



证券简称：云星宇
股票代码：920806



2025年年度报告摘要

北京云星宇交通科技股份有限公司
BEIJING YUNXINGYU TRAFFIC TECHNOLOGY LTD.

第一节 重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到北京证券交易所网站仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司董事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任

公司负责人谢宇、主管会计工作负责人邢凯风及会计机构负责人张吉广保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。

1.4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 权益分派预案

√适用 □不适用

单位：元/股

项目	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
年度分配预案	1.00	0	0

1.6 公司联系方式

董事会秘书姓名	邢凯风
联系地址	北京市丰台区海鹰路1号院2号楼11层、12层
电话	010-87680268
传真	010-63730219
董秘邮箱	ir@yunxingyu.com
公司网址	www.yunxingyu.com
办公地址	北京市丰台区方庄芳星园二区4号楼
邮政编码	100070
公司邮箱	ir@yunxingyu.com
公司披露年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn

第二节 公司基本情况

2.1 报告期公司主要业务简介

(一) 业务介绍

公司是一家智慧交通综合服务商，主营业务包括智慧交通系统集成业务、智慧交通技术服务业务和商品销售及其他业务等。公司自成立之初即专注于智慧交通领域，业务从最初的高速公路智慧交通系统集成服务已延伸至智慧交通相关的多领域综合性服务。目前，公司承揽、承建项目已覆及全国除港澳台地区外其余全部省级行政区域，形成了以首都北京为中心的全国业务网络。

报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

1. 智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务按主要应用领域划分为高速公路智慧交通系统集成和城市智慧交通系统集成两部分。公司是国内最早从事高速公路智慧交通系统集成业务的企业之一，也是业内首批获得从业资质的公司之一。公司目前拥有“公路工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“电子与智能化工程专业承包壹级”、“公路工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”等多项重要资质。

(1) 高速公路智慧交通系统集成业务

高速公路智慧交通系统集成是公司的传统优势业务。该业务包括以下主要产品及服务：高速公路通信系统、监控系统、收费系统（含ETC系统），适用于桥梁、隧道的供配电、通风照明等专业系统，以及道路交通安全设施等。公司在高速公路智慧交通系统集成业务中提供的产品形态主要为信息化解决方案，即为客户单位提供项目整体建设方案优化及具体项目实施等服务。

经过二十余年发展与积淀，公司在高速公路智慧交通系统集成业务方面累积了丰富的项目经验，曾参与多个高速公路智慧交通系统的搭建工作，深度掌握高速公路智慧交通系统的技术架构以及建设标准等，具备较强的项目综合保障能力。

(2) 城市智慧交通系统集成业务

公司城市智慧交通系统集成业务包括城市道路监控系统、静态交通（路外和路内）智能管理收费系统、城市综合交通枢纽智能化系统、城市综合管廊智能化系统、泛智慧城市信息化系统等多领域的系统集成服务及信息安全解决方案。

城市智慧交通领域是公司近年来大力拓展的市场方向。公司基于在高速公路智慧交通业务积累的技术和经验，在研发创新中拓展产品和技术的应用场景，已在包括城市道路、静态交通、综合交通枢纽以及综合管廊等城市智慧交通主要领域参与实施多项重点项目，并正加快由城市交通智能化业务切入泛领域的智慧城市数字化服务。

2. 智慧交通技术服务业务

公司智慧交通技术服务业务主要包括智慧交通系统运营维护和智慧交通技术的应用服务两部分。

(1) 智慧交通系统运营维护业务

智慧交通系统运营维护业务主要包括针对高速公路智慧交通系统和城市智慧交通系统硬件设备及软件系统的维护维修、升级改造、运营保障业务。

公司在行业内率先制定了高速公路机电系统设备维护维修预算定额，通过对已有系统提供持续有效的系统运营维护，保障了高速公路安全、可靠运行。公司拥有专业成熟的维护维修团队，运维保障经验丰富，实行全天候待命服务的快速响应制度，具备标准化服务优势。公司近年来加快引入适用于运维场景的数字化技术以实现业务资源的自动化、智能化调配，全面提升高速公路智慧运维服务质量。

(2) 智慧交通技术的应用服务

公司根据客户的需求，为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，以及提供相

关课题研究等技术服务。

3. 商品销售及其他

公司销售的交通科技商品主要为 ETC 系统使用的车载电子标签、天线及智慧交通相关硬件设备等。公司的其他业务包括路侧通信基础设施运营、通信管道租赁等。

(二) 经营模式

公司搭建了独立面向市场的成熟商业模式。针对不同的业务类型，公司根据对应的客户类型、行业惯例、政策要求等多方面因素综合制定相应的经营模式。

报告期内，公司各类业务的经营模式未发生重大变化。

1. 智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务是公司最主要的业务，公司主要通过市场公开招投标获取业务机会。竞标成功后，公司与客户签订总承包合同，并按照合同约定为标的路段提供智慧交通系统的软硬件集成服务，向客户收取项目结算款，实现收入与盈利。

智慧交通系统集成业务的主要客户包括国有交通投资公司、政府及事业单位、其他国有企业等，其中以国有交通投资公司为主。

2. 智慧交通技术服务业务

智慧交通系统运营维护业务主要通过技术服务合同的方式为客户提供智慧交通系统（或单项机电工程）的日常技术维护和升级、硬件设备养护和维修、系统升级以及技术咨询、应用培训等服务，并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

智慧交通技术的应用服务业务主要通过为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，或相关课题研究等技术服务，将开发产品或研究成果交付客户并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

3. 商品销售业务

本类业务中，公司通过订单采购、委托加工等形式采购智慧交通系统所需的硬件设备以及 ETC 系统使用的车载电子标签、天线，并出售给客户收取价款，实现收入与盈利。

2.2 公司主要财务数据

单位：元

	2025 年末	2024 年末	增减比例%	2023 年末
资产总计	4,392,575,729.58	3,619,442,267.36	21.36%	3,210,519,296.26
归属于上市公司股东的净资产	1,544,709,677.22	1,498,433,189.13	3.09%	1,061,127,975.60
归属于上市公司股东的每股净资产	5.14	4.98	3.21%	4.88
资产负债率%（母公司）	65.01%	59.14%	-	67.65%
资产负债率%（合并）	64.65%	58.42%	-	66.78%
（自行添行）				
	2025 年	2024 年	增减比例%	2023 年
营业收入	1,581,366,153.64	2,296,940,714.53	-31.15%	2,202,065,930.01
归属于上市公司股东的净利润	76,350,154.79	116,095,965.23	-34.24%	114,901,701.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	62,962,891.98	102,695,265.25	-38.69%	77,060,708.43

后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	583,191,667.89	-71,630,845.11	914.16%	120,235,875.68
加权平均净资产收益率%(依据归属于上市公司股东的净利润计算)	5.02%	8.16%	-	11.45%
加权平均净资产收益率%(依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算)	4.14%	7.22%	-	7.68%
基本每股收益(元/股)	0.25	0.40	-37.50%	0.53
(自行添行)				

2.3 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	94,663,387	31.48%	206,073,280	300,736,667	100%
	其中：控股股东、实际控制人			203,053,280	203,053,280	67.52%
	董事、高管					
	核心员工					
有限售条件股份	有限售股份总数	206,073,280	68.52%	-206,073,280	0	0%
	其中：控股股东、实际控制人	203,053,280	67.52%	-203,053,280	0	0%
	董事、高管					
	核心员工					
总股本		300,736,667	-	0	300,736,667	-
普通股股东人数						9,629

2.4 持股5%以上的股东或前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	股东性质	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有限售股份数量	期末持有无限售股份数量
1	北京市首都公路发展集团有限公司	国有法人	106,421,040		106,421,040	35.39%	0	106,421,040
2	首都高速公路发展有限公司	国有法人	65,100,240		65,100,240	21.65%	0	65,100,240
3	北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	31,532,000		31,532,000	10.48%	0	31,532,000
4	华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	1,023,869	304,979	1,328,848	0.44%	0	1,328,848
5	广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人		1,162,310	1,162,310	0.39%	0	1,162,310
6	中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	国有法人		905,715	905,715	0.30%	0	905,715
7	周炜	境内自然人	694,462	116,538	811,000	0.27%	0	811,000
8	国泰海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人		724,801	724,801	0.24%	0	724,801
9	国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	1,283,764	-576,475	707,289	0.24%	0	707,289
10	中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人		699,777	699,777	0.23%	0	699,777
合计		-	206,055,375	3,337,645	209,393,020	69.63%	0	209,393,020

注：合计数与各加数直接相加之和的差异，是由于四舍五入造成的。

持股 5%以上的股东或前十名股东间相互关系说明：

股东北京首发投资控股集团有限公司为股东北京市首都公路发展集团有限公司全资子公司。

股东首都高速公路发展有限公司由股东北京市首都公路发展集团有限公司实际控制。

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

适用 不适用

单位：股

前十名无限售条件股东情况		
序号	股东名称	期末持有无限售条件股份数量
1	北京市首都公路发展集团有限公司	106,421,040
2	首都高速公路发展有限公司	65,100,240
3	北京首发投资控股集团有限公司	31,532,000
4	华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	1,328,848
5	广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	1,162,310
6	中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	905,715
7	周炜	811,000
8	国泰海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	724,801
9	国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	707,289
10	中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	699,777

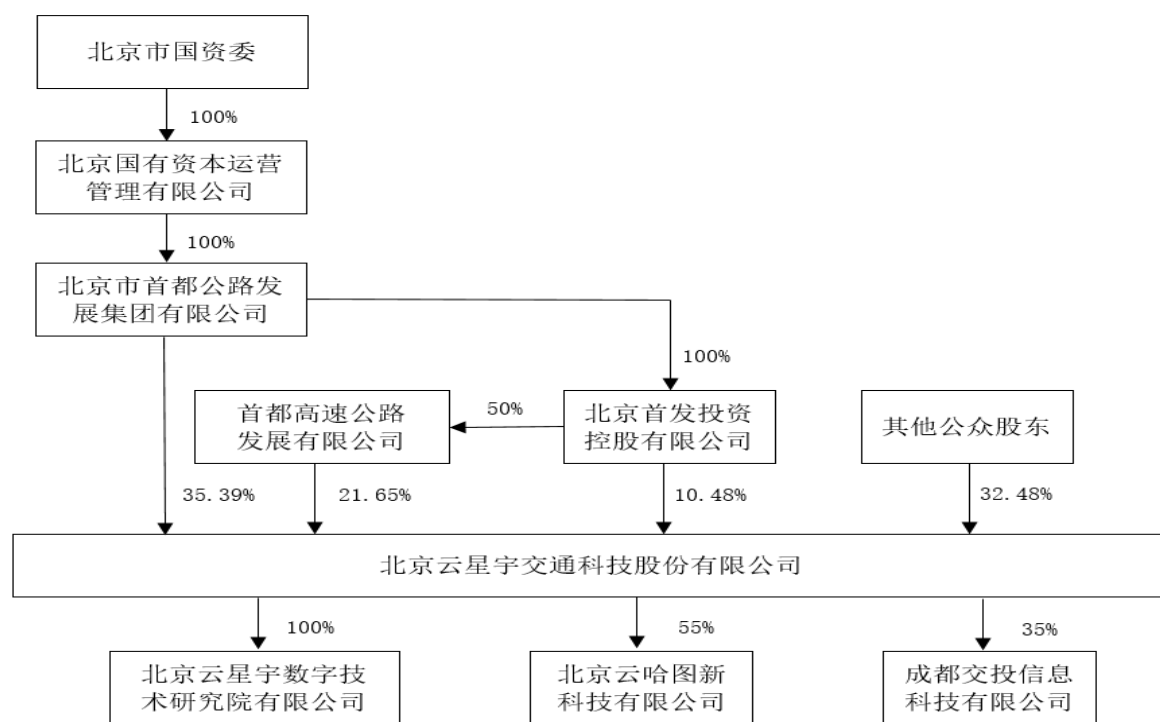
股东间相互关系说明：
 股东北京首发投资控股集团有限公司为股东北京市首都公路发展集团有限公司全资子公司。
 股东首都高速公路发展有限公司由股东北京市首都公路发展集团有限公司实际控制。

2.5 特别表决权股份

适用 不适用

2.6 控股股东、实际控制人情况

公司实际控制人为北京市国资委,截至报告日,公司股权结构图如下:



2.7 存续至本期的优先股股票相关情况

适用 不适用

2.8 存续至年度报告批准报出日的债券融资情况

适用 不适用

2.9 存续至本期的可转换债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

3.1 报告期内核心竞争力变化情况：

适用 不适用

3.2 其他事项

事项	是或否
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否存在年度报告披露后面临退市情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

3.2.1 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
货币资金	流动资产	保证金	1,368,887.69	0.03%	保函保证金
货币资金	流动资产	冻结	792,879.13	0.02%	诉讼冻结
总计	-	-	2,161,766.82	0.05%	-

资产权利受限事项对公司的影响：

主营业务开展中产生的保函保证金，不影响公司正常经营。诉讼冻结款占公司总资产的 0.02%，占比较小，不影响公司正常经营。