

证券代码：002869

证券简称：金溢科技

公告编号：2026-019

深圳市金溢科技股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

（一）公司简介

股票简称	金溢科技	股票代码	002869
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张晓城	刘振环	

办公地址	深圳市南山区粤海街道高新区社区科技南路 16 号深圳湾科技生态园 11 栋 A1901-08 号、A2001-08 号	深圳市南山区粤海街道高新区社区科技南路 16 号深圳湾科技生态园 11 栋 A1901-08 号、A2001-08 号
传真	0755-86936239	0755-86936239
电话	0755-26624127	0755-26624127
电子信箱	ir@genvict.com	ir@genvict.com

(二) 报告期主要业务或产品简介

1、公司主要业务及产品体系

公司作为一站式数字交通与能源装备制造商，持续深耕智慧交通领域，聚焦交通场景下的通信、感知、计算、定位、安全、能源、机电一体与控制技术，秉持 Z4 “零死亡、零事故、零拥堵、零碳排”的企业使命，依托“交通+IT+能源”三基因，基于“客户需求+技术创新”双驱动以及全栈式服务能力，打造智能路侧、智能终端、汽车电子、数字能源、低空智联、机器人应用及新零售七大业务集群，推动“聪明的车、智慧的路、协同的云、清洁的能、低碳的园、韧性的城”实现数字化升级，沿着“ETC—车路协同—大车路云—车能路云—iACT 网联交通智能体和 CCTE 网联交能复合体”的业务发展路径稳步前进，助力“未来汽车、未来交通、未来城市、未来社会”的协同发展，以期实现更安全、更高效、更低碳的可持续发展交通系统，助力智慧交通的全面发展。



图 1：公司使命愿景



图 2：公司业务集群及产品体系



图 3：公司业务发展路径

2、各业务线条情况介绍

1) 智能路侧产品线

(1) 智慧高速业务是公司基于智慧收费、交通守望者、智慧隧道、智慧服务区、智慧养护施工等高速公路全场景布局的业务。公司依托 ETC 等智能设备作为数字交通信息入口，结合大数据分析、AI 计算等信息技术，形成了智能交通管理决策分析及智能应用能力，可面向高速公路建设，提供从出入口收费到中间隧道、服务区、养护施工，伴随式出行服务等全场景智慧化应用解决方案及核心设备，助力高速公路提升运营管理和智慧化水平，促进路网安全畅通。

智慧高速解决方案

面向智慧高速建设，提供从出入口收费到中间隧道、服务区、养护施工，伴随式出行服务等全场景智慧化应用解决方案及核心设备，助力高速公路提升运营管理和智慧化水平，促进路网安全畅通。



图 4：智慧高速业务

① 智慧收费

公司依托在高速智慧收费领域积累的深厚经验，聚焦高速公路收费系统的建设与升级，提供涵盖 ETC 收费、无人化自助收费、匝道预交易、移动应急收费及沿线 ETC 自由流收费在内的一站式、少人化智慧收费解决方案。作为 ETC 行业核心设备供应商，公司助力高速公路迈入自动化、智能化、数字化的智慧收费 2.0 时代，全面提升收费效率，为公众打造便捷高效的通行体验。公司始终秉持“标准、智能、少人”的设计理念，突破传统收费车道的部署方式，基于“云边端一体化”架构，融合高集成度一体化设备、自助收费机器人等多种手段，系统构建智慧收费站。通过打造车道窄岛化、设备集约化、收费少人化、运维在线化、形象统一化的智慧收费运营模式，公司有效解决收费站运营成本高、用户体验差等痛点，显著提升通行效率、收费准确性与用户通行体验。



图 5：ETC 收费应用系列产品



图 6：高速收费站无人化自助收费系列产品

② 交通守望者

“交通守望者”是交通运输部路网监测与应急处置中心（以下简称“路网中心”）发布的基于 ETC 系统的车路协同信息服务方案。基于路网中心对 ETC 车路协同信息服务方案的规划，公司打造了路侧多波束 RSU、智能语音 OBU 等系列产品，能够为高速公路实施“交通守望者”应用提供整套解决方案及系统设备，能助力高速公路构建伴随式车路协同服务体系，有效解决高速公路信息触达难题，助推智慧高速运营管理及服务智慧升级。



图 7：ETC 车路协同方案

③ 智慧高速全息感知

智慧高速全息感知是融合“ETC+视频+雷达”等多源感知技术，打造的低成本高速公路全息感知解决方案。该方案通过多源感知融合算法和多杆拼接技术，形成全天候高精度的交通感知能力，借助AI技术智能分析数据，能够实现全路段车道级行驶轨迹还原，实时掌握车道级交通量、交通事件等信息，为智慧高速实施车路协同、主动交通管控、应急救援等智慧应用提供精准的数据支撑，全面提升高速公路智慧化运营管理能力。



图 8：智慧高速全息感知方案

④ 智慧隧道

智慧隧道一体化管控系统是利用全息感知、边缘计算、分布式智能控制、车路通信等技术，对隧道现有机电系统进行智慧化升级改造，能够实现全域交通流精准感知、异常事件智能识别告警、照明通风全时段智控和设备全周期数字化运维，全面提升隧道安全风险防患和应急处置能力，让隧道更安全、更节能、更易维。

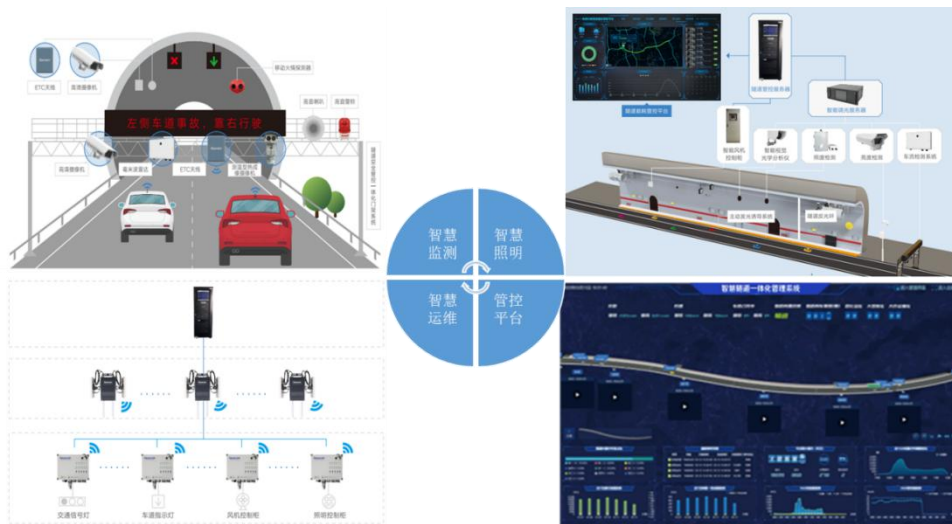


图 9：智慧隧道一体化管控系统

⑤ 智慧服务区

智慧服务区解决方案主要针对服务区出入口车辆信息采集和 ETC 便捷出入口建设需求，通过在服务区出入口部署 ETC 和视频监控设备，实时监测进出服务区的车辆信息，并比对分析出入口数据，助

力服务区实现饱和度分析、重点车辆监管、逃费稽核等应用，提升服务区智慧化管理水平。此外，在部分符合条件的服务区，还可通过在连通地方道路的匝道上部署 ETC 收费系统，为 ETC 车辆设置便捷出入口，实现服务区周边车辆就近上下高速公路，有效提升高速公路便民服务水平，推动交旅融合以及区路、区域协同发展。



图 10：智慧服务区方案

⑥ 智慧养护施工

智慧养护施工业务通过安全管控机器人对施工现场进行实时监控录像，智能识别并抓拍现场安全隐患；依托多源感知+AI 算法，助力高速公路构建养护施工安全管理系统，实现施工过程可视化、风险预警自动化、安全监管及时化，全面提升养护施工安全管控水平。



图 11：智慧养护施工方案

(2) 车路云一体化业务

公司是行业内较早开展 V2X 技术研发的企业，在车路协同领域具备先发优势。公司致力于车路协同前沿技术探索，实现了从 V2X 底层通信模组到终端产品再到应用层开发的全链条、全栈式自主研发，在 DSRC-V2X、4G-V2X、5G-V2X 等方面积累了丰富的研发经验和技術储备，构建了涵盖终端产品、应用平台、算法、协议栈的全业务能力体系，打造了完整的“车路云”产品体系，包括车载 V2X 系列产品、路端 V2X 边缘系统集成产品（含感知、MEC 边缘计算、V2X 路侧 RSU 等）、云端车路协同云平

台和 C-V2X 车载 HMI 人机交互系统等，形成了“车路云一体化”全栈式业务生态。

公司深刻洞察城市动态交通管理的业务需求，利用“通感算控”核心技术，打造了包括智慧路口、智慧交管、智慧停车、智慧采集等众多行业应用解决方案。其中，公司打造的全息智慧路口通过“端-边-云”协同架构，为车辆加装“智慧大脑”和“千里眼”，实现车辆全生命周期的数字化管理，助力客户提升运行效率、保障行车安全、降低运维成本；信控优化方面，融合高精度路网、实时交通流、LBS 等数据，构建“感知-诊断-决策-优化-评估”闭环体系，精准识别并靶向治理交通拥堵问题；城市级智慧停车则基于 ETC 技术开展道路停车欠费追缴，提升路侧停车费实收率。此外，公司还提供智慧灯杆、交通数字孪生平台、全息路口、路边智慧停车、城市级停车管理平台、交通大数据采集、场站智慧停车、车辆网联化改造等一系列解决方案，全面赋能城市交通基础设施数字化、智慧化升级，助力城市精细化管理提质增效，实现“智于管理，慧畅出行”。

多年来，公司精细化深耕 V2X 车路协同应用，先后参与全国几十个智能网联建设项目，为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市、智能网联示范区、示范道路、智能网联高速、智能网联测试场、智能网联公交、低速无人驾驶、自动驾驶网约车、特定区域（智慧园区、景区、港口、矿山）等场景打造了完整的解决方案和软硬件产品，积累了丰富的智能网联环境建设、自动驾驶车网联化改造方面的能力和经验。目前，公司相关业务已与传统车厂、新能源车厂、互联网造车企业、高速公路业主、城市智能网联先导区等客户群体展开合作。报告期内，公司实践“F+EPC+O”的业务模式，坚持“车路云+ETC”融合发展路线，走差异化竞争之路。



图 12：车路云一体化解决方案

公司车路云一体化业务已形成覆盖“车-路-云”三端的全栈式解决方案，提供从硬件到软件、从算法到协议栈的端到端自研能力，主要产品包括：

车端产品：融合 C-V2X、高精度定位（GNSS+IMU）、4G/5G 等通信技术的智能车载终端（4G/5G

OBU) 产品, 能够为车辆提供与路侧设施、其他车辆及云端的实时通信能力, 是实现车路协同应用的关键载体; 在车载显示终端上运行的车载 APP 应用软件, 以可视化方式向驾驶员提供安全预警、信息服务等, 提升人机交互体验。

路侧产品: 集成 C-V2X、4G/5G 等通信能力的智能路侧设备 (4G/5G RSU) 产品, 能够连接路侧边缘计算单元, 实现与车辆的实时交互和交通信息的广播。在靠近路侧的本地部署, 汇聚处理路侧感知数据, 进行融合计算和实时决策, 降低时延, 为自动驾驶提供可靠支持的边缘计算单元 (MEC) 产品。

云端产品: 汇聚车、路数据, 实现 3D 可视化监控、设备管理、交通态势分析、安全预警下发等功能的车路协同全息管理系统/云控平台产品, 是区域智慧交通的大脑; 对多源异构的道路数据进行标准化处理与融合, 为上层应用提供统一、可靠的数据接口服务的智慧道路中间件/道路全息感知平台产品。



图 13: 公司车路云产品体系

① 城市数字交通业务

公司城市数字交通业务主要面向城市动静态交通管理需求, 依托多年智慧交通产品开发和应用经验, 提供以全息感知技术、RFID 电子标识技术、ETC 技术为核心的各类应用解决方案, 以及核心设备和系统集成等全栈式服务。公司致力于利用通信、感知、算法技术赋能交通基础设施数字化、智慧化、网联化转型升级, 打造数据赋能的智慧交通系统, 促进城市交通精细化“智理”, 提升交通安全与效率。公司持续坚持技术创新, 在 ETC、RFID、V2X 等核心技术基础上, 有效融合多源传感、通信、互联网、边缘计算、AI 计算等新技术, 构建城市数字交通应用创新体系, 全面提升城市交通精准感知、精确分析、精细管理能力。公司聚焦城市交通路口、智能网联路段、路边停车场等核心场景, 打造了全息智慧路口、智慧交管、智慧停车等一系列动静态交通管理数字化解决方案, 为交通管理者提供科学的交通管

理决策，为行业客户提供合理、高效的运营管理方案，为终端用户提供便捷、安全的交通出行体验，助力智慧城市数字交通建设。

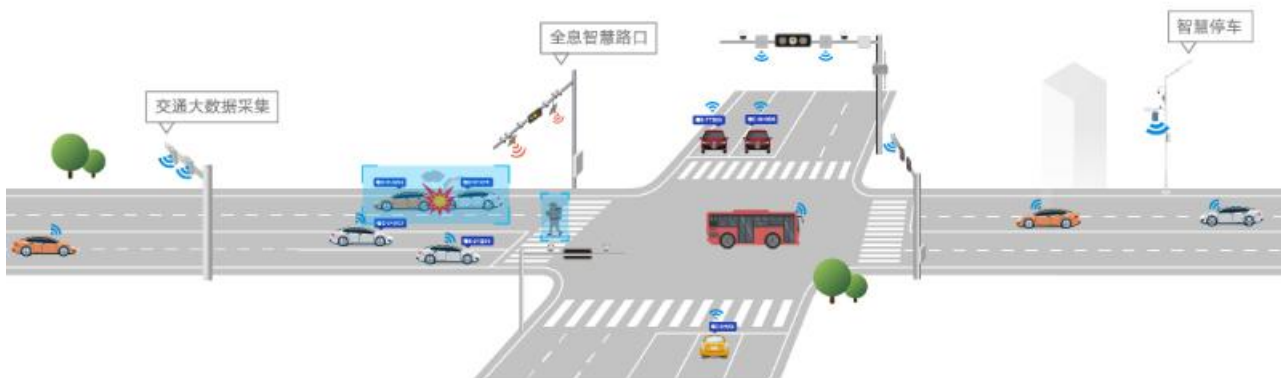


图 14：城市数字交通业务

② 全息智慧路口

全息智慧路口是公司创新融合“视频+雷达+RFID+ETC+V2X+AI”等技术打造的全息感知解决方案，为城市交通路口构建起全方位的全息感知系统。该方案通过多源传感融合技术、边缘计算等先进技术，打造实时可计算的精准数据底座，提供更加精准、高效、实时的交通感知数据，可以更直观地呈现实际交通运行状态，为交管部门开展交通健康诊断、交通组织优化、信控优化等工作提供数据支撑。同时，该方案基于全息感知中的 ETC 和 C-V2X 技术的双向通信功能，可助力路口交通基础设施网联化升级，实现主动安全预警、公交优先、智慧信控等车路协同应用，全面赋能城市交通路口精细化、智慧化治理，从而缓解城市交通拥堵，提升路口交通安全水平和通行效率。

③ ETC 拓展应用

公司基于 ETC 自动识别车辆和智能缴费的应用特性，打造了 ETC 智慧停车、ETC 智慧加油、ETC 智慧充电等以 ETC 技术为核心的一系列 ETC 拓展应用方案，为用户构建了从路内到路外、从出行到停车、从加油到充电的便捷车生活，有力促进城市静态交通运营管理智慧升级。



图 15：ETC 拓展应用部分解决方案

(3) 智慧监测解决方案

2025 年公司正式推出面向基础设施安全监测的智慧监测解决方案，业务聚焦高速公路边坡、桥梁、隧道及超限检测等场景，提供基于“硬件终端+智能算法”的一体化监测与预警系统。核心产品方面，公司已构建北斗高精度定位一体机、智能数据采集器、智能地动仪三大硬件终端，以及边坡监测预警云平台（含 AI+物理融合预警模型）。目前，公司智慧监测业务尚处于市场导入与试点验证阶段，尚未形成规模化商业收入，后续将依托试点经验，完善产品资质与供应链体系，逐步向全国地质灾害高发区域拓展，助力交通基础设施安全增效。

通过先进的传感技术、数据分析算法和智能化平台，为交通运维和应急救援等关键领域提供全面的监测与预警解决方案。



图 16：智慧监测解决方案

2) 智能终端产品线

(1) ETC 终端系列产品

公司深耕 ETC 终端领域，已形成覆盖单片式模块、双片式模块、单片式 OBU、双片式 OBU 及 CPC 复合通行卡等全品类的产品矩阵，可满足从车厂前装融合、后装零售到行业定制等多元化需求，产品采用第四代高集成度射频方案，兼容语音播报、1C 快充、Type-C 充电、ETC 交易开关、蓝牙通信、太阳能+储能元件供电等丰富功能，并支持横款/竖款、圆润/方正、公仔底座、移车号码牌多种外观形态，满足不同用户群体的个性化偏好。在研及规划产品方面，公司持续推进技术迭代，进一步优化快充与外观设计，前瞻性集成 WIFI+4G 通信、AI 大模型语音问答，并采用 ETC+AI 精灵分体式结构，实现中控台灵活部署与高/低灵敏度调节。通过从基础型到智能型、从功能型到 AI 型的完整产品布局，公司持续引领 ETC 终端向智能化、语音化、个性化方向升级，为智慧出行提供更便捷、更懂用户的终端载体。



图 17：智能车载单元 OBU 系列产品

(2) 智能网联终端系列产品

公司在智能网联终端领域持续发力，推出覆盖 4G V2X 与 5G V2X 的全列车载单元，满足从商用车存量改造到 L4 级自动驾驶的不同层级需求，广泛适配公交、渣土车、市政车等商用车型，解决存量车改造难题；同时支持 OTA 远程升级与多合一天线技术，大幅降低车队规模化部署与运维成本。公司为智能网联汽车、智慧公交、自动驾驶示范区等场景提供了从 4G 到 5G、从辅助预警到自动驾驶支持的全栈式终端解决方案。



图 18：智能车载单元 OBU 系列产品

(3) 物联网终端系列产品

公司专注于电动自行车数字号牌、机动车电子标识及 RFID 物联网应用等产品与解决方案的研发与推广。在电动自行车综合治理领域，公司以公安部数字号牌为基础，结合 AI 智能识别技术，构建了涵盖登记上牌、非现场执法、社区管理、入户管理等环节的全链条闭环解决方案，助力构建安全、高效、智能的智慧物联网生态。

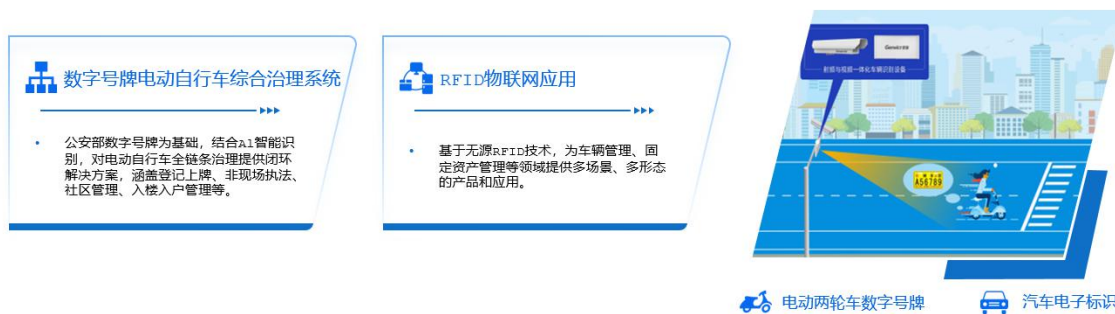


图 19: 物联网解决方案

① RFID 技术应用方案和产品

公司是国内较早开展 RFID 汽车电子标识技术研究和产品制造与推广的企业，陆续研发了多形态 RFID 电子标签、RFID 高速读写器、RFID 双基识别读写器等系列设备，并参与了公安部牵头组织的《机动车电子标识安全技术要求》系列国家标准的编写。公司 RFID 技术在城市数字交通领域主要应用于 RFID 电动两轮车管理、RFID 汽车电子标识等。RFID 电动两轮车管理方案主要是运用“视频+RFID 射频”双基识别技术，实现电动两轮车全链条安全监管。



图 20: RFID 电动两轮车管理方案

RFID 汽车电子标识可用于交通流量调查、重点车辆监管、涉车治安应用、特种车优先通行等场景，

为公安交管、环保、交通等部门提供数据支撑，助力城市交通智能化管理。



图 21：RFID 涉车管理方案

② RFID 拓展应用产品

公司基于自身 RFID 技术方面积累，打造了特殊资产管理、RFID 高速公路收费、RFID 车辆管理等一系列以 RFID 技术为核心的拓展应用方案，为海内外用户提供优质服务。



图 22：RFID 拓展应用部分产品

(4) 车联网终端业务

基于单北斗新国标技术，公司打造了主动安全智能防护车载终端系统（V95、V95A 等系列产品），能够实时监控车辆行驶状态与驾驶员行为，实现对营运车辆的动态安全监控与风险预警，显著降低企业运营成本。在此基础上，公司构建了 AI 主动安全风控系统，依托大数据与 AI 多模态大模型技术，建立车辆监控与风险识别模型，精准研判安全态势、实时预警，有效减少驾驶风险、降低事故率，从而助力保险业务实现风险减量。

营运车辆管理业务是公司围绕道路运输安全场景，聚焦营运车辆动态安全管理与风险减量所布局的核心业务。通过符合单北斗新国标标准的汽车行驶记录仪，公司为营运车辆动态安全管控提供智能终端产品，并为保险机构提供风险减量服务。业务覆盖物流货车、“两客一危”车辆、公交及校车等，提供符合交通部及各地方标准的车载智能终端与动态监管解决方案，全面提升主动安全防控能力。

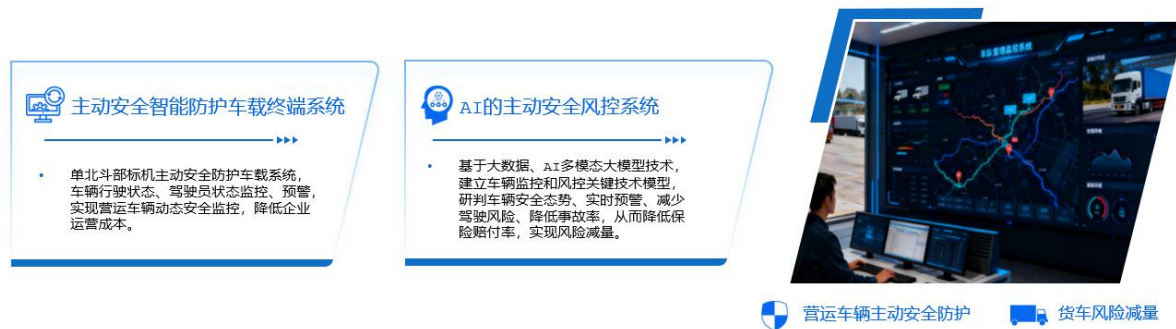


图 23：车联网解决方案

① 主动安全预警系列产品

主动安全防护终端产品包括新国标单北斗车辆智能监控终端系列产品，如下图：



图 24：新国标行驶记录仪系列产品

该系列产品满足多项国标、部标标准要求，基于公司的视频 AI 能力，可提供 ADAS、DMS、BSD、HOD 等一系列主动安全防护算法功能，超高精度算法，减少误报，提升预警准确性。可应用于物流货车、公交车/校车、环卫车、渣土车、商砼车等主动安全监控场合，为企业车辆管理、降本增效提供支撑。

② 车辆卫星定位综合服务平台

车辆卫星定位综合服务平台是以安全、管理、服务为载体，根据交通运输部、各省市行业标准规范和企业管理需求进行建设，为企业提供事前、事中、事后的平台管理服务；是一套集主动安全、视频监控、视频回放、企业闭环管理、电子围栏设置、位置服务、数据分析、运营管理于一体的主动安全智能防控平台。

③ 主动安全风控技术服务

基于新国标单北斗部标机主动安全风控技术服务，通过大数据风控技术平台及车辆闭环管理运营措施，提供“终端+平台+服务”全流程闭环管理，协助车企提升车辆运行安全管理，达到减少承保车辆事故发生率，降低保险赔付率的效果。

④ ETC 与 ADAS 深度融合

公司推动 ETC 与 ADAS 深度融合，将 ETC 功能与部标机深度绑定，构筑设备防拆防线，有效保障资产安全，并形成了 ETC 型 ADAS 摄像头系列产品。



图 25：ETC 型 ADAS 摄像头系列产品

3) 汽车电子产品线

(1) 汽车电子产品

公司深耕汽车电子产品生态布局，构建了覆盖前装与后装市场的全场景产品矩阵。近年来，公司聚焦新能源汽车智能化发展趋势，进一步加大汽车电子产品研发力度，丰富汽车电子业务产品矩阵，形成了覆盖 ETC 前装、V2X 前装、座舱健康、商用车液冷机组、乘用车水/风暖 PTC 等领域的完整产品体系，可面向主机厂及 Tier1 供应商提供车规级汽车电子产品定制开发和生产制造服务，全面助力汽车智能化、网联化升级，赋能车企打造“聪明的车”，为消费者提供更加丰富的驾乘体验。在智能网联与自动驾驶领域，公司是国内较早实现 V2X 技术产品化和车规级 V2X 产品量产的企业，可提供 4G/5G V2X OBU 等车路协同核心产品，支撑车路云一体化等智能驾驶应用。同时，公司推出符合 GB44497-2024 标准的自动驾驶数据记录系统（DSSAD），为 L3+ 级别自动驾驶提供事故定责与数据优化支持。在前装 ETC 方面，产品实现无线支付、身份识别与交通协同，提升出行体验。此外，公司具备车载光通信终端等智能座舱与车载通信产品的开发能力。公司拥有深厚的车规级 IT 电子开发能力，全流程遵循 ASPICE 标准要求、遵循 ISO21434 标准要求，建立了完善的汽车电子质量保障体系，是业内最早获得 IATF16949 认证的企业之一，具备先进的汽车电子 OEM 与量产交付能力。



图 26：汽车电子业务及部分产品图示

(2) 新能源汽车热管理产品

2025 年，公司基于业务发展需要，进入新能源汽车热管理领域，并于 2026 年 1 月出资设立控股子公司深圳金溢羲和系统科技有限公司（以下简称“金溢羲和”）。金溢羲和定位为热管理领域的技术研发、系统集成与运营服务主体。金溢羲和的主要业务方向包括热管理项目、热管理项目运营、热管理一站式解决方案等，致力于成为新能源热管理全场景解决方案提供商，推动国内与海外市场的协同发展。目前，公司热管理业务尚处于起步阶段，未来有望成为公司新的业务增长点。

水冷机组	水暖 PTC	风暖 PTC
		

图 27：热管理产品图示

(3) 音波能量减压相关产品

随着新能源汽车的兴起和消费者对健康生活方式的追求，汽车座舱健康成为了近年来继座舱娱乐、智能座舱外又一新兴赛道。2025 年公司启动音波减压产品项目，产品线主要包括音波能量减压坐垫及机械+音波减压腰靠，主要面向汽车精品、家用及办公等应用场景。音波能量减压坐垫支持手机互联、OTA 升级及蓝牙音源接入，可实现疲劳缓解、深度放松等功能，目标用户涵盖职业司机与长途驾驶者、

家庭出游、商务人士及关注健康人群。目前该行业市场尚处于起步阶段，渗透率较低，前装主要整合于音波减压及“座舱 4D 影院”等场景，尚未成为主流舒适配置；精品与渠道市场在国内尚属蓝海，现有供给中针对臀部的精准按摩坐垫较为稀缺。公司采取“由点及面”的产品规划策略，构建覆盖车载与居家场景的产品矩阵。

音波能量减压坐垫（精品）	音波能量减压腰靠（精品）	音波振子系统（前装）
		

图 28：音波能量减压产品图示

4) 数字能源产品线

公司于 2025 年正式布局数字能源领域，聚焦交通运输与能源融合场景，提供基于“风光储充一体化”的微型电网解决方案及核心设备。业务面向高速公路服务区、收费站、物流园区、重卡充电站及 ETC 门架等场景，致力于推动交通基础设施的绿色低碳转型。2025 年，公司与昱盛智慧（深圳）能源科技有限公司共同设立控股子公司“深圳金溢新能科技有限公司”（以下简称“金溢新能”）。金溢新能定位为交能融合项目的开发与运营主体，重点开展交能项目开发、智慧运营、一站式解决方案、虚拟电厂及电力市场交易等业务。技术路线方面，公司以 800V 直流母线技术为核心，构建涵盖无叶片风力发电机、高效光伏系统、液冷超充桩（分体式充电堆及直流快充桩）、工商业储能柜、直流储能舱及 800V 直流箱变等产品的硬件体系，并配套开发基于 AI 算法的智慧能源管理平台（iEMS）与智能微网控制器（MGCC），实现源、网、荷、储的协同调度与能效优化。其中，无叶片风机具备启动风速低、近零维护、生态友好等特点，适用于高速公路沿线等敏感区域。

解决方案方面，公司已形成基于直流母线的重卡充电站解决方案、服务区动态增容风光储充解决方案、零碳门架风光储供解决方案等标准化方案，可提供从勘察设计、设备供应、施工并网到后期运营的“F+EPC+O”全生命周期服务。

项目落地方面，报告期内，公司完成了佛山绿电工厂光储充示范项目、广州公交新能源 V2G 超级充电站、深圳马家龙交能融合旗舰示范项目等标杆案例，验证了技术方案与交付能力。公司将稳步推进核心技术研发与产品迭代，加强人才配置，持续完善“车-能-路-云-园”一体化解决方案，助力交通行业绿色低碳转型。



图 29：数字能源产品线主要产品及解决方案

5) 低空智联产品线

公司于 2025 年正式成立低空智联产品线，聚焦“高速+低空”垂直场景，依托公司在智能交通领域积累的融合感知、AI 识别、车路通信等技术能力，将机器视觉与物联网技术迁移至无人机领域，致力于为交通、应急、工程等行业提供“自动机场+无人机+AI”一体化智能巡检与监测解决方案。核心产品方面，公司规划了“低空运行管控平台”与“低空基础设施服务平台”两大自研产品。其中，低空运行管控平台集航线规划、任务调度、实时监控、AI 智能识别及数据统计分析于一体，支持主流无人机及机库接入，适用于高速公路养护巡检、路网运行监测、事件识别与应急处置等场景；低空基础设施服务平台以“感知-网络-平台-应用”架构为核心，整合低空基础设施的接入、管理、监控与运维能力，为城市低空示范区、测试场等提供数字底座。

2026 年 1 月，公司对外投资设立全资子公司深圳市金溢云飞创新科技有限公司（以下简称“金溢云飞”），作为低空智联业务的运营主体，进一步推动业务落地。目前，公司低空智联业务尚处于早期布局阶段，核心产品仍在研发迭代中，公司将稳步推进产品研发、场景试点与市场拓展，逐步构建低空智

联领域的差异化竞争力。

报告期内，公司低空智联产品线尚处于战略投入与市场培育阶段，该业务业绩占比较小，对公司当期财务状况及经营成果不构成重大影响，敬请投资者充分关注该业务未来发展的不确定性，注意投资风险。

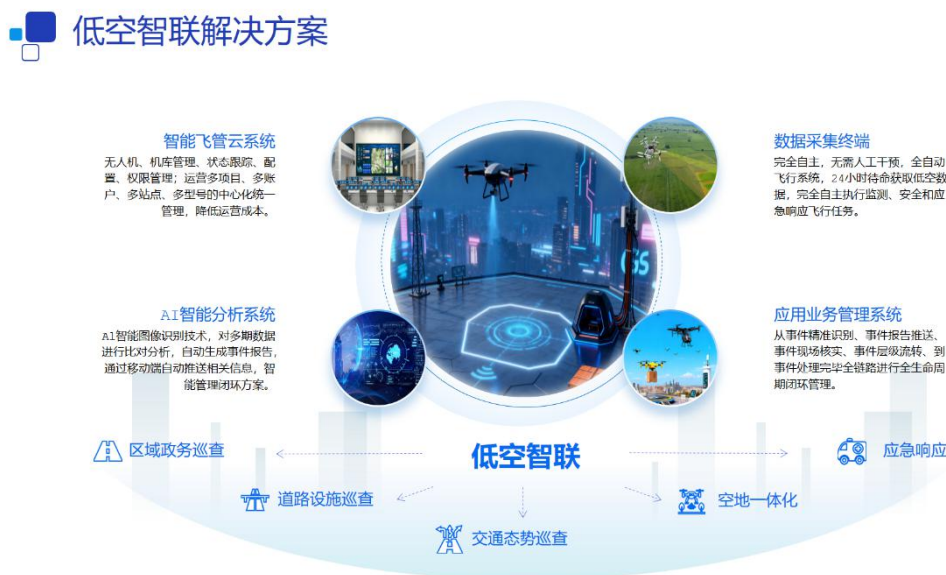


图 30：低空智联产品线主要解决方案

6) 机器人应用产品线

公司机器人应用产品线处于场景探索与创新孵化阶段，重点围绕原有产品智能化升级、多场景方案验证及产业链生态构建三个方面开展工作。产品升级方面，依托公司在智慧收费领域的技术积累，公司完成了 AI 发卡机器人、AI 车道“手机+”服务终端等样机开发，实现了 AI 视觉识别与自动发卡功能，展示了传统收费设备的智能化升级能力，可服务于智慧高速的车道新型收费业务。场景探索方面，公司围绕高速公路巡检、隧道巡检、交通指挥疏导等方向开展场景化方案验证，注重多机协同与地空一体能力构建。生态合作方面，公司积极与其他机器人本体企业开展调研合作，持续挖掘机器人应用的场景化痛点，明确价值切入点。目前，公司机器人应用业务尚处于早期孵化阶段，后续将稳步推进场景试点验证与生态合作，逐步探索机器人技术在交通领域的应用价值。

7) 新零售产品线

公司于 2025 年组建新零售与车服务务部，以抖音电商平台为切入点，探索 ETC 产品的线上直销模式。报告期内，完成与多家省级发行方的合作布局，初步搭建了覆盖全国及重点区域的直播矩阵，打通了线上销售的业务链路。在运营能力建设方面，部门初步构建了直播运营、视频素材制作、供应链管理

及系统对接等基础能力，并尝试通过配件开发与增值服务探索“产品+服务”模式。目前，该业务尚处于成长期，后续公司将加快产品迭代，优化运营策略，完善售后体系，稳步提升线上渠道的销售能力与品牌影响力。

（三）经营模式

报告期内，公司始终坚持自主研发，不断推动技术创新，围绕“聪明的车、智慧的路、协同的云、清洁的能、低碳的园、韧性的城”，为客户提供“解决方案+核心技术产品+边端系统集成”的一站式服务。公司拥有先进的智能制造生产基地及覆盖全国的销售服务团队，形成了完整的“研、产、销、服”业务体系，是国内领先的一站式数字交通及能源装备制造制造商。

在研发模式上，公司坚持核心技术自主可控，聚深耕智慧交通场景的通信、感知、计算、定位、安全、能源、机电一体化与控制技术，推动产品实现降本增效与品质提升。同时，公司深化政产学研用协同，联合高校、科研院所及行业头部企业共建创新平台，持续完善技术生态。

在采购与生产模式上，公司在广东佛山拥有可实现全过程高度自动化生产和数字化管理的智能制造生产基地，是佛山市首批数字化示范车间。佛山智造基地拥有从 SMT 贴片到整机组装的全链条生产线，具备车规级汽车电子及微波电子产品批量生产能力。智造基地严格执行相关管理体系标准，建立了稳定的供应链生态，能为客户提供优质的产品与服务。

在销售与服务模式上，公司针对成熟业务与新兴业务实施差异化策略：成熟业务依托市场占有率和客户复购优势，持续巩固行业头部地位；新兴业务积极探索“F+EPC+O”等创新商业模式，推动从单一设备销售向“硬件+平台+数据服务”的全生命周期解决方案转型。公司拥有覆盖全国的本地化服务团队，提供 7×24 小时技术支持与快速响应，保障项目高效交付与长期稳定运行。

（三）主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	2,541,320,970.98	2,648,990,616.31	-4.06%	2,698,351,695.63
归属于上市公司股东的净资产	2,041,270,432.10	2,197,738,899.61	-7.12%	2,120,293,740.98
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	464,304,795.69	596,414,840.33	-22.15%	512,409,273.01
归属于上市公司股东的净利润	-129,588,579.64	78,754,832.89	-264.55%	49,317,615.64

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-171,951,220.60	57,507,706.73	-399.01%	15,686,816.56
经营活动产生的现金流量净额	-12,582,525.71	-14,631,157.83	14.00%	42,937,410.11
基本每股收益 (元/股)	-0.75	0.46	-263.04%	0.29
稀释每股收益 (元/股)	-0.75	0.46	-263.04%	0.29
加权平均净资产收益率	-6.06%	3.65%	-9.71%	2.36%

2、分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	83,886,486.47	119,033,875.75	124,429,544.95	136,954,888.52
归属于上市公司股东的净利润	-6,990,508.68	-4,825,799.65	-17,796,803.60	-99,975,467.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,772,548.04	-9,477,636.66	-24,897,412.26	-125,803,623.64
经营活动产生的现金流量净额	-73,306,996.36	-31,588,483.38	9,952,444.70	82,360,509.33

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

（四）股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,723	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	26,570	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳市敏行电子有限公司	境内非国有法人	17.31%	30,615,600	0	质押	13,170,000	
刘咏平	境内自然人	6.98%	12,346,400	9,259,800	不适用	0	
罗瑞发	境内自然人	3.92%	6,939,350	5,404,512	质押	1,930,000	
蔡福春	境内自然人	3.01%	5,325,800	4,732,350	不适用	0	

香港中央 结算有限 公司	境外法人	1.86%	3,294,795	0	不适用	0
王丽娟	境内自然 人	1.76%	3,105,050	0	不适用	0
杨成	境内自然 人	1.66%	2,934,984	0	不适用	0
中国银行 股份有限 公司—华 夏行业景 气混合型 证券投资 基金	其他	1.30%	2,306,370	0	不适用	0
中信银行 股份有限 公司—华 夏卓成长 混合型证 券投资基 金	其他	1.12%	1,990,000	0	不适用	0
华夏基金 管理有限 公司—社 保基金四 二二组合	其他	0.88%	1,555,974	0	不适用	0
上述股东关联关系或一 致行动的说明	<p>股东罗瑞发为股东深圳市敏行电子有限公司的控股股东、执行董事，持有深圳市敏行电子有限公司 100%股份，两者构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也无法判断是否属于一致行动人。</p>					
参与融资融券业务股东 情况说明（如有）	<p>（1）股东深圳市敏行电子有限公司因开通融资融券业务账户，将其持有的公司股份 14,500,000 股无限售条件流通股转入其在招商证券开立的客户信用交易担保证券账户。（2）股东徐宏通过信用证券账户持有公司股数 1,038,600 股。</p>					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

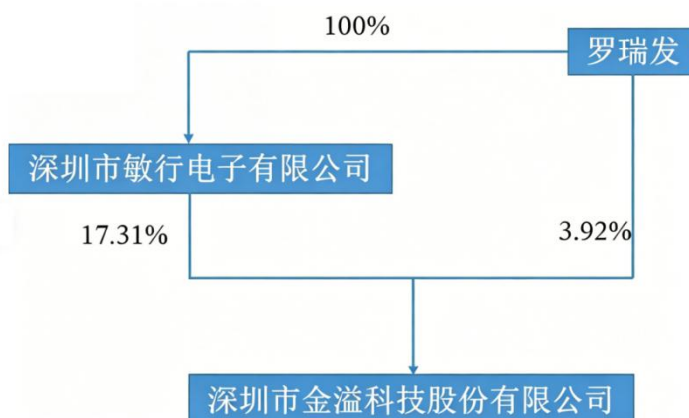
适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



(五) 在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

(一) 收购车路通科技（成都）有限公司 100%股权事项进展

2025 年 3 月，经公司第四届董事会第十三次会议审议通过，公司以 7,442.40 万元现金收购车路通原股东所持标的公司 100% 的股权。具体内容详见公司于 2025 年 3 月 11 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于收购车路通科技（成都）有限公司 100% 股权的公告》。

2025 年 4 月，上述收购事项完成了工商变更登记，具体内容详见公司于 2025 年 4 月 14 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于收购车路通科技（成都）有限公司 100% 股权进展暨完成工商变更登记的公告》。

根据公司与业绩承诺方犇璞科技（成都）合伙企业（有限合伙）、太璞科技（成都）合伙企业（有限合伙）、贵璞科技（成都）合伙企业（有限合伙）及吴国庆先生签订的《支付现金购买资产之业绩补偿协议》，车路通 2025 年度业绩情况未达到承诺标准，根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《关于车路通科技（成都）有限公司业绩承诺完成情况的鉴证报告》（天健审（2026）3-317 号），车路通 2025 年度经审计的扣除非经常性损益后的净利润为-2,248.67 万元，实现营业收入 1,508.43 万元。经测算，按净利润计算的当期应补偿金额为 4,727.01 万元，按营业收入计算的当期应补偿金额为 1,241.96 万元。截止本公告披露日，业绩承诺方实际已收到的、扣法定代扣代缴税费后的交易对价净额为 1797.03 万元，因此确定当期应补偿金额为 1797.03 万元。具体内容详见公司同日在巨潮资讯网

(<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于车路通科技（成都）有限公司 2025 年度业绩承诺实现情况的说明》。

2026 年 4 月 23 日，公司召开第四届董事会第二十七次会议审议通过了《关于拟调整车路通科技（成都）有限公司股权收购对价并签署相关补充协议的议案》，公司基于车路通的实际经营情况，与车路通原始股东犇璞科技（成都）合伙企业（有限合伙）、太璞科技（成都）合伙企业（有限合伙）、贵璞科技（成都）合伙企业（有限合伙）进行了充分沟通与友好协商，对车路通的收购对价进行了适当调整，由原 7,442.40 万元调整为 6,686.01 万元，调减 756.39 万元，并与车路通原始股东签署了《支付现金购买资产协议补充协议》，具体内容详见公司 2026 年 4 月 24 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于收购车路通科技（成都）有限公司 100% 股权的交易进展及拟签署补充协议的公告》。

（二）与专业投资机构共同投资事项进展

2025 年 6 月，公司拟与深圳市深担启新创业投资有限公司、深圳担保集团有限公司、深圳市汇通金控基金投资有限公司及深圳市中小担创业投资有限公司签署《深圳市深担金溢创业投资合伙企业（有限合伙）之合伙协议》。全体合伙人的拟认缴出资总额为人民币 1 亿元，公司作为有限合伙人拟认缴出资人民币 5,000.00 万元。具体内容详见公司于 2025 年 6 月 24 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于公司拟与专业投资机构共同投资设立基金的公告》。

2025 年 7 月，公司对外投资设立的上述合伙企业已完成了工商登记手续，并取得了深圳市市场监督管理局南山监管局核发的《营业执照》，工商登记完成后公司持有该合伙企业 50% 的股权。具体内容详见公司于 2025 年 7 月 15 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于对外投资进展暨有限合伙企业完成工商登记并取得营业执照的公告》。

2025 年 11 月，该基金已根据《证券投资基金法》和《私募投资基金监督管理暂行办法》等法律法规的要求，在中国证券投资基金业协会完成私募投资基金备案手续，并取得《私募投资基金备案证明》。具体内容详见公司于 2025 年 11 月 22 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于与专业投资机构共同投资设立基金备案完成的公告》。

（三）公司 2025 年度向特定对象发行股票相关进展

2025 年 8 月，公司召开第四届董事会第十九次会议、第四届监事会第十四次会议，审议通过了公司 2025 年度向特定对象发行股票的相关议案。具体内容详见公司于 2025 年 8 月 23 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的相关公告。

2026 年 1 月，综合考虑目前公司实际情况、发展规划，结合资本市场环境变化等诸多因素，公司召开了第四届董事会第二十五次会议，审议通过了《关于终止向特定对象发行股票并拟签署相关终止协

议的议案》，同意公司终止 2025 年度向特定对象发行股票事项并与发行对象签署《深圳市金溢科技股份有限公司与罗瑞发及广州市华瑞腾科技有限公司之附条件生效的股份认购协议之终止协议》。具体内容详见公司于 2026 年 1 月 13 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于终止向特定对象发行股票并签署相关终止协议的公告》。

（四）使用闲置自有资金申购私募基金份额的相关进展

2026 年 1 月，公司为提高公司闲置自有资金的使用效率，在不影响日常经营资金使用的前提下，使用闲置自有资金 10,000 万元申购恒邦守正出奇私募证券投资基金份额，并与深圳市恒邦兆丰私募证券投资基金管理有限公司、兴业证券股份有限公司共同签署了《恒邦守正出奇私募证券投资基金私募基金合同》，具体内容详见公司于 2026 年 1 月 15 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于公司拟使用闲置自有资金申购私募基金份额的公告》。

（五）回购股份进展

公司分别于 2025 年 10 月 20 日、2025 年 11 月 7 日召开第四届董事会第二十二次会议、2025 年第四次临时股东会，审议通过了《关于变更回购股份用途并注销暨减少注册资本、修订〈公司章程〉的议案》，公司拟对 2022 年回购股份方案尚未使用的剩余 1,993,350 股回购股份用途由“实施股权激励计划或员工持股计划”变更为“减少公司注册资本”。具体内容详见公司于 2025 年 10 月 22 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于变更回购股份用途并注销暨减少注册资本、修订〈公司章程〉的公告》。

2025 年 11 月，上述股份已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成注销手续，具体内容详见公司于 2025 年 11 月 26 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于部分限制性股票回购注销完成及回购股份注销完成暨 5%以上股东持股比例变动的公告》。

深圳市金溢科技股份有限公司董事会

2026 年 4 月 28 日