111.02	161,720,715.70	-43.40%	138,182,704.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	75,023,868.90	144,679,099.58	-48.14%	126,103,996.24
经营活动产生的现金流量净额	65,809,576.26	121,317,015.13	-45.75%	135,483,578.80
基本每股收益（元/股）	0.8796	1.5550	-43.43%	1.7414
稀释每股收益（元/股）	0.8796	1.5550	-43.43%	1.7414
加权平均净资产收益率	7.50%	14.34%	-6.84%	29.42%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	195,819,382.70	236,510,489.03	241,896,572.67	236,766,077.78
归属于上市公司股东的净利润	28,724,015.56	31,767,179.58	24,451,667.01	6,594,248.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24,910,462.68	23,183,079.22	17,791,781.30	9,138,545.70
经营活动产生的现金流量净额	-14,054,201.99	12,513,400.79	30,029,167.66	37,321,209.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	7,581	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,496	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股份状态	数量	
					数量	数量			
宁波丰茂投资控股有限公司	境内非国有法人	59.93%	62,400,000	62,400,000	不适用				0
蒋春雷	境内自然人	11.36%	11,830,000	11,830,000	不适用				0
宁波苏康企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.50%	2,600,000	2,600,000	不适用				0
王静	境内自然人	1.12%	1,170,000	1,170,000	不适用				0
中国建设银行股份有限公司—信澳新能源产业股票型证券投资基金	其他	1.00%	1,042,590	0	不适用				0
中国建设银行股份有限公司—国寿安保智慧生活股票型证券投资	其他	0.67%	701,100	0	不适用				0

基金						
中国工商银行股份有限公司一信澳智远三年持有期混合型证券投资基金	其他	0.49%	507,180	0	不适用	0
刘星显	境内自然人	0.38%	400,000	0	不适用	0
黄蕴琳	境内自然人	0.38%	399,900	0	不适用	0
上海浦东发展银行股份有限公司一信澳领先智选混合型证券投资基金	其他	0.36%	377,890	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>一、蒋春雷、王静夫妇及其子蒋淞舟合计持有丰茂控股 100% 股权，丰茂控股持有公司 59.93% 股权；蒋春雷、王静夫妇分别直接持有公司 11.36% 和 1.12% 的股权；此外，蒋春雷为苏康企管执行事务合伙人且持有其 52.00% 合伙份额，苏康企管持有公司 2.50% 股权。蒋春雷、王静夫妇及其子蒋淞舟三人为公司共同实际控制人。</p> <p>二、除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>					

持股 5% 以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

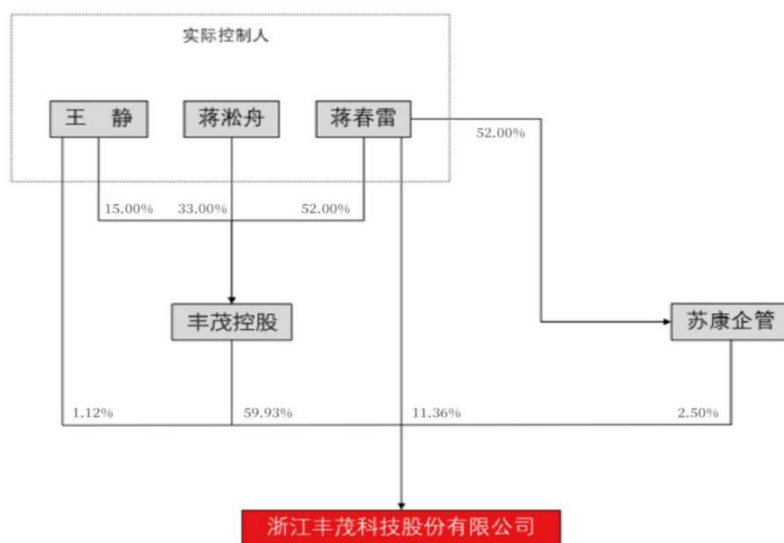
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用